

САМОЛЕТ 84У
Вариант Б

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ
ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
№ ГК-270

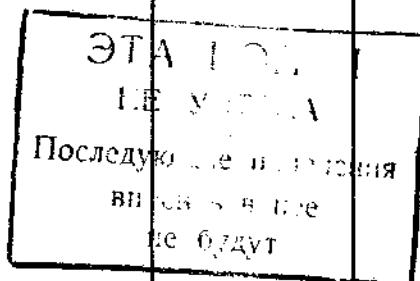
Книга 4
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Часть 2.
ПРИБОРНОЕ И КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.
АЛЬБОМ РИСУНКОВ

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

ЛИСТ УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

№ п/п	Основание для внесения изменений (номер бюллетеня, кем выпущен, с какой серии действует)	Дата внесения изменения	Номер страницы		Подпись производившего замену
			заменяемой	заменяющей	



Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ

№ п/п	Основание для внесения изменений (номер бюллетеня, кем выпущен, с какой серии действует)	Дата внесения изменения	Номер страницы		Подпись производившего замену
			заменяемой	заменяющей	

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата
Титульный лист	-	Дек. I3/77		31	Дек. I3/77
Лист учета изменений	1	Дек. I3/77		32	Дек. I3/77
	2	Дек. I3/77		33	Дек. I3/77
Перечень действующих страниц	1	Дек. I3/77		34	Дек. I3/77
	2	Дек. I3/77		35	Дек. I3/77
Оглавление	1	Дек. I3/77		36	Дек. I3/77
	2	Дек. I3/77		37	Дек. I3/77
	3/4	Дек. I3/77		38	Дек. I3/77
Введение	I/2	Дек. I3/77		39/40	Дек. I3/77
I. Приборное оборудование	-	-		41/42	Дек. I3/77
	I/2	Дек. I3/77		43/44	Дек. I3/77
	3/4	Дек. I3/77		45/46	Дек. I3/77
	5/6	Дек. I3/77		47/48	Дек. I3/77
	7/8	Дек. I3/77		49	Дек. I3/77
	9/10	Дек. I3/77		50	Дек. I3/77
	II/12	Дек. I3/77		51	Дек. I3/77
	I3/I4	Дек. I3/77		52	Дек. I3/77
	I5/I6	Дек. I3/77		53/54	Дек. I3/77
	I7	Дек. I3/77		55/56	Дек. I3/77
	I8	Дек. I3/77		57	Дек. I3/77
	I9	Дек. I3/77		58	Дек. I3/77
	20	Дек. I3/77		59/60	Дек. I3/77
	21	Дек. I3/77		61/62	Дек. I3/77
	22	Дек. I3/77		63/64	Дек. I3/77
	23	Дек. I3/77	2. Кислородное оборудование	-	-
	24	Дек. I3/77		65/66	Дек. I3/77
	25	Дек. I3/77		67	Дек. I3/77
	26	Дек. I3/77		68	Дек. I3/77
	27/28	Дек. I3/77		69	Дек. I3/77
	29/30	Дек. I3/77		70	Дек. I3/77
				71	Дек. I3/77
				72	Дек. I3/77
				73	Дек. I3/77
				74	Дек. I3/77

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ

Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата
	75 76 77 78 79 80	Дек. 13/77 Дек. 13/77 Дек. 13/77 Дек. 13/77 Дек. 13/77 Дек. 13/77			

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2 АЛЬБОМ РИСУНКОВ

ОГЛАВЛЕНИЕ

<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
I. ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
I. 1.1. Приборная доска кабины инструктора	I
1.1.2. Приборная доска кабины учлета.	3
1.1.3. Левый пульт кабины инструктора.	5
1.1.4. Левый пульт кабины учлета.	7
1.1.5. Правый пульт кабины инструктора.	9
1.1.6. Правый пульт кабины учлета.	II
1.2.1. Схема размещения агрегатов и приборов систем ПВД	13
1.2.2. Схема питания систем ПВД.	15
1.2.3. Сдвоенный кран переключения магистралей системы ПВД	17
1.2.4. Разъем РСД-4.	17
1.2.5. Размещение отстойников магистралей носового ПВД	18
1.2.6. Размещение отстойников магистралей бортового ПВД	18
1.2.7. Отличительные знаки и маркировка трубопроводов, шлангов и рукавов системы ПВД	19
1.2.8. Электросхема системы обогрева ПВД-7.	20
1.2.9. Комбинированный прибор ДА-200.	21
1.2.10. Схема электропитания указатель поворота комбинированных приборов ДА-200.	21
1.2.11. Указатель скорости УС-1600К	22
1.2.12. Указатель высоты УВБСК	22
1.2.13. Указатель высоты и перепада давления УВПД-20К	23
1.2.14. Благоотстойник	23
1.2.15. Насадок на приемник воздушных давлений ПВД-7	24
1.2.16. Контрольно-роверочная аппаратура КПА-ПВД	24
1.2.17. Лицевая панель установки контроля анероидно-мембранных приборов УКАМП	25
1.2.18. Схема проверки УВБСК	26
1.2.19. Схема проверки УС-1600К	26
1.3.1. Авиационные часы АЧС-1М	26
1.4.1. Размещение аппаратуры КЗА на самолете	27
1.4.2. Схема электропитания системы К9-51Б	29
1.4.3. Самописец режимов полета СРП-9М	31
1.4.4. Кассеты самописца СРП-9М	31
1.4.5. Размещение нулевых линий записи оптической, механической и разовых команд	32
1.4.6. Тарировочный график высоты	32

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2 АЛЬБОМ РИСУНКОВ

<u>Наименование</u>	<u>стр.</u>
1.5.1. Размещение датчиков контроля двигателей и агрегатов отдельных систем	33
1.5.2. Измеритель тахометра ИТЭ-2.	34
1.5.3. Схема электропитания дистанционного электрического тахометра и подключения пульта наземного контроля	35
1.5.4. Дистанционный индуктивный манометр 2ДИМ-8Т.	36
1.5.5. Дистанционный индуктивный манометр 2ДИМ-80Т	36
1.5.5а Схема электропитания сигнализаторов раннего обнаружения дефектов.	37
1.5.6. Схема электропитания индуктивных манометров 2ДИМ-8Т, 2ДИМ-80Т и подключения пульта наземного контроля	38
1.5.7. Указатель температуры выходящих газов 2УТ-6К.	39
1.5.8. Схема электропитания сдвоенной измерительной аппаратуры 2ИА-6.	41
1.6.1. Блок-схема агрегатов топливомера-расходомера и агрегатов сигнализации и управления в топливной системе.	43
1.6.2. Схема электропитания расходомерной и топливомерной частей топливомера-расходомера.	45
1.6.3. Схема электропитания системы управления выработкой топлива из баков самолета (наддувом баков азотом и автоматической отсечки подачи азота в конце выработки из них топлива).	47
1.6.4. Указатель УТР5-2 топливомера-расходомера ТР1-ЗД	49
1.6.5. Схема размещения блоков топливомера-расходомера на самолете.	50
1.6.6. Схема подключения БУ9В-1Т к установке КПА1-А-СПУТ и самолетной линии	51
1.6.7. Схема подключения самолетной линии с датчиками к установке КПА1-А-СПУТ	51
1.6.8. Дистанционный индуктивный манометр 2ДИМ-150Т	52
1.6.9. Дистанционный индуктивный манометр 2ДИМ-300Т	53
1.6.10. Схема электропитания индуктивных манометров 2ДИМ-300Т и 2ДИМ-150Т замера давления в гидросистемах и тормозной системе.	55
1.6.11. Принципиальная электрическая схема управления заправкой баков топливом	57
1.6.12. Термостойкие манометры ТМ-400 и ТМ-300.	58
1.6.13. Сдвоенный манометр воздуха 2М-240.	58
1.7.1. Установка автомата КПА-4 на кресле КМ-1ИМ	59
1.7.2. Установка приборов ППК-1М и ППК-У-Т277	61
1.7.3. Установка прибора ППК-У-405А на спинку кресла	63
2. КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
2.1.1. Принципиальная схема комплекта кислородного оборудования	65
2.1.2. Принципиальная схема системы вентиляции одежды	67
2.1.3. Кран вентиляции	68

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

ВВЕДЕНИЕ

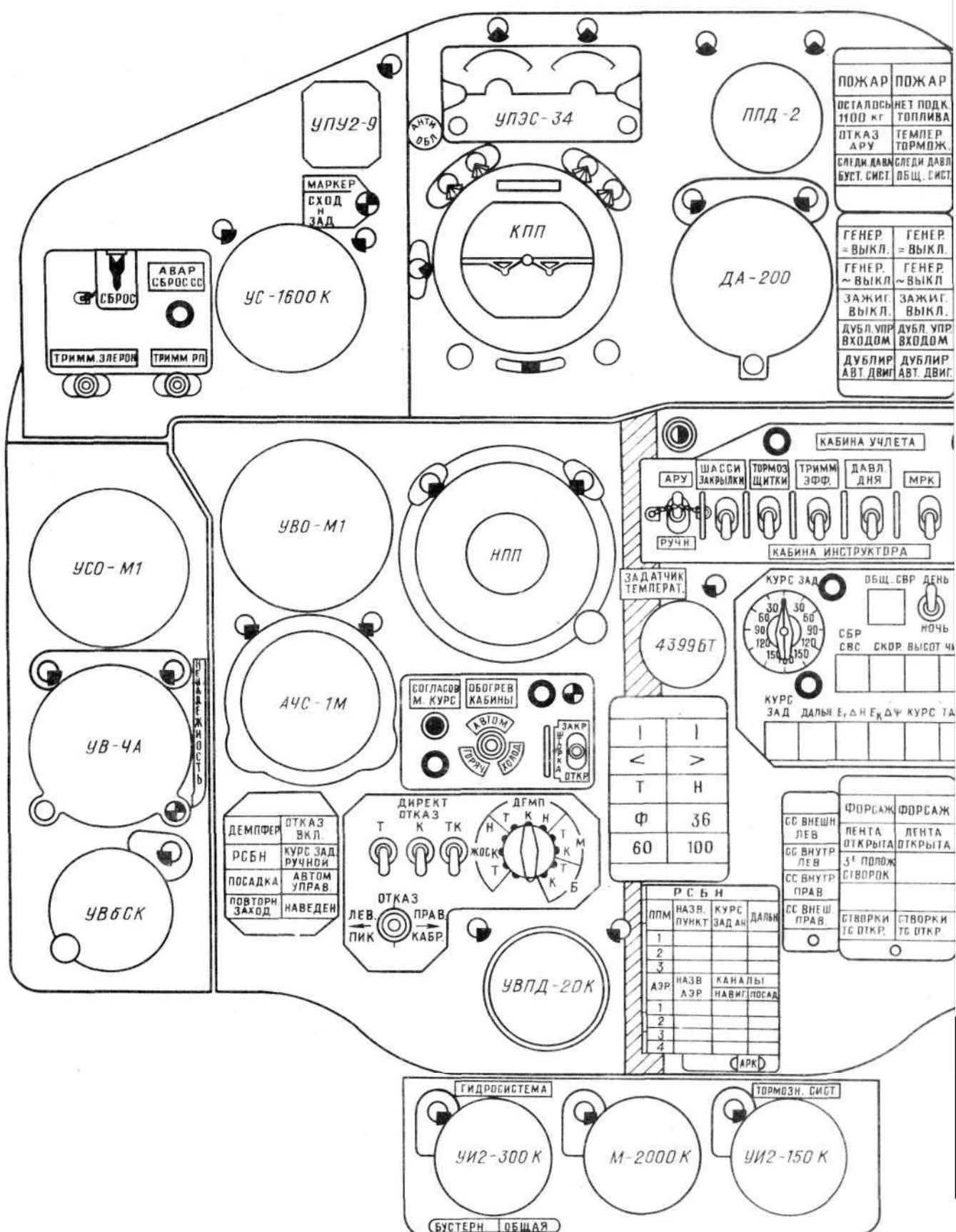
Данная книга является неотъемлемой частью краткого описания и инструкции по технической эксплуатации № ГК-270 книги 4 части 2 "Приборное и кислородное оборудование" и представляет собой вторую папку - альбом рисунков. Рисунки выделены в альбом для удобства пользования и расположены в последовательности изложения разделов текста первой папки описания и инструкции. В тексте даны ссылки на соответствующие рисунки.

В "Оглавлении" с левой стороны указан номер рисунка, затем название рисунка. С правой стороны указан номер страницы альбома, где расположен данный рисунок.

Альбом рисунков закреплен за самолетом.

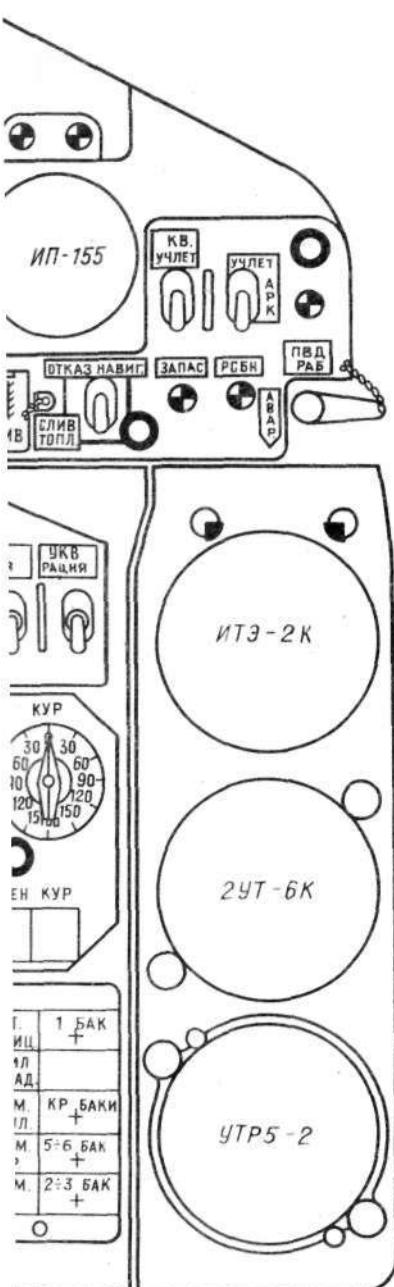
1. ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК**

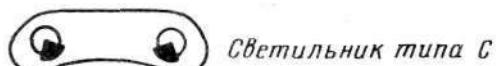


ПРИБОРНАЯ ДОСКА КАБИНЫ ИНСТРУКТОРА

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



Светильник типа АГЛ



Светильник типа С



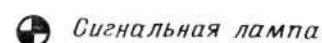
Светильник типа СВ



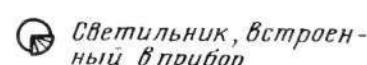
Светильник типа АЛМ



Кнопка



Сигнальная лампа



Светильник, Встроенный в прибор

+ На приборной доске самолета показан остаток топлива



Лампа заливающего света

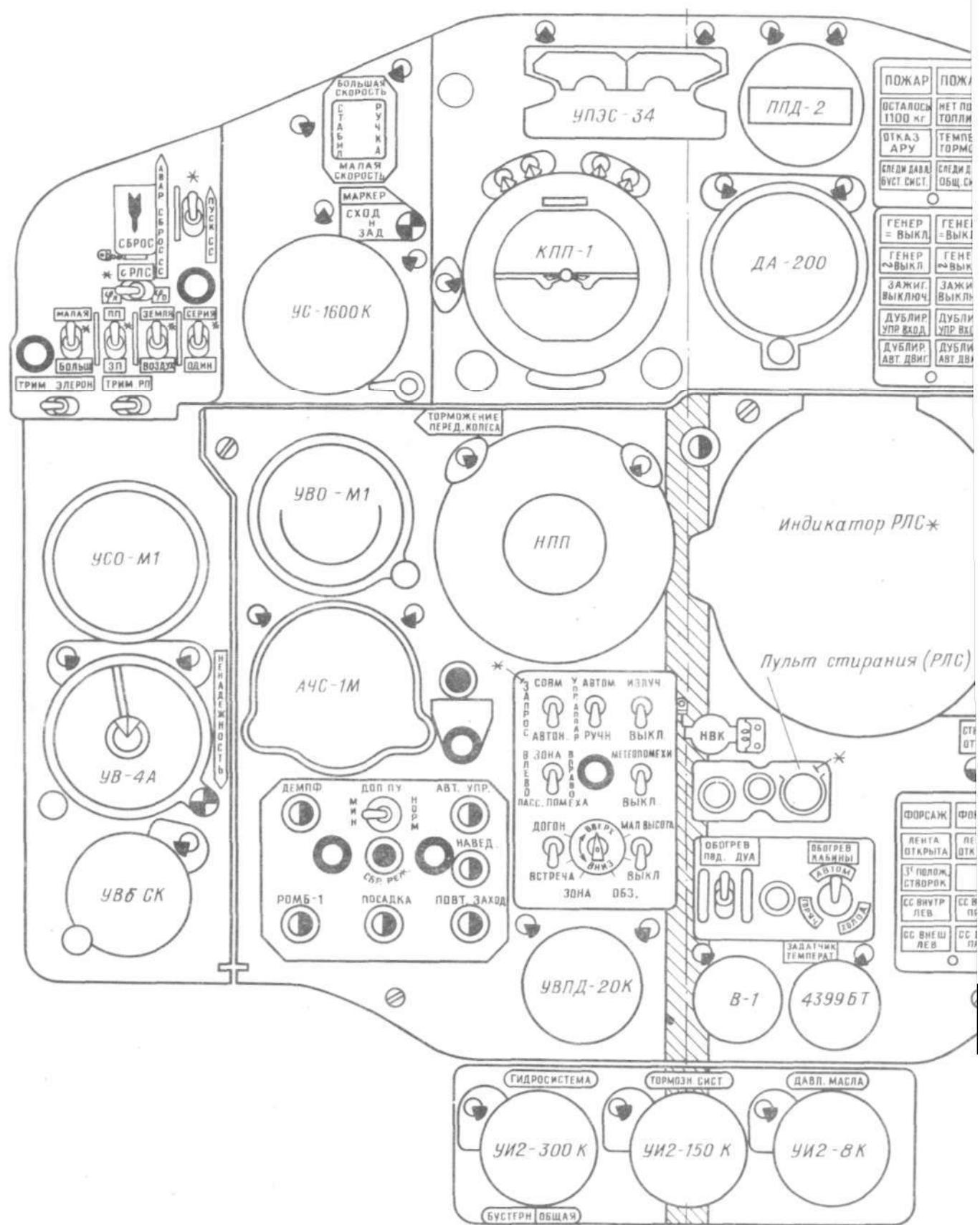


Кнопка под защитным колпачком



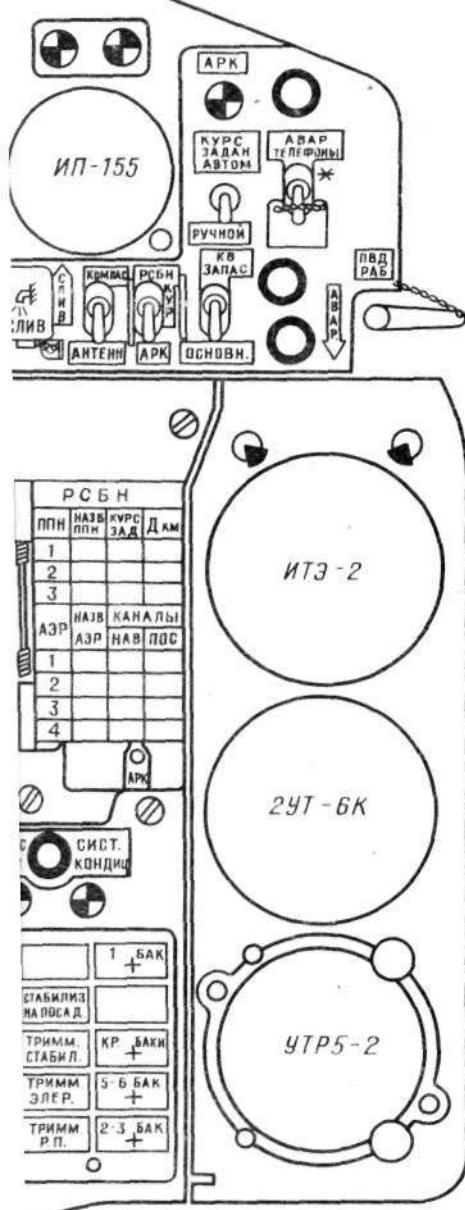
Кнопка - лампа

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК



ПРИБОРНАЯ ДОСКА КАБИНЫ УЧЛЁТА

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



Светильник типа С



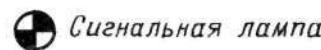
Светильник типа СВ



Светильник типа АПМ



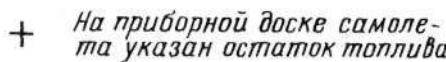
Светильник типа АГЛ



Сигнальная лампа



Кнопка-лампа



На приборной доске самолета указан остаток топлива



Светильник, встроенный в прибор



Кнопка под защитным колпачком



Лампа заливающего света

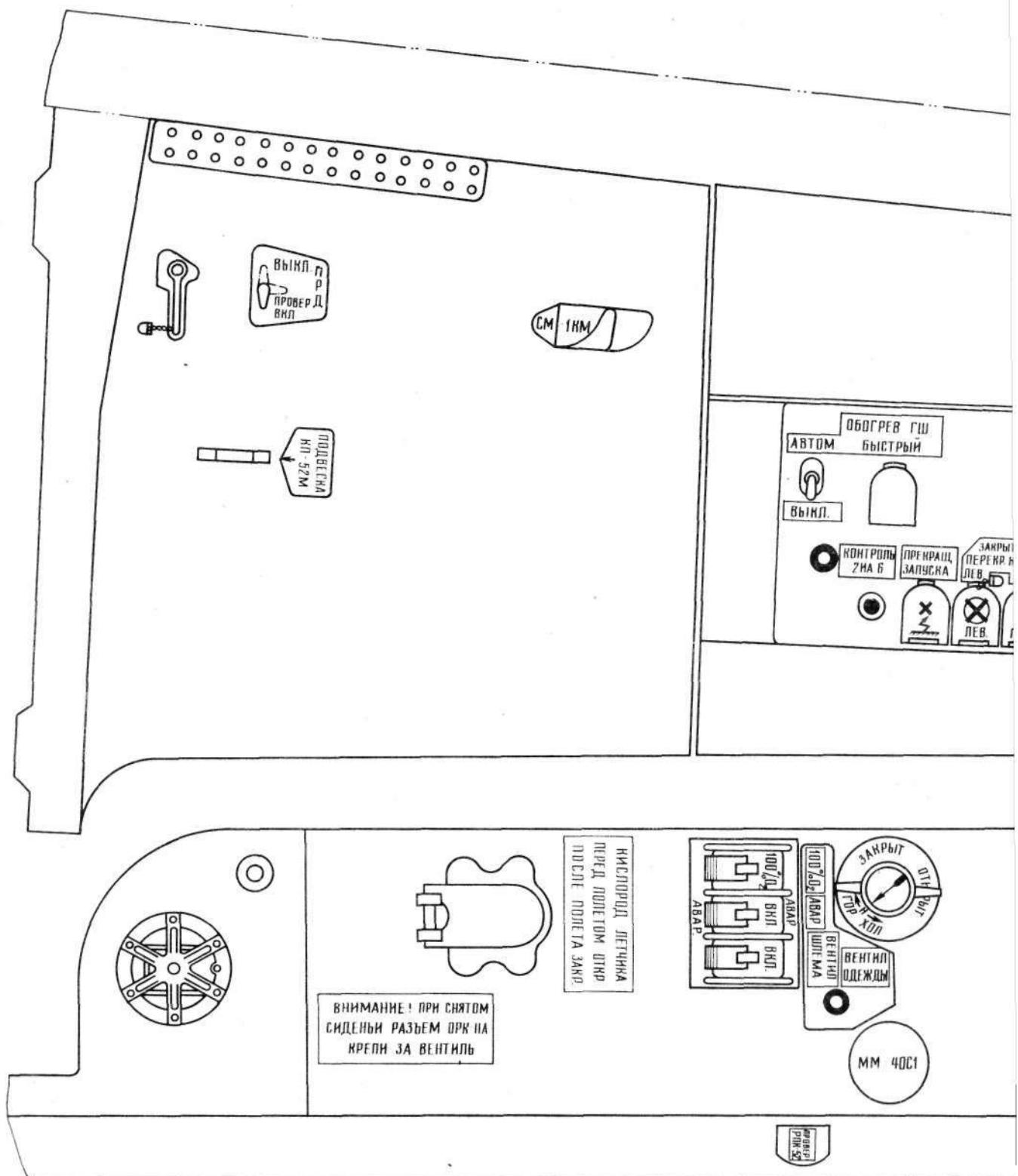


Кнопка



Макеты

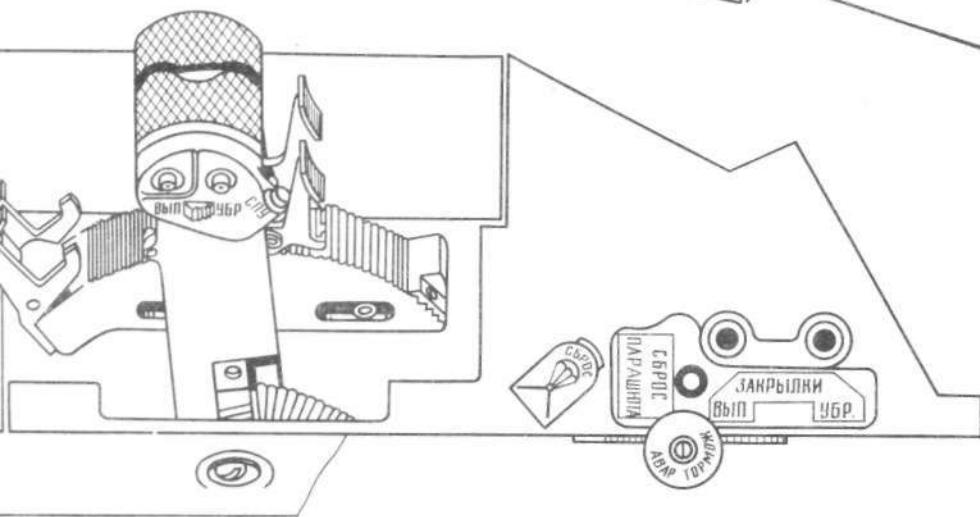
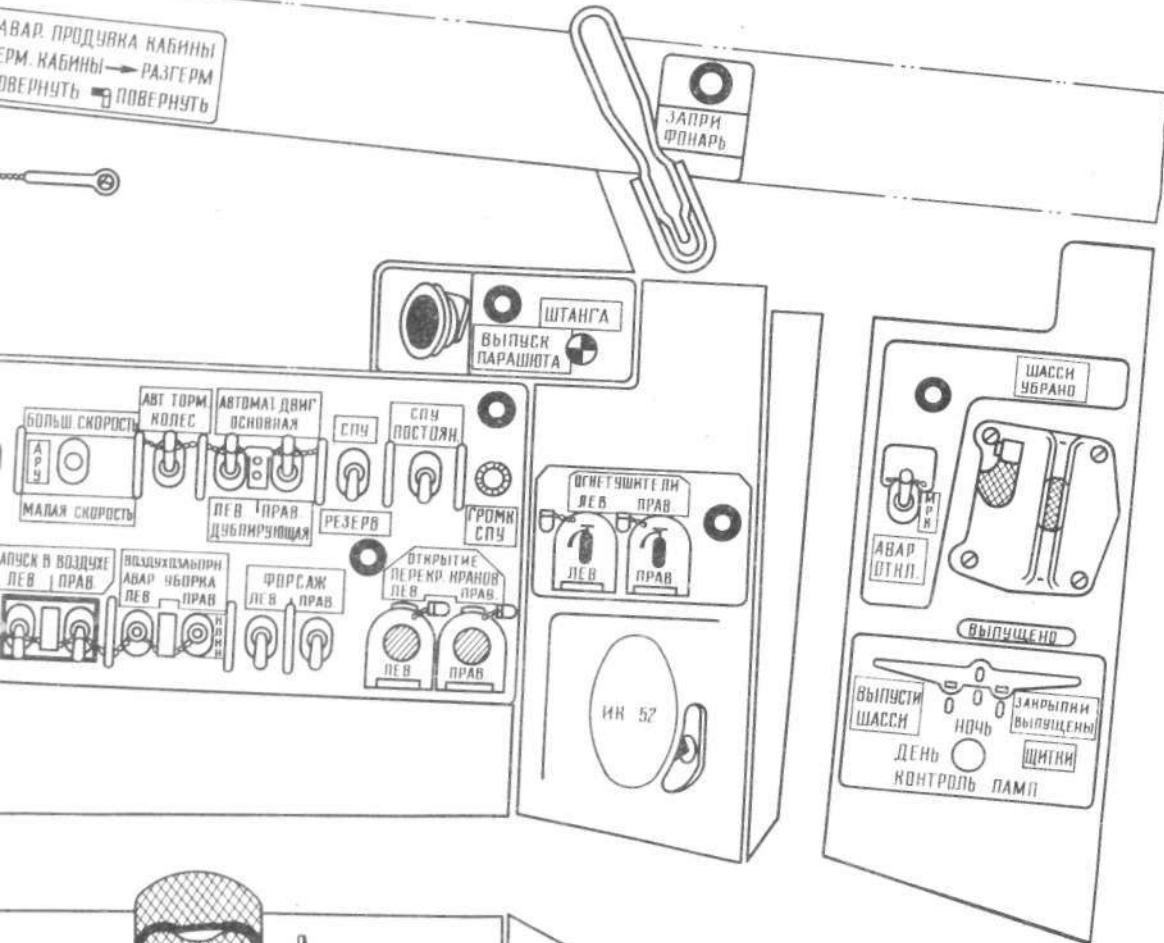
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК**



