

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.
3. НАДЕВАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ ЖИЛЕТОВ, ТЗС, ГИДРОТЕРМОКОСТЮМОВ (ГТК), ВЫХОД К МЕСТАМ СБОРА.
4. ПОСАДКА В СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ, ПЛОТЫ И ДЕЖУРНЫЕ ШЛЮПКИ, ИХ СПУСК И ОТХОД ОТ БОРТА СУДНА.
5. СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ, СПУСК И ОТХОД ОТ БОРТА.
6. ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ И ДВИГАТЕЛЮ, СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.
7. НАДУВНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПЛОТЫ.
8. ПОДЪЕМ СПАСАТЕЛЬНЫХ, ДЕЖУРНЫХ ШЛЮПОК И ПЛОТОВ.
9. ВИЗУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ОБНАРУЖЕНИЯ.
10. АВАРИЙНЫЕ РАДИОБУИ И СРЕДСТВА СВЯЗИ.
11. ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ. МЕТОДЫ СПАСЕНИЯ.
12. СПОСОБЫ ВЫЖИВАНИЯ В СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВАХ (наиболее рациональное использование возможностей спасательных шлюпок и ПСН).
13. ОПАСНОСТЬ ПЕРЕОХЛАЖДЕНИЯ И НЕОБХОДИМОСТЬ ИМЕТЬ ТЕПЛУЮ ОДЕЖДУ.

ВВЕДЕНИЕ

ПОМНИ: Лучшее спасательное средство - это само судно! Хорошо обученный моряк спасет свою жизнь, жизнь своего товарища, имущество судовладельца и грузовладельца.

ВЫПОЛНИ НЕМЕДЛЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ: спуск спасательных средств, сбор всех из воды. Отход от тонущего судна на безопасное расстояние - приблизительно два корпуса судна (200 - 300 метров)!

ПРОЧТИ НЕМЕДЛЕННО: инструкцию по спасению в спасательных средствах, находящуюся в спасательной шлюпке и плоту!

"НАСТАВЛЕНИЕ" предназначено для экипажей морских судов; устанавливает правильные действия при оставлении судна по спасению и выживанию в море, с использованием всех спасательных средств.

"НАСТАВЛЕНИЕ" разработано в соответствии с требованиями СОЛАС-74/83/86.

КАПИТАНАМ СУДОВ:

Обеспечить наличие **"НАСТАВЛЕНИЯ"** на видных местах: в столовой, кают-компании, в салоне для отдыха или в жилых каютах экипажа.

Использовать **"НАСТАВЛЕНИЕ"** в качестве пособия при проведении занятий и практических тренировок с экипажем.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

До прихода на морское судно каждый моряк должен быть надлежащим образом обучен и проинструктирован в тренажерных центрах (Рекомендации об обязательной

тренажерной подготовке моряков ИМО и МОТ от апреля 1984г.), как вести себя в аварийной ситуации (пожар, затопление) и способам спасения.

При угрозе гибели судна, по указанию **КАПИТАНА**, объявляется **"ОБЩЕСУДОВОЙ СИГНАЛ ТРЕВОГИ"** судовым свистком или сиреной и дополнительно электрическим звонком.

Сигнал **"ОБЩЕСУДОВОЙ СИГНАЛ ТРЕВОГИ"**—7 коротких и 1 продолжительный звук, повторяется 3-4 раза.

Право объявлять **"ОБЩЕСУДОВОЙ СИГНАЛ ТРЕВОГИ"**, определять момент и порядок оставления судна дано только **КАПИТАНУ**.

НАДЕВАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ ЖИЛЕТОВ, ТЗС, ГИДРОТЕРМОКОСТЮМОВ (ГТК)

ВЫХОД К МЕСТАМ СБОРА

По прибытии на судно моряк обязан ознакомиться с расположением всех спасательных средств, местами сбора и выходами к ним из любого места судна.

При объявлении **"ОБЩЕСУДОВОГО СИГНАЛА ТРЕВОГИ"** каждый моряк должен прибыть к **МЕСТУ СБОРА** одетым по сезону (лучше в шерстяной одежде, в головном уборе) со спасательными жилетами и ГТК.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ должен надеваться, обтягиваться и крепиться лямками в течение не более 1 минуты после однократного показа.