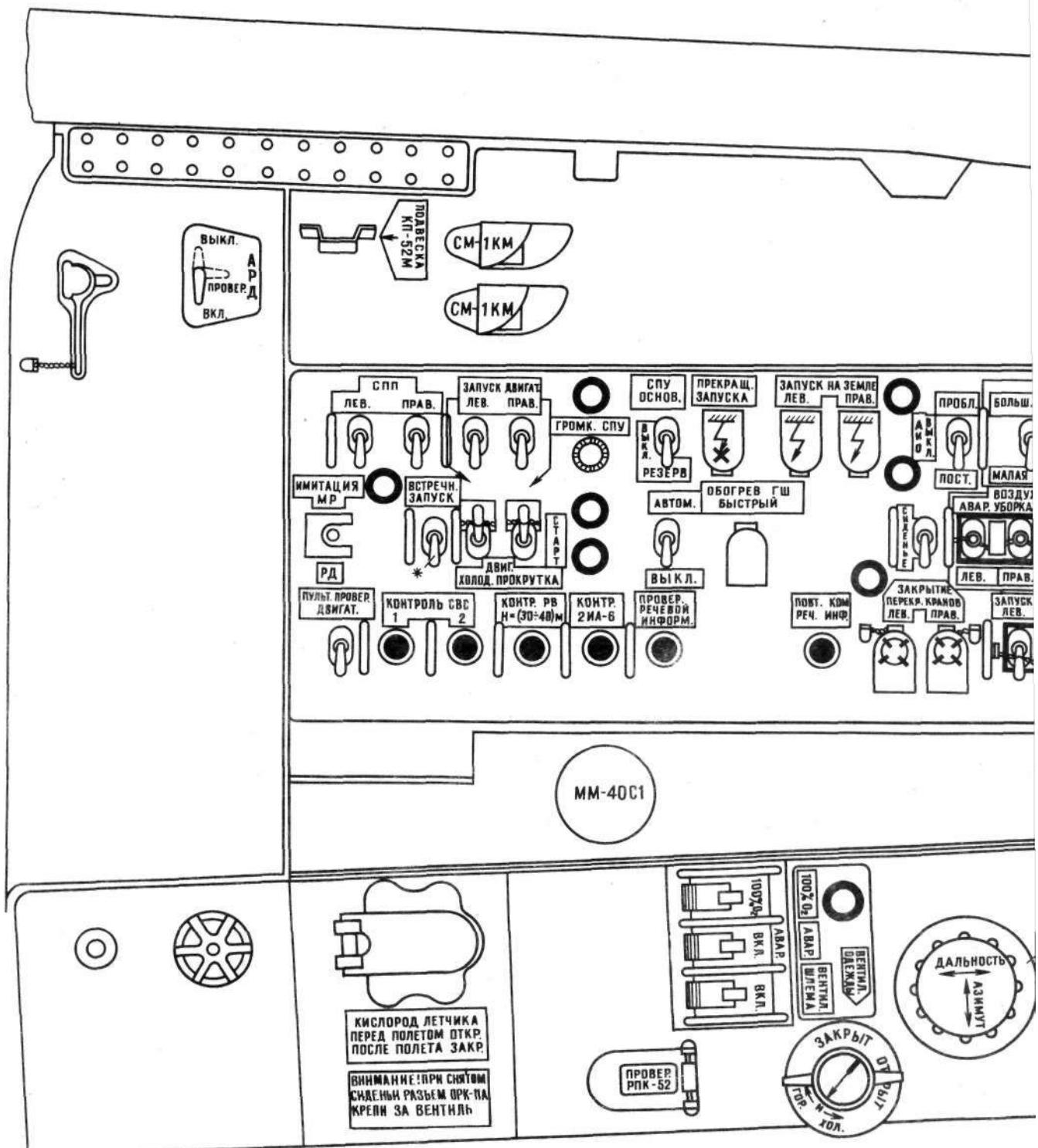
ЛЕВЫЙ ПУЛЬТ КАБИНЫ ИНСТРУКТОРА

Стр. 5/6

Рис. 1.1.3



**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

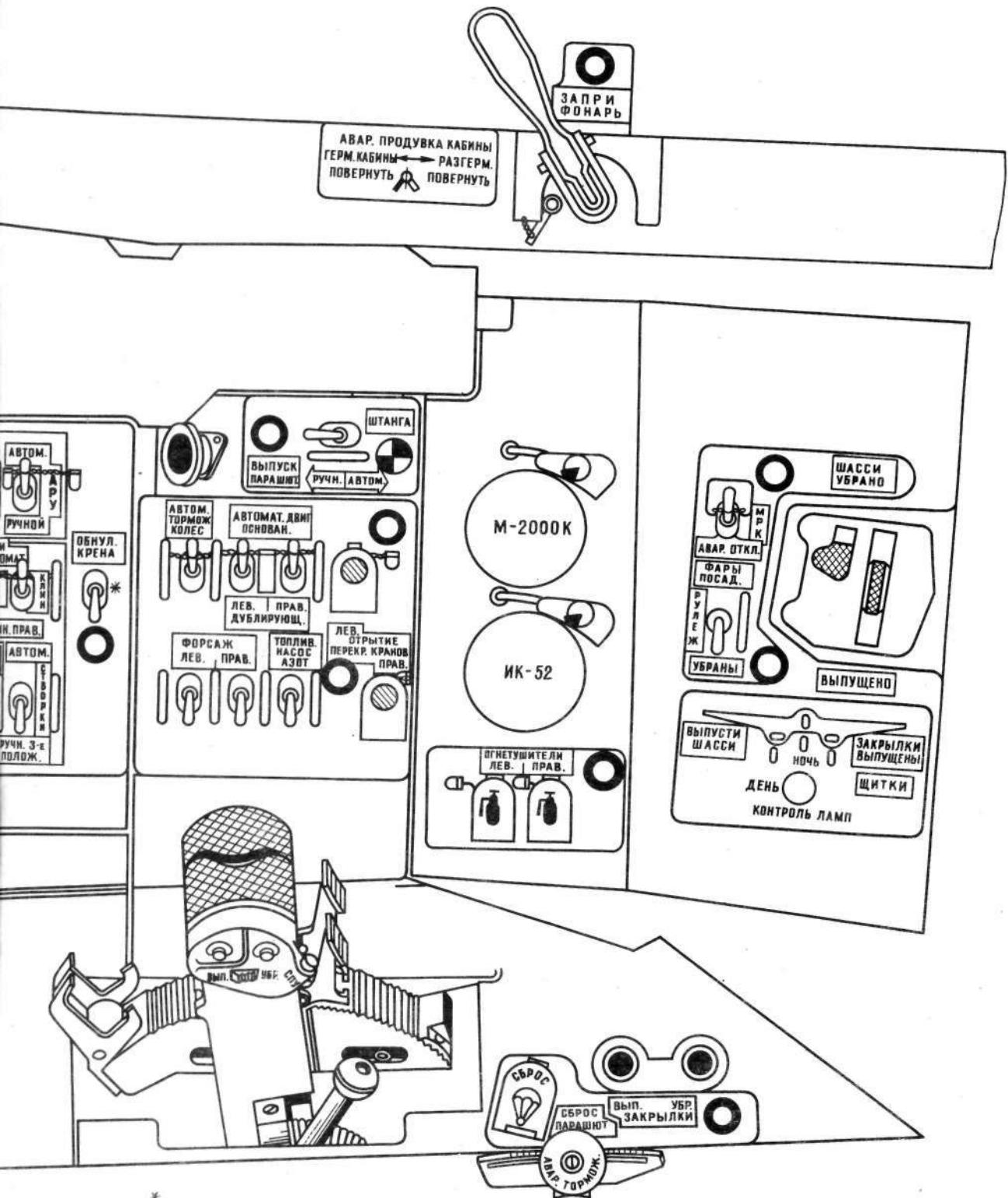


ЛЕВЫЙ ПУЛЬТ КАБИНЫ УЧЛЕТА

Стр. 7/8

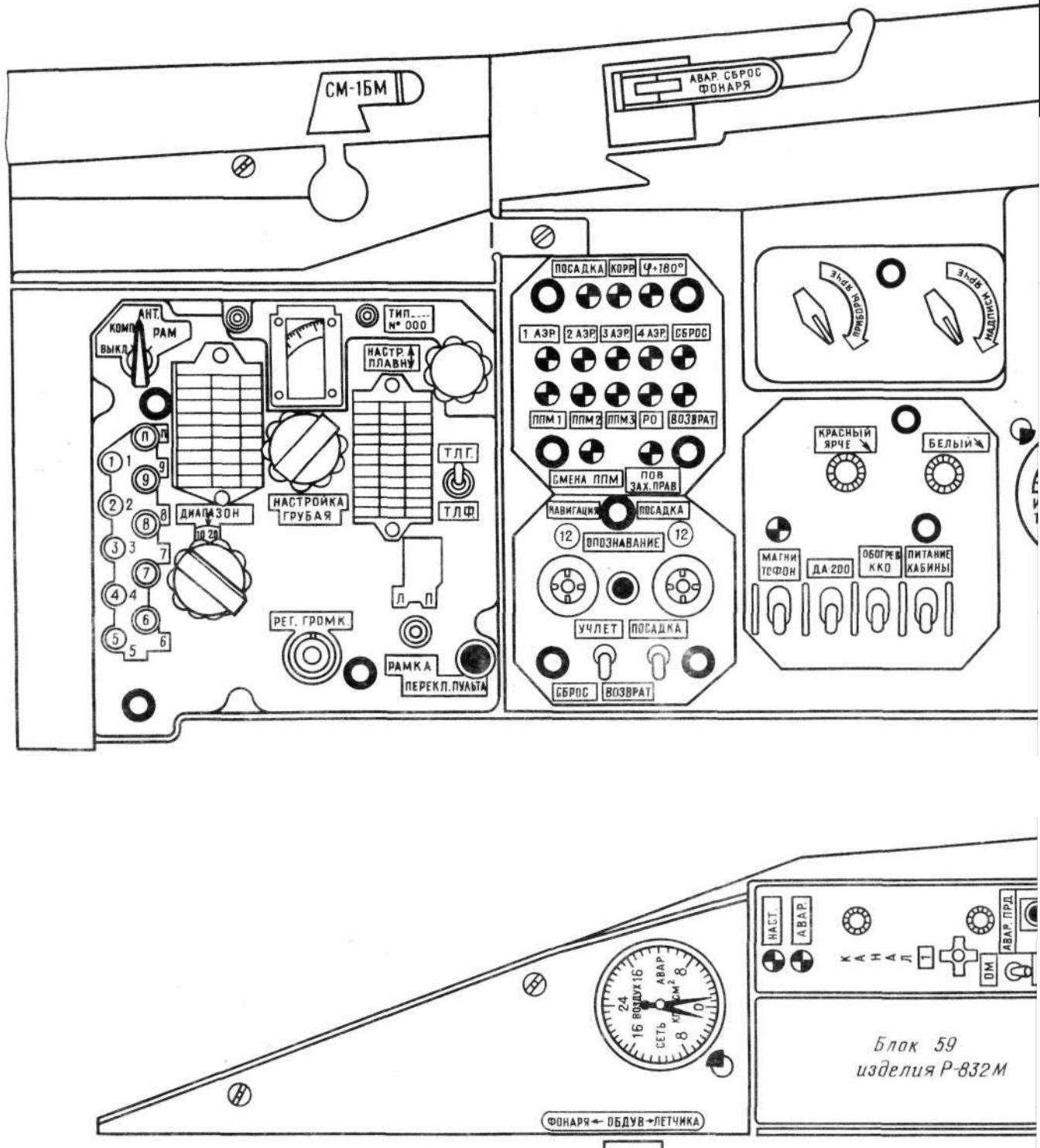
Рис. I.I.4

Дек. 13/77



* Макеты

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

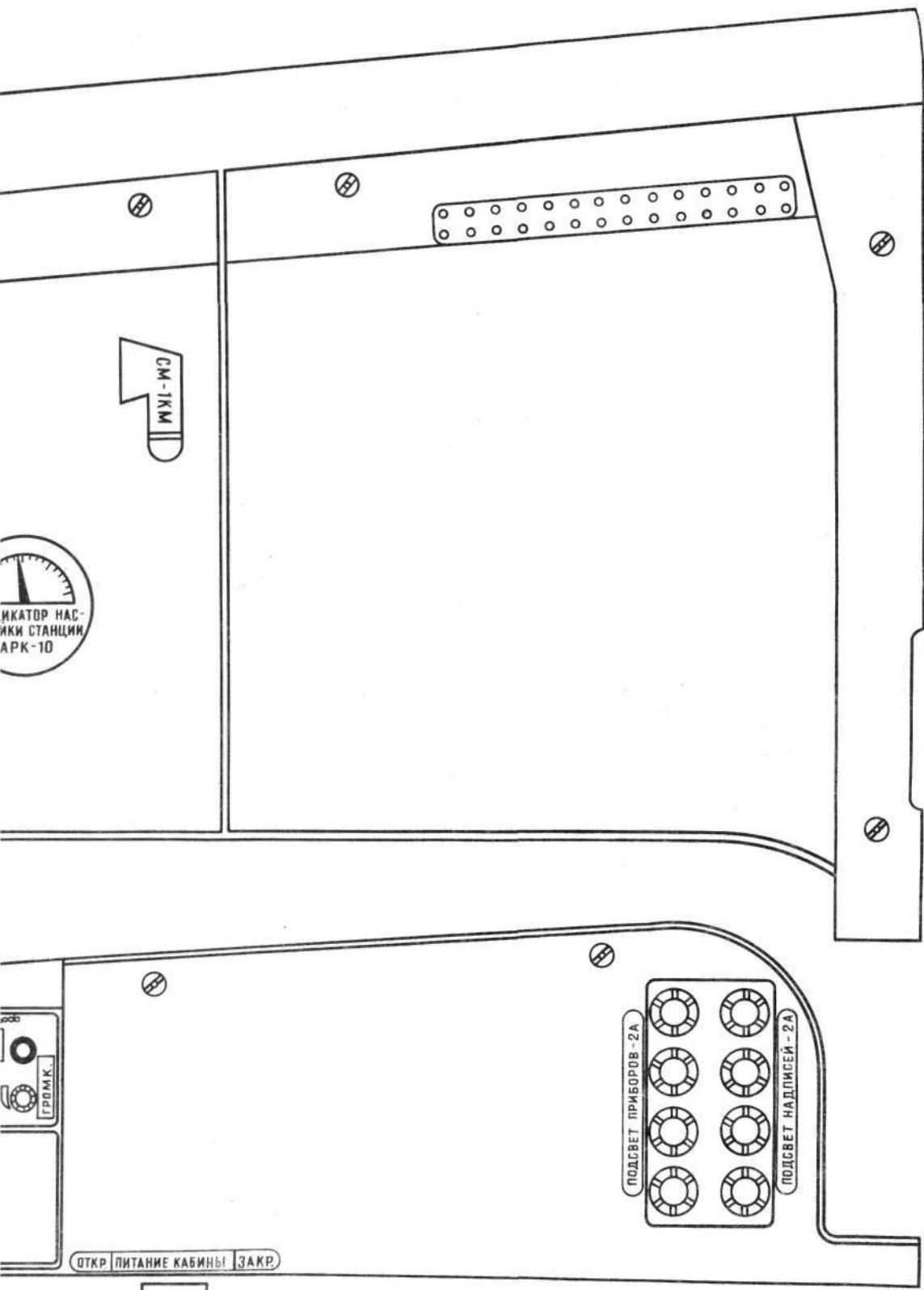


ПРАВЫЙ ПУЛЬТ КАБИНЫ ИНСТРУКТОРА.

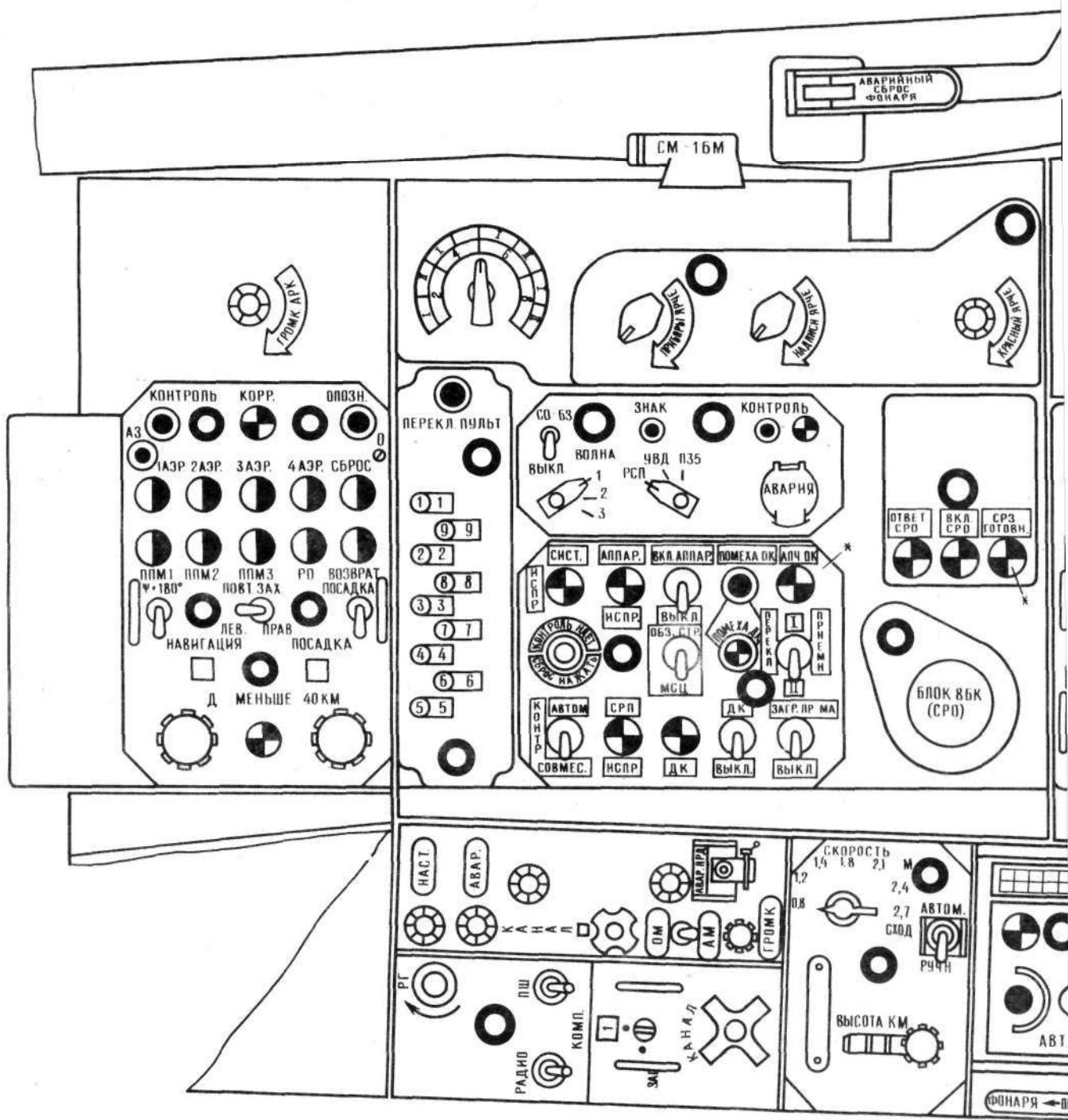
Рис. I.I.5

Стр. 9/10

Дек. 13/77



Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК

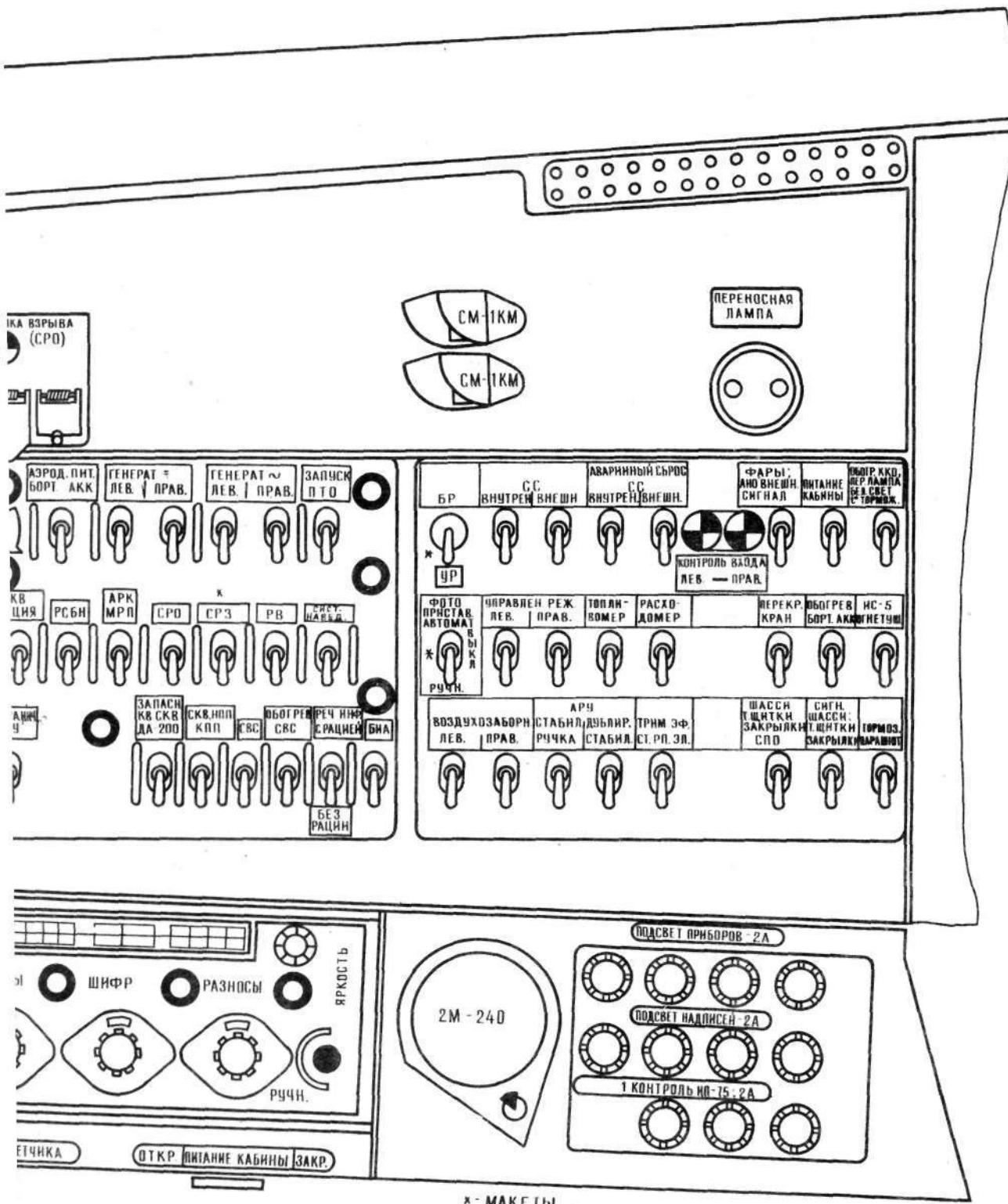


ПРАВЫЙ ПУЛЬТ КАБИНЫ УЧЛЕТА

Рис. II.6

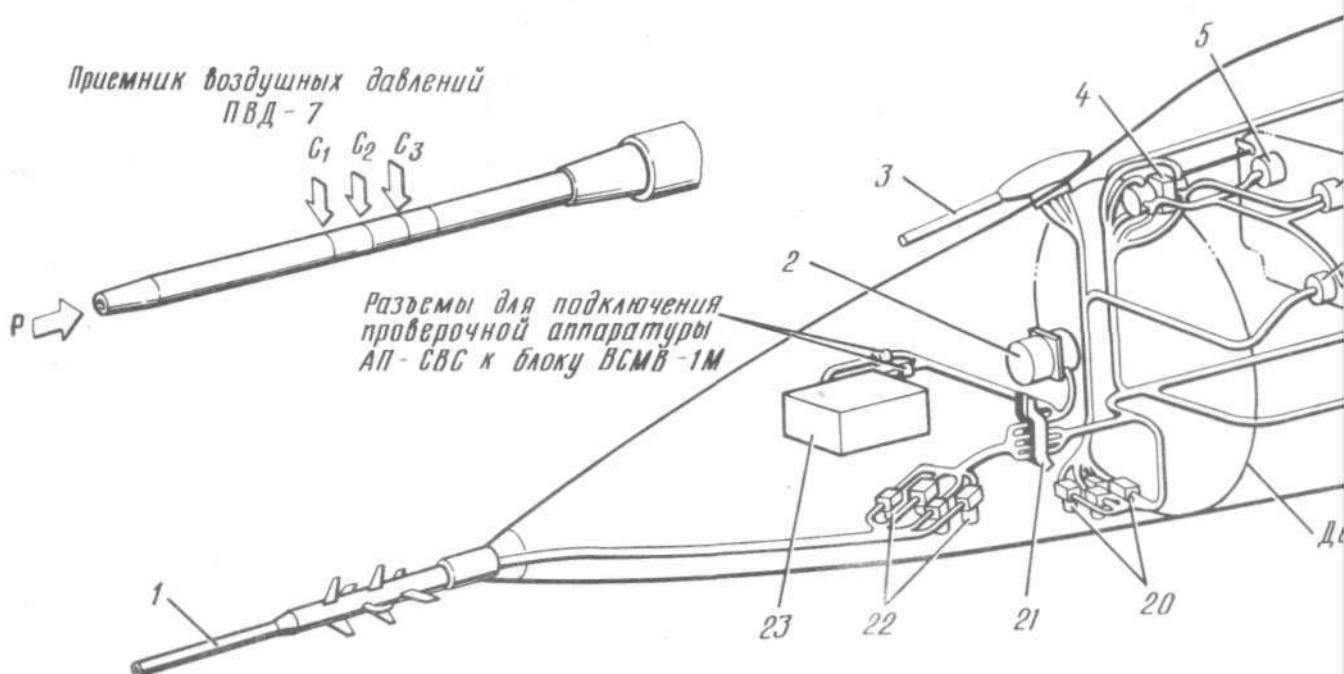
Ctp. 11/12

Дек. 13/77



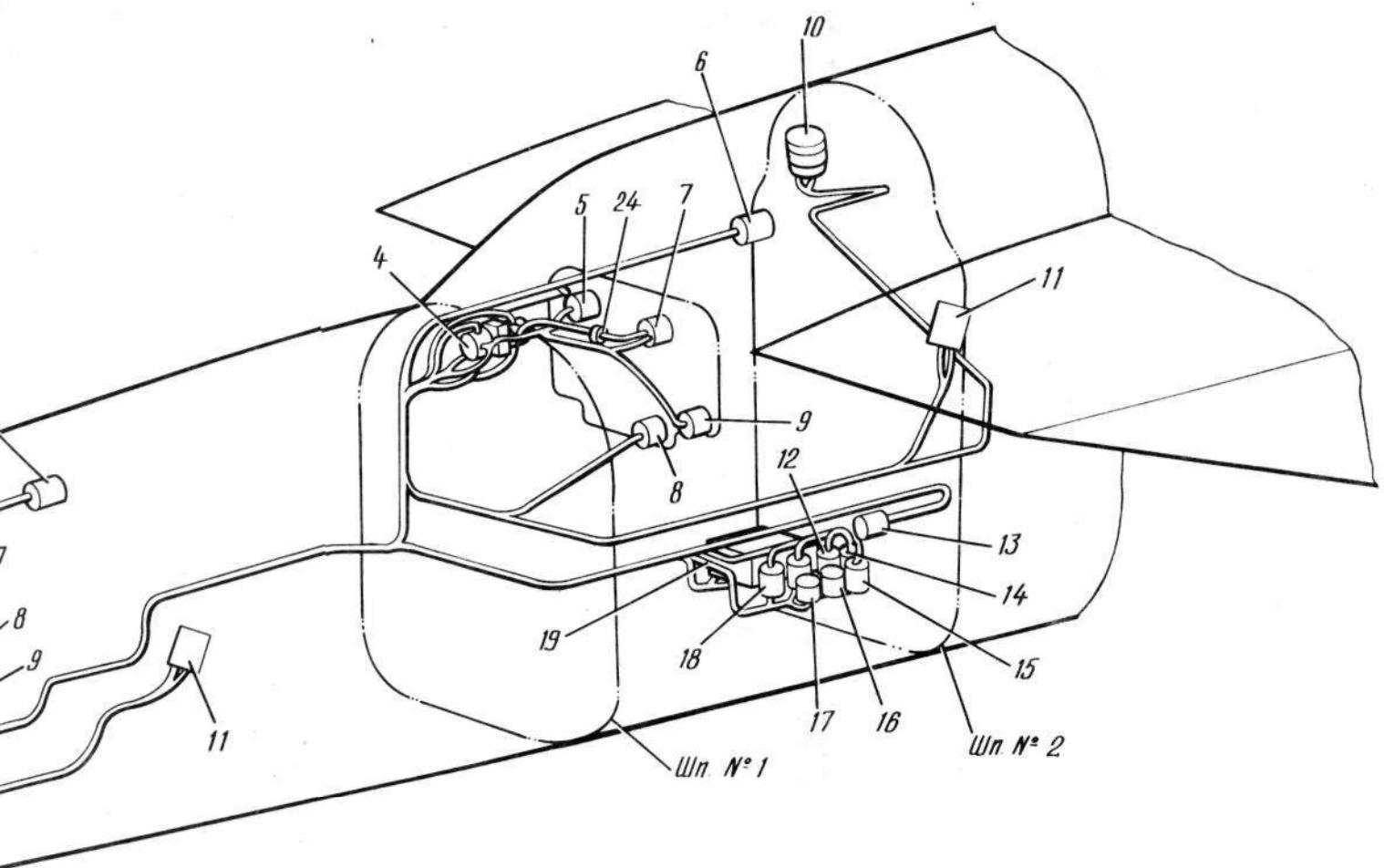
Х - МАКЕТЫ

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



- I. Приемник воздушных давлений ПВД-7 (носовой)
2. Корректор-задатчик высоты КЗВ-0-30
3. Приемник воздушных давлений ПВД-7 (бортовой)
4. Сдвоенный кран переключения питания магистралей систем ПВД
5. Комбинированный прибор ДА-200
6. Регулятор давления 2013В
7. Указатель скорости УС-1600К
8. Указатель высоты и перепада давления УВПД-20К
9. Указатель высоты барометрический УВБСК
10. Самописец режимов полета СРП-9М
- II. Катапультический парашютный автомат КПА-4
12. М-реле МР-0,95

13. Сигнализатор числа М СЧМ-0,65
14. Малогабаритный датчик давления МДД-Т
15. Измерительный комплекс реле давлений ИКЛРДФ 0,016-0,005-3
16. Высотный сигнализатор ВС-8000
17. Высотный сигнализатор ВС-14500
18. М-реле МР-1,5
19. Датчик автомата регулирования управления ДАРУ-9
20. Благоотстойники бортовой системы ПВД
21. Разъем РСД-4
22. Благоотстойники носовой системы ПВД
23. Вычислитель скорости, числа М и высоты BCMB-1M
24. Электромагнитный клапан КЭ-1 (установка для имитации отказов приборной скорости)



№ 9

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

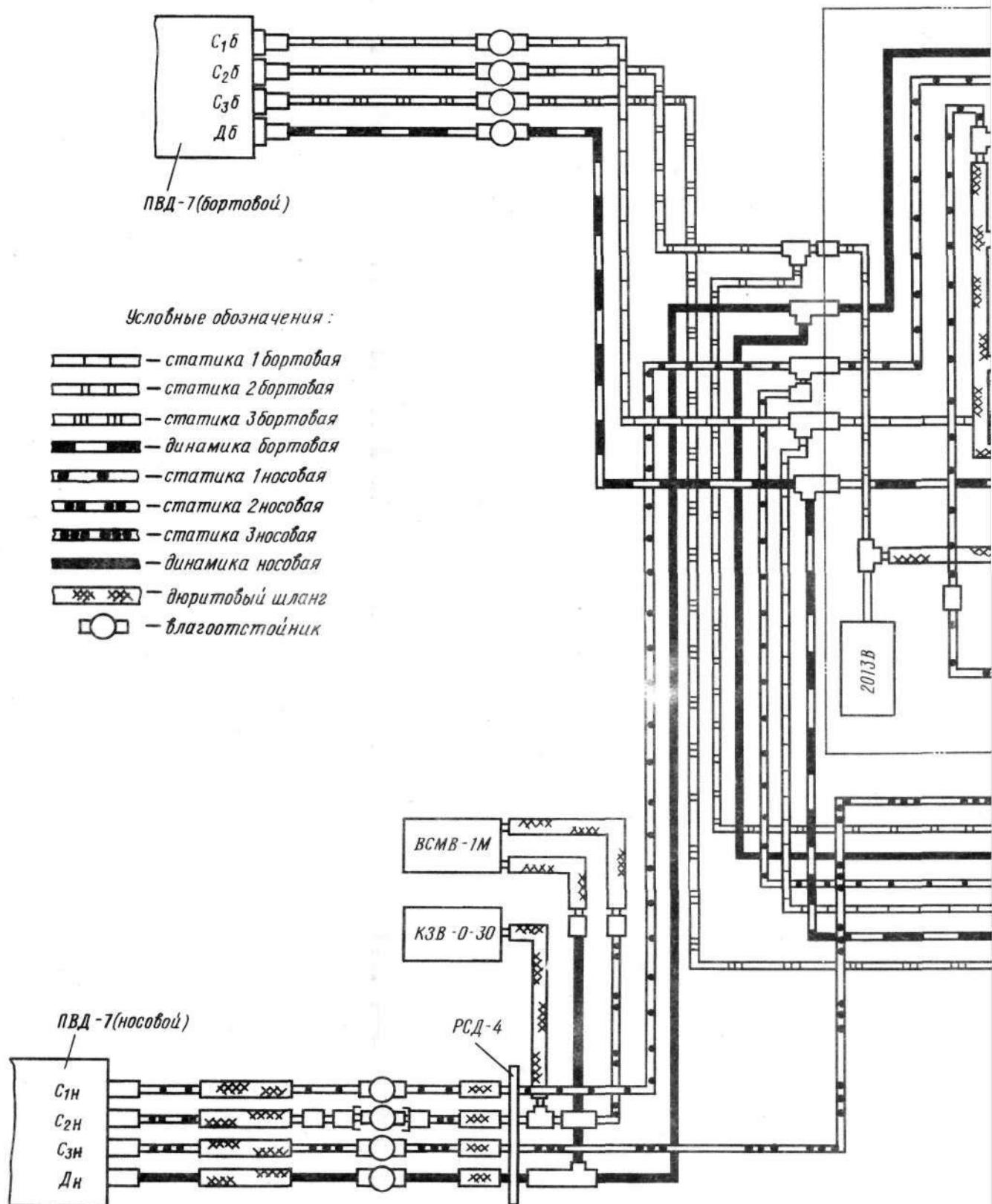
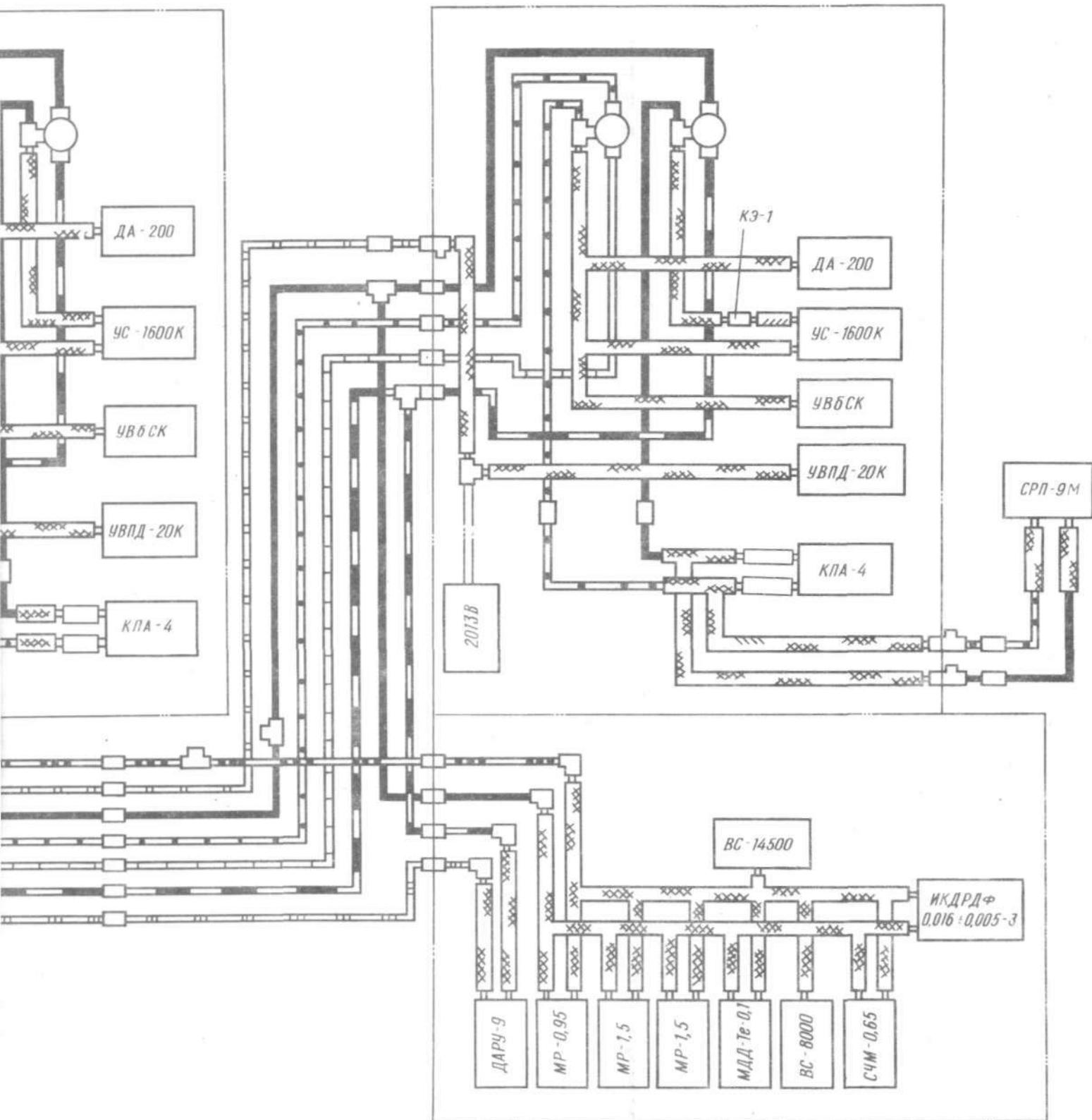


СХЕМА ПИТАНИЯ СИСТЕМ ПВД

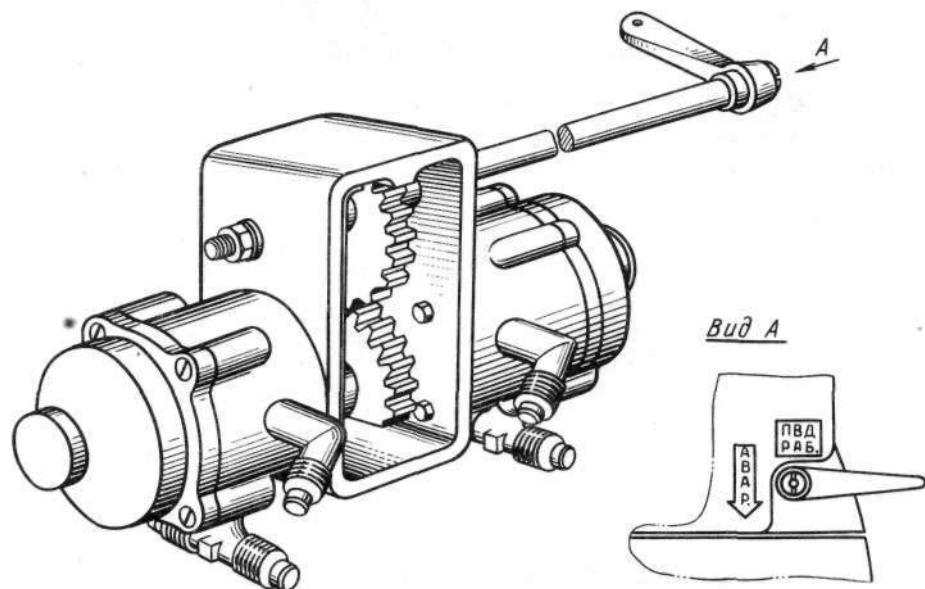
Рис. 1.2.2

Стр. 15/16

Дек. 13/77

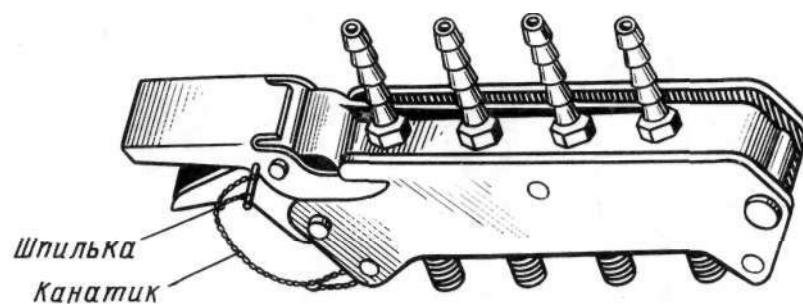


**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



СДВОЕННЫЙ КРАН ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ МАГИСТРАЛЕЙ СИСТЕМЫ ПВД