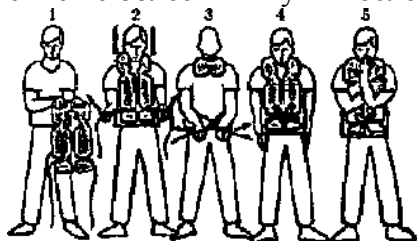


Рисунок 1. Надевание спасательного жилета

ГИДРОТЕРМОКОСТЮМЫ (ГТК) надеваются на открытых участках палубы. Для этого необходимо

- взяться за лямку в нижней части упаковочного мешка и рывком извлечь костюм;
- расправить костюм и надеть его как комбинезон;
- натянуть капюшон на голову;
- полностью застегнуть молнию и застегнуть на груди карабин подъемного устройства;
- присев, стравить воздух, скопившийся в костюме, обтянуть ремешки на запястьях и лодыжках, застегнуть лицевой клапан;
- прыгнуть в воду ногами вниз, обтягивая костюм руками книзу и перекрывая рот и нос;
- находясь в воде, поднести ко рту надувной клапан и наполнить воздухом опору для головы.

После однократного показа ГТК должен надеваться самостоятельно в течение 2 мин.



Рисунок 2. Надевание ГТК

Для каждой спасательной шлюпки должно быть по крайней мере по три ГТК.

В **ДЕЖУРНОЙ ШЛЮПКЕ** (шлюпка, назначенная по тревоге "**ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ**") ГТК должны быть предусмотрены на каждого ее члена команды (шесть человек). По усмотрению администрации ГТК могут быть предусмотрены на каждое находящееся на борту судна лицо, однако, в дополнение к теплозащитным средствам (ТЗС), на судне должны иметься ТЗС для лиц, не имеющих ГТК.

ТЕПЛОЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА (ТЗС) надеваются следующим образом

- вынуть из пакета, разорвать полиэтиленовую упаковку;
- развернуть и убедиться в том, что застежка-молния полностью открыта;
- надеть спасательный жилет;
- натянуть ТЗС через ноги и до уровня груди;
- захватить рукой капюшон, надеть его на голову и установить эластичный уплотнитель вокруг лица, полностью застегнуть молнию.

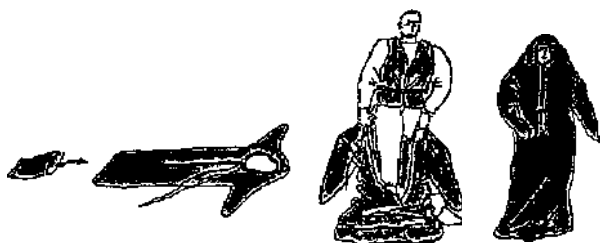


Рисунок 3. Надевание ТЗС

Теплозащитное средство предотвращает падение температуры тела и является важным средством предотвращения **ГИПОТЕРМИИ**. Оно эффективно при температурах от - 30° до +20°C.

Надев ТЗС, не пытайтесь плавать и прыгать в воду.

ПОСАДКА В СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ, ПЛОТЫ И ДЕЖУРНЫЕ ШЛЮПКИ, ИХ СПУСК И ОТХОД ОТ БОРТА СУДНА

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ, СПУСК И ОТХОД ОТ БОРТА

1. Спасательные шлюпки должны быть в постоянной готовности, с тем, чтобы два человека могли подготовить их к посадке и спуску (каждую в отдельности) в течение **НЕ БОЛЕЕ 5 мин** (пробки закрыты, фалини разнесены, проходы освобождены).
2. Все расписанные в спасательную шлюпку люди должны совершить посадку в течение **НЕ БОЛЕЕ 3 мин** с момента подачи команды к посадке.
3. Все спасательные шлюпки и плоты должны спускаться на воду с полным комплектом людей и снабжения в течение **НЕ БОЛЕЕ 10 мин** с момента подачи сигнала об оставлении судна.
4. По возможности посадку людей проводить с места установки шлюпки, а также по парадному трапу, штормтрапу и спасательным шкентелям, имеющим подтягивающий конец, избегая попадания человека в воду
5. Для спуска шлюпки необходимо:

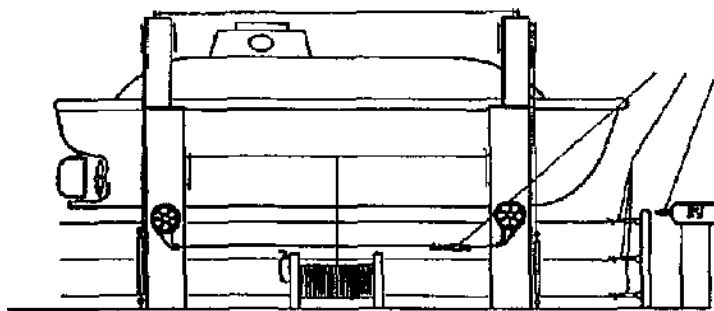


Рисунок 4. Спасательная шлюпка

1. отдать леерное ограждение (если оно мешает спуску); 2 отдать глаголь-гак стяжки стопорного устройства; 3 поднять рукоятку тормоза.

6. Для отхода шлюпки от борта судна необходимо:

- запустить двигатель,
- отдать носовой и кормовой фалини;
- переложить руль в сторону, от борта судна;
- оттолкнуть шлюпку от борта судна опорными крюками;
- дать ход

7, Необходимо принять меры для сбора всех спасательных средств и людей, находящихся в воде.

8 Места посадки и район спуска спасательных шлюпок и плотов должны иметь **АВАРИЙНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ** на случай оставления судна в темное время.

9. При волнении следует попытаться спустить шлюпку на подошву волны и выкладывать шлюпталы в момент подъема шлюпки на волне.

10. Для предотвращения повреждения шлюпок при их спусках и подъемах спасательные шлюпки должны иметь **САЛАЗКИ И ПРИВАЛЬНЫЕ БРУСЬЯ**.

11. Вблизи спасательных шлюпок и плотов должны быть инструкции по их спуску.

Некоторые типы закрытых шлюпок и их спусковое устройство оборудованы механизмом для управления спуском из шлюпки.

Для спуска нужно потянуть за рукоятку вниз. Если отпустить рукоятку, происходит затормаживание.

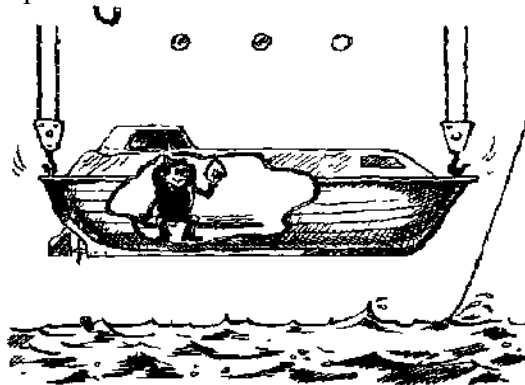


Рисунок 5. Управление спуском из шлюпки

Существуют шлюпки, оборудованные разобзающим механизмом, позволяющим выкладывать одновременно носовые и кормовые тали под нагрузкой т.е. когда шлюпка еще не коснулась поверхности воды. Рукоятка управления механизмом находится возле места рулевого.

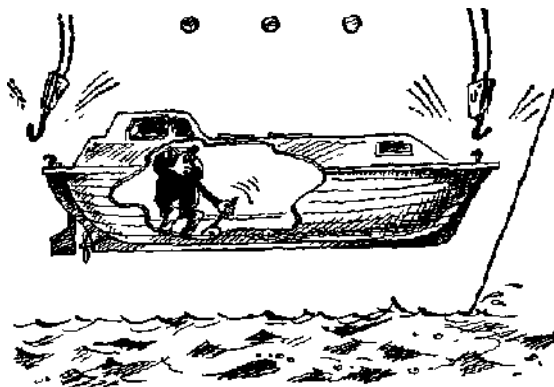


Рисунок 6. Шлюпка, оборудованная разобщающим механизмом

ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ, ДВИГАТЕЛЮ, СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1. Каждая спасательная шлюпка должна иметь один плавучий якорь. Плавучие якоря используются для уменьшения дрейфа шлюпки, уменьшения бортовой качки, а также для движения, забрасывая его, а затем выбирая.
2. Двигатели спасательных шлюпок должны запускаться при температуре окружающего воздуха — 15°C в течение не более 2 минут с момента пуска.
3. После пуска двигателя из холодного состояния он должен работать в течение **НЕ МЕНЕЕ 5 мин**, когда спасательная шлюпка находится вне воды.
4. Двигатель должен продолжать работать при затоплении шлюпки по ось коленчатого вала.
5. Скорость шлюпки на тихой воде с полным комплектом людей и снабжения должна быть **НЕ МЕНЕЕ 6 уз** и **НЕ МЕНЕЕ 2 уз** при буксировке плота с 25-ю людьми и полным комплектом снабжения.
6. Топлива в спасательной шлюпке должно быть не менее чем на 24 часа работы при скорости 6 узлов.
7. Инструкция по пуску и эксплуатации двигателя находится вблизи органов управления пуском.
8. Все спасательные шлюпки должны быть оборудованы спусковой пробкой, служащей для удаления воды изнутри шлюпки. Место расположения пробки должно быть четко обозначено.
9. Шлюпки имеют руль и румпель. Руль должен быть постоянно прикреплен к шлюпке. Если предусматривается также штурвал или другое средство дистанционного управления рулем, то, в случае выхода его из строя, возможно управлять рулем с помощью румпеля.
10. С наружной стороны вокруг шлюпки должен быть закреплен с провесами спасательный леер, за который могли бы держаться находящиеся в воде люди.
11. На тенте шлюпки должна быть установлена лампочка, видимая в ночное время суток, в ясную погоду на расстоянии **НЕ МЕНЕЕ 2 миль** в течение **НЕ МЕНЕЕ 12 часов**. Огонь может быть проблесковым с частотой **НЕ МЕНЕЕ 50 проблесков** в минуту в течение первых 2 часов из 12 часов работы.
12. Внутри спасательной шлюпки также должна быть установлена лампочка, обеспечивающая освещение в течение **НЕ МЕНЕЕ 12 часов**, достаточное для чтения инструкции по сохранению жизни.

НАДУВНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПЛОТЫ

НАДУВНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПЛОТЫ (ПСН) имеют преимущества:

- Быстрое приведение их в готовность вне зависимости от качки, крена и дифферента судна, без специальных устройств для спуска на воду.

- Эластичность и неповреждаемость в штормовую погоду при ударах о борт судна после спуска их на воду, хорошая остойчивость, обеспечивающая непотопляемость плота при любых штормовых условиях
- Надежная теплоизоляция, обеспечивающая температуру внутри плота при нахождении в нем людей от $+15^{\circ}\text{C}$ до $+18^{\circ}\text{C}$, при температуре окружающего воздуха — 19°C
- Малая масса и небольшие размеры в собранном виде, что позволяет размещать их на ограниченной площади.

Недостатки

- Посадка возможна только из воды после сбрасывания плотов за борт (кроме плотов, спускаемых с помощью плот-балок)
- Плоты зависят от ветра и течения, т.к. не имеют двигателя.
- После их разового использования необходима переукладка на специальных береговых станциях

На судне должен быть один или более спасательных плотов, отвечающих требованиям Конвенции, которые могут быть спущены с любого борта судна общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на борту людей. Если спасательный плот или плоты не могут быть быстро перемещены для спуска с любого борта судна, общая вместимость имеющихся на каждом борту спасательных плотов должна быть достаточной для размещения общего числа находящихся на борту людей

Грузовые суда, на которых спасательные шлюпки и плоты устанавливаются на расстоянии более 100 м от носовой или кормовой оконечности судна, должны дополнительно иметь спасательный плот, усыновленный как можно дальше в нос или в корму, или один ПСН, установленный как можно дальше в нос, другой - - как можно дальше в корму.

СПУСК ПЛОТА

Перед сбрасыванием плота следует убедиться, прочно ли соединен пусковой линь с конструкцией судна (релинги, поручни). В противном случае плот будет унесен ветром. Убедиться в том, что под бортом нет людей. Отдать найтовы, для этого отдать глаголь-гак (у "Викинга"), соединяющий найтов с гидростатом, либо нажать педаль гидростата (у отечественных ПСН).

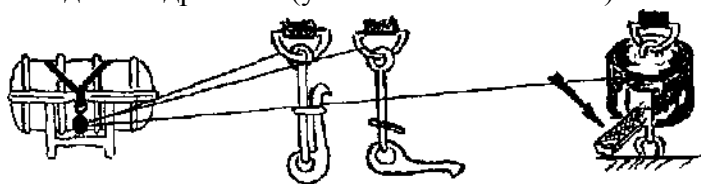


Рисунок 7. Плот, глаголь-гак, педаль гидростата

Убрать леерное ограждение (если оно мешает), выбросить плот за борт.



Рисунок 8. Сброс плота за борт

Необходимо вытравить слабинку линя, приблизительно 20—25 метров, до появления чувствительного сопротивления. Надувное устройство плота включится после рывка за пусковую линю. **Время надувания плота—в течение 1 мин.**



Рисунок 9. Надувание плота

Осуществить посадку в плот. Первые два человека прыгают прямо на плот, остальные — в воду. После этого входят в плот из воды.



Рисунок 10. Посадка в плот в воды

ПЕРВИЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА ПЛОТУ

Посмотреть, не остались ли на воде люди, бросить им плавучее спасательное кольцо, помочь подняться в плот.



Рисунок 11. Использование плавучего спасательного кольца

Отрезать пусковой линю плавучим ножом, находящимся справа на выходе с каждого борта.



Рисунок 12. Перерезание пускового линя

- При низкой температуре закрыть шторы входов. Для согрева плотнее прижаться друг к другу. Произвести подкачку днища плота с помощью ручного меха для обеспечения теплоизоляции
- Принять таблетку азона. Аптечка, сигнальные средства, питьевая вода, рацион пищи — в контейнере плота.
- Извлечь сигнальные средства и приготовить их к действию. Перечень сигнальных средств и предметов снабжения указан **НА ЧЕХЛЕ КОНТЕЙНЕРА**.
- Прочитать "**РУКОВОДСТВО ПО СПАСЕНИЮ**"
- Проверить, чтобы плавучий якорь находился в воде.