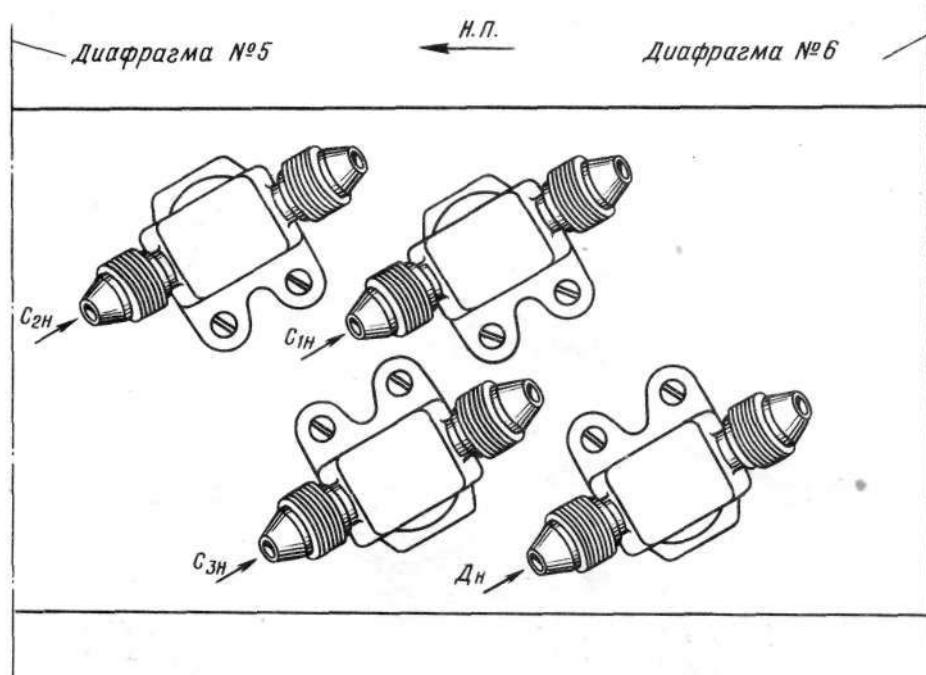
Рис. 1.2.3



РАЗЪЕМ РСД-4

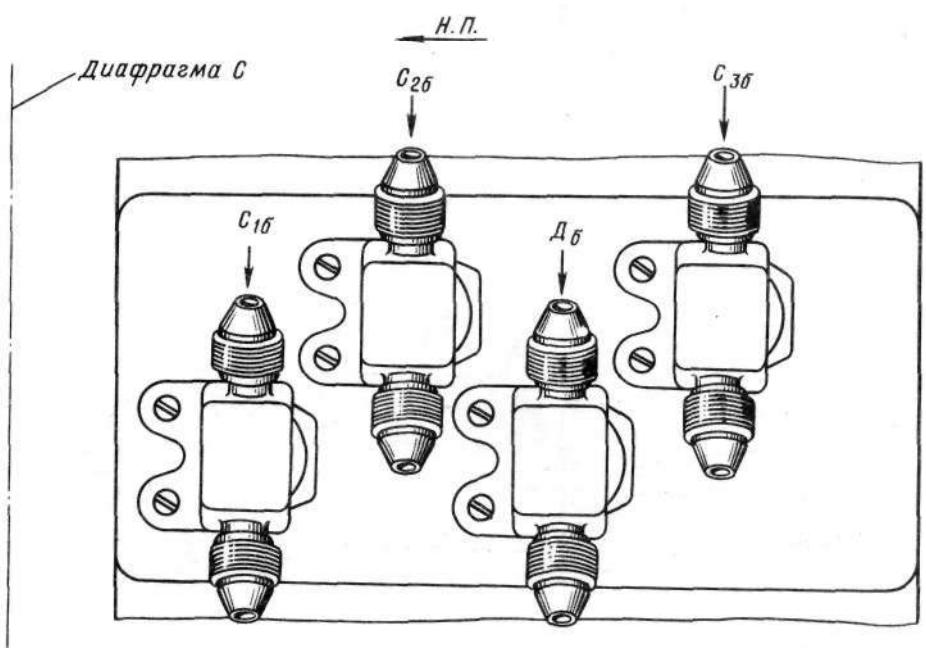
Рис. 1.2.4

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ**



РАЗМЕЩЕНИЕ ОТСТОЙНИКОВ МАГИСТРАЛЕЙ НОСОВОГО ПВД

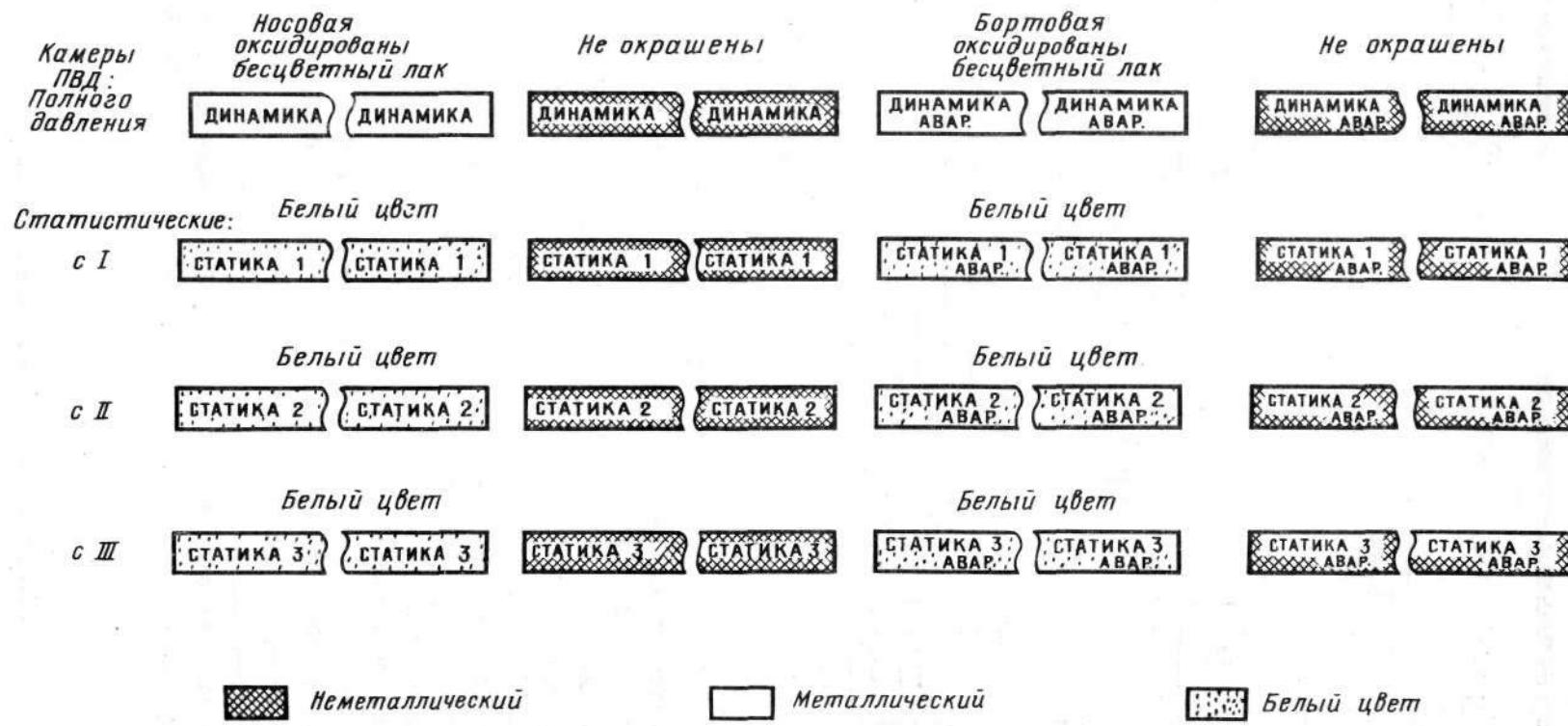
Рис. 1.2.5



РАЗМЕЩЕНИЕ ОТСТОЙНИКОВ МАГИСТРАЛЕЙ БОРТОВОГО ПВД

Рис. 1.2.6

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ

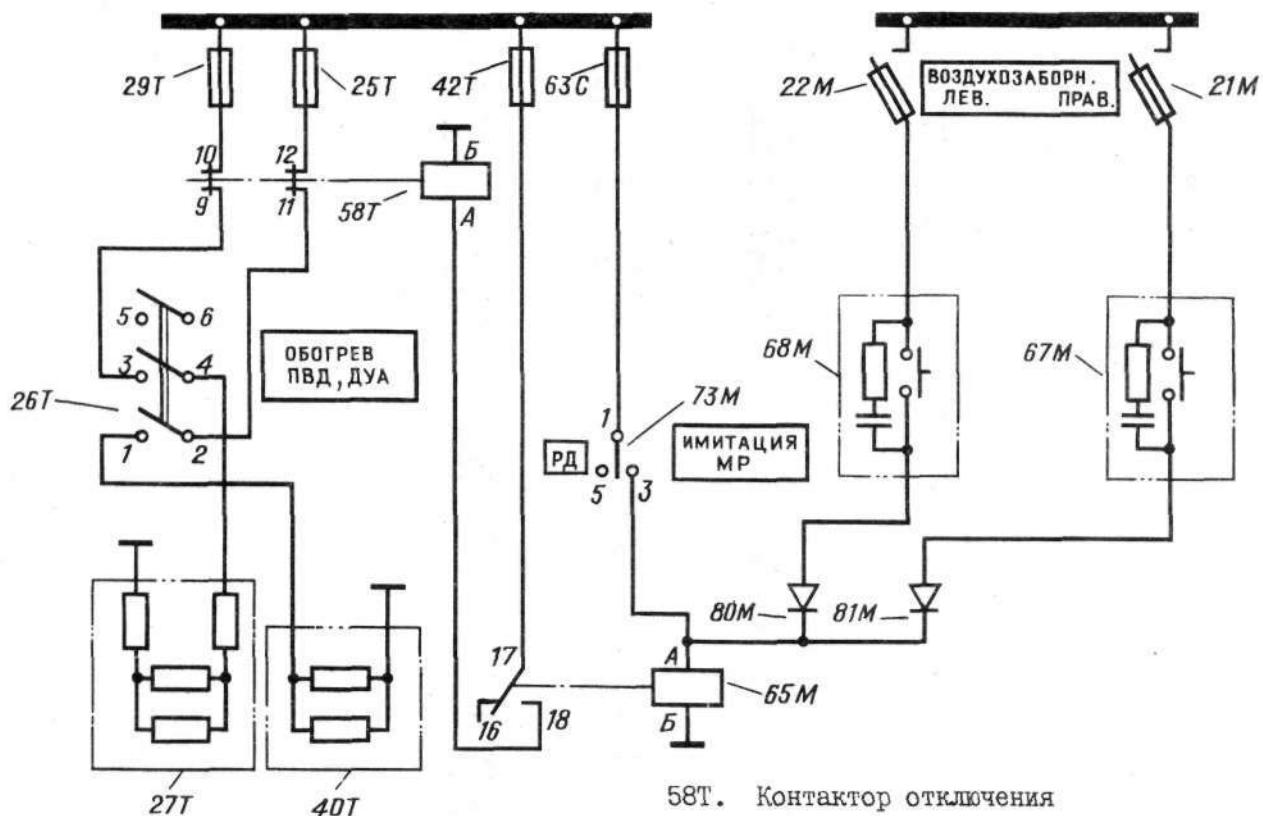


ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И МАРКИРОВКА ТРУБОПРОВОДОВ,

ШАГТОВ И РУКАВОВ СИСТЕМЫ ПВД

Рис. 1.2.7

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



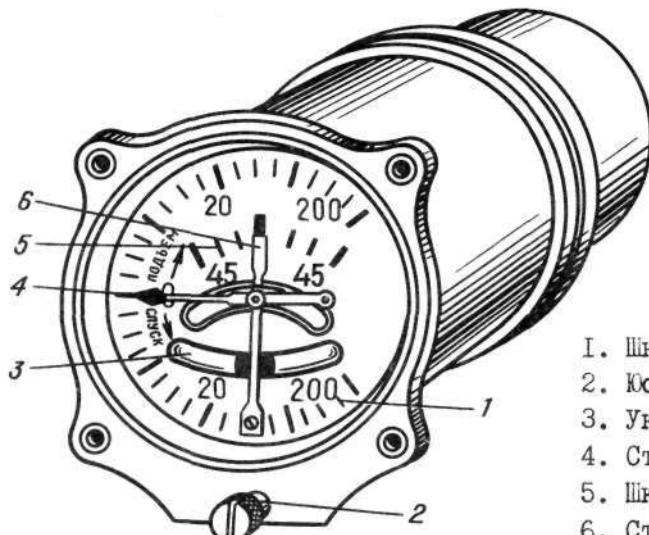
- 25T. Предохранитель ИП-10 в цепи обогрева ПВД-7 (бортового)
- 26T. Выключатель ЗВГ-15К "ОБОГРЕВ ПВД, ДУА"
- 27T. Элемент обогрева приемника ПВД-7 (носового)
- 29T. Предохранитель ИП-10 в цепи обогрева ПВД-7 (носового)
- 40T. Элемент обогрева приемника ПВД-7 (бортового)
- 42T. Предохранитель ИП-10 в цепи питания охлаждения генераторов

- 58T. Контактор отключения цепи жидкостного охлаждения генераторов
- 21M. Автомат защиты сети АЗСТК-5 "ВОЗДУХОЗАБОРН. ЛЕВ. - ПРАВ."
- 22M. Автомат защиты сети АЗСТК-5 "ВОЗДУХОЗАБОРН. ЛЕВ. - ПРАВ."
- 65M. Реле коммутации по числу М
- 67M. М-реле МР-1,5
- 68M. М-реле МР-1,5
- 73M. Нажимной переключатель П2Т-5 "ИМИТАЦИЯ МР - РД"
- 80M. Диод Д237Б
- 81M. Диод Д237Б
- 63C. Предохранитель ИП-5 в цепи питания МР-1,5

ЭЛЕКТРОСХЕМА СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ПВД-7

Рис. 1.2.8

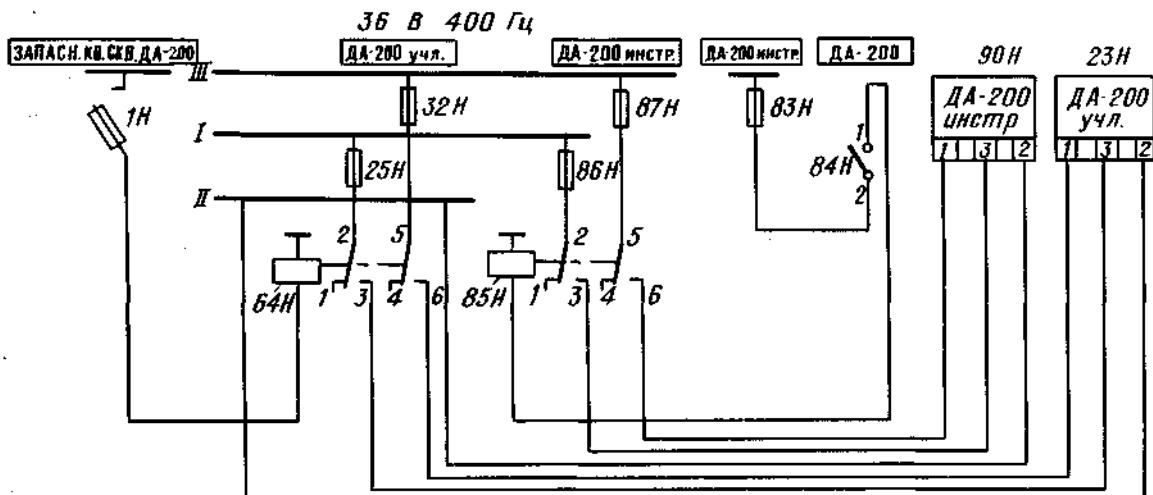
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



1. Шкала вариометра
2. Юстировочный винт
3. Указатель скольжения
4. Стрелка вариометра
5. Шкала указателя поворота
6. Стрелка указателя поворота

КОМБИНИРОВАННЫЙ ПРИБОР ДА-200

Рис. 1.2.9



- | | |
|--|---|
| 1Н. Автомат защиты цепи питания
"ЗАПАС.КВ СКВ,ДА-200"
АЗСТК-5-2с | 83Н. Предохранитель ИП-5 в цепи
питания +27 В ДА-200 (каби-
на инструктора) |
| 23Н. Комбинированный прибор
ДА-200 | 84Н. Выключатель ВГ-15К-2с
"ДА-200" (кабина инструктора) |
| 90Н. Комбинированный прибор
ДА-200 | 85Н. Реле включения питания 36 В
400 Гц "ДА-200" (кабина инст-
руктора) |
| 25Н. Предохранитель ПМ-2 в цепи
питания 36 В 400 Гц ДА-200
(1Ф, кабина учлета) | 86Н. Предохранитель ПМ-2 в цепи
питания 36 В 400 Гц "ДА-200"
(1Ф, кабина инструктора) |
| 32Н. Предохранитель ПМ-2 в цепи
питания 36 В 400 Гц ДА-200
(ШФ, кабина учлета) | 87Н. Предохранитель ПМ-2 в цепи
питания 36 В 400 Гц "ДА-200"
(ШФ, кабина инструктора) |
| 64Н. Реле включения питания 36 В
400 Гц ДА-200 (кабина учлета) | |

СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

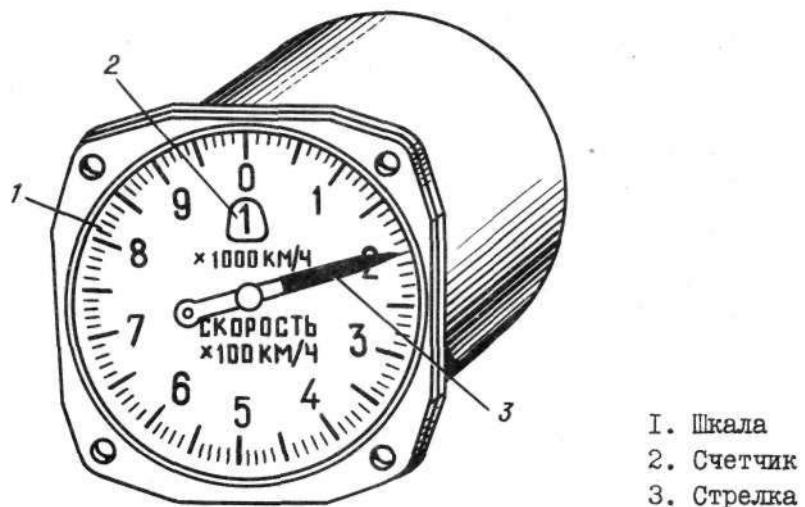
КОМБИНИРОВАННЫХ ПРИБОРОВ ДА-200

Стр. 21

Рис. 1.2.10

Дек. 13/77

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



1. Шкала
2. Счетчик
3. Стрелка

УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ УС-1600К

Рис. 1.2.11

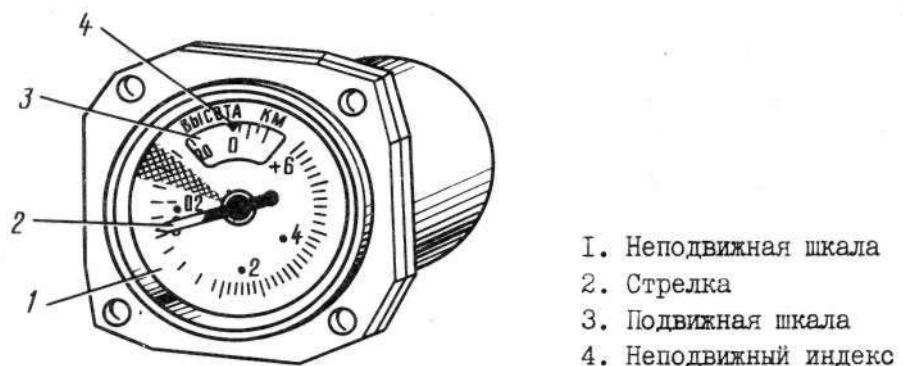


1. Шкала высот
2. Шкала барометрического давления
3. Кремальера установки барометрического давления
4. Стрелка отсчета высот
5. Штуцер

УКАЗАТЕЛЬ ВЫСОТЫ УВБСК

Рис. 1.2.12

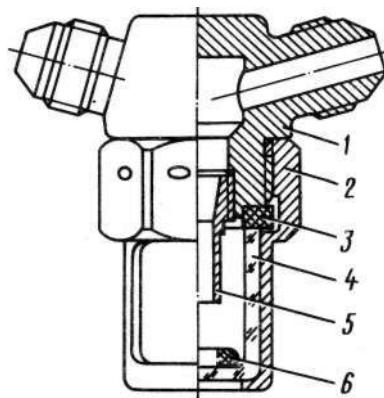
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



УКАЗАТЕЛЬ ВЫСОТЫ
И ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ УВПД-20К

Рис. 1.2.13

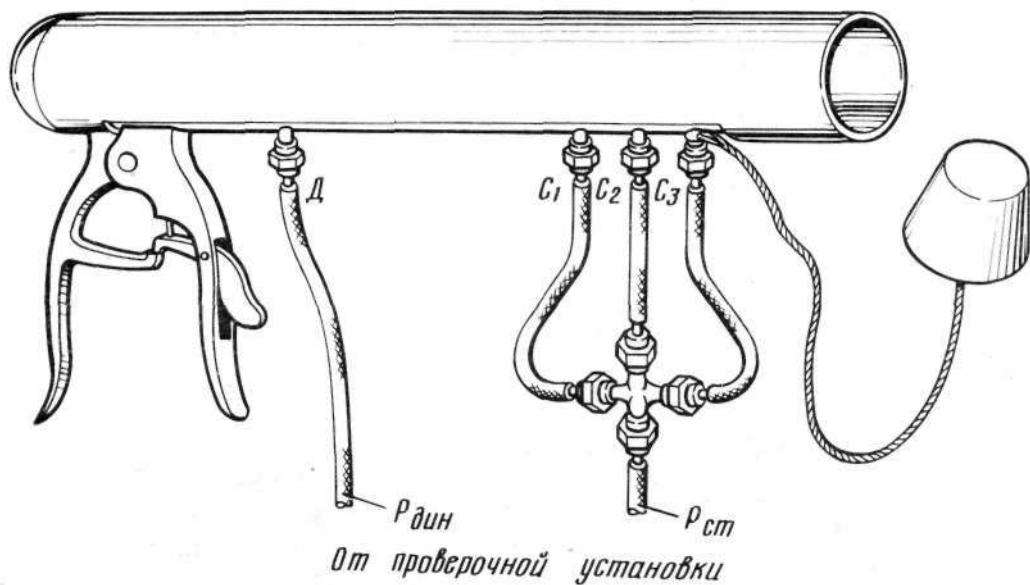
1. Тройник
2. Корпус
3. Кольцо
 уплотнительное
4. Стакан
5. Воронка
6. Поплавок



ВЛАГООТСТОЙНИК

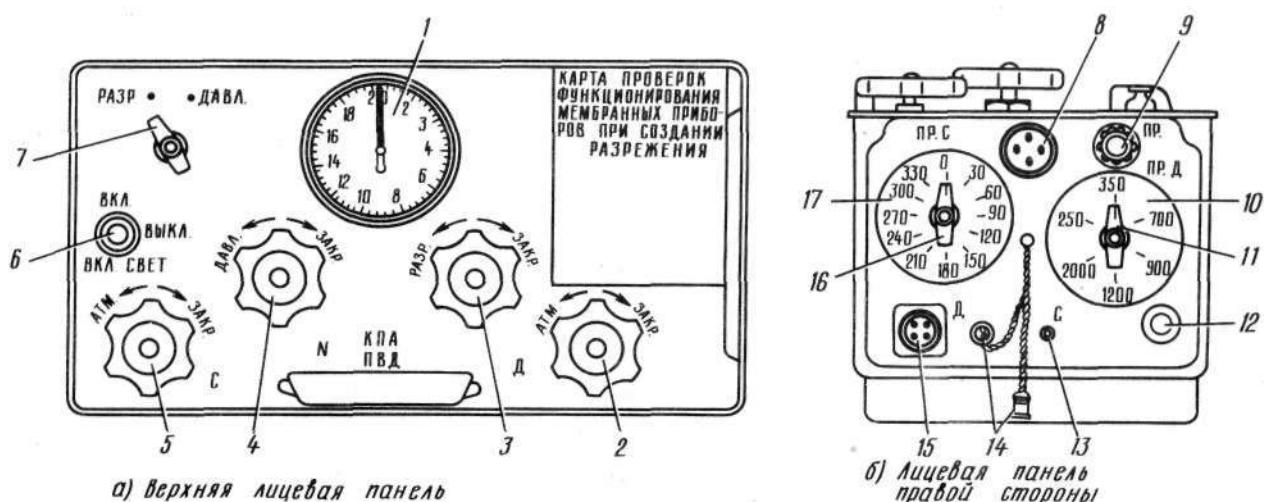
Рис. 1.2.14

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ



НАСАДОК НА ПРИЕМНИК ВОЗДУШНЫХ ДАВЛЕНИЙ ПВД-7

Рис. I.2.15

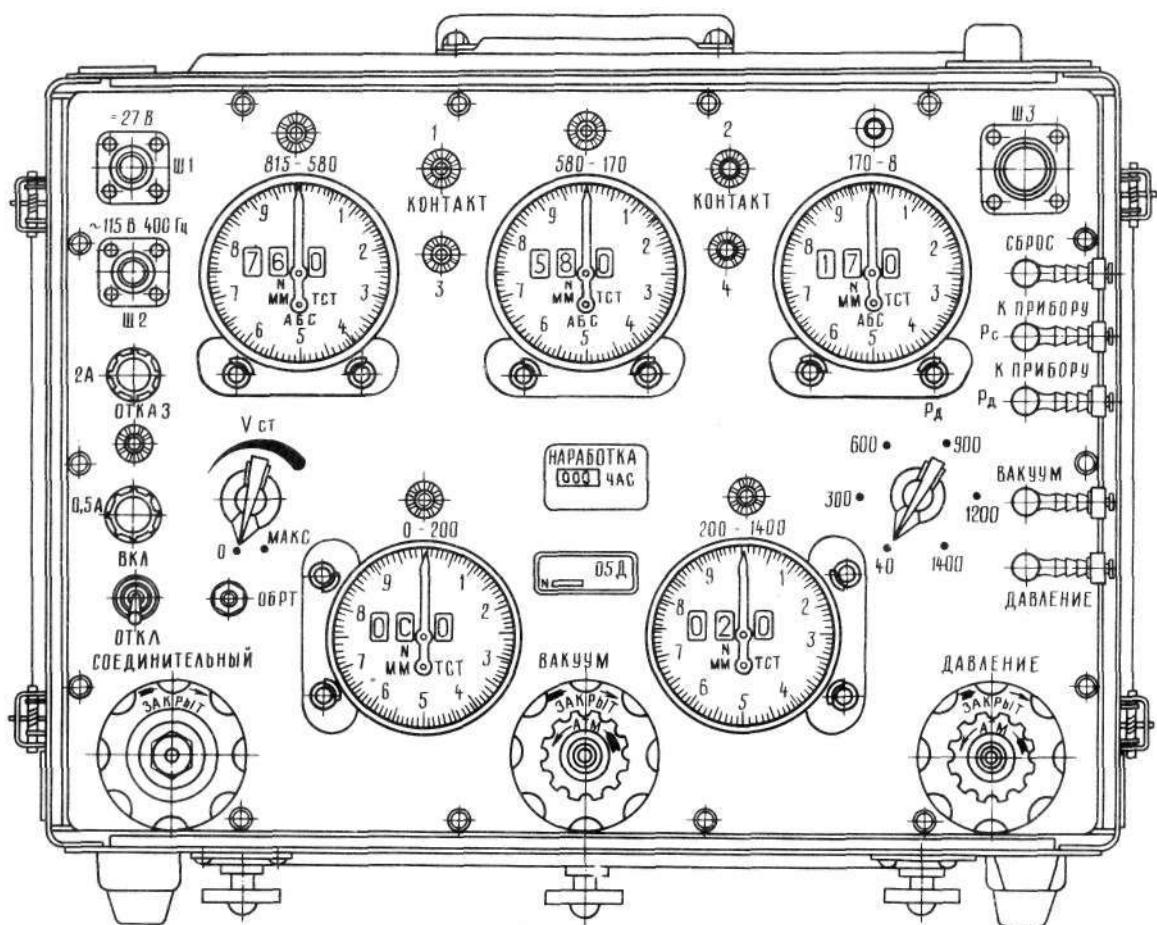


- | | | |
|--|--|---|
| 1. Прибор КУС-2000 | 6. Двухполюсный переключатель | 13. Штуцер статической системы "С" |
| 2. Рукоятка крана сброса динамического давления | 7. Рукоятка крана-переключателя | 14. Колпачки штуцеров статической и динамической систем |
| 3. Рукоятка регулировочного крана статического давления | 8. Фильтр | 15. Вилка блочная |
| 4. Рукоятка регулировочного крана динамического давления | 9. Предохранитель | 16. Рукоятка предохранительного крана статического давления |
| 5. Рукоятка крана сброса статического давления | 10. Циферблат | 17. Циферблат |
| | 11. Рукоятка предохранительного крана динамического давления | |
| | 12. Лампа СЛШ-51 | |

КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА КПА-ПВД

Рис. I.2.16

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



ЛИСЕВАЯ ПАНЕЛЬ УСТАНОВКИ КОНТРОЛЯ АНЕРОИДНО-
МЕМБРАННЫХ ПРИБОРОВ УКАМ

Рис. I.2.17

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК**



СХЕМА ПРОВЕРКИ УВБСК

Рис. I.2.18

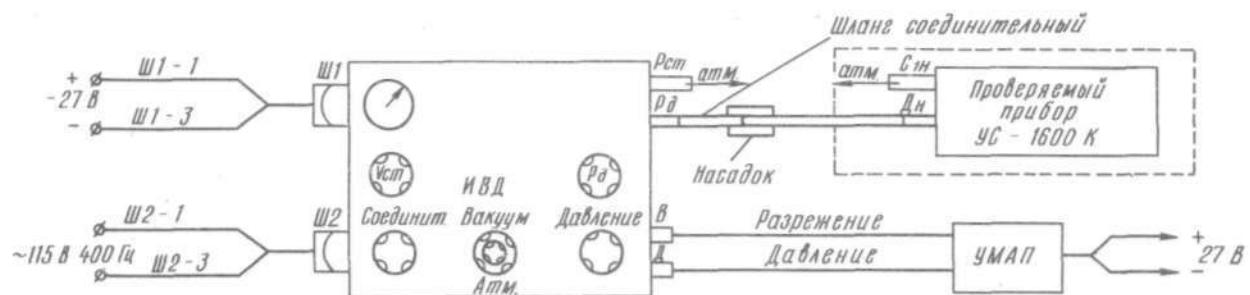
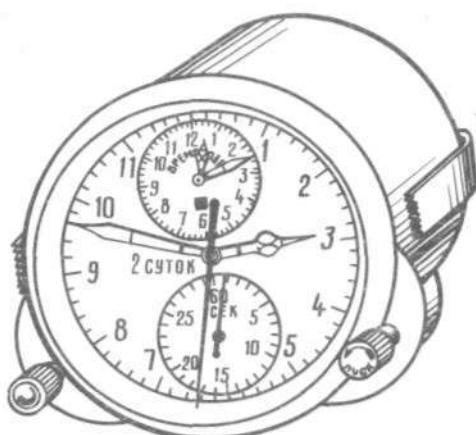


СХЕМА ПРОВЕРКИ УС-1600К

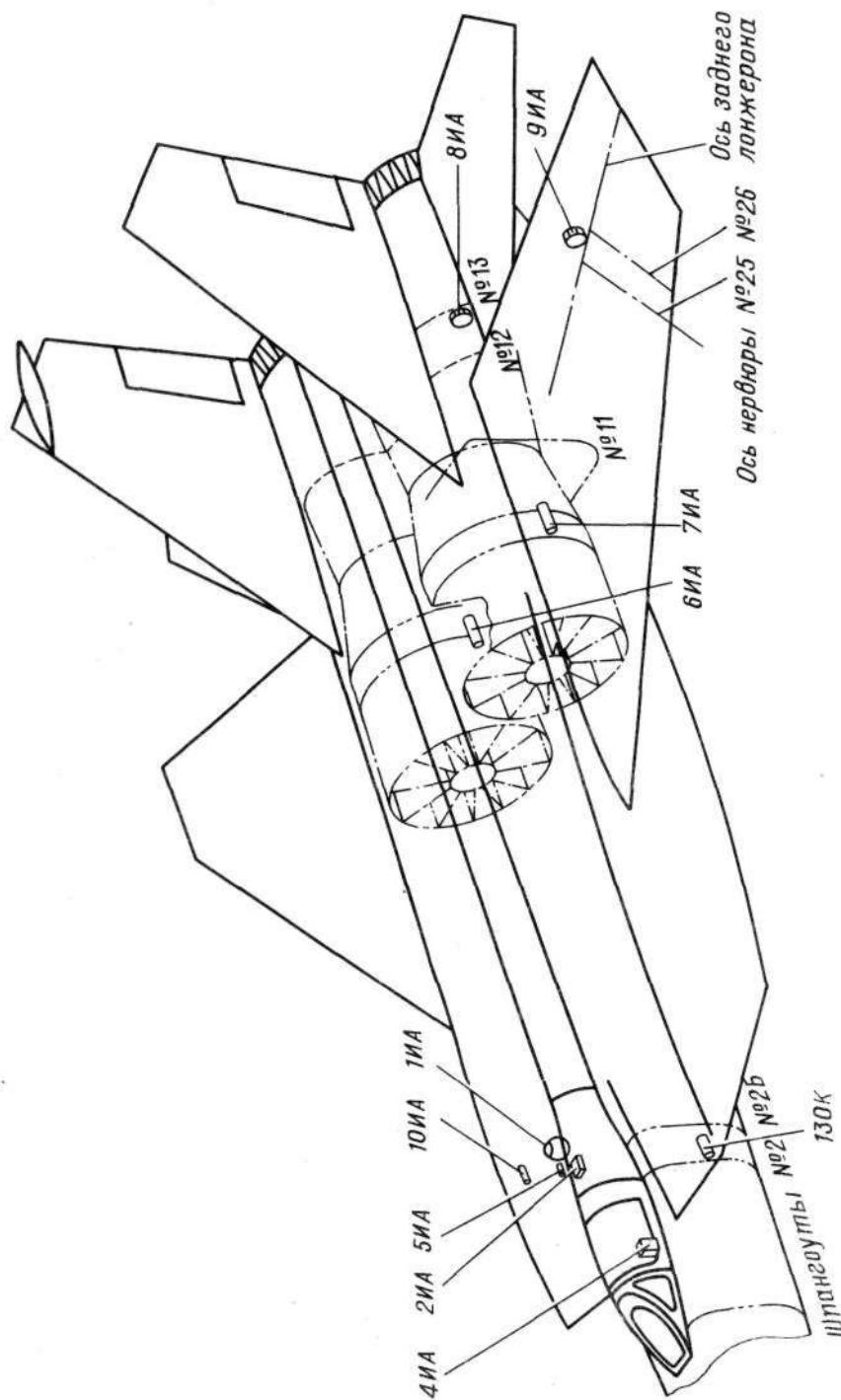
Рис. I.2.19



АВИАЦИОННЫЕ ЧАСЫ АЧС-1М

Рис. I.3.1

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОКОВ**



- 1ИА. Самописец режимов полета
СРП-ЭМ
- 2ИА. Сигнализирующее устройство УсС-7
- 4ИА. Выключатель ВГ-15К"ЕМА"
- 5ИА. Датчик горизонтальных перегрузок МШ-95 ($\pm 1,5$)
- 6ИА. Датчик тахометра ДТЭ-2
- 7ИА. Датчик тахометра ДТЭ-2
- 8ИА. Датчик угловых перемещений стабилизатора и элеронов МУ-615А
- 9ИА. Датчик угловых перемещений стабилизатора и элеронов МУ-615А
- 10ИА. Коробка с диодами
- 11ИА. Предохранитель ИШ-5 в цепи питания обогрева самописца