Если рядом имеются еще плоты, то закрепитесь с ними при помощи фалиня. Вас можно будет легче обнаружить и рациональнее использовать снабжение плотов.

Если судно начнет погружаться до того, как пусковой линь окажется перерезанным, он разорвется сам в «слабом звене», прежде, чем тонущее судно увлечет за собой плот.

Перевернутый палаткой вниз, плот восстанавливается в нормальное положение одним человеком, которому необходимо поставить ноги на газовый баллон, развернуть плот против ветра, ухватиться руками за канат в днищевой части и переместить центр тяжести резко назад.

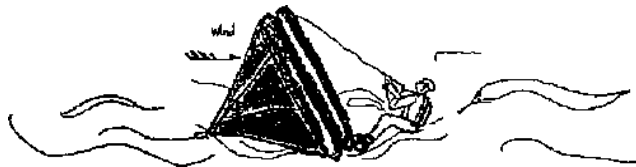


Рисунок 13. Переворачивание плота

Как только плот начнет падать на вас, необходимо оттолкнуться ногами от плота и отплыть на удаление от него во избежание попадания под плот. Если вы все-таки оказались под плотом, не теряйте присутствия духа. Под плотом будет воздушная подушка, сделайте глубокий вдох, затаите дыхание и, держась за канат, пропущенный под днищем плота, двигайтесь на спине головой вперед на выход

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ПЛОТА

(при тонущем судне)

Если запустить плот вручную по каким-либо причинам не удалось, тогда на глубине 1,5-4,0 м сработает разобщающее устройство гидростата. Контейнер с плотом всплывет. По мере погружения судна будет вытравливаться слабина линя, после чего сработает надувное устройство, плот надуется. При этом плот получит мощную подъемную силу, которая разрывает "слабое звено" пускового линя (разрывное усилие 200-300 кг).

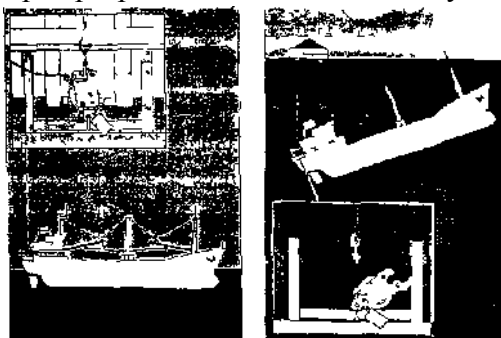


Рисунок 14. Автоматический запуск плота

ПЛОТЫ НАДУВНЫЕ, СПУСКАЕМЫЕ ПЛОТ-БАЛКАМИ

Новые суда, построенные после 1 июля 1986 года, с высотой борта более 4,5 метров, должны иметь плоты, спускаемые плот-балками.

Основным достоинством таких плотов является возможность посадки в них людей непосредственно на борту судна, тем самым исключая возможность намокания в холодной воде.

СПУСК ПЛОТОВ ПЛОТ-БАЛКОЙ

- Уложить контейнер (клапаном скобы к борту) перед съемной частью леерного ограждения. Взять клапан скобы (1) за верхний свободный конец, открыть его, рванув книзу. Вытянуть спусковую скобу (2) из контейнера за красную петлю троса и повесить ее за глаголь-гак. (3).

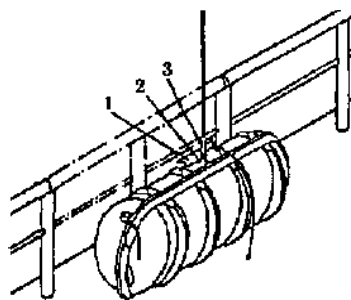


Рисунок 15

Вытянуть из торцов контейнера направляющие швартовы (4) и швартов контейнера (5), закрепить их на неподвижных частях леерного ограждения. Выбрать около Юм пускового линия (6).

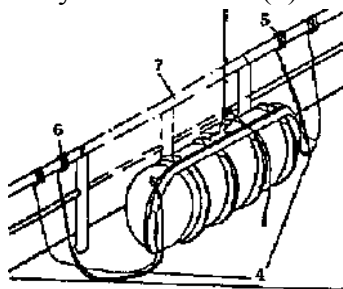


Рисунок 16

Убрать леерное ограждение.

Поднять контейнер плот-балкой и вывести его за борт

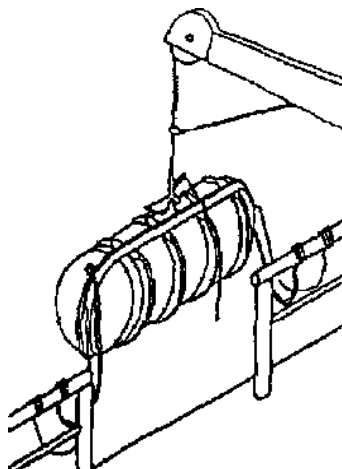


Рисунок 17

Выбрав слаbinу линия до упора, запустить надувное устройство плота.

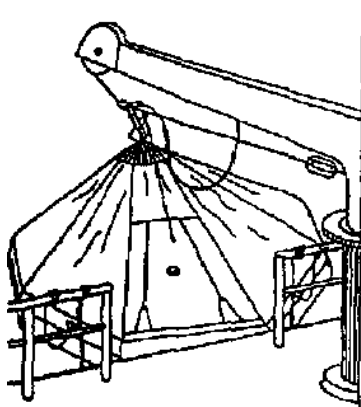


Рисунок 18

Посредством обоих швартовых зафиксировать плот у борта судна. Отсоединить входной клапан верхней камеры плота, вытянуть его на палубу и там закрепить. Спасательный плот готов к приему людей.

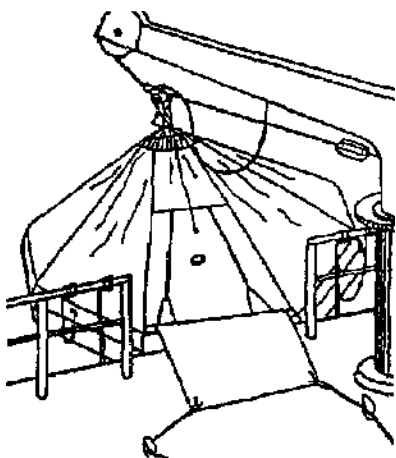


Рисунок 19

После приема людей отсоединить швартовые и входной клапан, спустить плот на воду. Сразу же после соприкосновения с поверхностью воды отсоединить глаголь-гак при помощи красного тягового каната.

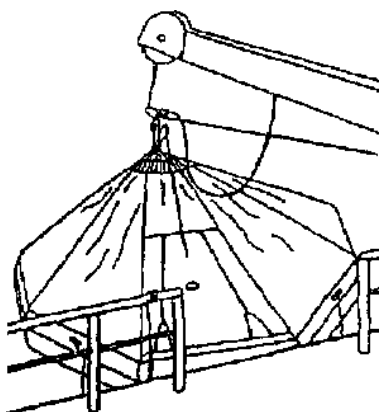


Рисунок 20

Некоторые типы плотов могут спускаться и разобщаться с плот-балкой изнутри плота (смотри инструкцию изготовителя). Плот может при необходимости сбрасываться за борт-необходимо **ПУСКОВОЙ ЛИНЬ** надежно закрепить за конструкцию судна.

ПОДЪЕМ СПАСАТЕЛЬНЫХ, ДЕЖУРНЫХ ШЛЮПОК И ПЛОТОВ

Подъем спасательных и дежурных шлюпок производится в относительно спокойной обстановке с привлечением необходимого количества людей.

По возможности, шлюпку подводят под острым углом к судну. В шлюпке остаются только командир, лицо, управляющее двигателем, и два члена экипажа: один в носовой части, другой в кормовой — для приемки фалиней, крепления их клевантами, закладки концевых звеньев цепей шлюпталеи за гаки шлюпки. При закладке шлюпталеи необходимо соблюдать осторожность во избежание травм.

По команде "Шлюпку поднять!" включают шлюпочную лебедку на "Подъем". Находящиеся в шлюпке, используя отпорные крюки, сдерживают удары шлюпки о борт судна и следят за подъемом. Находящихся на палубе регулируют длину фалиней, не позволяя шлюпке раскачиваться. Когда шлюпка будет поднята до места, обтягивают и крепят фалини.

Надевают на вал лебедки рукоятку и вручную сажают шлюпку на кильблоки, при этом запрещается отключать блокирующие устройства, исключающие работу двигателя шлюпочной лебедки при сообщенном ручном приводе

Найтовы проводят через верх шлюпки, накладывают на стопорное устройство, выбирают слабину талрепом. Трос стяжки стопорного устройства закладывают в глаголь-гак и крепят его. Шлюпку крепят "по-походному". Возможны другие варианты крепления шлюпки "по-походному" из-за конструктивных особенностей, по сути — близкие к описанному выше.

После использования и подъема плоты подлежат проверке и пере-укладке на специально оборудованных береговых станциях.

ВИЗУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ОБНАРУЖЕНИЯ. АВАРИЙНЫЕ РАДИОБУИ И СРЕДСТВА СВЯЗИ

На каждом спасательном средстве должны находиться следующие визуальные средства обнаружения:

- парашютная ракета — по 4 шт. в каждом спасательном средстве;
- фальшфейера (красные) — по 6 шт.;
- дымовые плавучие шашки — по 2 шт.

Инструкции по использованию пиротехники нанесены на упаковках

Использовать пиротехнику необходимо только тогда, когда есть уверенность, что вас обнаружат с проходящего судна или пролетающего летательного аппарата

Во время аварии, по указанию капитана, передается сигнал СОС и задействуется автоматический передатчик сигнала тревоги и бедствия (АПСТБ).

Для указания местоположения спасательных средств на всех судах на крыльях мостика устанавливаются аварийные радиобуи раз личных типов, которые при оставлении судна сбрасываются за борт и устанавливаются на спасательных средствах.

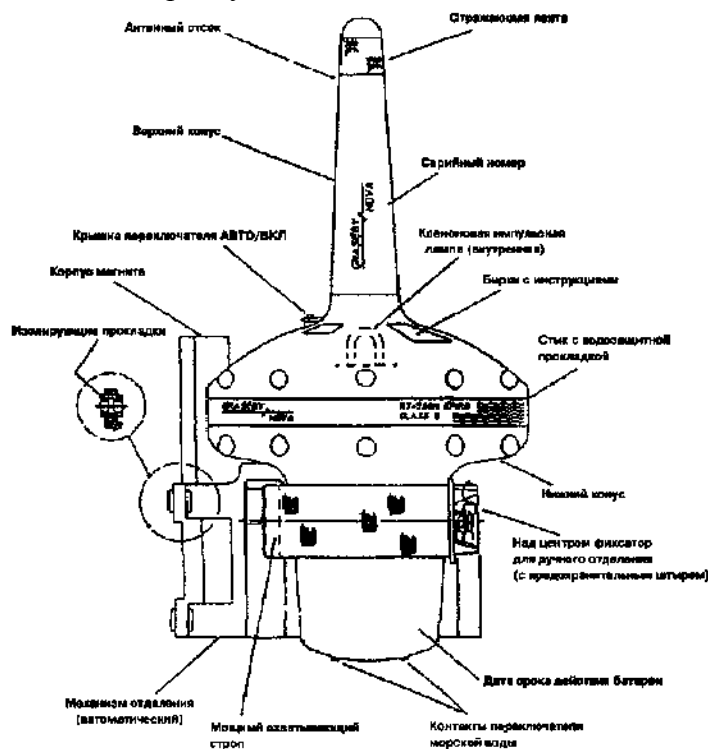


Рисунок 21. Аварийный радиобуй

Вся аварийная радиоаппаратура очень проста в применении, работает при температурах от -30°C до $+60^{\circ}\text{C}$ в течение 48 часов на частотах 121,5 МГц и 243,0 МГц,

а "КОСПАС-АРБ-МК" дополнительно 24 часа на частоте СПУТНИКОВОГО КАНАЛА — 406,025 МГц.

На всех судах должно быть не менее трех комплектов переносных радиостанций для связи между спасательными шлюпками, плотами и судном.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ. МЕТОДЫ СПАСЕНИЯ

Поиск и спасение терпящих бедствие, по получении сигнала, организуют Спасательно-координационные центры. Первыми, как правило, вылетают самолеты для поиска и доставки контейнеров со снабжением;

- контейнер с медикаментами — с красной полосой;
- контейнер с пресной водой и продуктами — с голубой полосой;
- контейнер с теплой одеждой — с зеленой полосой,
- контейнер с прочим снабжением — с черной полосой.

После уточнения местоположения терпящих бедствие к ним направляются находящиеся поблизости суда.

Суда, идущие для оказания помощи терпящим бедствие, должны подготовиться к спасательным операциям, выбрав наиболее эффективные способы спасения:

- приготовить грузовые краны или стрелы с грузовыми сетками для обеспечения быстрого подъема с каждого борта обессилевших или раненых людей;
- подготовить с обоих бортов судна спасательные концы, круги, штормтрапы, спасательные шкентели;
- приготовить к спуску спасательные шлюпки и плоты;
- экипаж одеть в гидротермокостюмы для оказания помощи пострадавшим в воде;
- подготовить все необходимое для оказания первой медицинской помощи;
- отработать связь между своими спасательными шлюпками и судном;

» другие необходимые меры в каждом конкретном случае.

Вертолеты из-за ограниченного радиуса действия (500—800 км) могут оказывать помощь только в прибрежной части или со спецсудов с вертолетной площадкой.