РАЗМЕЩЕНИЕ АППАРАТУРЫ КЗА НА САМОЛЕТЕ

Рис. I.4.1

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

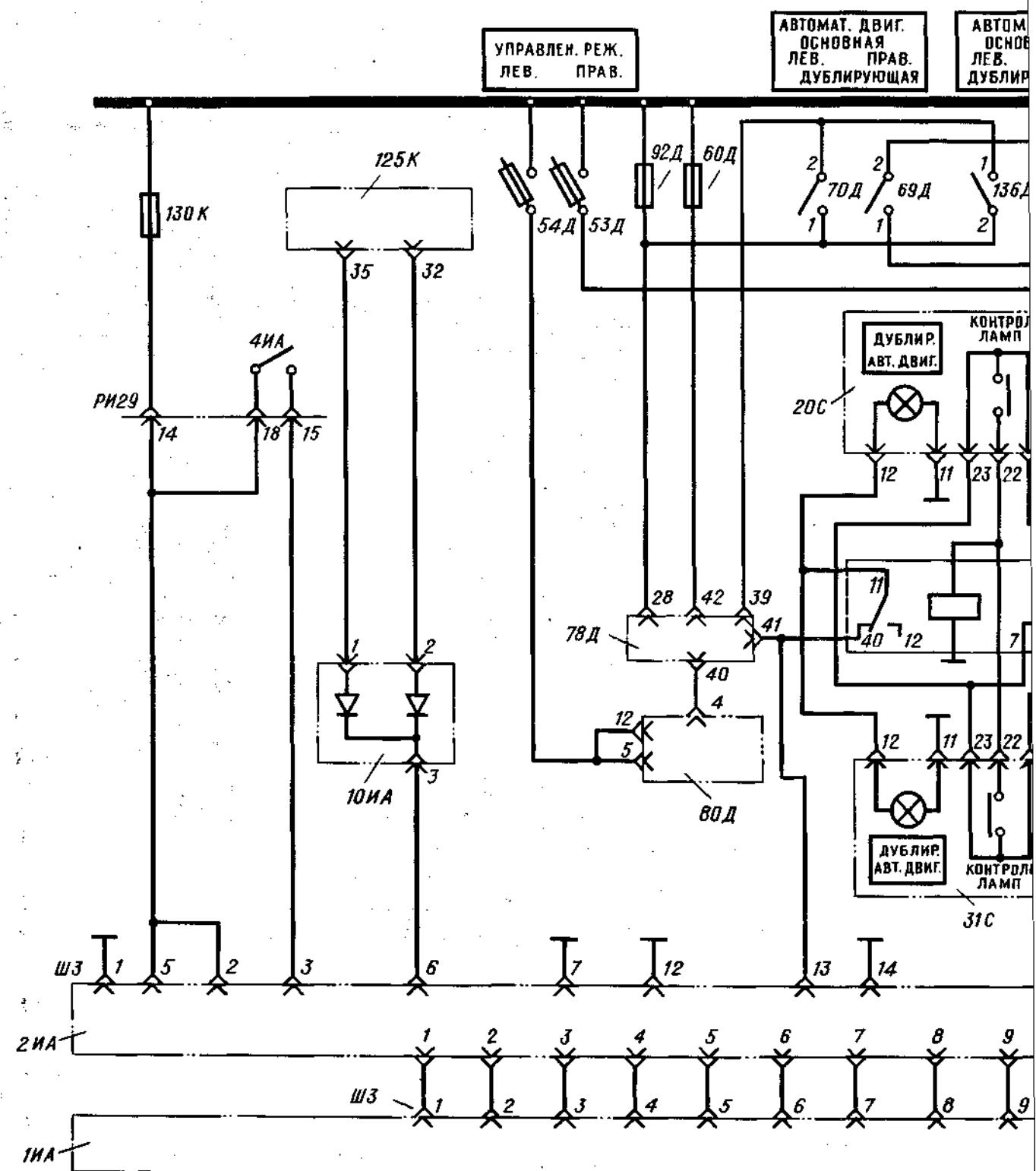
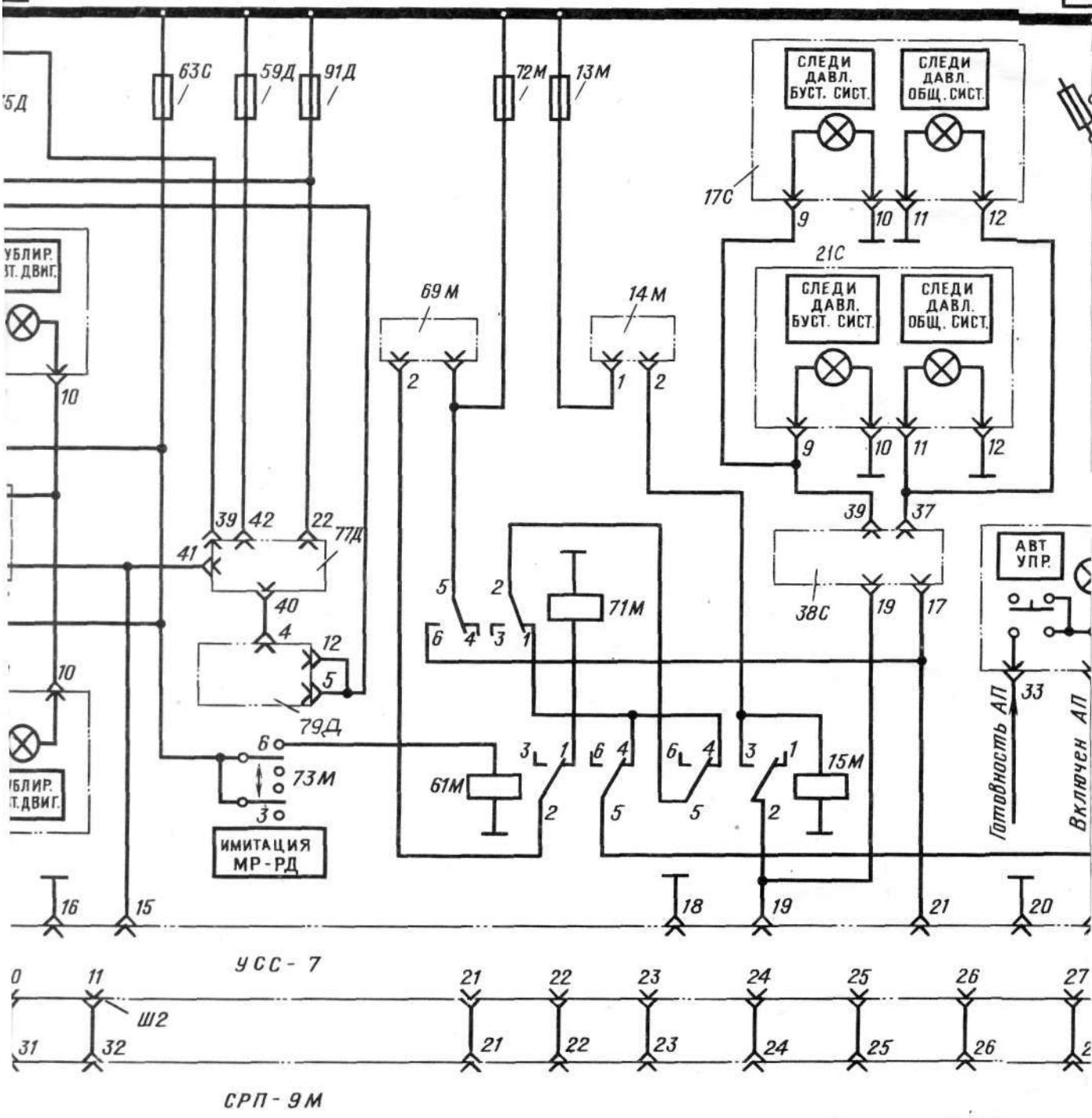
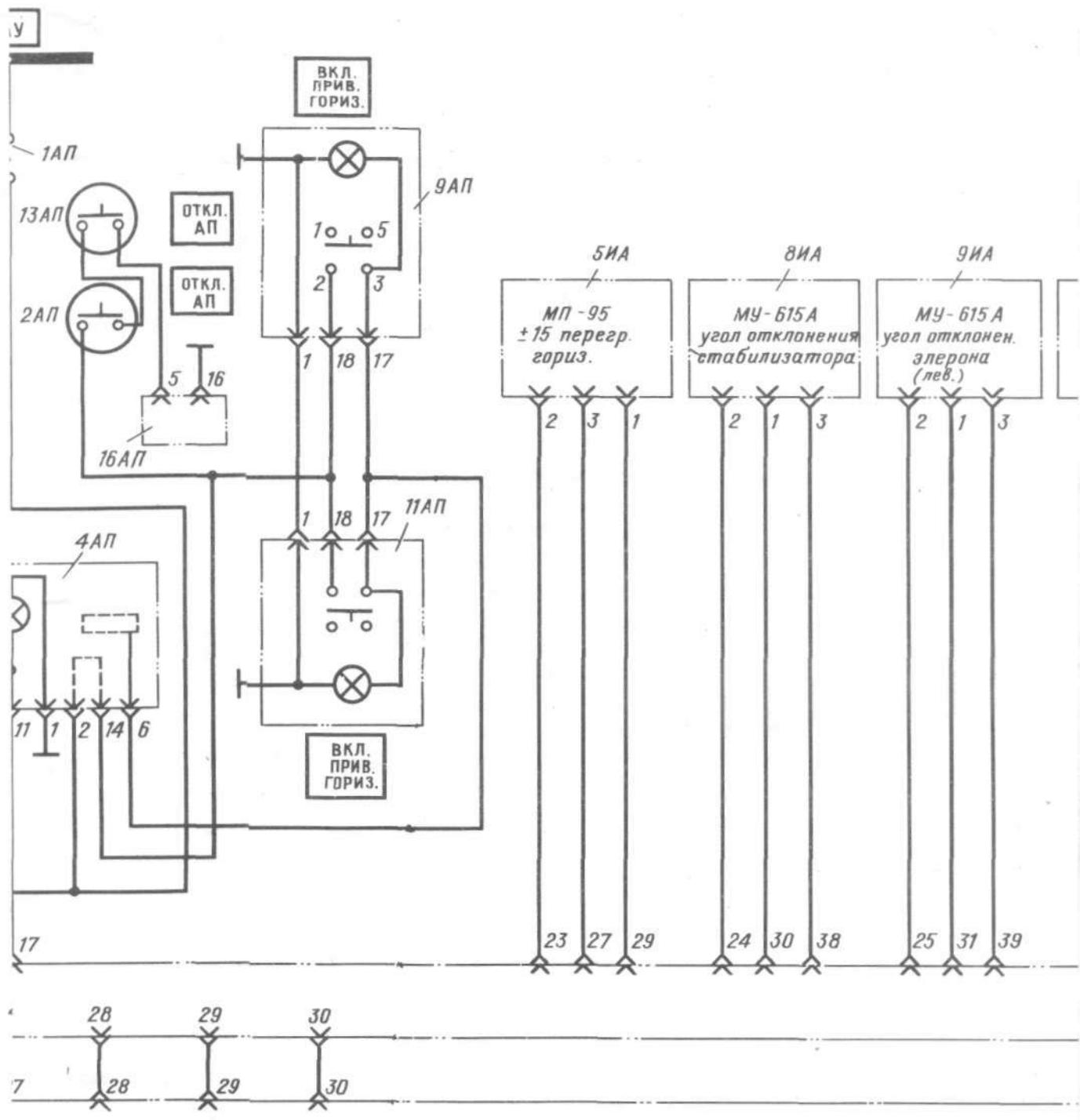
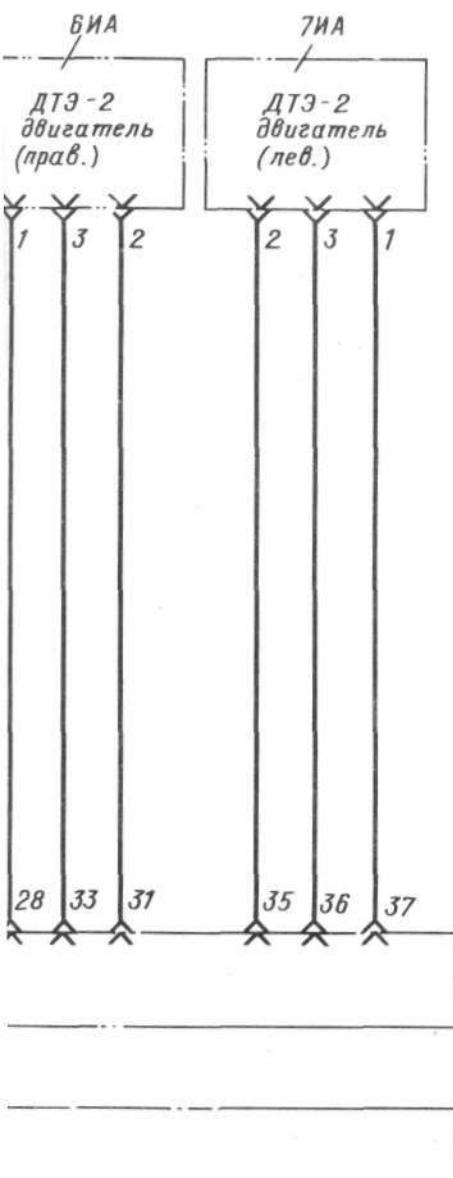


СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМЫ К9-51Б

Рис. I.4.2





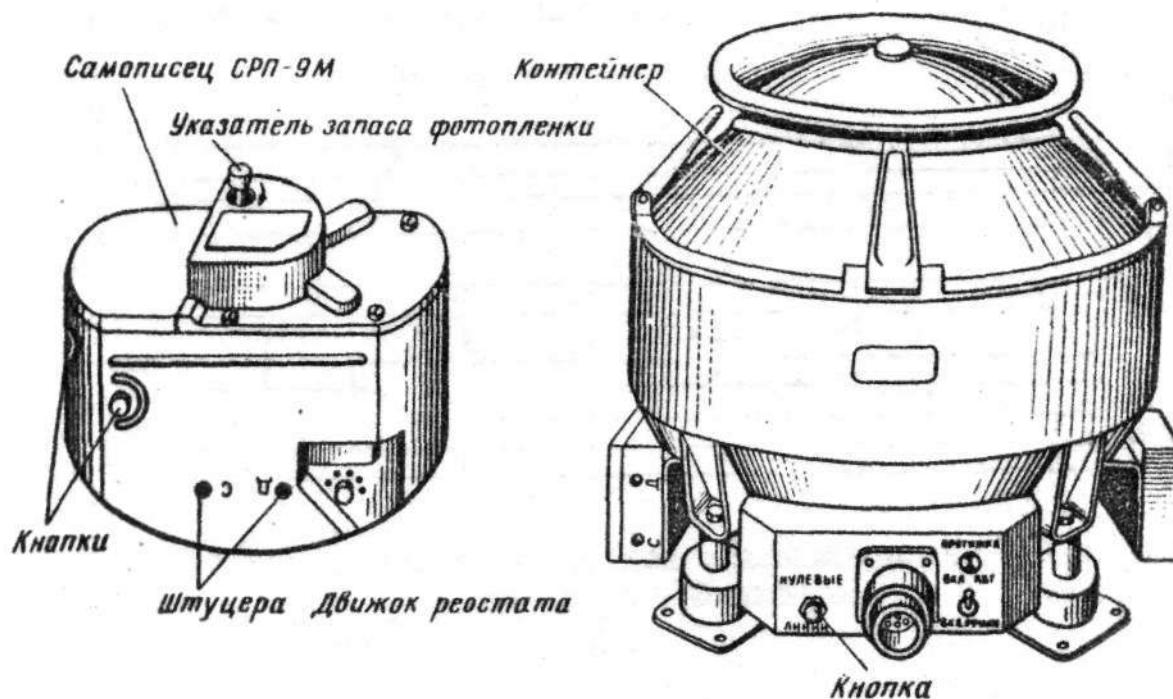


- БИА Самописец режимов полета СРП-9
 2ИА Согласующее устройство УсС-7
 4ИА Выключатель ВГ-15К "БИА"
 5ИА Датчик перегрузок (горизонталь)
 6ИА Датчик тахометра ДТЭ-2
 7ИА Датчик тахометра ДТЭ-2
 8ИА Датчик угловых перемещений
 МУ-615А
 9ИА Датчик угловых перемещений
 МУ-615А
 10ИА Коробка с диодами
 53Д Автомат защиты АЗСГК-10 в цепях управления режимами правого и левого двигателей
 54Д Автомат защиты АЗСГК-10 в цепях управления режимами правого и левого двигателей
 59Д Предохранитель ИП-5 в цепи питания табло
 60Д Предохранитель ИП-5 в цепи питания табло
 77Д Коробка КАРД-15Б управления режимами двигателя (правая)
 78Д Коробка КАРД-15Б управления режимами двигателя (левая)
 79Д Задатчик режимов АФТ-150М (правый)
 80Д Задатчик режимов АФТ-150М (левый)
 91Д Предохранитель ИП-5 в цепи питания +27 В РРД
 92Д Предохранитель ИП-5 в цепи питания +27 В РРД
 13М Предохранитель ИП-5 в цепи сигнализации давления бустерной системы

Г

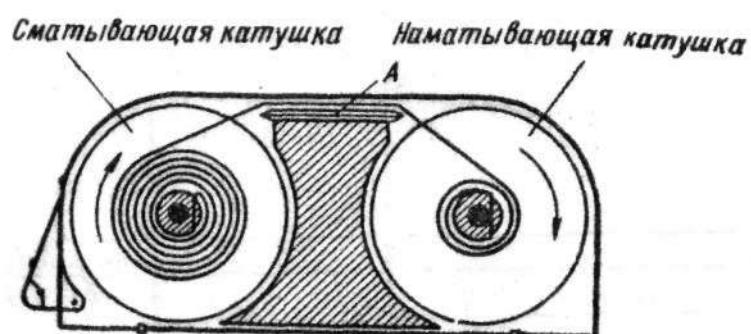
- М 14М. Реле С-210 давления в бустерной гидросистеме
ный) 15М. Реле ТКЕ54НОДГ сигнализации отказа бустерной системы
61М. Реле ТКЕ22ПДГ включения переключателя "ИМИТАЦИЯ МР-РД"
69М. Реле С-210 давления в общей гидросистеме
71М. Реле ТКЕ54НОДГ сигнализации отказа общей гидросистемы
72М. Предохранитель ИЛ-5 в цепи сигнализации отказа общей гидросистемы
73М. Нажимной переключатель П2Т-5 "ИМИТАЦИЯ МР-РД"
1АП. Автомат защиты АЗСГК-10 цепи питания САУ
2АП. Кнопка 512 "ОТКЛ. АП"
13АП. Кнопка 512 "ОТКЛ. АП"
4АП. Пульт САУ
9АП. Кнопка-лампа 1349 "ВКЛ.ПРИВ.ГОРИЗ."
11АП. Кнопка-лампа 1349 "ВКЛ.ПРИВ.ГОРИЗ."
17С. Световое табло Т-1ОУ2 (красное)
21С. Световое табло Т-1ОУ2 (красное)
20С. Табло Т-1ОУ2 (желтое)
31С. Табло Т-1ОУ2 (желтое)
38С. Сигнализатор опасных режимов централизованный СОРЦ-1
63С. Предохранитель ИЛ-5 в цепи питания М-реле
130К. Предохранитель ИЛ-5 в цепи обогрева самописца
125К. Указатель 2УТ-6К аппаратуры ЗИА-6

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



САМОПИСЕЦ РЕЖИМОВ ПОЛЕТА СРП-9М

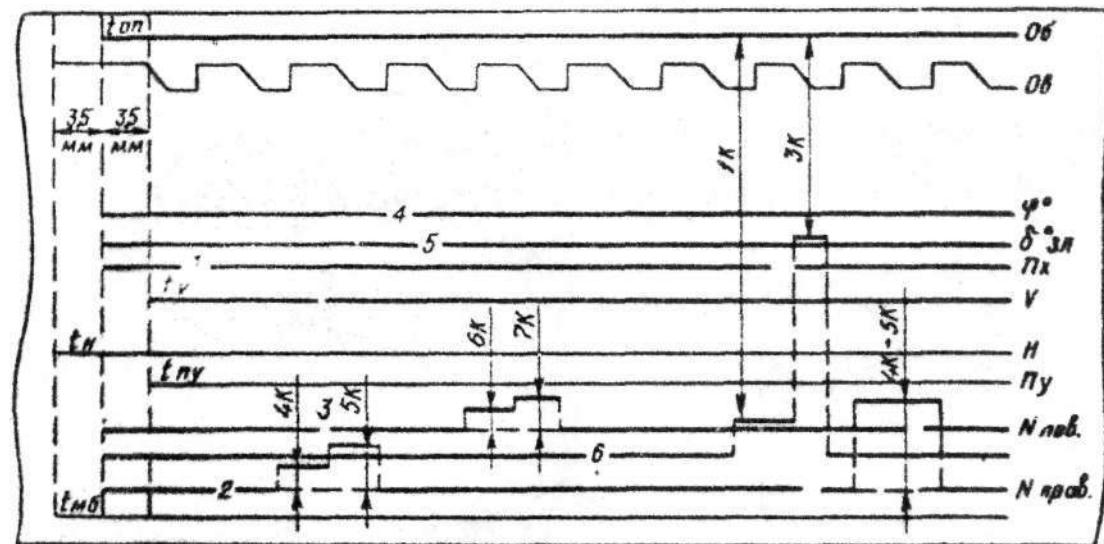
Рис. I.4.3



КАССЕТЫ САМОПИСЦА СРП-9М

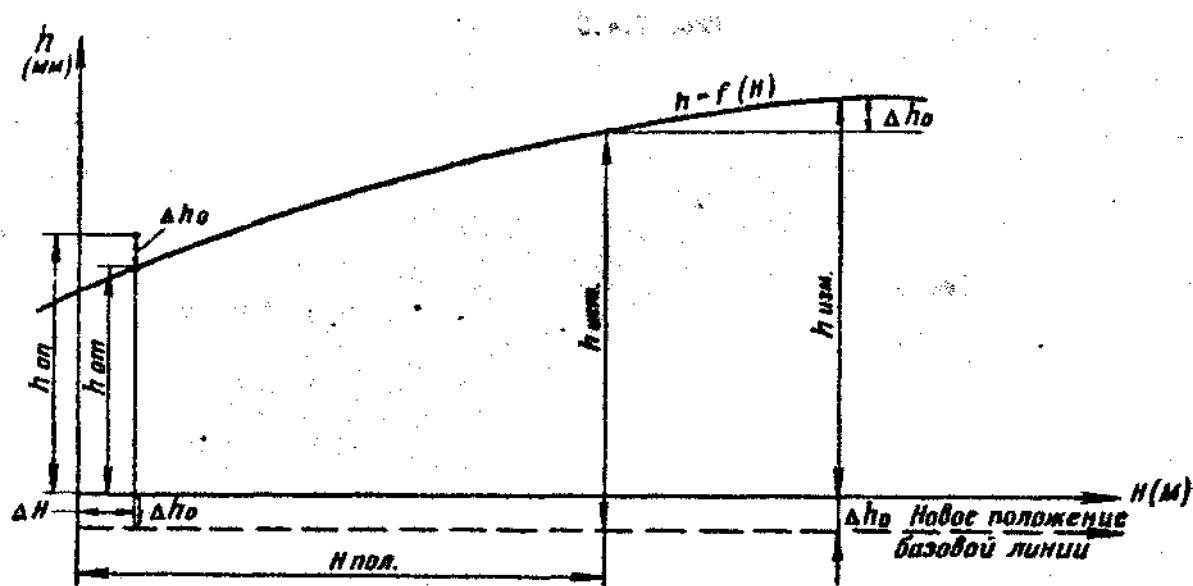
Рис. I.4.4

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ



РАЗМЕЩЕНИЕ НУЛЕВЫХ ЛИНИЙ ЗАПИСИ ОПТИЧЕСКОЙ, МЕХАНИЧЕСКОЙ И РАЗОВЫХ КОМАНД

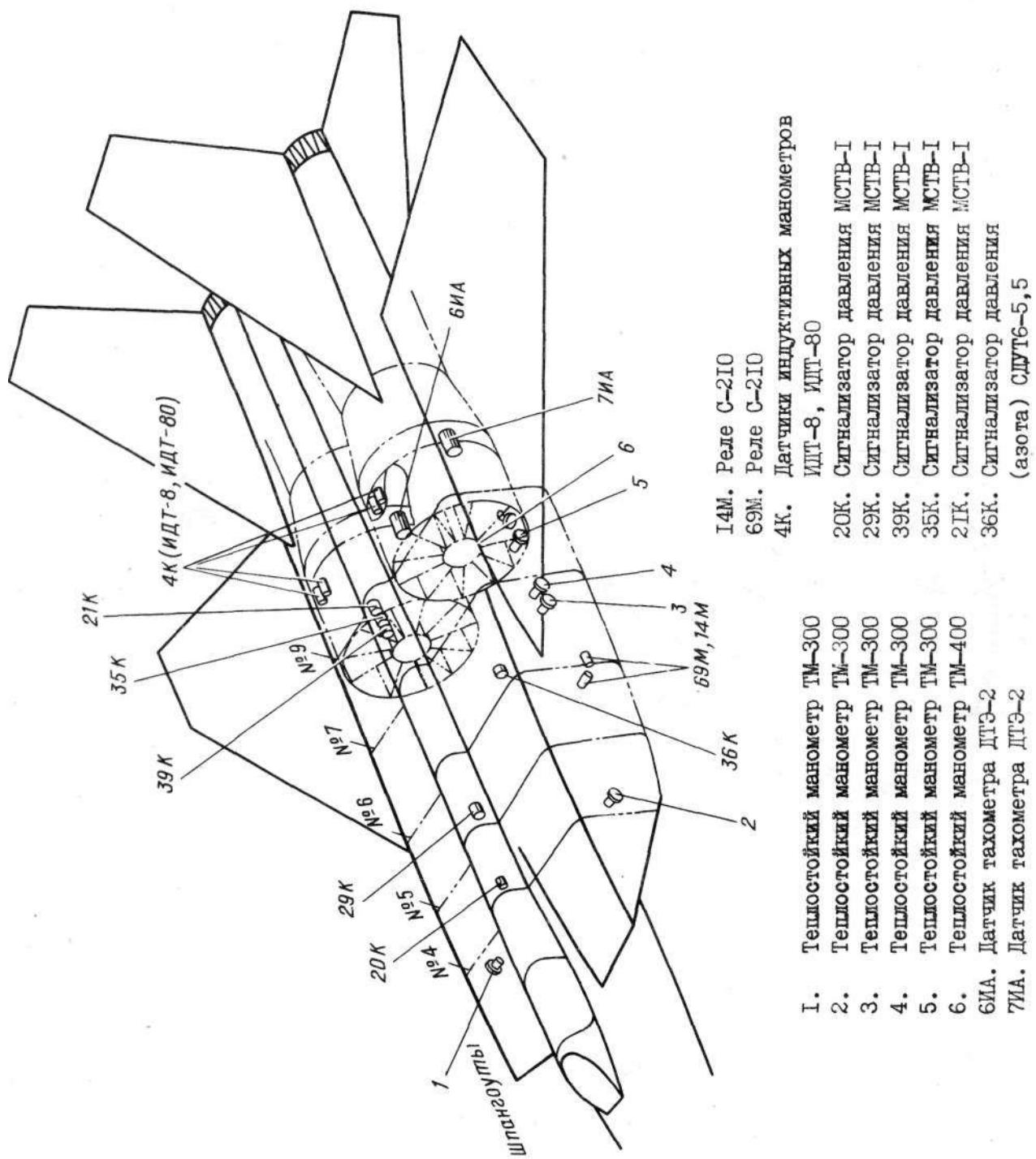
Рис. I.4.5



ТАРИРОВОЧНЫЙ ГРАФИК ВЫСОТЫ

FIG. I.4.6

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ**



РАЗМЕЩЕНИЕ ДАТЧИКОВ КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ И АГРЕГАТОВ ОТДЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

Рис. 1.5.1

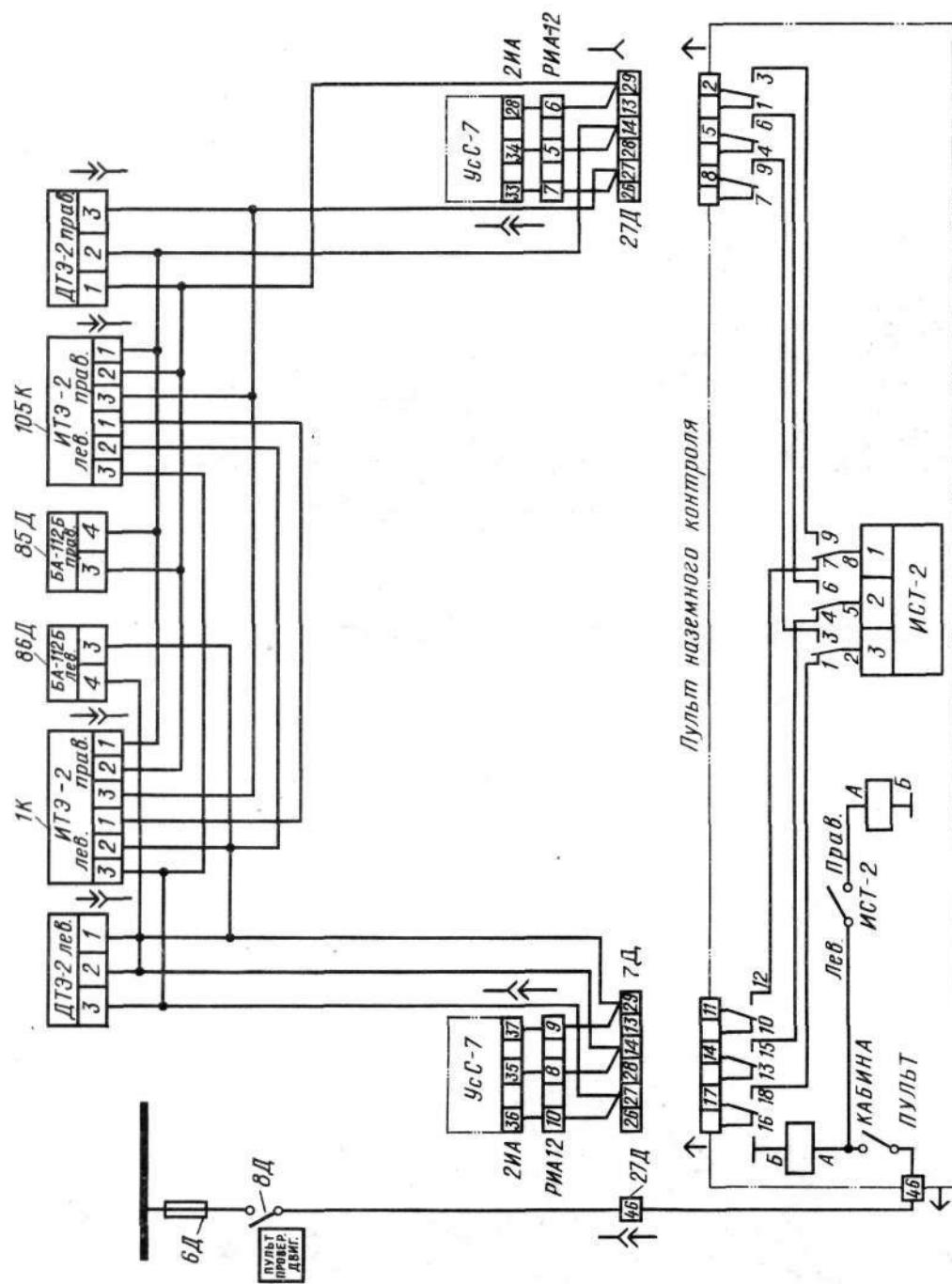
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



ИЗМЕРИТЕЛЬ ТАХОМЕТРА ИТЭ-2

Рис. I.5.2

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ



1К. Измеритель ИГЭ-2 (кабина учителя)
105К. Измеритель ИГЭ-2 (кабина инструктора)

6Д. Предохранитель ИП-5

7Д. Контрольный разъем проверки работы
левого двигателя

8Д. Выключатель ВГ-15К "ПУЛЬТ ПРОВЕР. ДВИГ." РИА-12. Разъем стыковки с системой К9-51Б

27Д. Контрольный разъем проверки работы
правого двигателя

85Д. Блок автоматики двигателя БА-П12Б

86Д. Блок автоматики двигателя БА-П12Б
2ИА. Разъем усилителя УСС-7

РИА-12. Разъем стыковки с системой К9-51Б

СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО
ТАХОМЕТРА И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПУЛЬТА НАЗЕМНОГО КОНТРОЛЯ

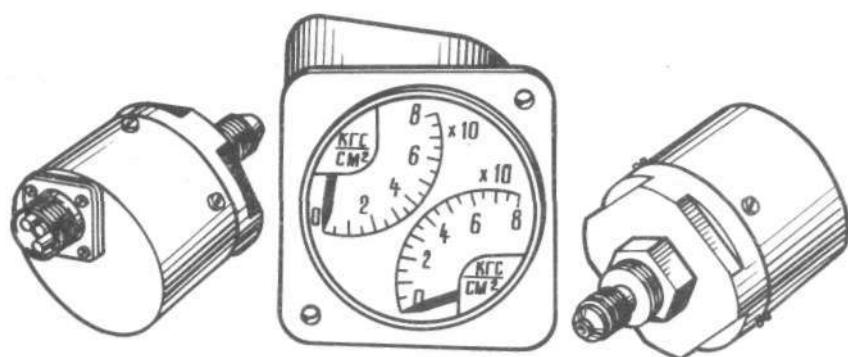
Рис. I.5.3

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



ДИСТАНЦИОННЫЙ ИНДУКТИВНЫЙ МАНОМЕТР 2ДИМ-8Т

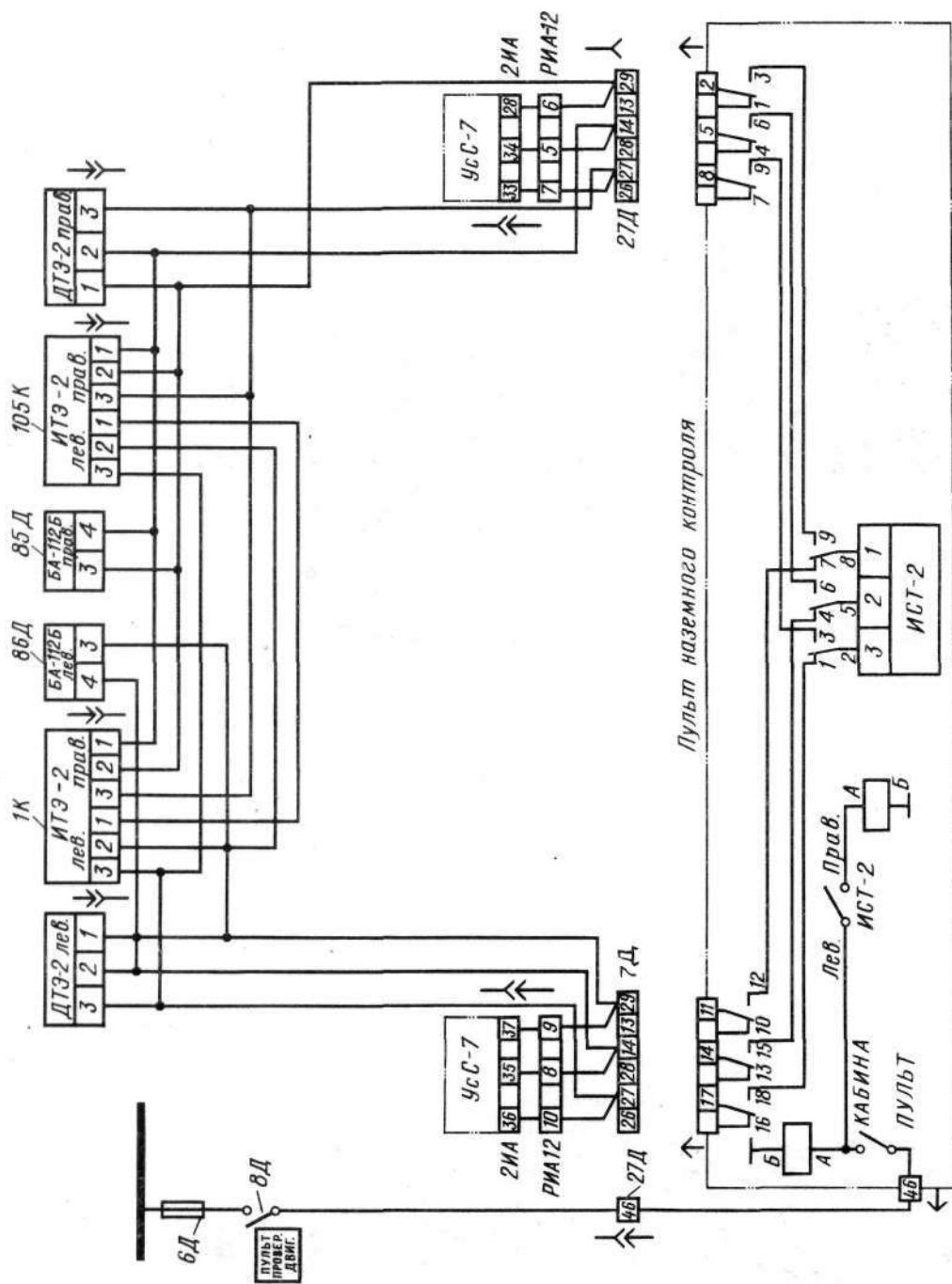
Рис. I.5.4



ДИСТАНЦИОННЫЙ ИНДУКТИВНЫЙ МАНОМЕТР 2ДИМ-8ОТ

Рис. I.5.5

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



1К. Измеритель ИТЭ-2 (кабина экипажа)
105К. Измеритель ИТЭ-2 (кабина инструктора)

6Д. Предохранитель ИП-5

7Д. Контрольный разъем проверки работы
левого двигателя

8Д. Выключатель ВЛ-15К "ПУЛЬТ ПРОВЕР. ДВИГ." РИА-12. Разъем стыковки с системой К9-51Б

27Д. Контрольный разъем проверки работы
правового двигателя

85Д. Блок автоматики двигателя БА-П12Б

86Д. Блок автоматики двигателя БА-П12Б

23Д. Разъем усилителя УСС-7

СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО
ТАХОМЕТРА И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПУЛЬТА НАЗЕМНОГО КОНТРОЛЯ

Рис. I.5.3

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ

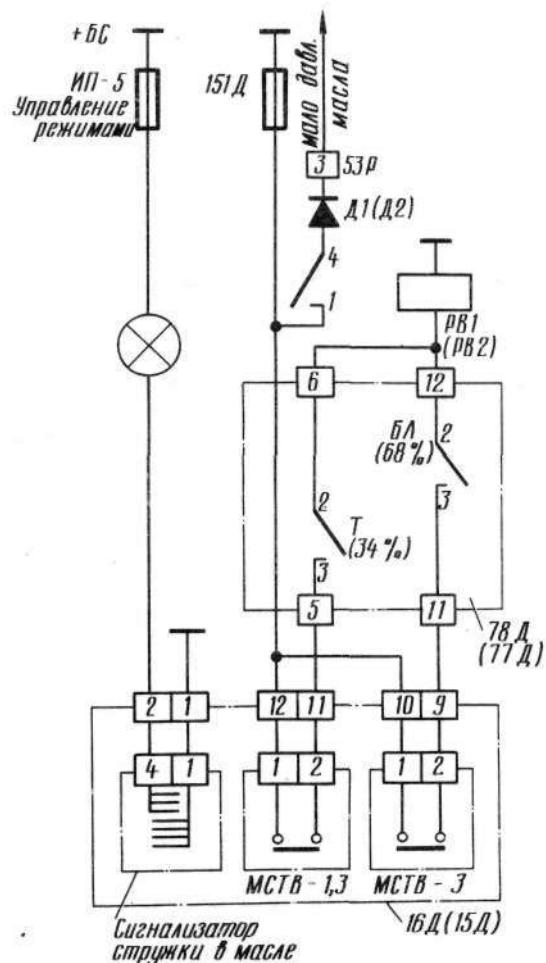


СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИГНАЛИЗАТОРОВ РАННЕГО ОБНАРУЖЕНИЯ ДЕФЕКТОВ

Рис. I.5.5а

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК**

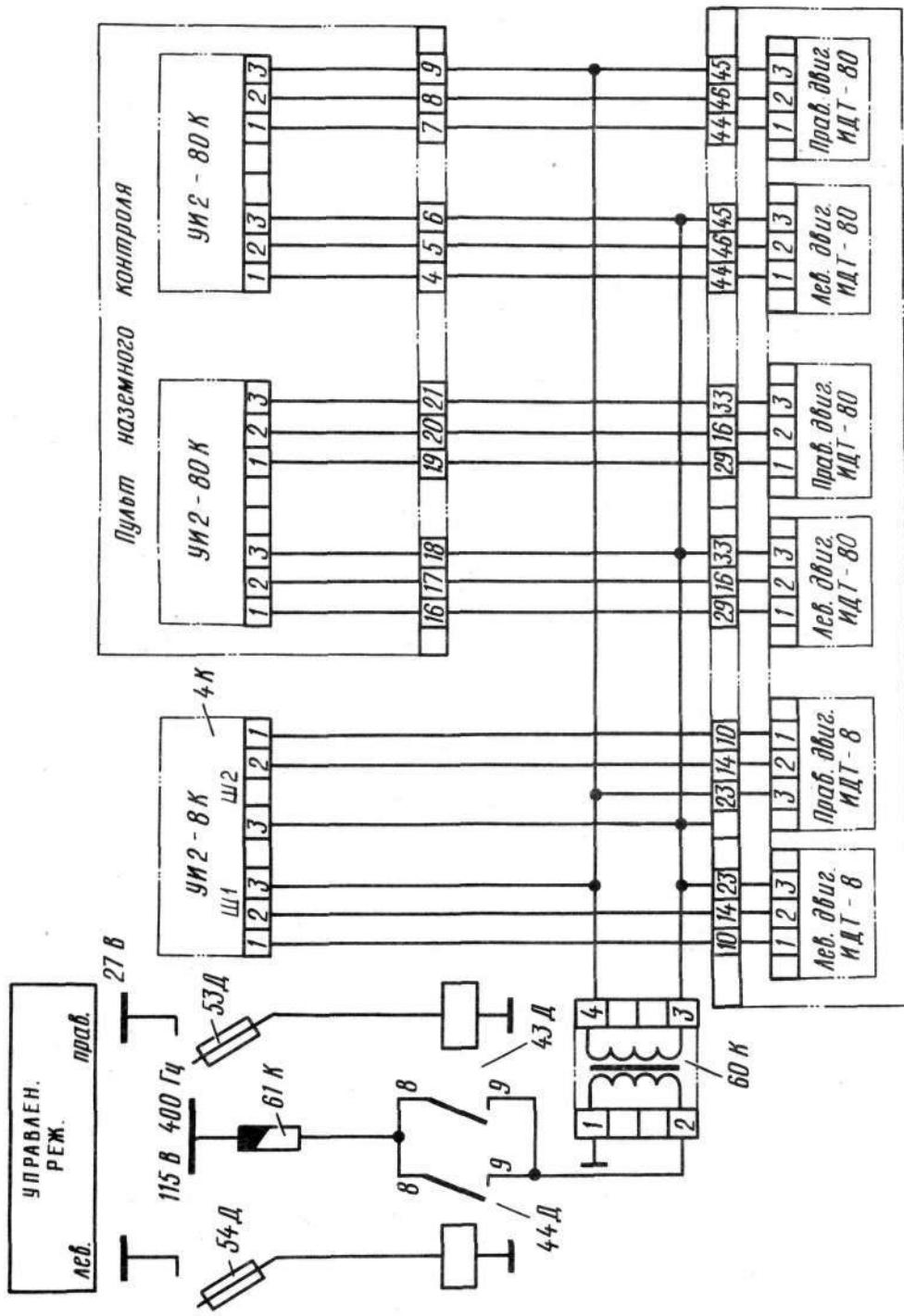


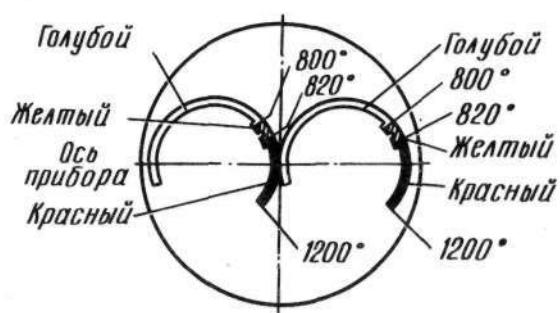
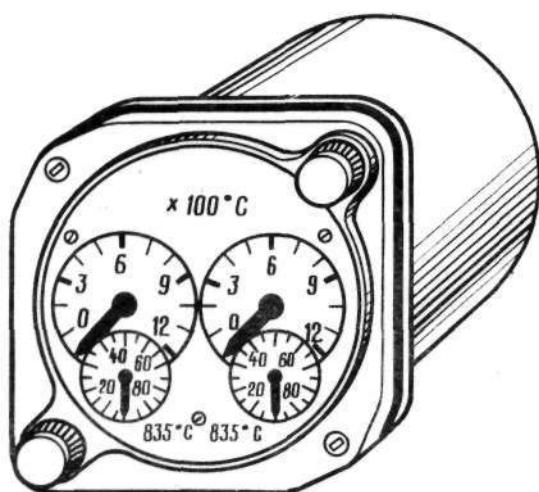
СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ИНДУКТИВНЫХ МАНОМЕТРОВ 2ДИМ-8Т, 2ДИМ-8СТ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПУЛЬТА НАЗЕМНОГО КОНТРОЛЯ

Рис. I.5.6

60К. Трансформатор ТР-1	44Д. Реле включения питания приборов контроля двигателей в цепи 115 В 400 Гц преобразователя	54Д. Автомат защиты сети "УПРАВ". РЕЖ.ЛЕВ.-ПРАВ."
61К. Предохранитель ІМ-2		4К. Указатель индуктивного манометра 2ДИМ-8Г
43Д. Реле включения питания приборов контроля двигателей в цепи 115 В 400 Гц преобразователя	53Д. Автомат защиты сети "УПРАВ". РЕЖ.ЛЕВ.-ПРАВ."	

Стр. 38
к. 13/77

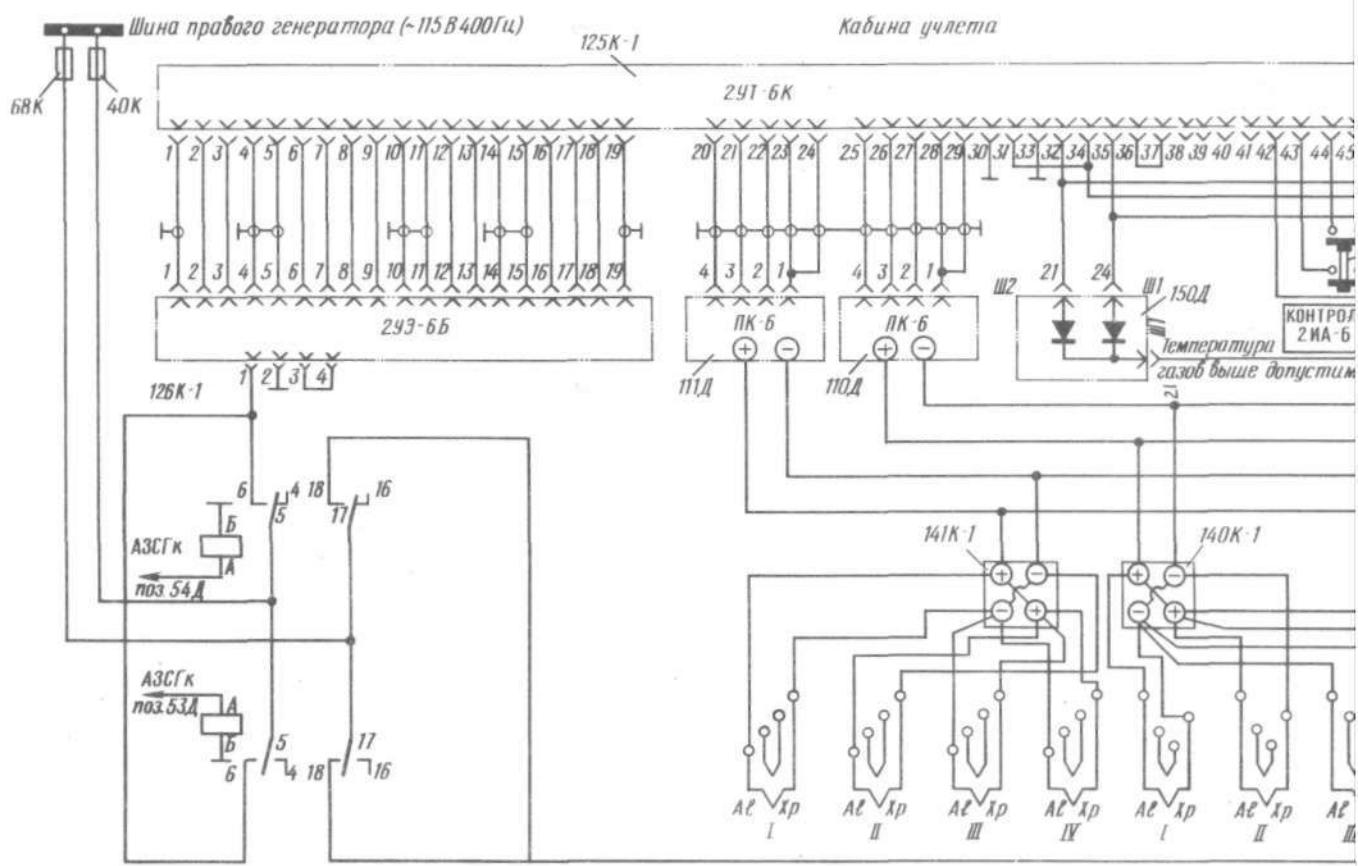
Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ВЫХОДЯЩИХ ГАЗОВ 2УТ-6К

Рис. I.5.7

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



- 40К. Предохранитель ПМ-5А в цепи 115 В 400 Гц
68К. Предохранитель ПМ-2 в цепи 115 В 400 Гц
125К-1. Указатель 2УТ-6К для кабины учлета
126К-1. Усилитель 2УЭ-6Б для кабины учлета
127К-1. Кнопка 2КНР контроля системы 2ИА-6 при неработающем двигателе (для кабины учлета)
140К-1. Колодка К-82 для подключения термопар левого двигателя
141К-1. Колодка К-82 для подключения термопар правого двигателя
110Д. Переходная колодка ПК-6 для левого двигателя кабины учлета
111Д. Переходная колодка ПК-6 для правого двигателя кабины учлета

- 150Д. Коробка реле № 8
151Д. Предохранитель ИП-5 в цепи сигналов РИ-65
147К. Указатель 2УТ-6К для кабины инструктора
148К. Усилитель 2УЭ-6Б (для кабины инструктора)
149К. Кнопка контроля 2КНР системы 2ИА-6 при неработающем двигателе (для кабины инструктора)
152К. Переходная колодка ПК-6 для левого двигателя кабины инструктора
153К. Переходная колодка ПК-6 для правого двигателя кабины инструктора

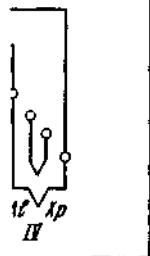
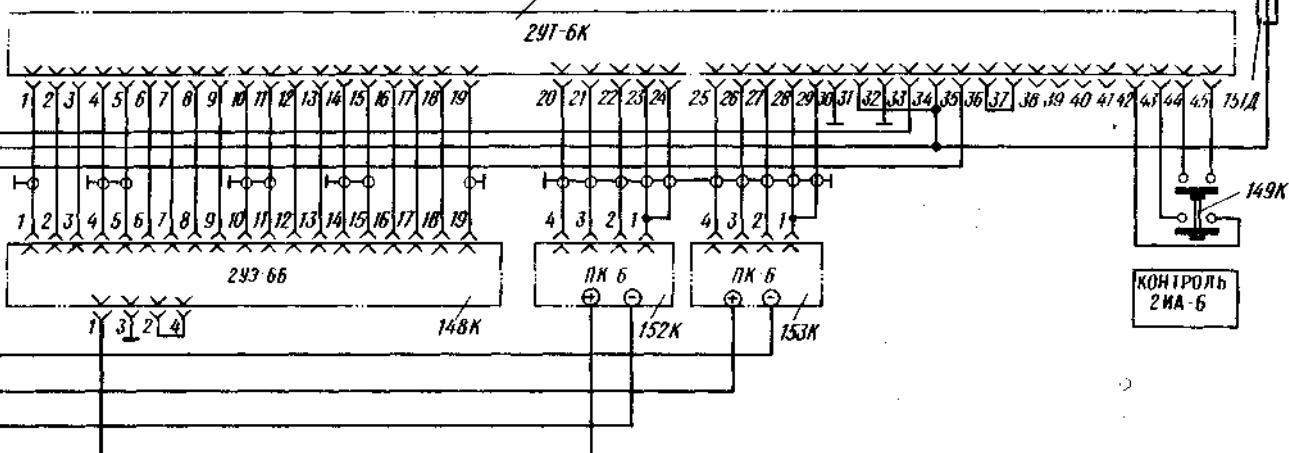
СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СДВОЕННОЙ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ 2ИА-6

Рис. I.5.8

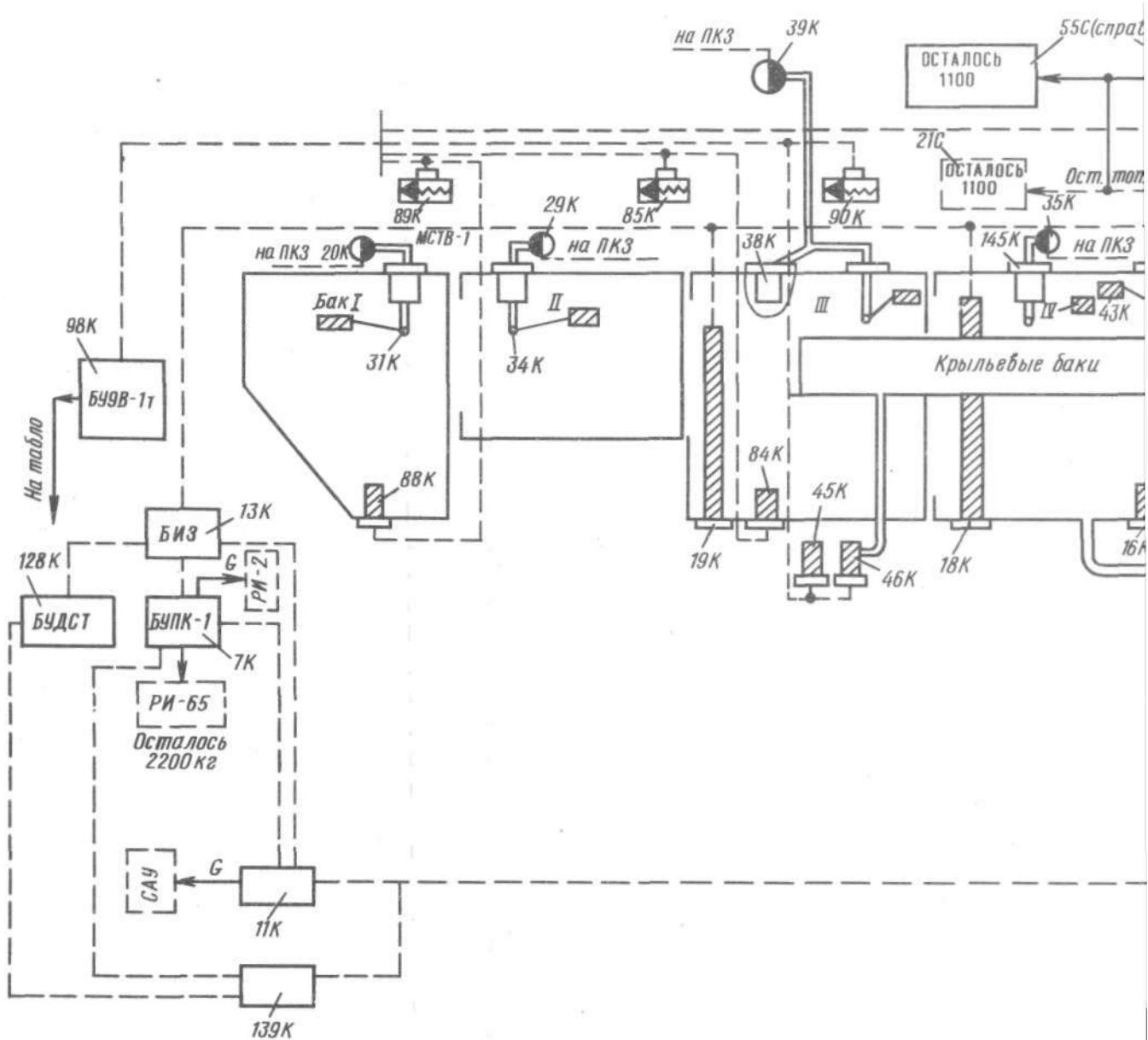
Кабина инструктора

147K

297-6K

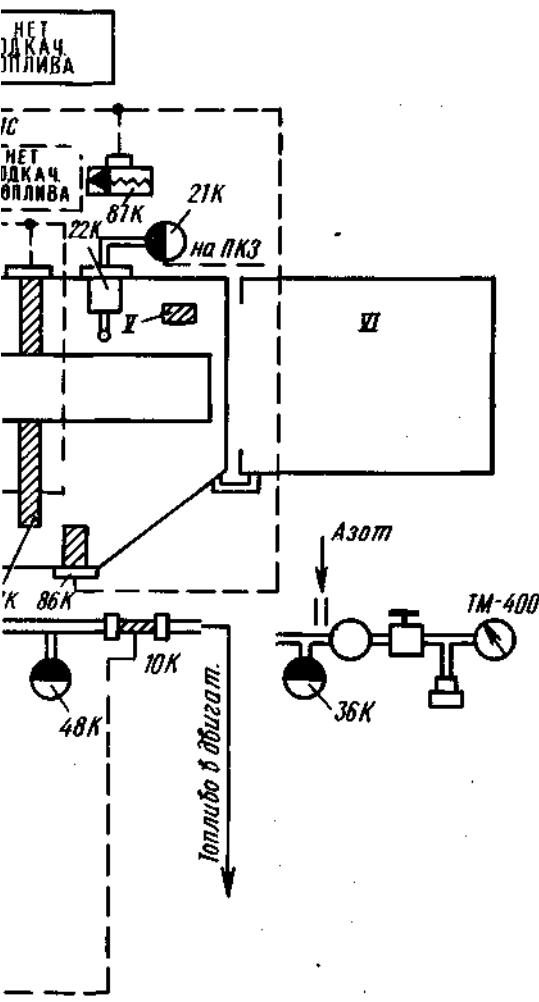


**Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ**



БЛОК-СХЕМА АГРЕГАТОВ ТОПЛИВОМЕРА-РАСХОДОМЕРА И АГРЕГАТОВ СИГНАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ

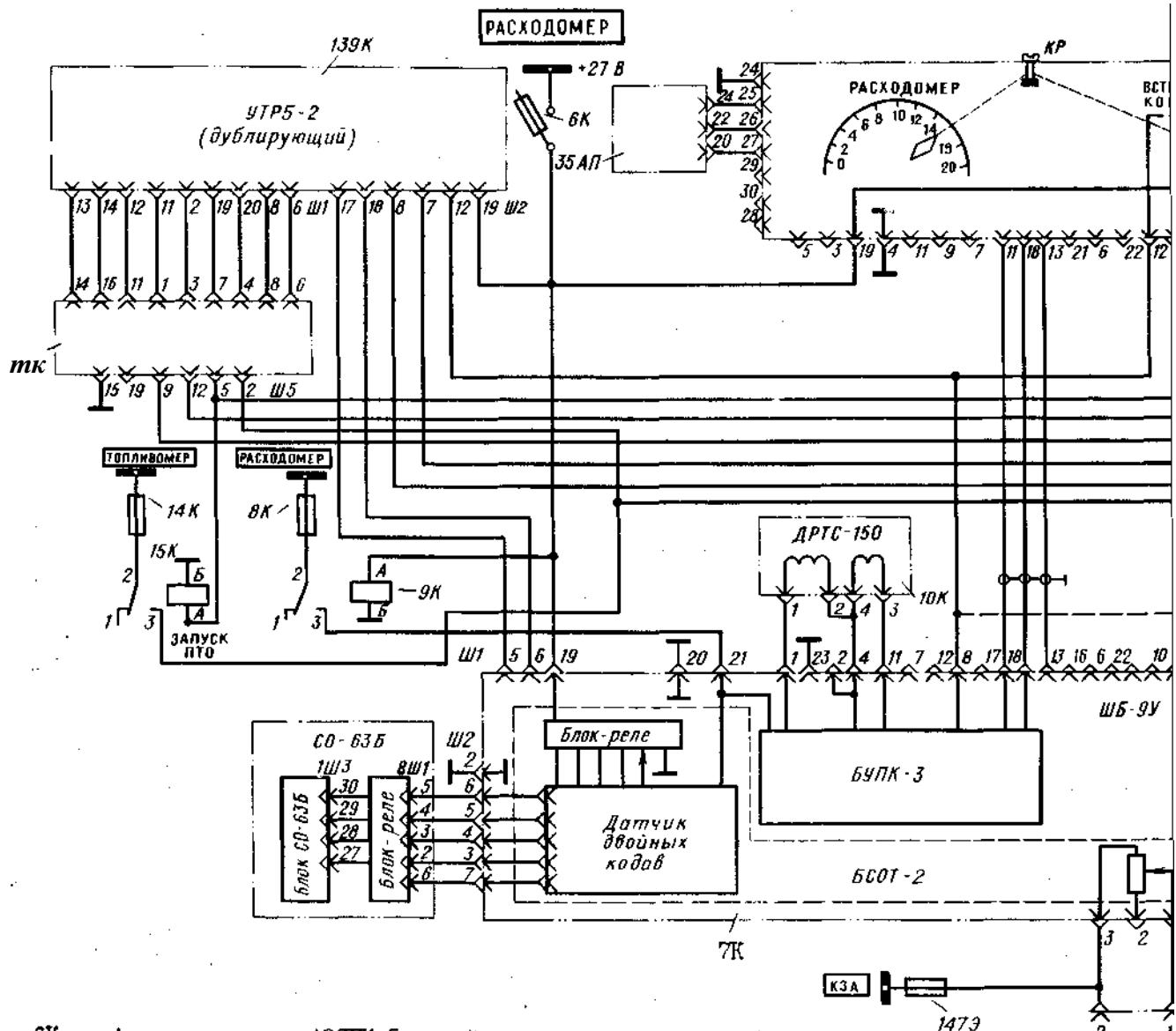
Рис. I.6.1



- 7К. Шасси ШБ-9У
 10К. Датчик расходомера
 11К. Указатель топливом
 13К. Блок измерения БИЗ
 16К. Датчик компенсацио-
 костный ДК2-6Т
 17К. Электроемкостный д-
 ков № 5-6
 18К. Электроемкостный д-
 ка № 4
 19К. Электроемкостный д-
 ка № 3
 20К. Сигнализатор давле-
 заправки бака № 1
 21К. Сигнализатор давле-
 заправки бака № 5
 22К. Электромагнитный к-
 отсечки заправки б-
 29К. Сигнализатор давле-
 заправки бака № 2
 31К. Электромагнитный к-
 отсечки заправки б-
 34К. Электромагнитный к-
 отсечки заправки б-
 35К. Сигнализатор давле-
 бака № 4
 36К. Сигнализатор давле-
 азота
 38К. Электромагнитный к-
 отсечки заправки 3
 баков
 39К. Сигнализатор давле-
 крыльевых баков

- 43К. Сигнализатор СУ6-6Вт аварийного остатка топлива
- ДРТС-150
ера УТР5-2
-2Вт
ний электросем-
атчик ДТ-13Т ба-
атчик ДТ-13Т ба-
ния отсечки
МСТВ-І
ния отсечки
МСТВ-І
клапан 771600
заков № 5-6
ния отсечки
МСТВ-І
клапан 771600
зака № 1
клапан 771600
зака № 2
ния МСТВ-І
ния СДУТ6-5,5
клапан 771600
, крыльевых
ния МСТВ-І
- 45К. Датчик-сигнализатор ДС5-Іт ба-
ков правой консоли крыла
- 46К. Датчик-сигнализатор ДС5-Іт ба-
ков левой консоли крыла
- 48К. Сигнализатор давления СДУТ3-0,55
поддавливания топлива
- 84К. Датчик-сигнализатор ДС5-Іт бака № 3
- 85К. Электромагнитный клапан 698900
отсечки поддавливания бака № 3
- 86К. Датчик-сигнализатор ДС5-Іт бака № 5-6
- 87К. Электромагнитный клапан 698900
отсечки поддавливания бака № 5-6
- 88К. Датчик-сигнализатор ДС5-Іт бака № 1
- 89К. Электромагнитный клапан 698900
отсечки поддавливания бака № 1
- 90К. Электромагнитный клапан 698900
отсечки поддавливания крыльевых
баков
- 98К. Блок управления отсечкой поддав-
ливания топливных баков БУ9В-Іт
- 128К. Блок усилителей БУДСТІ-І дублиру-
ющего сигнала топливомера
- 139К. Указатель топливомера УТР5-2
(дублирующий)
- 145К. Электромагнитный клапан 771600
отсечки заправки бака № 4

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

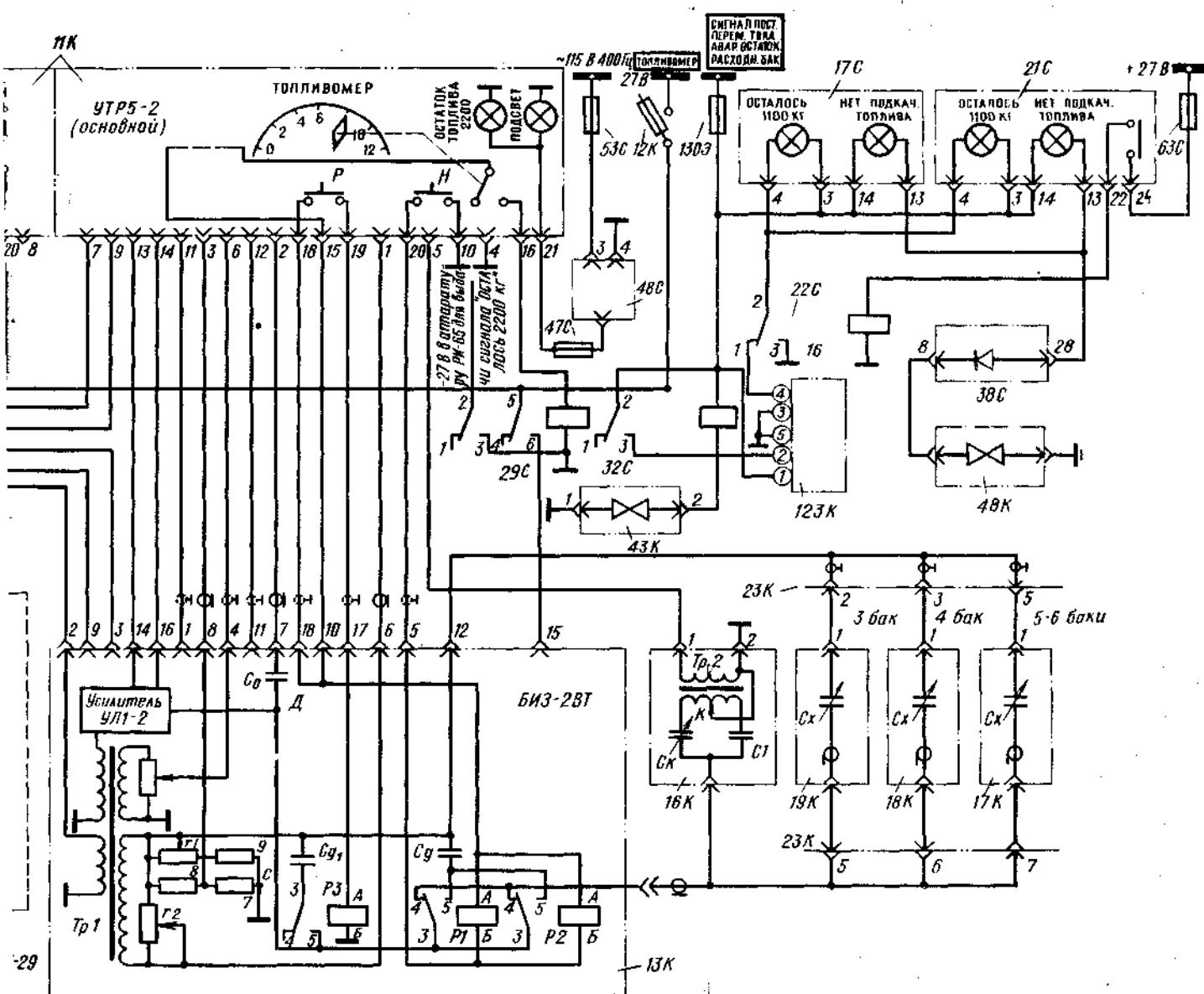


- 6K. Автомат защиты АЗСГК-5 цепей питания расходомера "РАСХОДОМЕР" 43Р
 7K. Блок усилителей ШБ-9У 48Р
 8K. Предохранитель СП-2 в цепи питания 115 В 400 Гц блока усилителей переменным током 122Р
 9K. Реле ТКЕ22ПГ включения питания блоков усилителей 170Р
 10K. Датчик топливомера-расходомера ДРТС-150 210Р
 11K. Указатель УТР52 (основной) топливомера-расходомера 290Р
 12K. Автомат защиты АЗСГК-5 цепей питания топливомера "ТОПЛИВОМЕР" 320Р
 13K. Блок измерения БИЗ-2Вт 380Р
 14K. Предохранитель НМ-5 в цепи питания переменным током топливомера 470Р
 15K. Реле ТКЕ22ПГ включения питания блока измерения 480Р
 16K. Датчик компенсационный (емкостной) ДК2-6Т 530Р
 17K. Емкостной датчик топливомера ДТ-13т для бака № 5-6 130Р
 18K. Емкостной датчик топливомера ДТ-13т для бака № 4 35А
 19K. Емкостной датчик топливомера ДТ-13т для бака № 3 128Р
 23K. Технологический разъем стыковки кабеля РКТР 139Р

СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ РАСХОДОМЕРНОЙ И ТОПЛИВО-
МЕРНОЙ ЧАСТЕЙ ТОПЛИВОМЕРА-РАСХОДОМЕРА

Рис. I.6.2

Стр. 45/46
Дек. I3/77



гнализатор СУ6-6Бт аварийного остатка топлива

гнализатор давления СДУТЗ-0,55 расходного бака

ле времени 6П4.561.001-II

етовое табло Т10-У2 (красное) "ОСТАЛОСЬ 1100 кг" "НЕТ ПОДКАЧ.ТОПЛИВА"

етовое табло Т10-У2 (красное) "ОСТАЛОСЬ 1100 кг" "НЕТ ПОДКАЧ.ТОПЛИВА"

ле ТКЕ22ПГ сигнализации аварийного остатка топлива

ле ТКЕ22ПГ сигнализации аварийного остатка топлива

ок СОРИ-1 сигнализации опасных режимов централизованный

здохранитель СЛ-2 в цепи питания красным светом аварийной группы

энсформатор ТР-35 регулировки накала ламп подсвета шкал указателей

здохранитель ПМ-5 в цепи питания трансформатора ТР-35 115 В 400 Гц

здохранитель ИЛ-5 в цепи сигнализации постоянного, переменного тока,

арийного остатка расходного бака

раничитель основной

затель УТР5-2 (дублирующий)

ок усилителей дублирующего сигнала топливомера БУДСТ-1

е ТКЕ26ПГ контроля ламп

здохранитель ИИ-15

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ

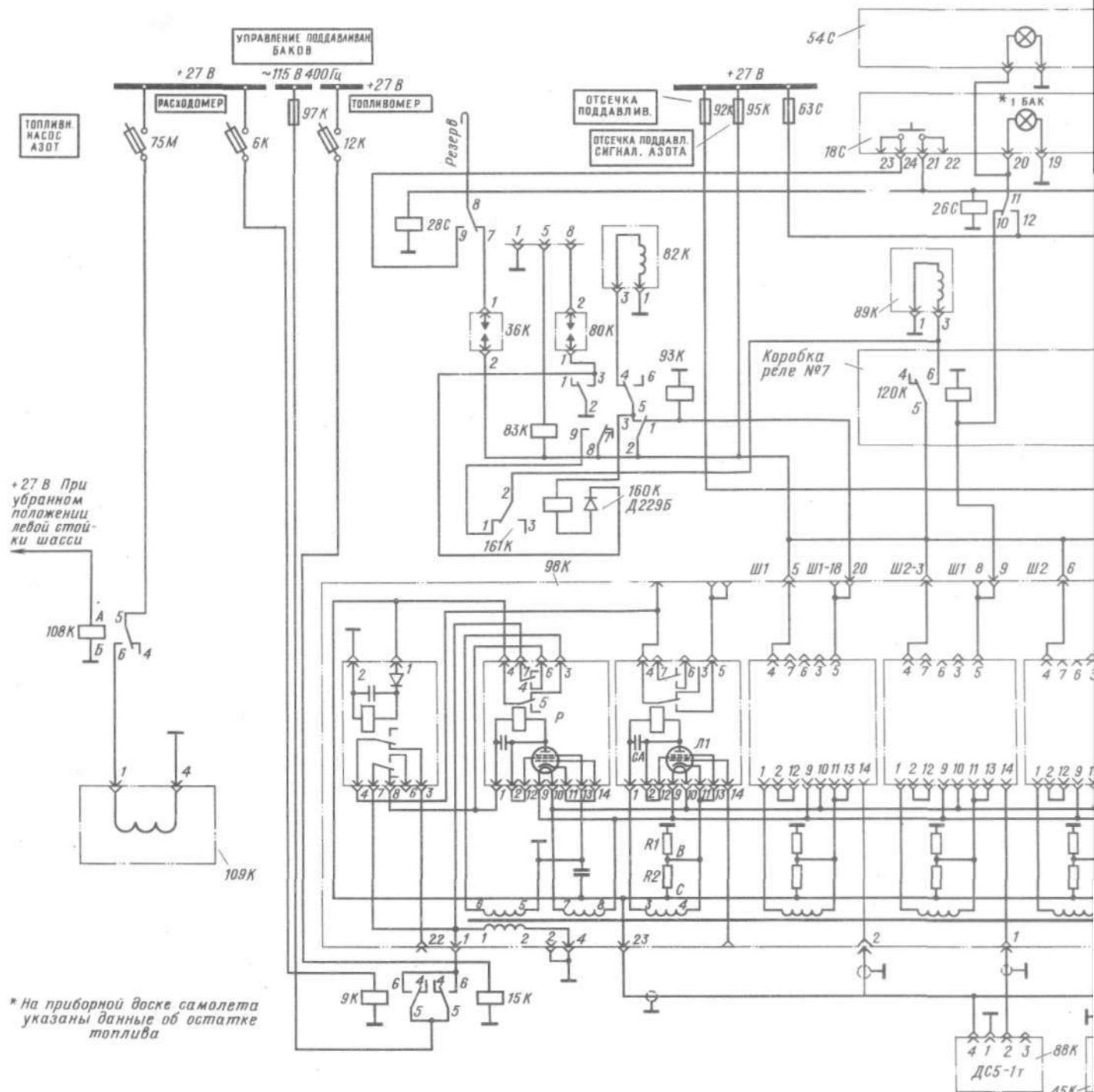
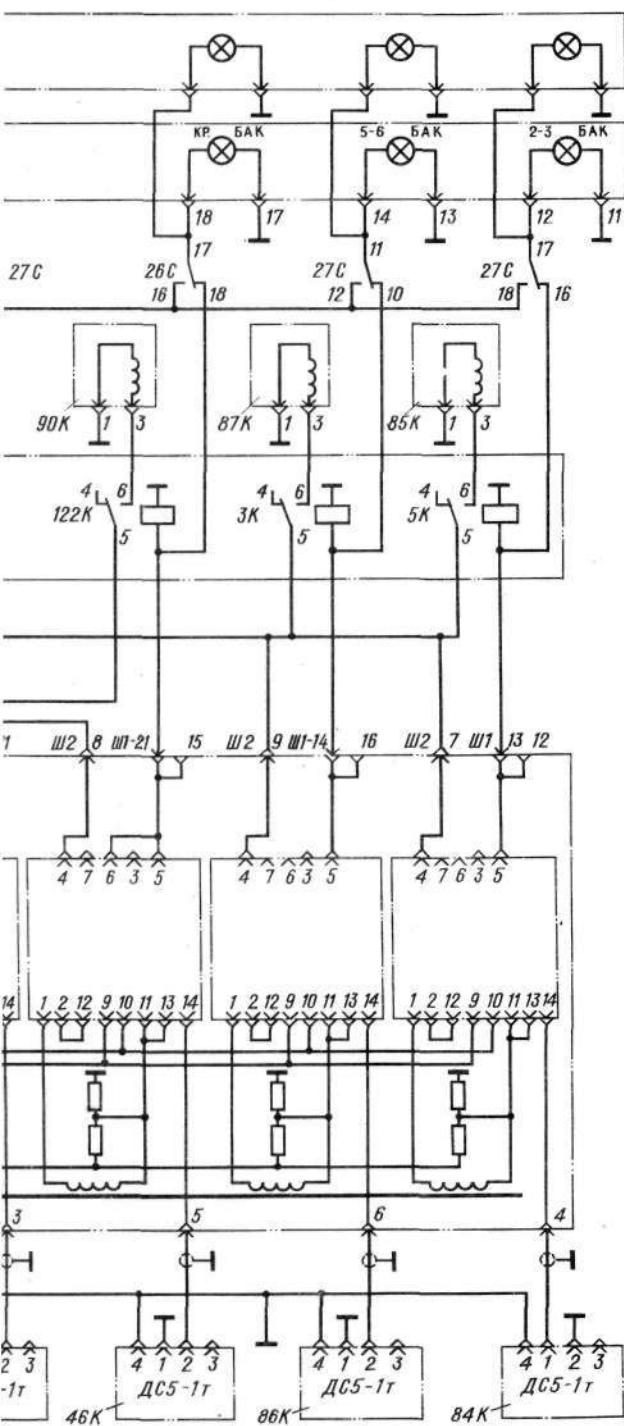


СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВЫРАБОТКОЙ ТОПЛИВА ИЗ БАКОВ САМОЛЕТА (НАДДУВОМ БАКОВ АЗОТОМ И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОТСЕЧКИ ПОДАЧИ АЗОТА В КОНЦЕ ВЫРАБОТКИ ИЗ НИХ ТОПЛИВА)

Рис. I.6.3

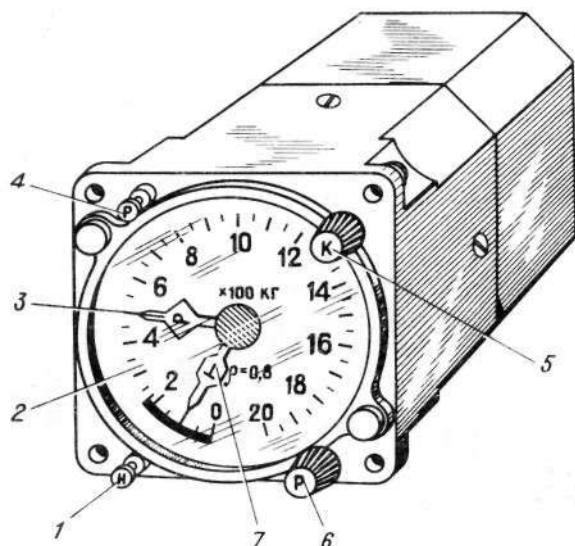


3К. Реле ТКЕ52ПОДГ о
5К. Реле ТКЕ52ПОДГ о
6К. Автомат защиты ц
9К. Реле ТКЕ22ПГ вк
блоков ШБ-9У и Б
12К. Автомат АЗСГК-5
15К. Реле ТКЕ22ПГ вк
блоков БИЗ-2Вт и
36К. Сигнализатор СДУ
45К. Сигнализатор ДС5
46К. Сигнализатор ДС5
80К. Сигнализатор СДУ
82К. Электромагнитный
бака
83К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
84К. Сигнализатор ДС5
85К. Электромагнитный
86К. Сигнализатор ДС5
87К. Электромагнитный
88К. Сигнализатор ДС5
89К. Электромагнитный
90К. Электромагнитный
баков
92К. Предохранитель И
поддавливания
93К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
95К. Предохранитель И
поддавливания тс
97К. Предохранитель И
в цепях управления
98К. Блок управления
108К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
азотом
109К. Электромагнитный
120К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
122К. Реле ТКЕ52ПОДГ с
75М. Автомат защиты ц
18С. Табло Т-10У2 (з
54С. Табло Т-10У2 (з
26С. Реле ТКЕ26ПГ к
27С. Реле ТКЕ26ПГ к
28С. Реле ТКЕ26ПГ к
63С. Предохранитель (

160К. Диод Д-229Б
161К. Реле блокировки

27В
 % ек
 гсечки наддува баков № 5-6
 гсечки наддува баков № 2 и 3
 цепей АЭСТК-5 питания расходомера
 личения питания переменным током напряжением 115 В 400 Гц
 У9В-Іт
 защиты цепей питания топливомера
 личения питания переменным током напряжением 115 В 400 Гц
 БУ9В-Іт
 Т6-5,5 давления азота
 -Іт уровня топлива правого крыльевого бака
 -Іт уровня топлива левого крыльевого бака
 Т3-0,55 давления наддува подвесного подфюзеляжного бака
 клапан 698800 управления наддувом подвесного фюзеляжного
 сигнализации подвески фюзеляжного подвесного бака
 -Іт уровня топлива баков № 2 и 3
 клапан 698900 управления клапанами наддува баков № 2 и 3
 -Іт уровня топлива баков № 5-6
 клапан 698900 управления клапанами наддува баков № 5-6
 -Іт уровня топлива бака № I
 клапан 698900 управления клапанами наддува бака № I
 клапан 698900 управления клапанами наддува крыльевых
 П-10 в цепи питания электромагнитных клапанов отсечки
 отсечка подд.
 отсечки поддавливания подвесного бака
 П-10 в цепи питания электромагнитных клапанов отсечки
 топливных баков и сигнализации наличия азота
 ПМ-5 в цепи питания переменным током 115 В блока БУ9В-Іт
 ция отсечкой поддавливания топливных баков
 отсечкой поддавливания топливных баков БУ9В-Іт
 в цепи управления электромагнитным клапаном наддува
 клапан 25MA управления наддувом баков азотом
 отсечки наддува бака № I
 отсечки наддува крыльевых баков
 цети АЭСТК-10 питания топливного насоса
 зленов)
 зленое)
 контроля ламп табло
 контроля ламп табло
 контроля ламп табло
 СЛ-10 в цепи питания контроля ламп
 в цепи управления наддувом бака № I по команде ДС5-Іт

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



1. Кнопка "Н" проверки "0" шкалы
2. Шкала в пределах от
0 - 21000 кг топлива
3. Стрелка "Р", указывающая оста-
ток топлива во всех баках са-
молета
4. Кнопка "Р" проверки работоспо-
собности топливомера
5. Ручка "К" проверки работоспо-
собности
6. Ручка "Р" установки стрелки
"Р" на общее количество топ-
лива, залитое в самолет
7. Стрелка "Т", указывающая за-
пас топлива в баках № 3, 4,
5, 6 самолета

УКАЗАТЕЛЬ УТР5-2 ТОПЛИВОМЕРА-РАСХОДОМЕРА ТР1-3Д

Рис. I.6.4

**Самолет 84У. № ГИ-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК**

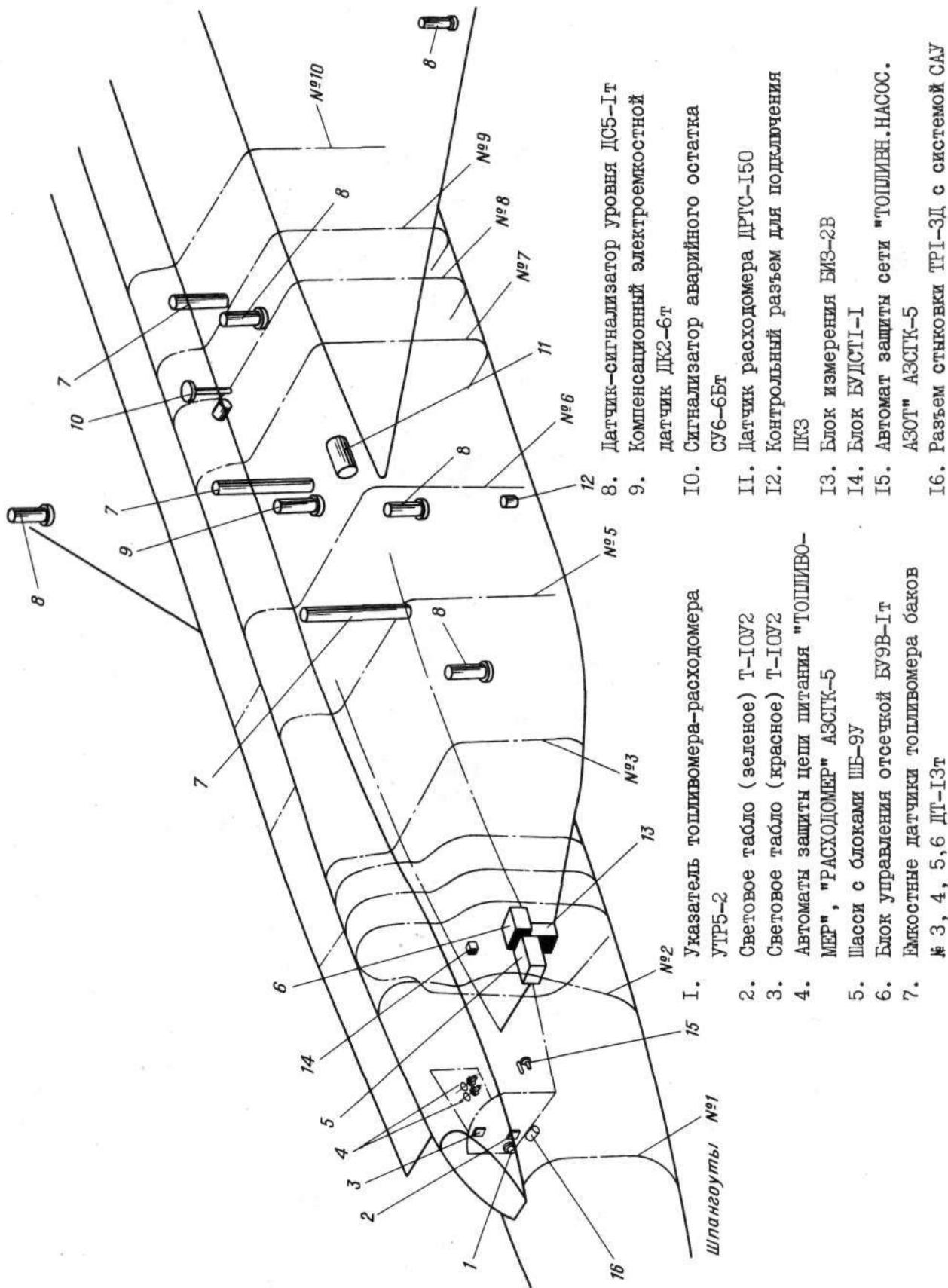


СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ БЛОКОВ ТОПЛИВОМЕРА-РАСХОДОМЕРА НА САМОЛЕТЕ

Рис. I.6.5

Стр. 50

Дек. I3/77

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ**

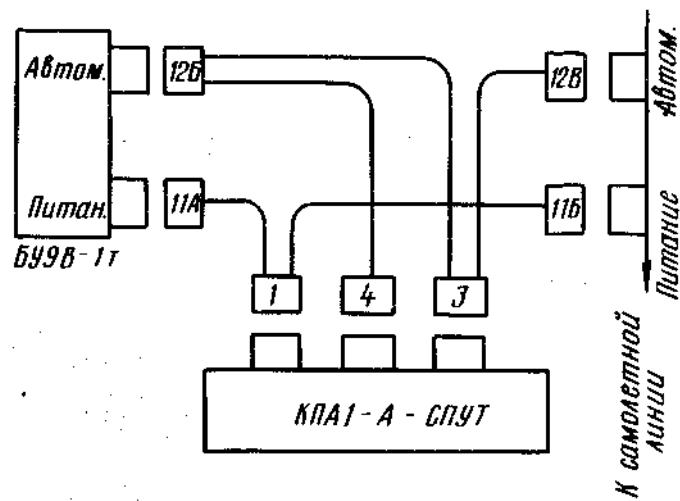


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ БУ9В-ІТ К УСТАНОВКЕ КПА1-А-СЛУТ И САМОЛЕТНОЙ ЛИНИИ

Plc. I.6.6.

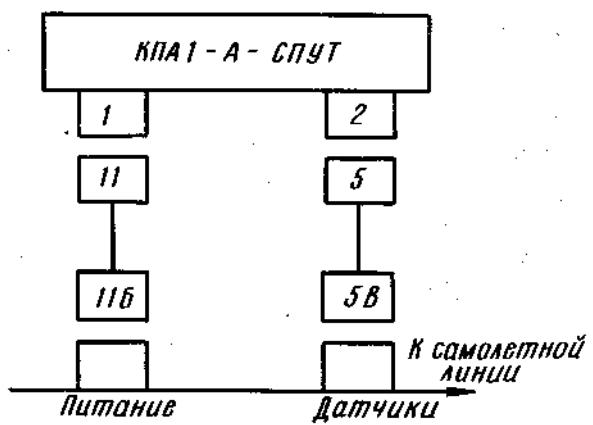
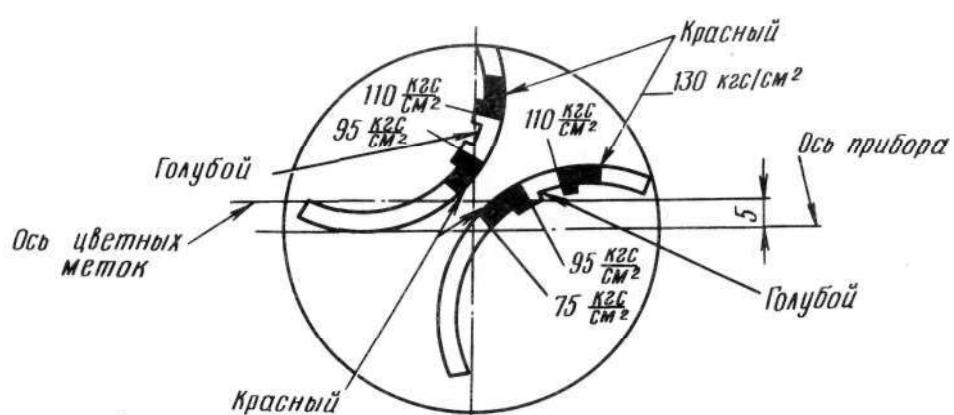
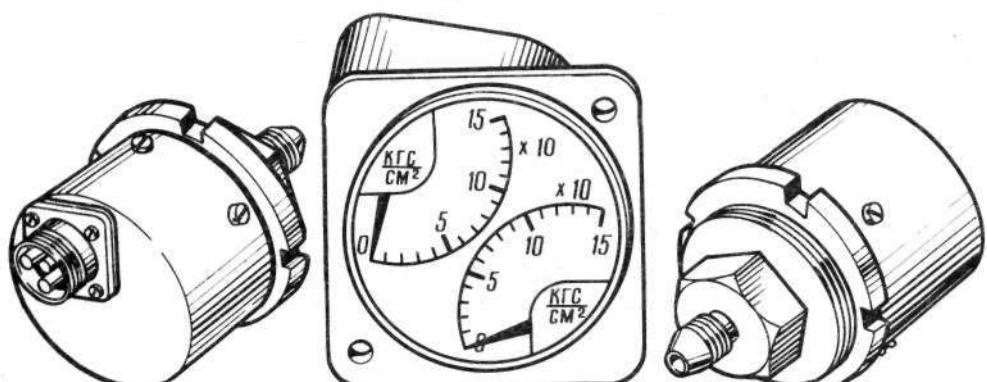


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ САМОЛЕТНОЙ ЛИНИИ С ДАТЧИКАМИ К УСТАНОВКЕ КПА1-А-СПУТ

Рис. I.6.7

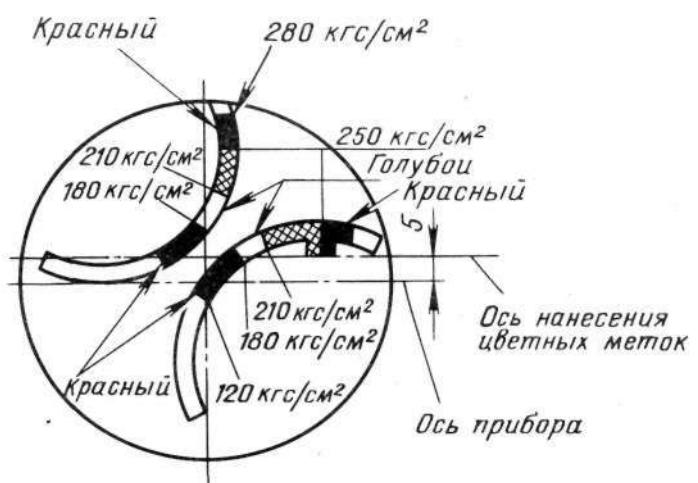
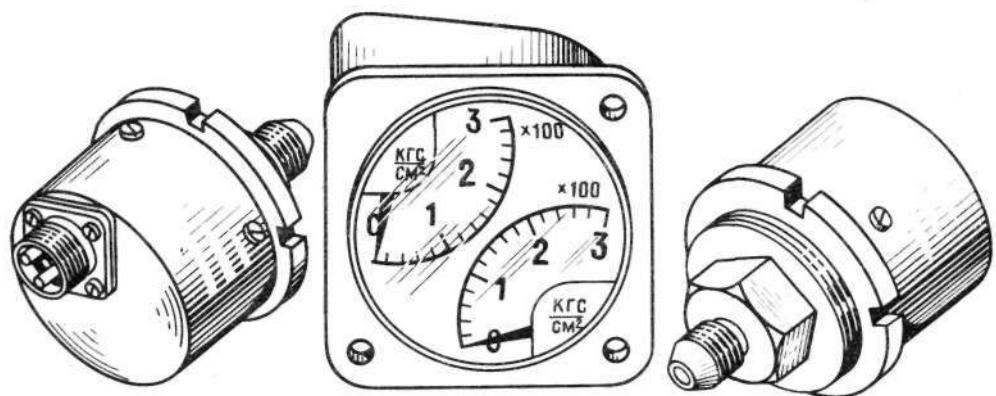
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



ДИСТАНЦИОННЫЙ ИНДУКТИВНЫЙ МАНОМЕТР 2ДИМ-150Т

Рис. I.6.8

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



ДИСТАНЦИОННЫЙ ИНДУКТИВНЫЙ МАНОМЕТР 2ДИМ-300Т

Рис. I.6.9

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

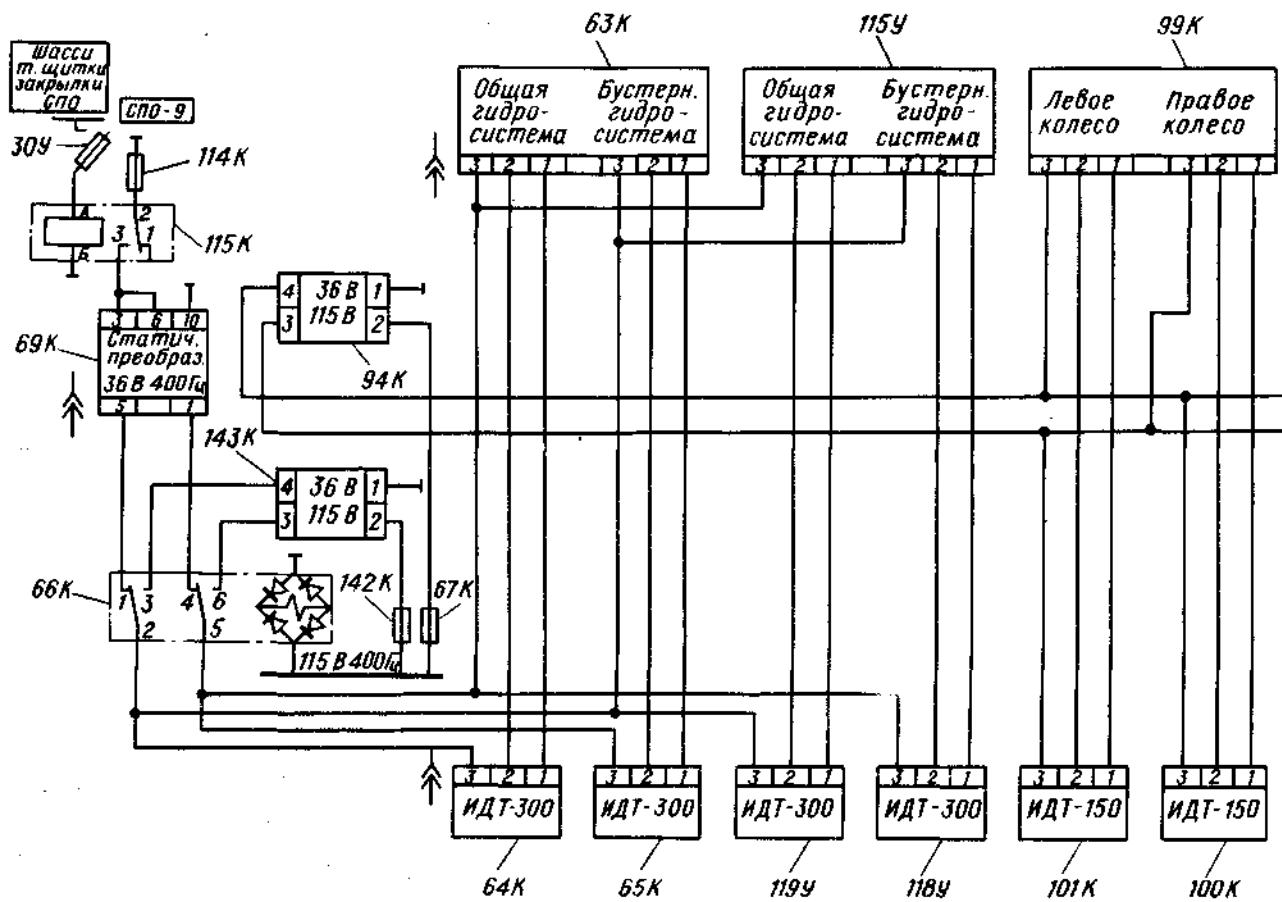
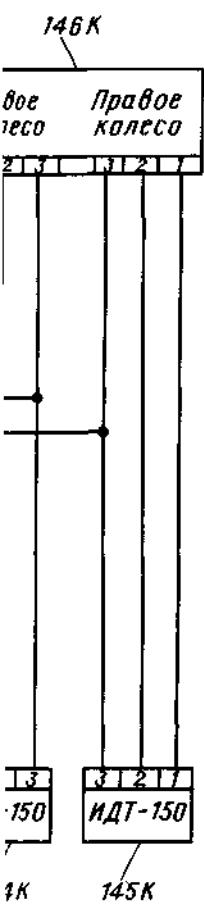


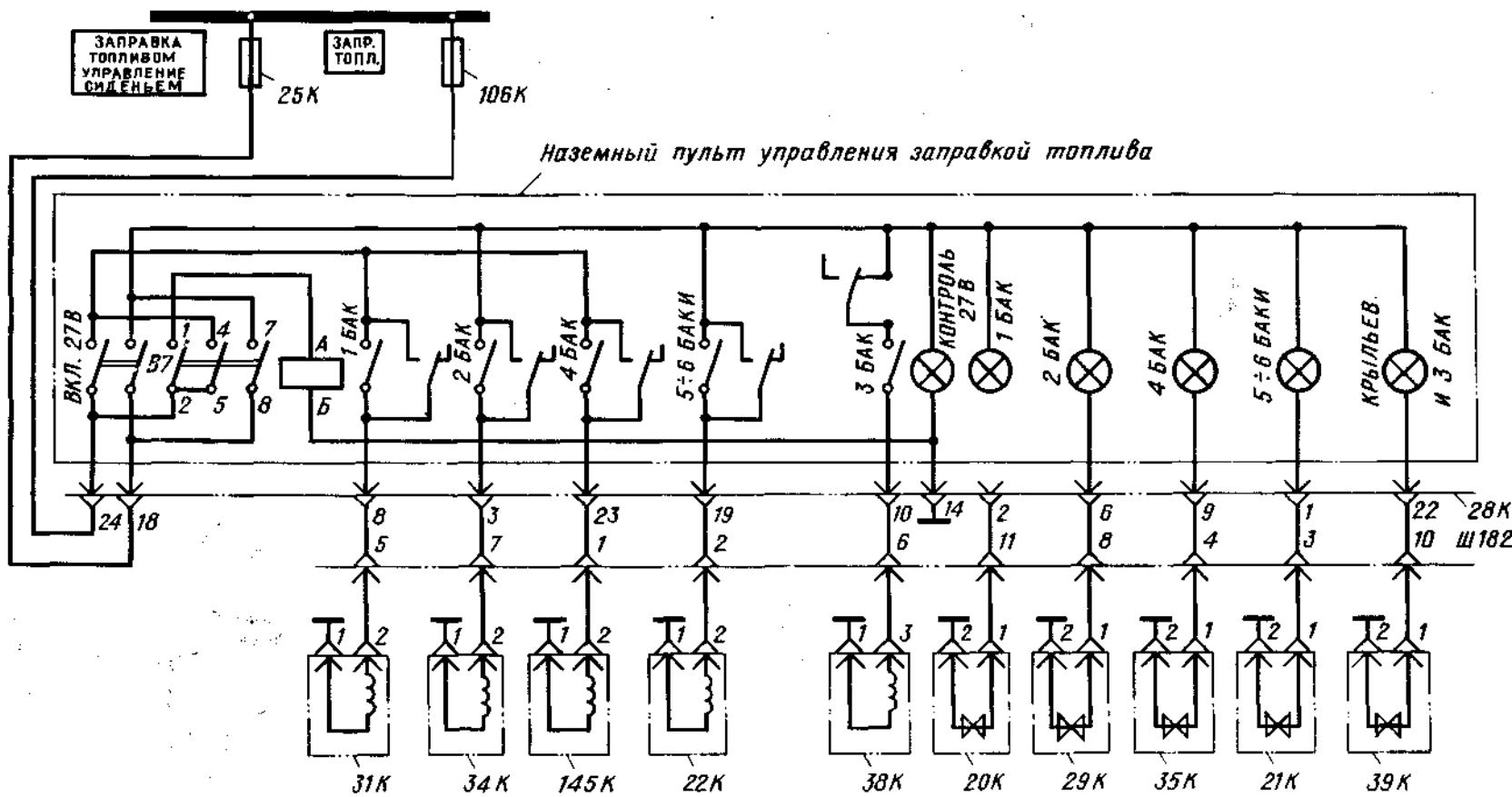
СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ИНДУКТИВНЫХ МАНОМЕТРОВ
2ДИМ-300Т И 2ДИМ-150Т ЗАМЕРА ДАВЛЕНИЯ В
ГИДРОСИСТЕМАХ И ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

Рис. I.6.10



- 63К. Указатель давления УИ2-300К в общей и бустерной гидросистемах (кабина учителя)
- 64К. Датчик ИДТ-300 давления в общей гидросистеме
- 65К. Датчик ИДТ-300 давления в бустерной гидросистеме
- 66К. Реле ТКЕ22ПОДГ включения питания переменным током на 2ДИМ-300Т и 2ДИМ-150Т
- 67К. Предохранитель ПМ-2А в цепи питания ДИМ переменным током
- 69К. Статический преобразователь СПО-9
- 94К. Трансформатор ТР-1
- 99К. Указатель давления УИ2-150К (в кабине учителя)
- 100К. Датчик давления ИДТ-150
- 101К. Датчик давления ИДТ-150
- 114К. Предохранитель ИП-5 в цепи питания СПО-9
- 115К. Реле ТКЕ21ПОДГ включения питания +27 В в СПО-9
- 115У. Указатель давления УИ2-300К в общей и бустерной гидросистемах (кабина инструктора)
- 30У. Автомат защиты АЗСТК-5 цепей питания закрылок, шасси, тормозных щитков и СПО
- 146К. Указатель давления УИ2-150К (в кабине инструктора)
- 144К. Датчик давления ИДТ-150
- 145К. Датчик давления ИДТ-150
- 142К. Предохранитель ПМ-2А в цепи питания ДИМ переменным током

Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ



- | | | | |
|------|---|-------|---|
| 20K. | Сигнализатор давления МСТВ-І | 31K. | Агрегат заправки баков топливом 771600 |
| 21K. | Сигнализатор давления МСТВ-І | 34K. | Агрегат заправки баков топливом 771600 |
| 29K. | Сигнализатор давления МСТВ-І | I45K. | Агрегат заправки баков топливом 771600 |
| 35K. | Сигнализатор давления МСТВ-І | 38K. | Агрегат заправки баков топливом 771600 |
| 39K. | Сигнализатор давления МСТВ-І | 106K. | Предохранитель ИЛ-10 в цепи подключения пульта контроля заправки топливом |
| 25K. | Предохранитель ИЛ-15 в цепи подключения пульта контроля заправки топливом | | |
| 28K. | Бортовой разъем | | |
| 22K. | Агрегат заправки баков топливом 771600 | | |

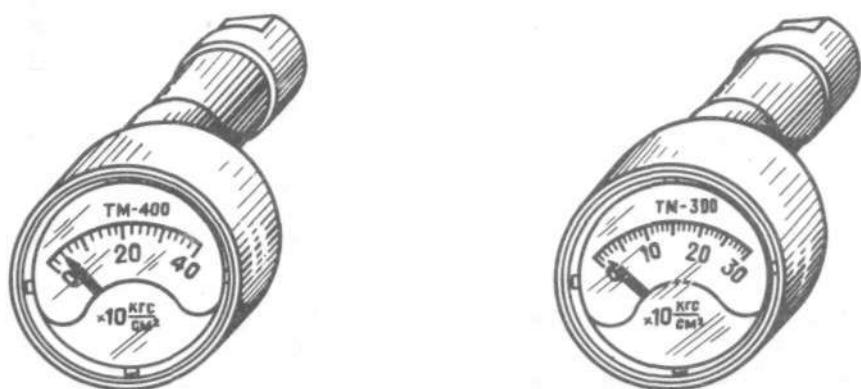
ПРИШТАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ

ЗАПРАВКОЙ БАКОВ ТОПЛИВОМ

Рис. I.6.11

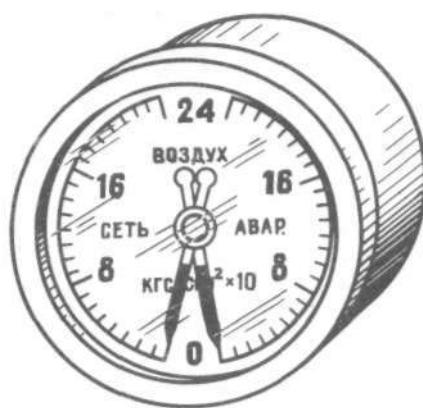
Стр. 57

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОВ**



ТЕПЛОСТОЙКИЕ МАНОМЕТРЫ ТМ-400 И ТМ-300

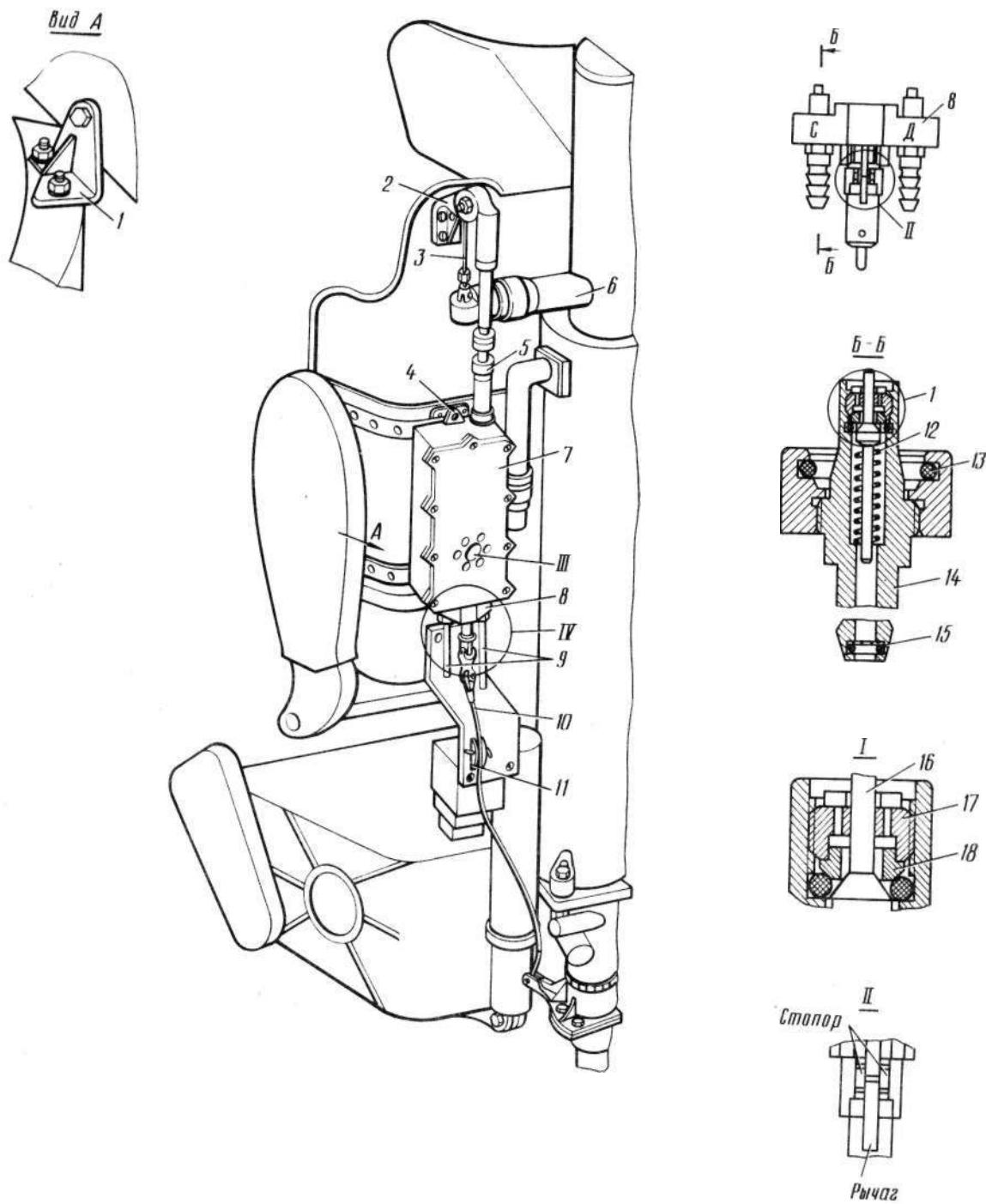
Рис. I.6.I2



СТАЛЕННЫЙ МАНОМЕТР ВОЗДУХА 2М-240

Рис. I.6.I3

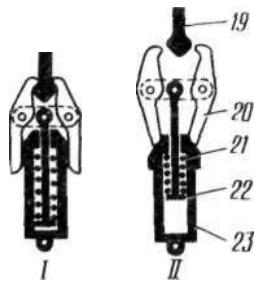
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



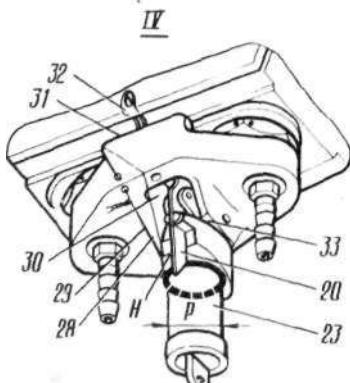
УСТАНОВКА АВТОМАТА КЛА-4 НА КРЕСЛЕ КМ-ИИМ