При проведении спасательных операций с помощью вертолетов необходимо:

- выпустить воздух из купола плота и сложить его на днище, иначе купол будет действовать как парус, вызовет дополнительные трудности;
- не прикасаться к спускаемому с вертолета средству, пока оно не получит контакт с водой (заземлится);
- отработать связь между своими спасательными шлюпками и судном;

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВАХ

Устанавливаются командиром спасательного средства, однако каждый должен:

- сохранять бодрое настроение, преодолевать чувство страха, вполне естественного в данной обстановке;
- знать, что сигнал бедствия передан и принят береговыми поисковыми станциями и судами;
- не терять надежду, что помощь придет вскоре;
- помнить, что положение не безнадежно и что спасательные средства устроены и предназначены для таких условий

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ МОРСКОЙ БОЛЕЗНИ После отхода от борта судна все спасающиеся, находящиеся в спасательном средстве, должны принять средства (таблетки аэрона) для предупреждения морской болезни, которая лишает желудок ценной влаги, так

необходимой для организма. Таблетки необходимо принимать три раза в день: одну — утром, полтаблетки днем, полтаблетки вечером. Более двух таблеток в день принимать нельзя.

ИЗЪЯТИЕ ОРУЖИЯ

Всякое оружие: ножи, топоры, колющие и др. предметы должны быть переданы на хранение командиру спасательного средства, т. к. в тяжелых экстремальных условиях спасающиеся могут впадать в беспамятство, быть агрессивными.

ВЫДАЧА ВОДЫ И ПИЩИ

В течение первых суток не рекомендуется ни пить, ни есть, ограничения не должны распространяться на больных и раненых. Этим организм приспособится к пониженному потреблению пищи и воды, а страдающие морской болезнью привыкнут к нахождению в спасательном средстве. Рацион питания следует разделить на равные порции и выдавать спасающимся три раза в день: утром, днем и вечером.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ ПОВРЕЖДЕНИЙ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ

Водотечность спасательной шлюпки можно устранить конопаткой щели ватой, ветошью или тканью из одежды спасающихся. Повреждения камер плавучести спасательных плотов устраняются с помощью аварийных пробок и резиновых латок, как указано в инструкции, имеющейся в технической аптечке, находящейся в плоту. После наложения латки нельзя надувать плот в течение суток.

Повреждения в подводной части можно устранить, переместив нагрузку плота в противоположную сторону, поврежденное место поднимется. Половина плота способна держать на воде количество людей, на которое он рассчитан.

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Спасающиеся обязаны:

- быть постоянно в спасательных жилетах;
- не купаться и не опускать в воду ноги и руки, чтобы не пострадать от акул;
- при сильной качке и ветре разместиться в спасательном средстве равномерно, не скапливаясь на одном борту;
- при необходимости входа в воду быть всегда со спасательным концом, чтобы не отстать при сильном дрейфе,
- при буксировке плота шлюпкой размещаться таким образом, чтобы 1/3 спасающихся находилась в передней части плота, а 2/3 — в кормовой.

ОПАСНОСТЬ ПЕРЕОХЛАЖДЕНИЯ И НЕОБХОДИМОСТЬ ИМЕТЬ ТЕПЛУЮ ОДЕЖДУ

При гибели судна люди внезапно оказываются за бортом, в непривычной для человеческого организма среде.

Одним из главных факторов, способствующих гибели человека в морской воде, является переохлаждение организма, в результате чего у человека слабеет воля, резко снижается мышечная деятельность, человек теряет сознание.

Температура воды самых теплых морей ниже температуры человеческого тела, следовательно, при погружении в морскую воду переохлаждение незащищенного человека неизбежно.

Переохлаждение человеческого организма называется **ГИПОТЕРМИЕЙ**. Люди, подвергшиеся гипотермии, не реагируют на человеческий голос в отличие от просто замерзших людей. Для спасения пострадавшего от гипотермии необходимо:

- снять мокрую одежду, хорошо отжать ее и снова надеть;
- надеть дополнительную одежду или сухую, если возможно;
- поместить человека в термозащитное средство, если необходимо, с кем-нибудь, для теплообмена;

Ни в коем случае не массируйте пострадавшего с целью согреть его — вы можете повредить кожу, что приведет к осложнению ситуации. Для избежания переохлаждения рекомендуется:

- при оставлении судна, по возможности, надеть нательное шерстяное белье или спортивный костюм, шарф или полотенце на шею, шерстяную шапочку или шапку на голову, на руки перчатки;
- обувь должна быть достаточно свободной, на ногах — шерстяные носки;
- если позволяет время, сноситься в спасательные средства одеяла, ватники, покрывала.



Мариуполь 2007