Рис. I.7.1

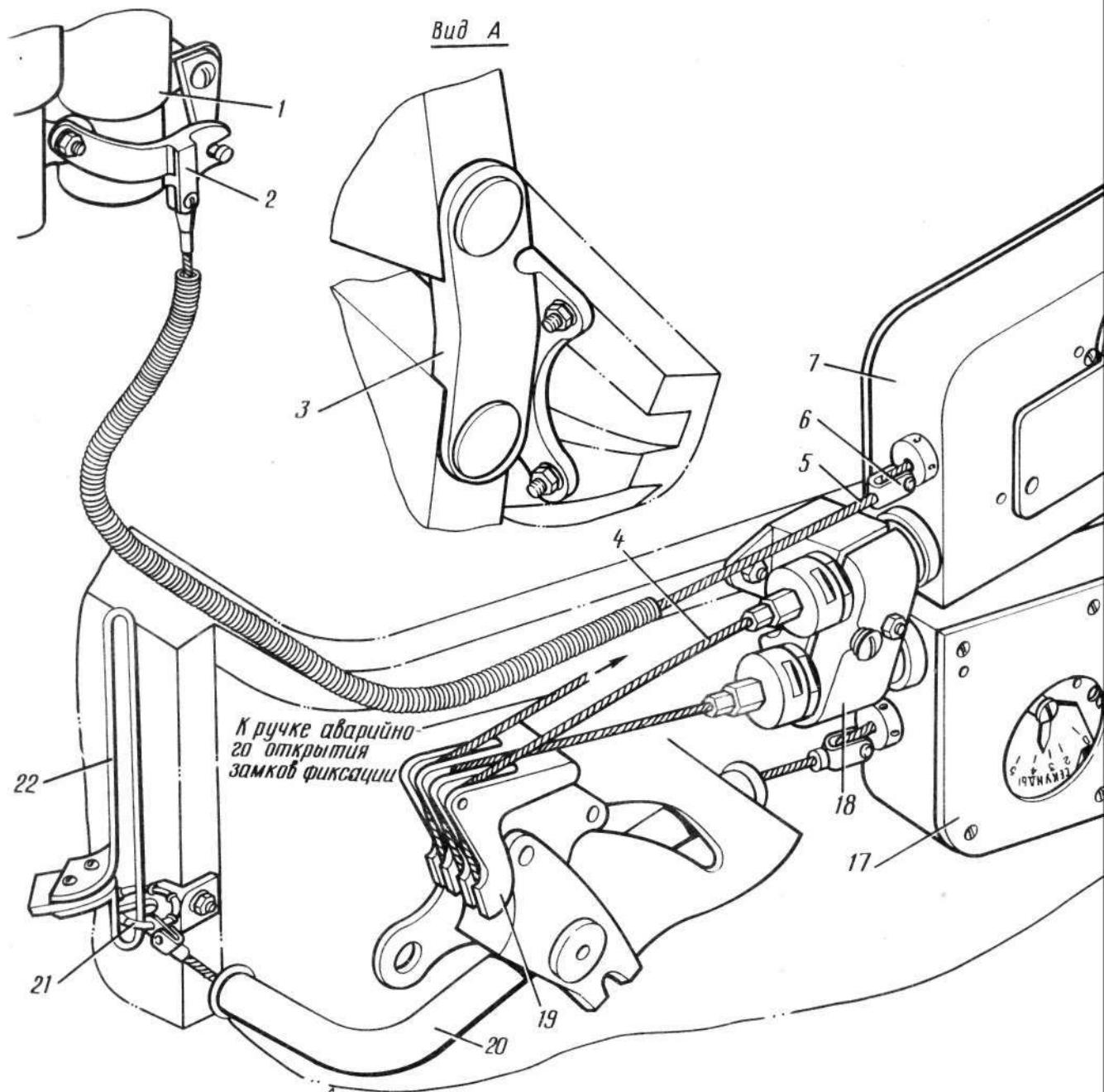
Схема работы замка колодки



- I. Кронштейн
 2. Кронштейн
 3. Трос
 10. Трос
 4. Ушко корпуса
 5. Внажное устройство
 6. Пиромеханизм
 7. Корпус
 8. Кронштейн со штуцерами
 9. Шланг
 II. Контровка
 12. Пружина
 13. Кольцо уплотнительное
 14. Штуцер
 15. Сетка с уплотнительным кольцом
 16. Шток
 17. Втулка направляющая
 18. Шайба
 19. Фиксатор
 20. Рычаг
 21. Пружина
 22. Шток
 23. Стопор
 24. Окно
 25. Рычаг
 26. Фиксатор
 27. Стрелка
 III. Проверь взвод
 IV. Проверь взвод



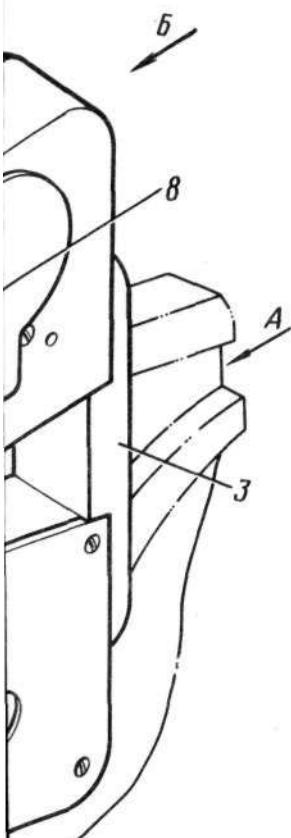
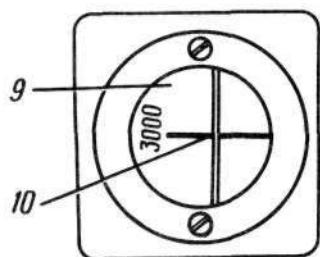
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



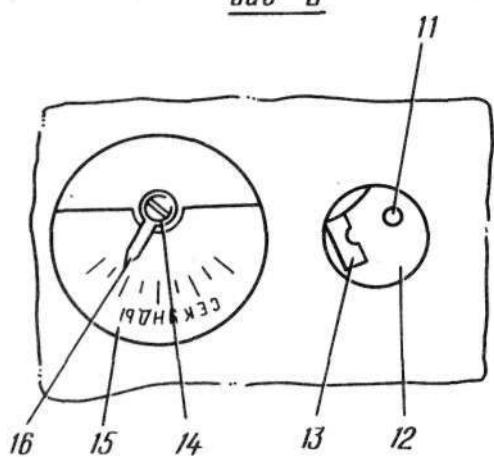
УСТАНОВКА ПРИБОРОВ ПИК-ИМ И ПИК-У-Т277

Рис. I.7.2

Вид Б

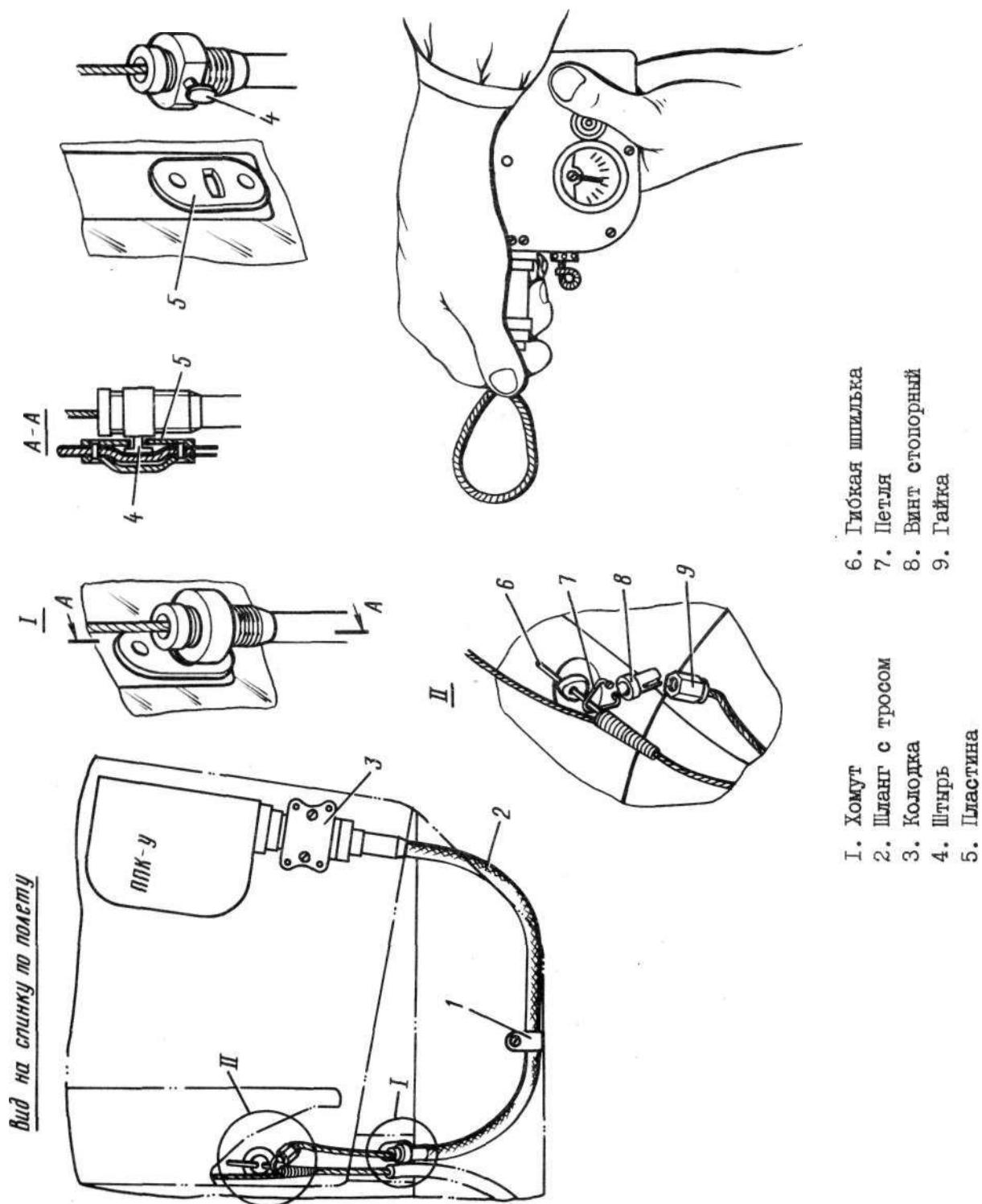


Вид В



1. Парашютный механизм
2. Качалка
3. Опорная цапфа
4. Трос
5. Трос
6. Гибкая шпилька
7. Прибор ППК-ИМ
8. Винт перевода шкалы высот
9. Шкала высот
10. Визирная нить
- II. Упор
12. Плата
13. Рычаг
14. Винт стрелки
15. Шкала времени
16. Стрелка
17. Прибор ППК-У-Т277
18. Хомут крепления приборов
19. Качалка
20. Трубка
21. Кольцо
22. Направляющая

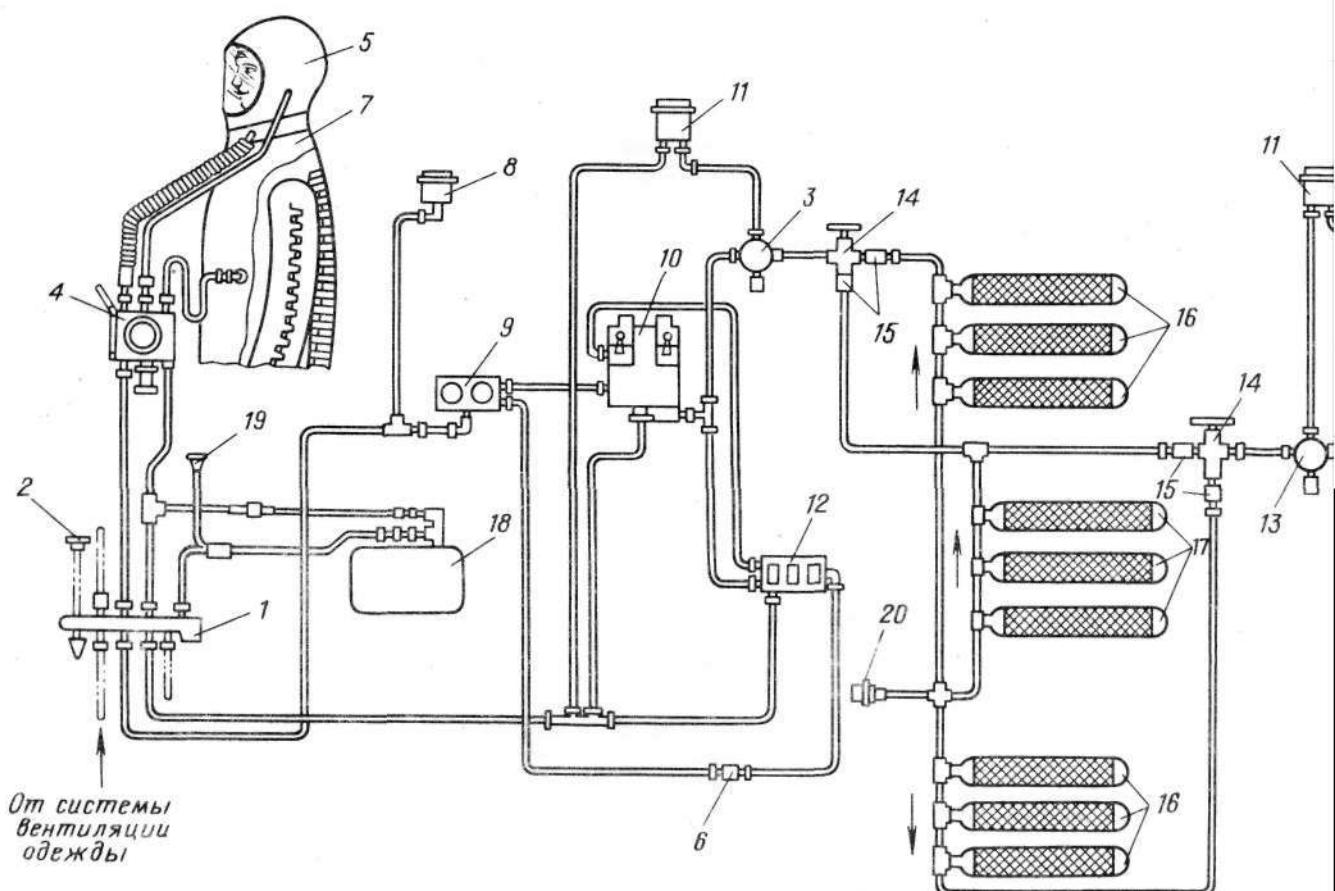
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОКОВ**



УСТАНОВКА ПРИБОРА ПИК-У-405А НА СПИНКУ КРЕСЛА
Рис. I.7.3

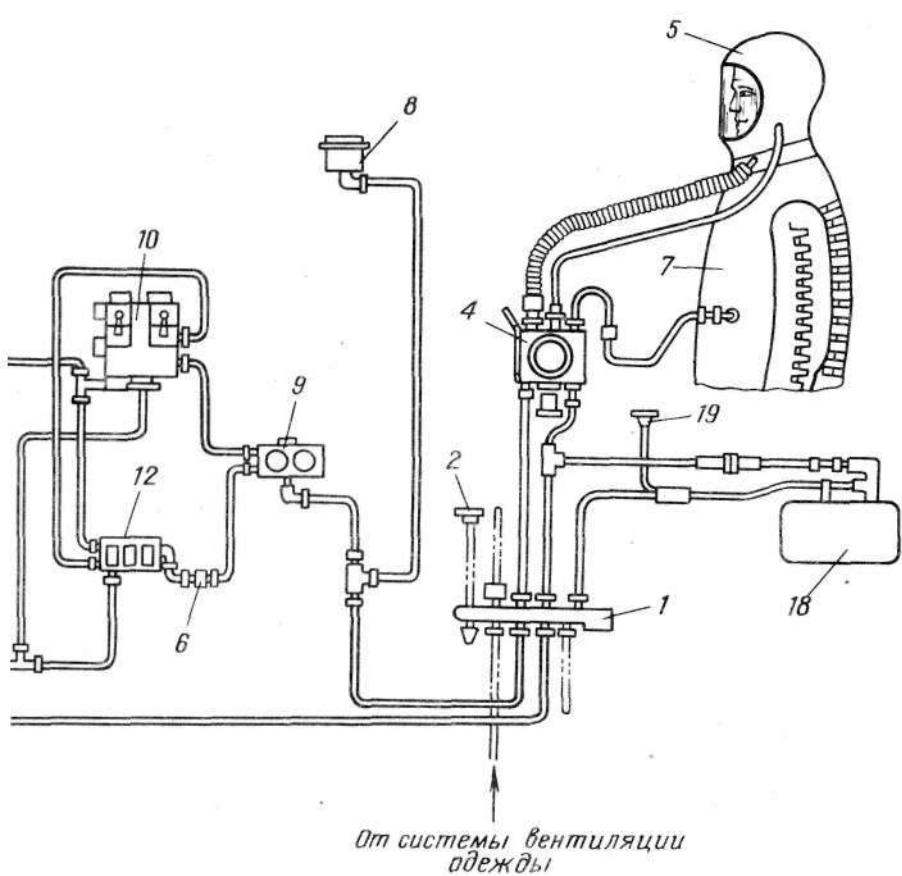
2. КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



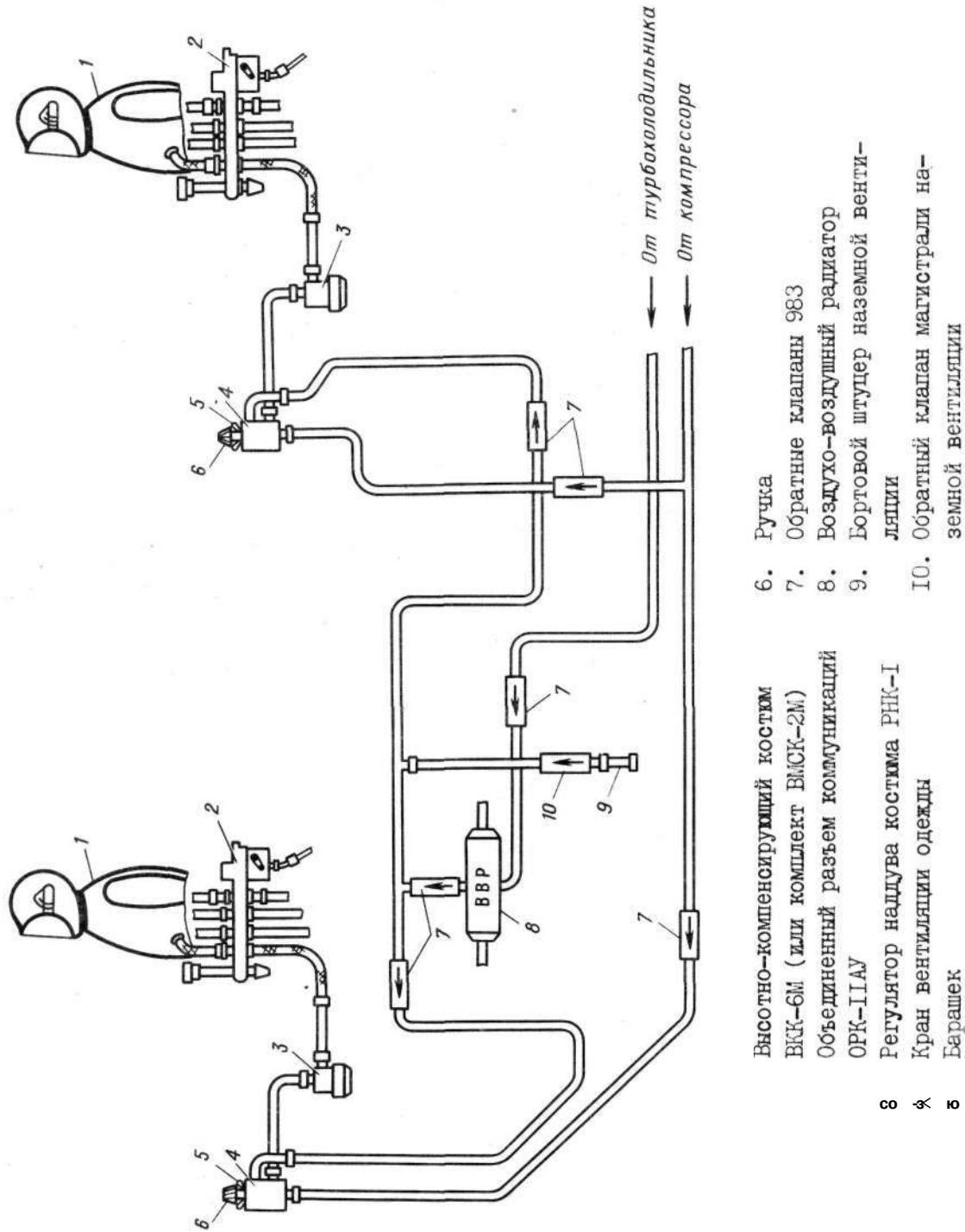
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КОМПЛЕКТА КИСЛОРОДНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Рис. 2.1.1



- I. Объединенный разъем коммуникаций ОРК-ПЛАУ
2. Быстроразъемная муфта шланга ПМУ
3. Кислородный редуктор КР-26А
4. Кислородный прибор КИ-52М
5. Гермошлем
6. Дюза
7. Высотно-компенсирующий костюм ВКК-6М (или комплект ВМСК-2М)
8. Манометр избыточного давления М-2000К
9. Вентиляционное устройство шлема ВУШ-6
10. Регулятор подачи кислорода РИК-52
- II. Указатель кислорода ИК-52
12. Дистанционное управление ДУ-7
13. Кислородный редуктор КР-26А/1
14. Кислородный вентиль КВ-2МС
15. Обратные клапаны
16. Трехлитровые кислородные баллоны
17. Четырехлитровые кислородные баллоны
18. Парапланерный кислородный прибор КИ-27М
19. Ручка аварийного включения парапланерного прибора
20. Зарядный штуцер

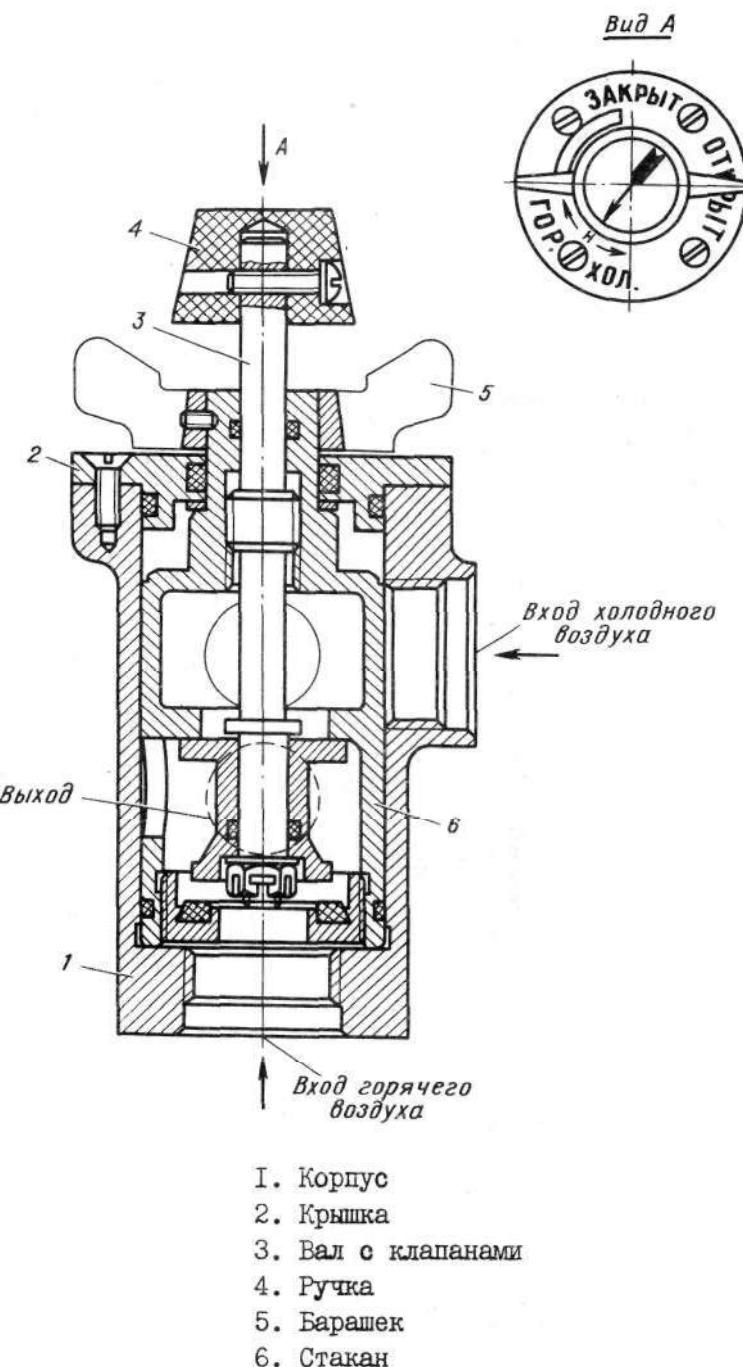
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК**



ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ ОДЕЖДЫ

Рис. 2.1.2

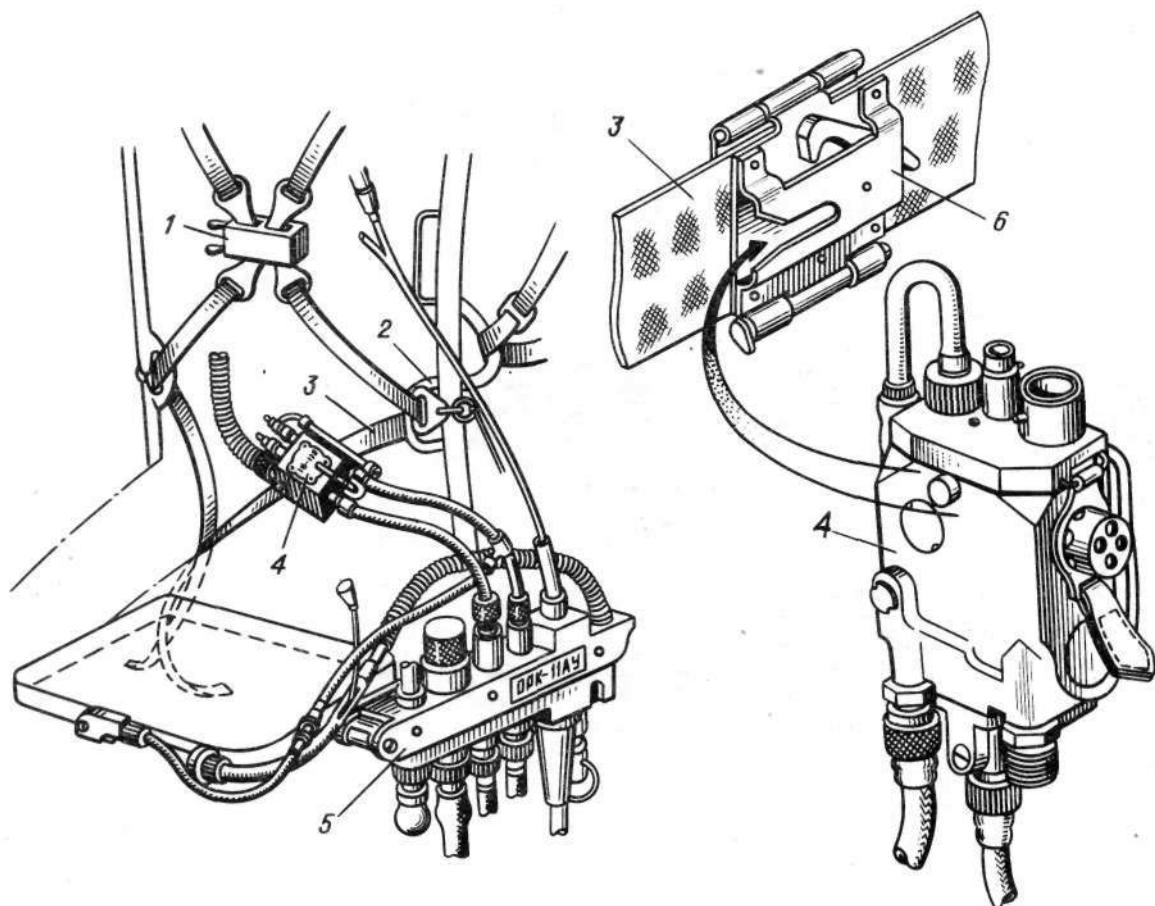
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



КРАН ВЕНТИЛЯЦИИ

Рис. 2.1.3

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

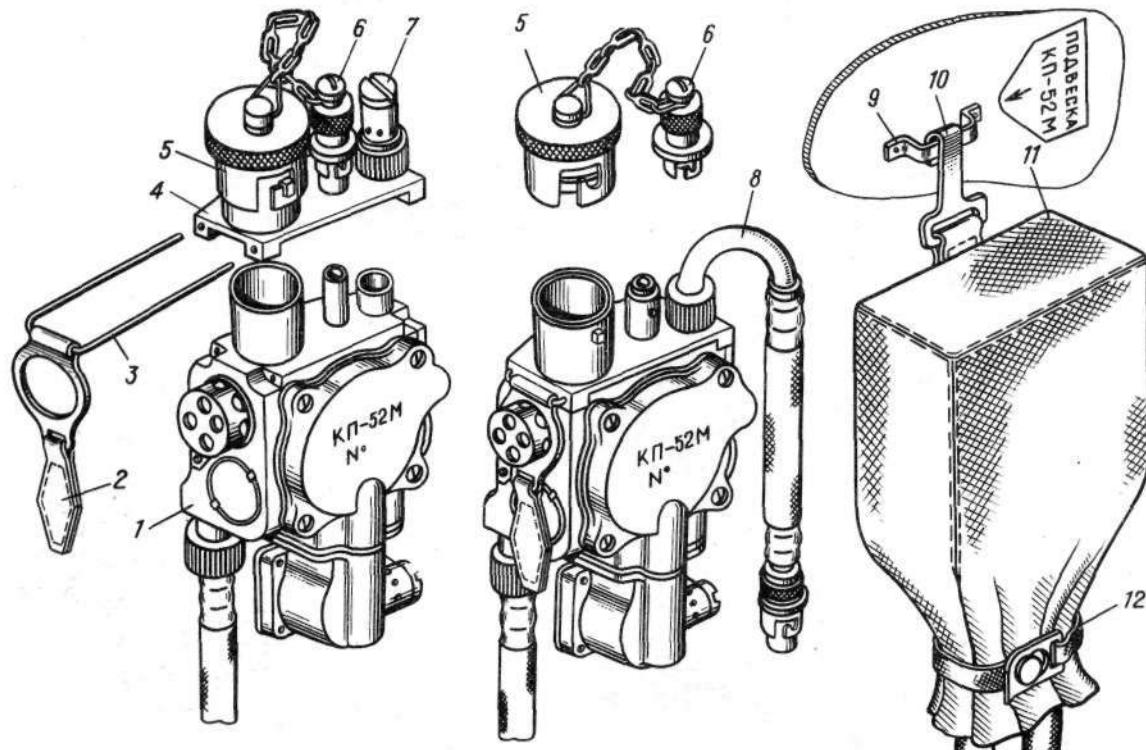


1. Соединительный замок
2. Скоба подвесной системы
3. Лямка ножного обхвата
4. Кислородный прибор КП-52М
5. Объединенный разъем коммуникаций ОРК-ПАУ
6. Замок крепления кислородного прибора

КРЕПЛЕНИЕ КИСЛОРОДНОГО ПРИБОРА КП-52М НА
ПОДВЕСНОЙ СИСТЕМЕ ПАРАШЮТА ЛЕТЧИКА

Рис. 2.1.4

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**

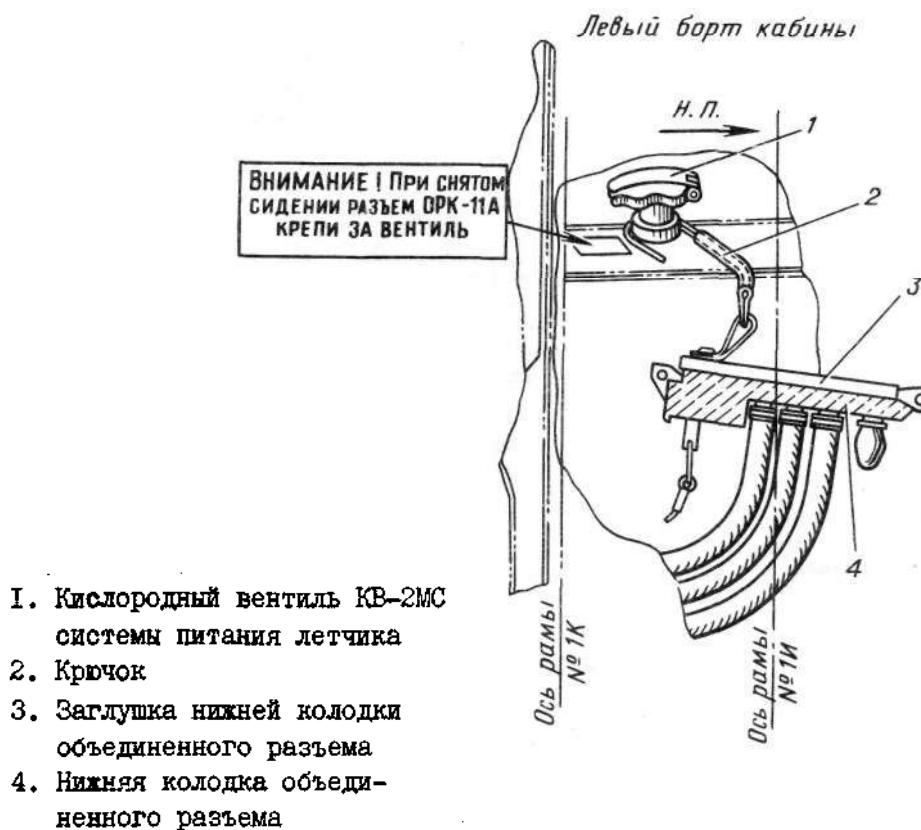


- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Корпус прибора | 7. Предохранительный клапан |
| 2. Держка шпильки | 8. Шланг магистрали костюма |
| 3. Двухрежимовая шпилька | 9. Скоба |
| 4. Разъемная планка | 10. Крючок чехла КП-52М |
| 5. Заглушка магистрали вдоха | 11. Чехол |
| 6. Заглушка магистрали компенсации
клапана выдоха | 12. Тесемка чехла |

БЫСТРОДЕЙСТВУЮЩИЙ РАЗЪЕМ И ПОДВЕСКА
КИСЛОРОДНОГО ПРИБОРА КП-52М

Рис. 2.1.5

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



ПОДВЕСКА НИЖНЕЙ КОЛОДКИ РАЗЪЕМА ОРК-11АУ

Рис. 2.1.6

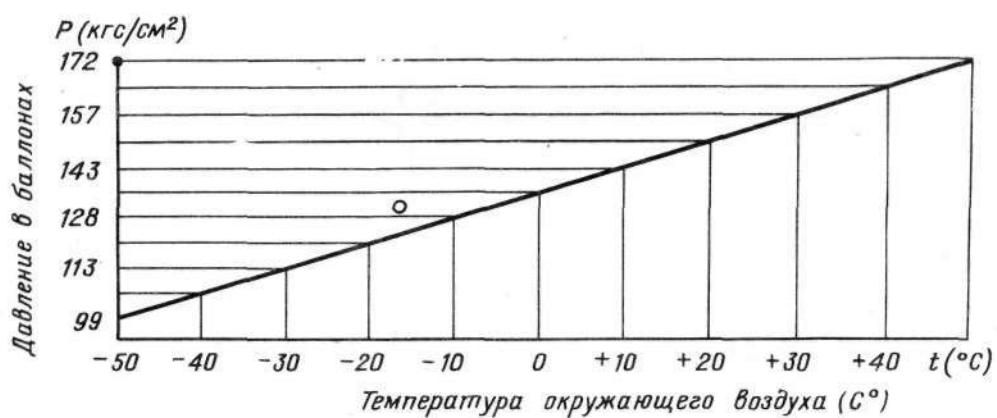


ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ КИСЛОРОДА
В БАЛЛОНАХ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Рис. 2.1.7

Самолет 84У. № ГН-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК

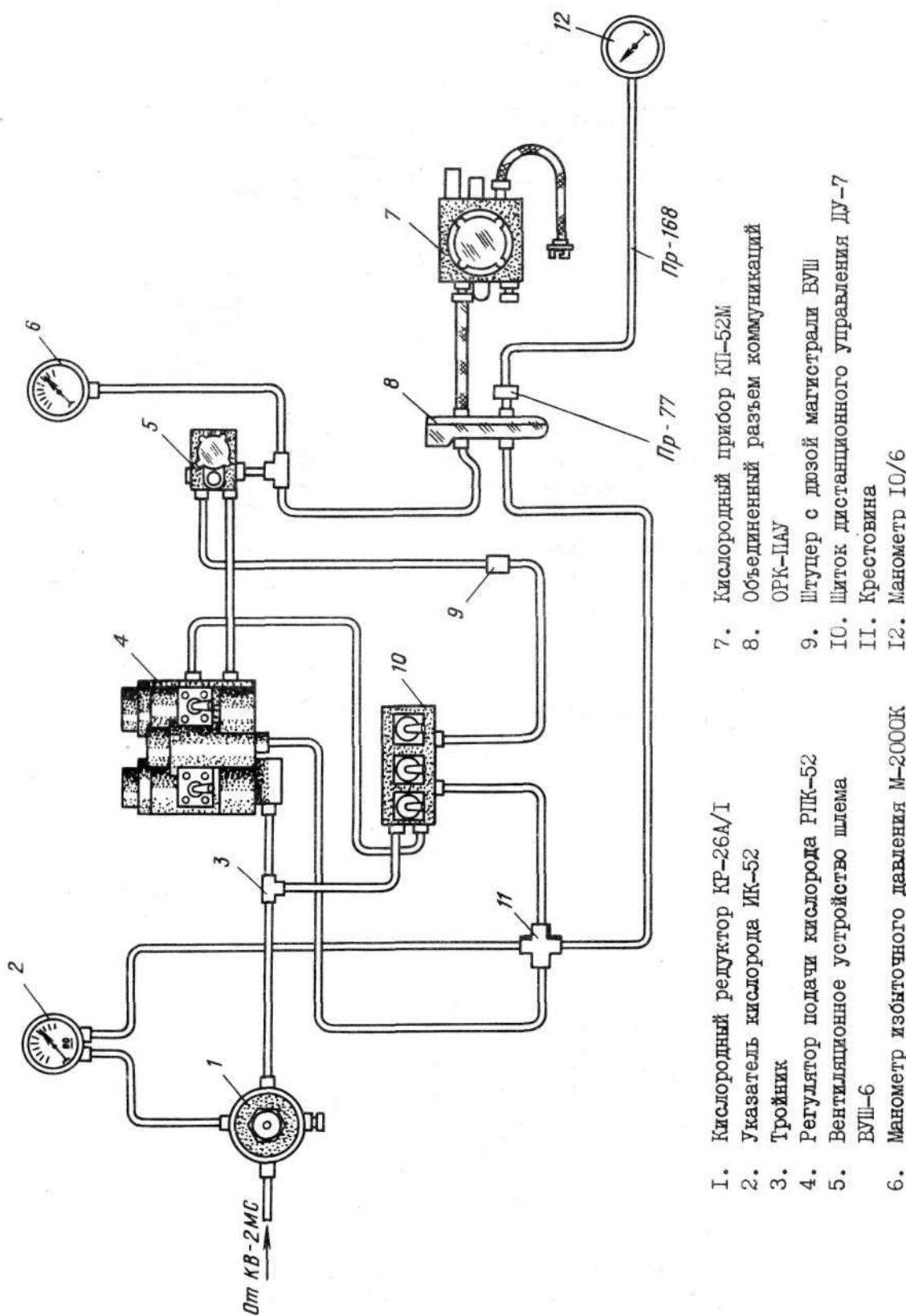


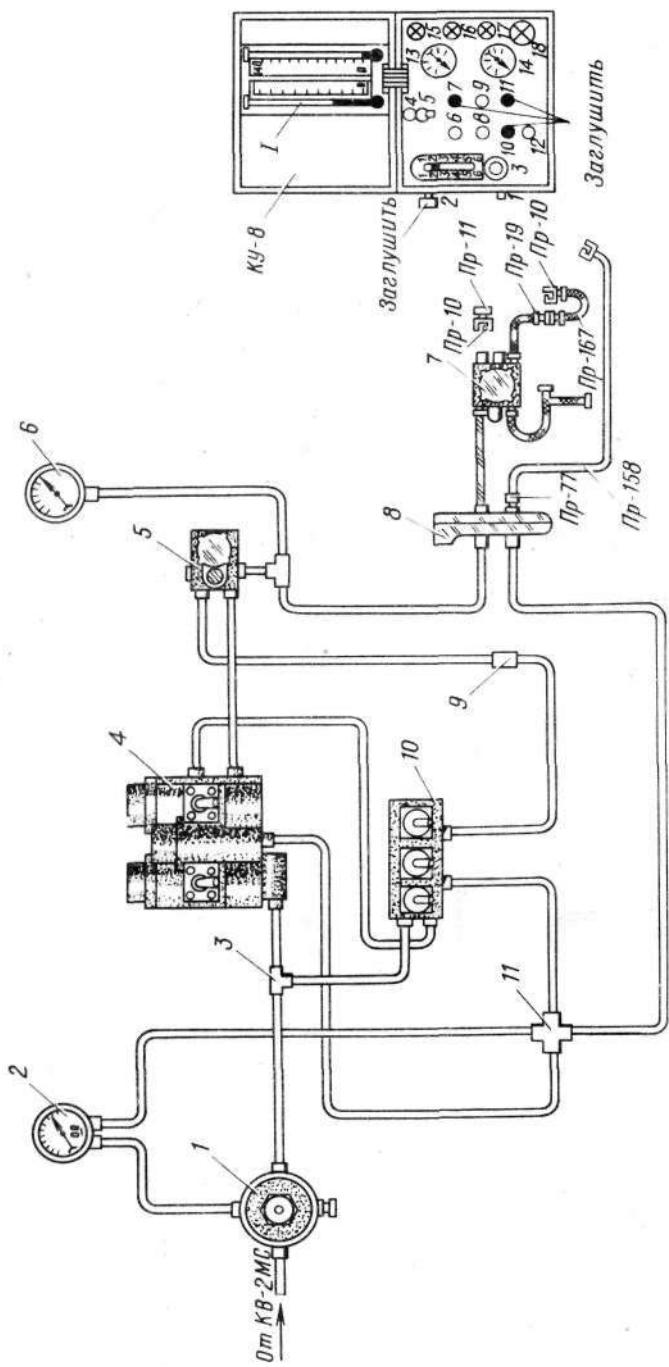
СХЕМА ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ПОЛОСТИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ОТ РЕГУЛЯТОРА ПОДАЧИ КИСЛОРОДА РК-52 ДО ОБЪЕДИНЕННОГО РАЗЪЕМА

Рис. 2.1.8

Стр. 72

Дек. 13/77

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



1. Кислородный редуктор КР-36А/1
2. Указатель кислорода ИК-52
3. Тройник
4. Регулятор подачи кислорода РКН-52
5. Вентиляционное устройство шлема ВУЛ-6
6. Манометр избыточного давления м-2000К
7. Глобородный прибор КИ-52М
8. Объединенный разъем коммуникаций ОРК-ПЛА
9. Штуцер с фланцем магистрали ВУЛ
10. Шток дистанционного управления ДУ-7
II. Крестовина

СХЕМА ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ПОЛОСТИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ОТ РЕГУЛЯТОРА ПОДАЧИ КИСЛОРОДА РКН-52 ДО КИСЛОРОДНОГО ПРИБОРА КИ-52М

Рис. 2.1.9

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК**

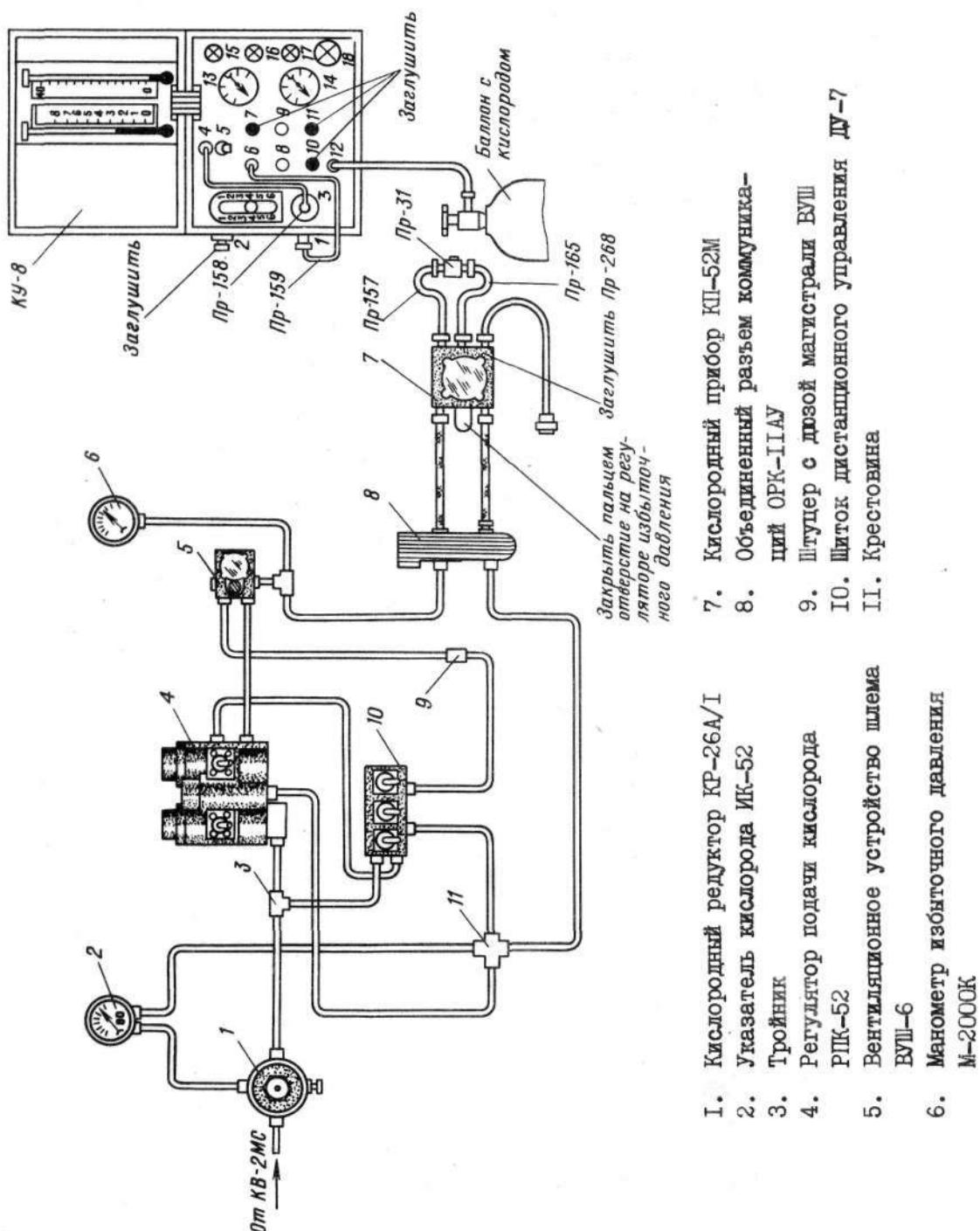
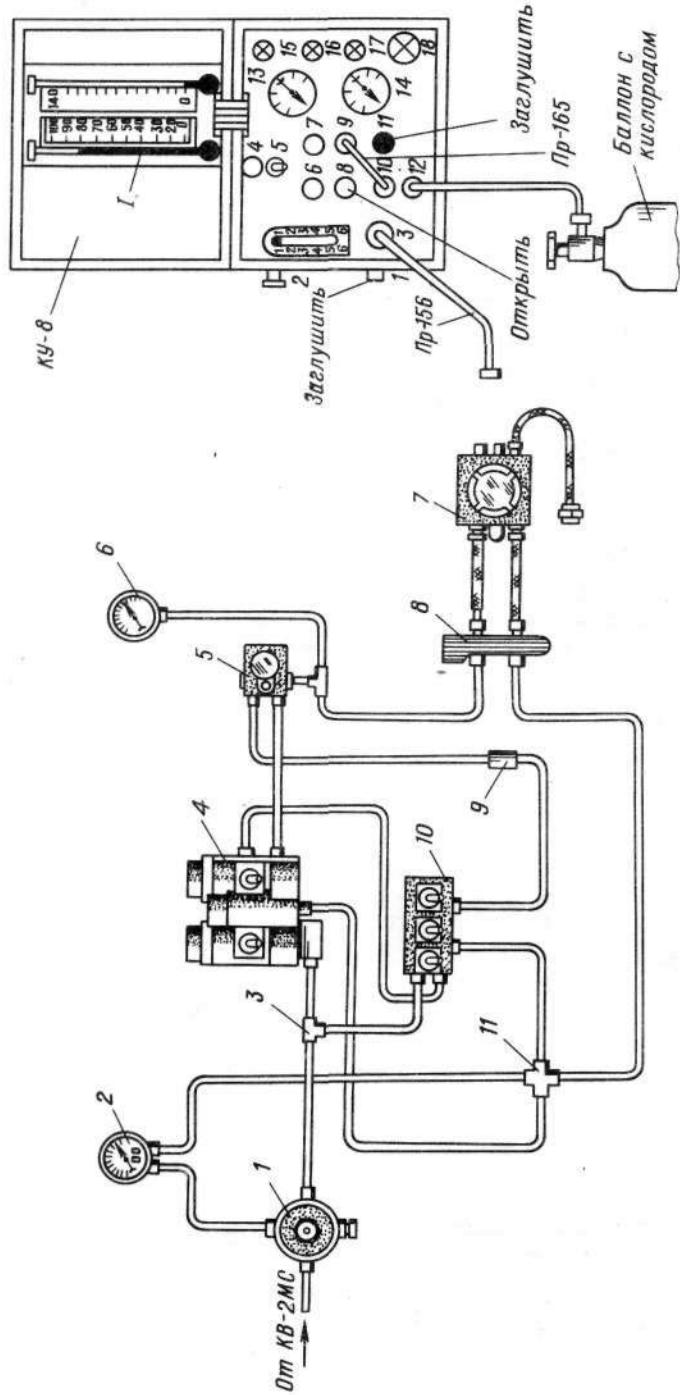


СХЕМА ПРОВЕРКИ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ПОЛОСТИ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ ПРИ НАЛИЧИИ ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ

Рис. 2.1.10

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНОК**

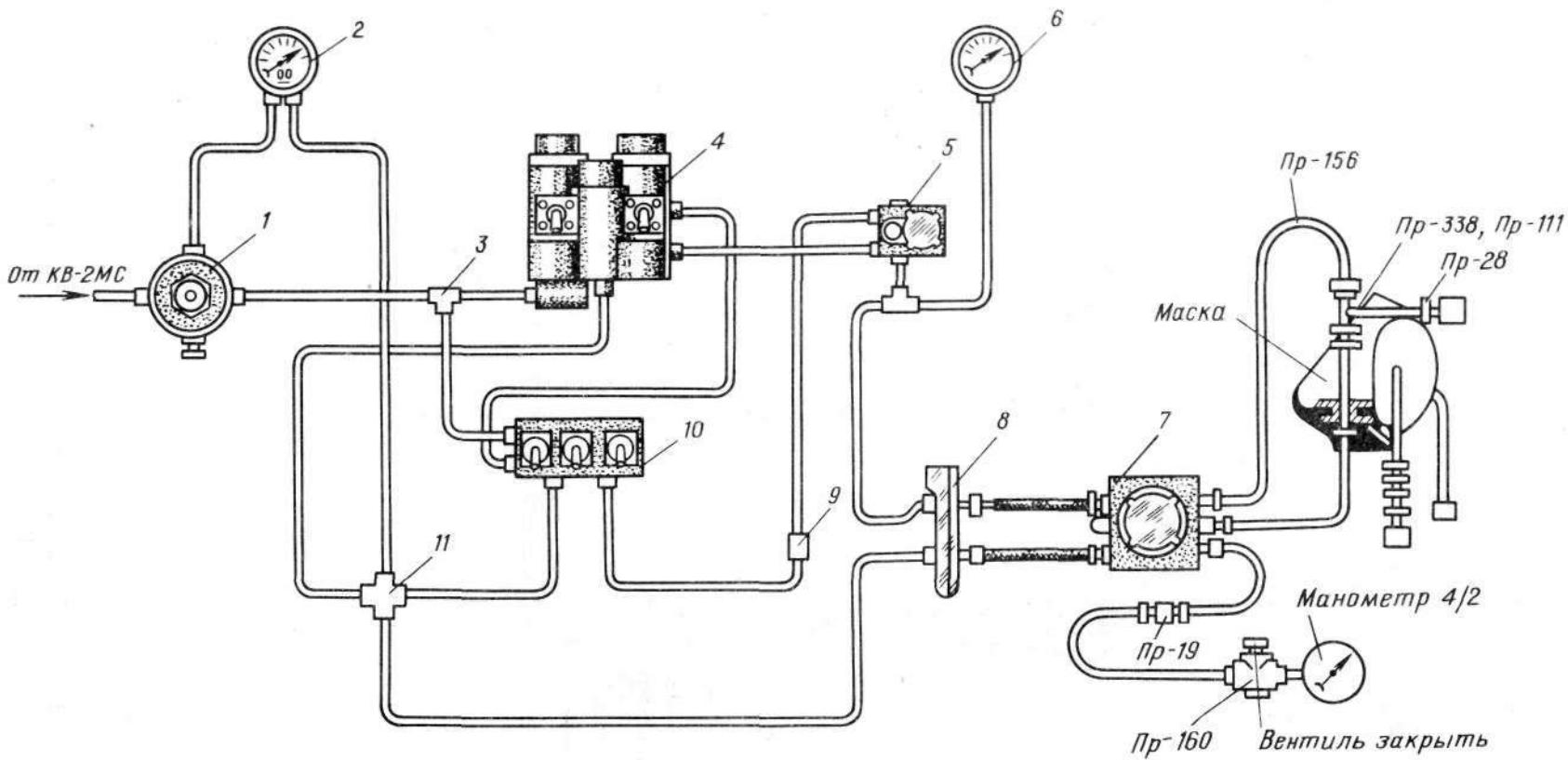


- | | |
|--|--|
| 1. Кислородный редуктор КР-26А/Г | 7. Кислородный прибор КЛ-52М |
| 2. Указатель кислорода ИК-52 | 8. Объединенный разъем коммутника- |
| 3. Тройник | ций ОРК-ГЛАУ |
| 4. Регулятор подачи кислорода РК-52 | 9. Штутцер с дротой магистрали ВУШ |
| 5. Вентиляционное устройство шлема ВУШ-6 | 10. Щиток дистанционного управления ДУ-7 |
| 6. Манометр избыточного давления М-2000К | II. Крестовина |

СХЕМА ПРОВЕРКИ СОПРОТИВЛЕНИЯ КОМПЛЕКСА ПРИБОРА ВДОХУ

Рис. 2.1.11

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



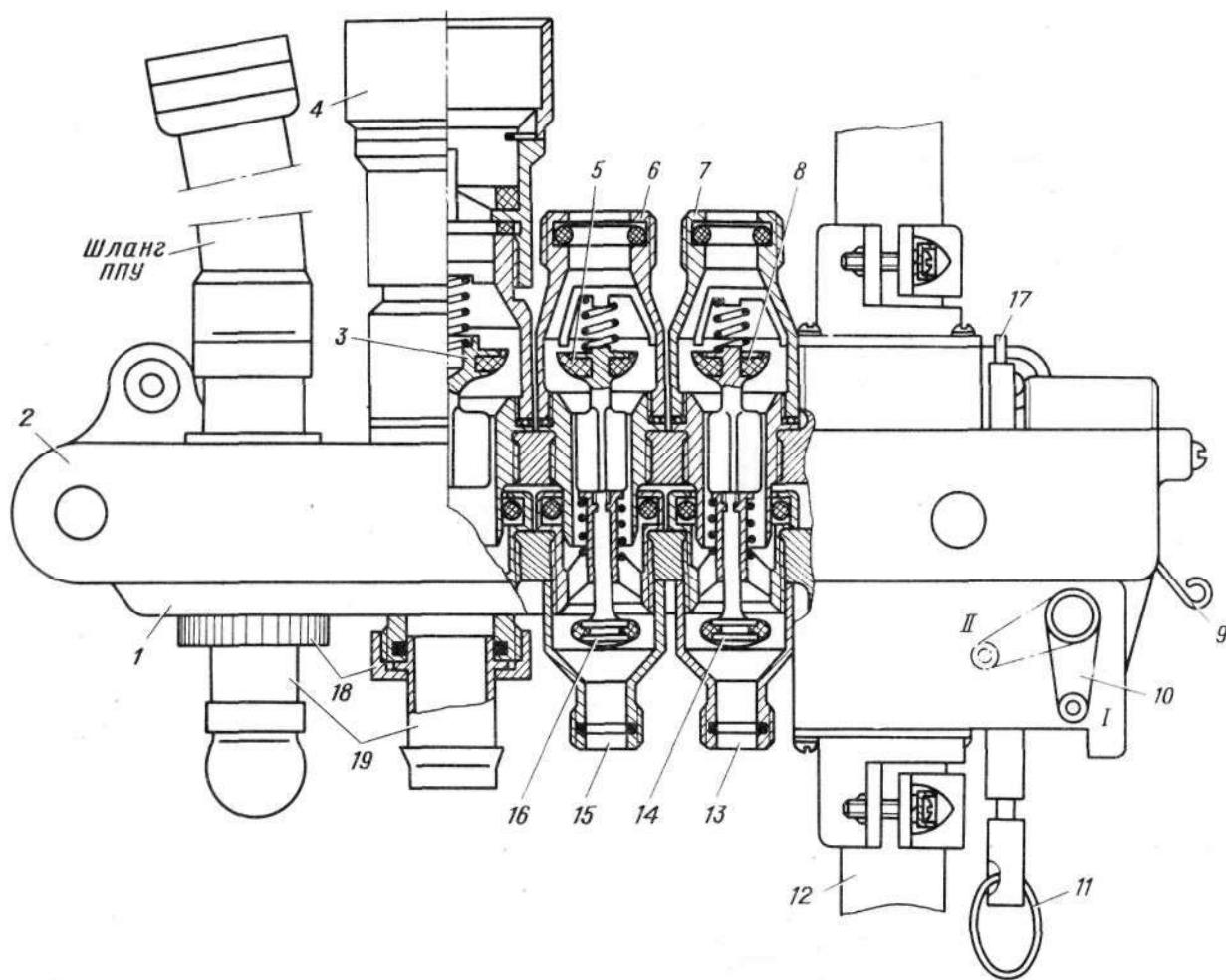
1. Кислородный редуктор КР-26А/1
2. Указатель кислорода
3. Тройник
4. Регулятор подачи кислорода РПК-52
5. Вентиляционное устройство шлема ВУШ-6
6. Манометр избыточного давления М-2000К
7. Кислородный прибор КП-52М
8. Объединенный разъем коммуникаций ОРК-ПАУ
9. Штуцер с дюзой магистрали ВУШ
10. Дистанционное управление ДУ-7
11. Крестовина
12. Кислородная маска КМ-32

СХЕМА ПРОВЕРКИ РАБОТЫ КОМПЛЕКТА КИСЛОРОДНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ККО-5 ПРИ ИЗБЫТОЧНОМ ДАВЛЕНИИ

Рис. 2.1.12

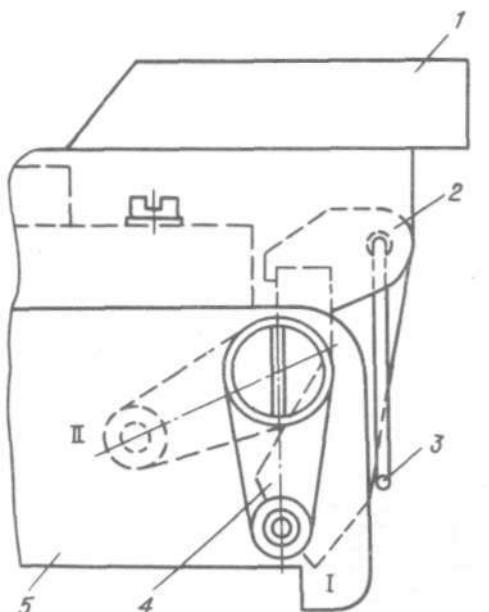
Стр. 76
Дек. 13/77

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



- | | |
|---|--|
| 1. Нижняя колодка разъема | 9. Ушко |
| 2. Верхняя колодка разъема | 10. Предохранитель нижней колодки |
| 3. Обратный клапан системы вентиляции костюма летчика | 11. Кольцо замка |
| 4. Муфта в штуцере вентиляции костюма | 12. Электрорадиопроводка |
| 5. Обратный клапан в штуцере магистрали низкого давления (верхняя колодка разъема) | 13. Штуцер высокого давления нижней колодки разъема |
| 6. Штуцер кислородной магистрали низкого давления | 14. Обратный клапан в штуцере нижней колодки разъема |
| 7. Штуцер кислородной магистрали высокого давления | 15. Штуцер низкого давления нижней колодки разъема |
| 8. Обратный клапан в штуцере магистрали высокого давления (верхняя колодка разъема) | 16. Обратный клапан в штуцере нижней колодки разъема |
| | 17. Указатель закрытого положения ОРК |
| | 18. Накидная гайка |
| | 19. Ниппель |

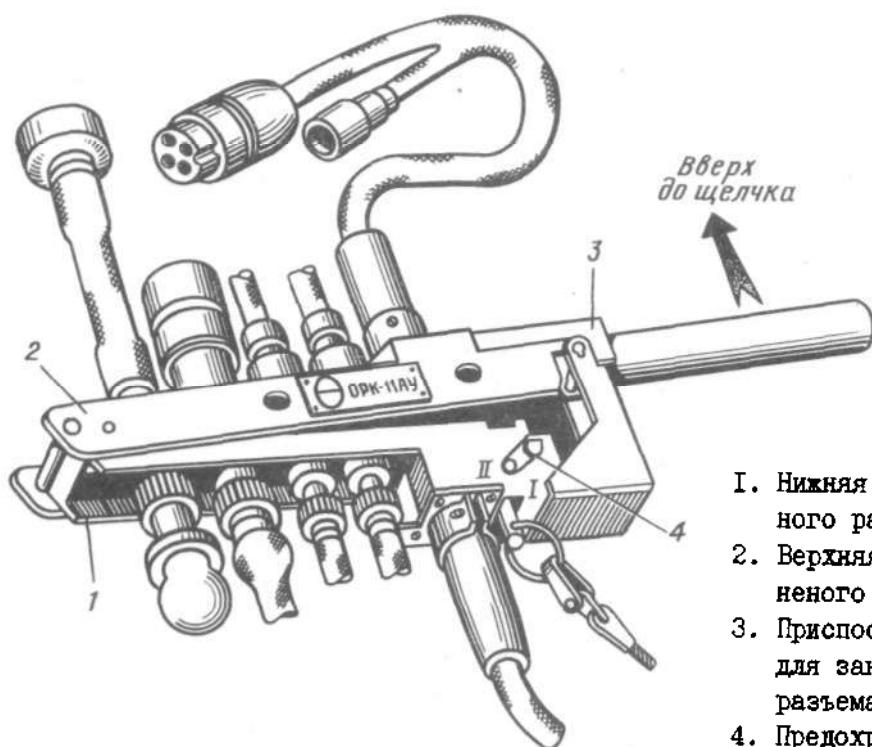
**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



- 1. Верхняя колодка разъема
- 2. Крючок
- 3. Кольцо
- 4. Предохранитель
- 5. Нижняя колодка разъема

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ НИЖНЕЙ КОЛОДКИ ОБЪЕДИНЕННОГО РАЗЪЕМА

Рис. 2.1.14



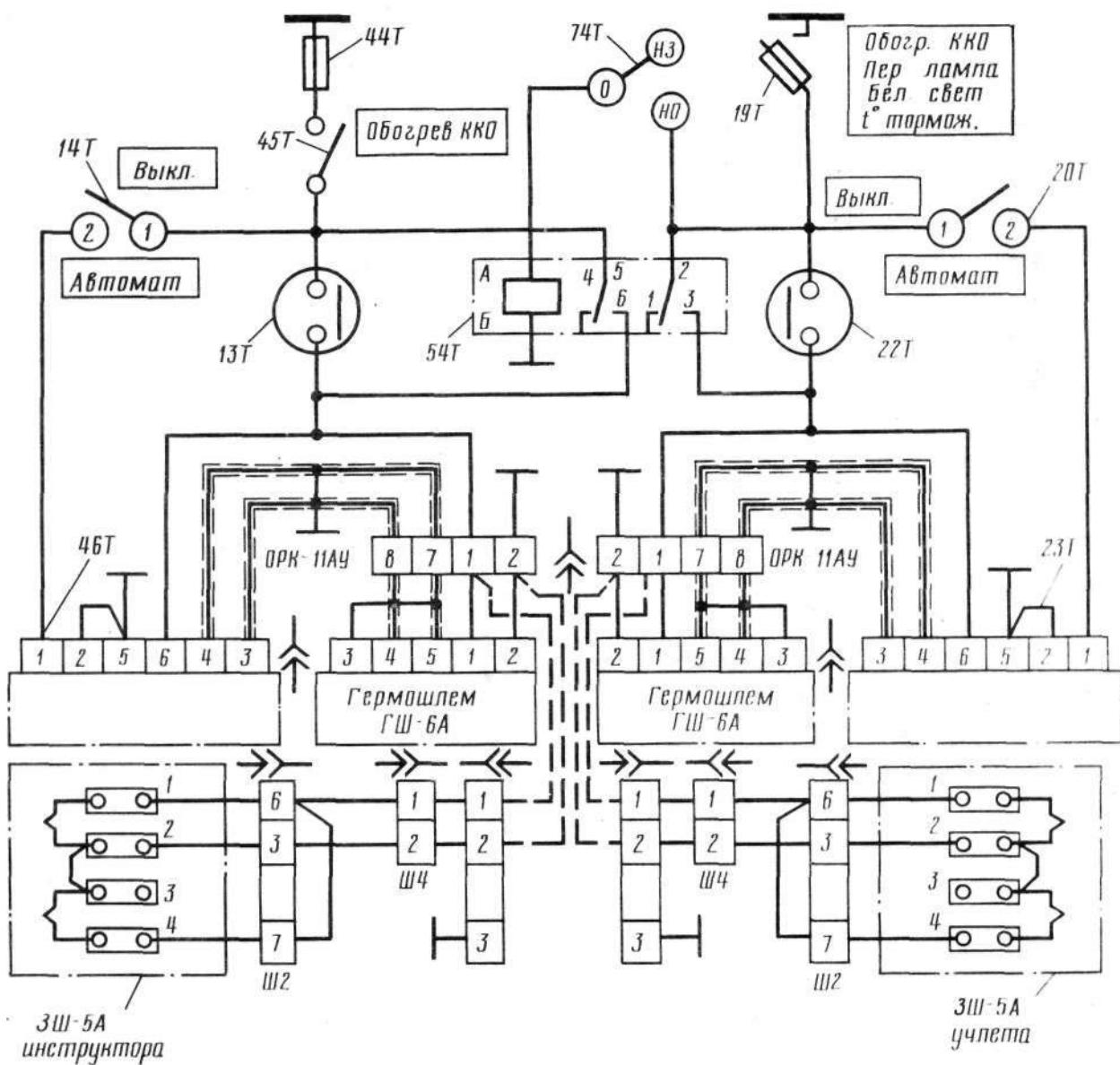
- 1. Нижняя колодка объединенного разъема
- 2. Верхняя колодка объединенного разъема
- 3. Приспособление 904.094.000 для закрытия объединенного разъема
- 4. Предохранитель

ЗАКРЫТИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО РАЗЪЕМА ОРК-IIAU

Рис. 2.1.15

Стр. 78
Дек. 13/77

**Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ**



- 14T. Выключатель с надписью "АВТОМАТ-ВЫКЛ."
20T. Выключатель с надписью "АВТОМАТ-ВЫКЛ."
13T. Кнопка "ОБОГРЕВ ГШ"
20T. Кнопка "ОБОГРЕВ ГШ"
14T. АЗС с надписью "ОБОГРЕВ ККО, ПЕР. ЛАМПА, БЕЛ. СВЕТ, т° ТОРМОЖ." в кабине уччета
23T. Автомат обогрева стекла гермошлема PTCC-2M

- 46T. Автомат обогрева стекла гермошлема PTCC-2M
44T. Предохранитель ИП-5 в кабине инструктора
45T. Выключатель ВГ-15К с надписью "ОБОГРЕВ ККО" в кабине инструктора
54T. Реле ТКЕ52НОДГ включения блокировки срабатывания электрозапалов ЗШ-5А
74T. Микровыключатель В-602 2 серии

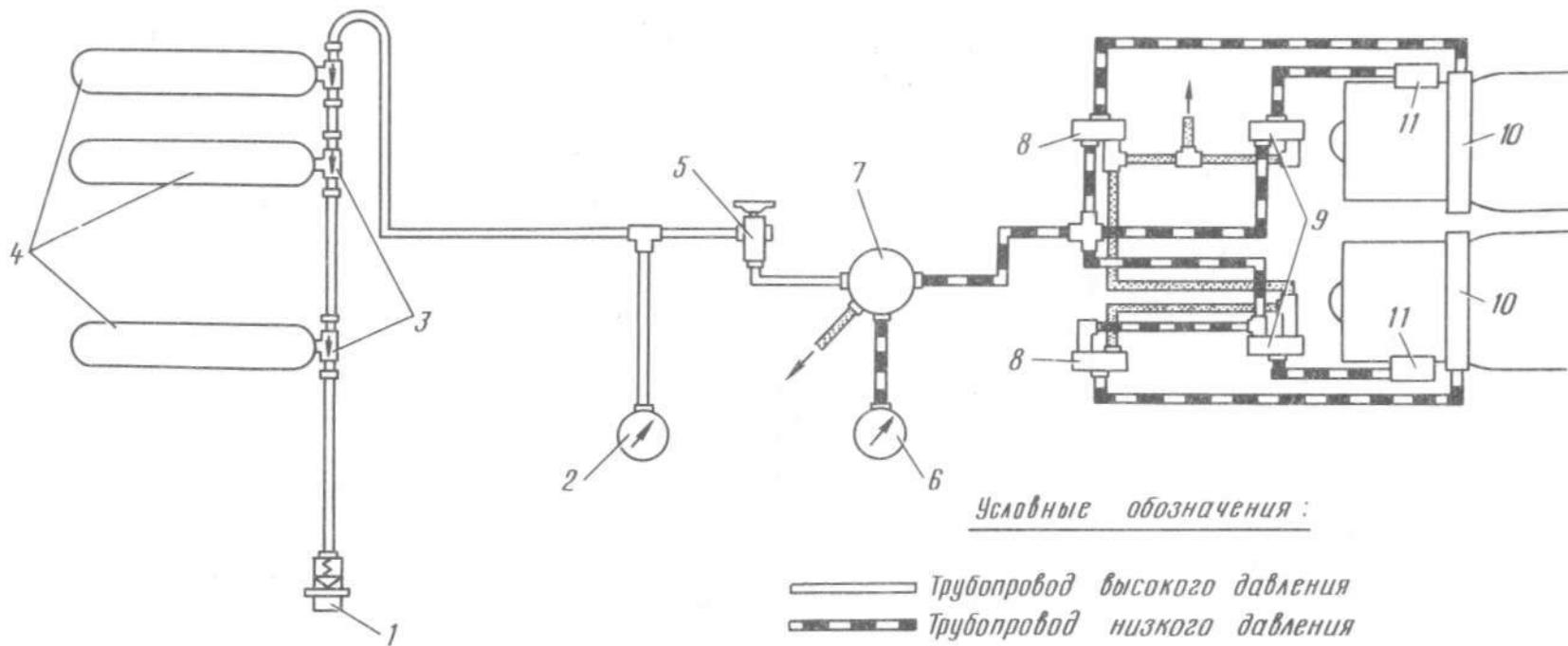
ЭЛЕКТРОСХЕМА ОБОГРЕВА СТЕКЛА ГЕРМОШЛЕМА
И БЛОКИРОВКИ СРАБАТЫВАНИЯ ЭЛЕКТРОЗАПАЛОВ ЗШ-5А

Рис. 2.1.16

Стр. 79

Дек. 13/77

Самолет 84У. № ГК-270. Книга 4. Часть 2
АЛЬБОМ РИСУНКОВ



1. Зарядный штуцер
2. Манометр высокого давления МА-250К
3. Обратные клапаны
4. Кислородные баллоны
5. Кислородный вентиль КВ-2МС
6. Манометр низкого давления ММ-40С1
7. Кислородный редуктор

8. Электропневмоклапан подпитки пусковых воспламенителей двигателя
9. Электропневмоклапан подпитки турбостартера
10. Коллектор
- II. Турбостартер

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КИСЛОРОДНОЙ ПОДСИТКИ

ДВИГАТЕЛЕЙ

Рис. 2.2.1