

Сверен с эталона ЗАО «АТБ Домодедово»

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ
НА САМОЛЕТЕ Ил-76Т**

ВЫПУСК №3

**ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИБОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
(Оперативные формы РО)**

1980



В В Е Д Е Н И Е

2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ ИЛ-76Т СОСТОЯТ ИЗ 18 ВЫПУСКОВ

Выпуски по оперативным формам обслуживания

1. Работы по встрече и обеспечению стоянки самолета
2. Работы по обеспечению вылета
3. Обслуживание планера и силовых установок
4. Обслуживание электрооборудования
5. Обслуживание приборного оборудования
6. Обслуживание радиосвязного и радиоэлектронного оборудования

Выпуски по периодическим формам обслуживания

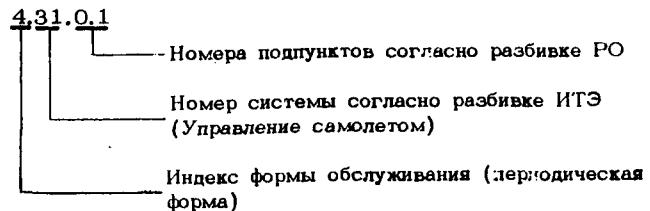
7. Смена двигателя
8. Планер
9. Управление самолетом
10. Шасси и гидроазотная система
11. Высотное оборудование и противообледенительная система
12. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование
13. Погрузочное и швартовочное оборудование
14. Приборное оборудование
15. Электрооборудование
16. Радиооборудование
17. Противопожарное оборудование, топливная и кислородная системы
18. Техническое обслуживание при хранении

В каждом выпуске помещается содержание, в котором дается перечень помещенных в данный выпуск технологических карт. В содержании приводится следующая информация: номер карты, наименование работы, количество страниц в карте и дата выпуска карты.

Номер карты с номером страницы и дата выпуска карты проставляются в нижней части каждой страницы карты.

НОМЕР КАРТЫ СООТВЕТСТВУЕТ ПОЛНОМУ НОМЕРУ ПУНКТА РЕГЛАМЕНТА (РО), НА КОТОРЫЙ ОТВЕЧАЕТ КАРТА.

Пример:



Формы обслуживания имеют следующие индексы:

- 3 - оперативные формы обслуживания;
- 4 - периодические формы обслуживания;
- 5 - техническое обслуживание при хранении.

В верхней части каждой страницы карты проставляется номер пункта РО. Если карта отвечает на несколько пунктов РО, то номер пункта РО, входящий в номер карты, считается основным, а остальные номера пунктов РО приводятся ниже в скобках.

Если пункт регламента делится на подпункты "а", "б", "в" и т.д., то при одном номере карты и общей нумерации страниц каждому подпункту будет соответствовать свой блок страниц. Для отделения каждого такой блок начинается с нечетной страницы.

ИЛ-76Т**Лист учета проверок**

Дата проверки, распись проверяющего.	Дата проверки, распись проверяющего.	Дата проверки, распись проверяющего.
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ <u>"03" июля 2002 г.</u> <i>А.Н.Г.</i> <small>подпись</small>	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ <u>"04" августа 2004 г.</u> <i>А.Н.Г.</i> <small>подпись</small>	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ <u>"21" сентября 2005 г.</u> <i>А.Н.Г.</i> <small>подпись</small>
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ <u>"09" августа 2003 г.</u> <i>А.Н.Г.</i> <small>подпись</small>	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ <u>"10" октября 2004 г.</u> <i>А.Н.Г.</i> <small>подпись</small>	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ <u>"28" апреля 2006 г.</u> <i>А.Н.Г.</i> <small>подпись</small>
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ <u>"10" октября 2003 г.</u> <i>А.Н.Г.</i> <small>подпись</small>	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ <u>"29" марта 2005 г.</u> <i>А.Н.Г.</i> <small>подпись</small>	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ

ВЫПУСК 3

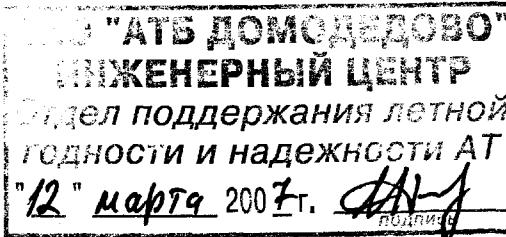
Оперативное ТО

Приборное оборудование

Ил-76ТД

ИЛ-76Т

Лист учета проверок

Дата проверки, распись проверяющего.	Дата проверки, распись проверяющего.	Дата проверки, распись проверяющего.
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ 	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ
Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ	Сверено с эталонным экземпляром ведущей АТБ

Учтённый экземпляр Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

Регистрационный номер: №Л 59-76/07

УНПЛГ ГВС ФСНСТ МТ РФ



Лист регистрации изменений

ИЛ-76Т
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введение в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введение в действие
Титульный лист	1	25 марта 1980		12	25 марта 1980		7	25 марта 1980
				13	25 марта 1980		8	25 марта 1980
Введение	1	25 марта 1980	3.46.03	1	15 августа 1983		9	25 марта 1980
Лист учёта проверок	1	3 июня 2002		2	25 марта 1980		10	25 марта 1980
Лист регистрации изменений	1	25 февраля 2002		3	25 октября 1983	3.54.02	11	25 марта 1980
				4	25 марта 1980		1	25 октября 1983
Перечень дейст- вующих страниц	1	22 февраля 2002	3.46.04	5	25 марта 1980		2	25 октября 1983
	2	22 февраля 2002		1	25 марта 1980		3	25 октября 1983
	3	22 февраля 2002		2	25 марта 1980		4	25 октября 1983
Общая часть	1	22 февраля 2002	3.53.01	1	30 сент. 1982		5	25 октября 1983
	2	22 февраля 2002		2	30 сент. 1982	3.54.02 а	6	25 октября 1983
Содержание	1	25 октября 1983		2 а	5 сент. 1997		7	25 октября 1983
	2	15 сентября 1987		3	25 марта 1980	3.56.01	1	3 октября 1996
3.46.01	1	25 марта 1980		4	25 марта 1980		2	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		5	25 марта 1988		3	25 марта 1980
3.46.02	1	15 сент. 1987		6	25 марта 1980		4	25 марта 1980
	1а	25 октября 1983		7	25 марта 1980		5	25 марта 1980
	2	25 марта 1980	3.53.02	8	25 марта 1980		6	25 марта 1980
	3	25 марта 1980		9	25 марта 1980		7	25 марта 1980
	4	25 марта 1980		10	25 марта 1980		8	25 марта 1980
	5	25 марта 1980					9	25 марта 1980
	6	25 марта 1980	3.54.01				10	25 октября 1983
	7	25 марта 1980		1	25 марта 1980		10 а	25 октября 1983
	8	25 марта 1980		2	25 марта 1980		11	25 октября 1983
	9	25 марта 1980		3	25 марта 1980		12	25 октября 1983
	10	25 марта 1980		4	25 марта 1980		13	25 марта 1980
	11	25 марта 1980		5	25 марта 1980		14	25 марта 1980
				6	25 марта 1980		15	25 марта 1980

22 февраля 2002

стр. 1

ИЛ-76Т
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введение в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введение в действие
3.56.02	1	25 марта 1980	3.56.05 д	14	25 марта 1980	3.56.05 е	17	25 октября 1983
	2	25 июля 1983		15/16	25 марта 1980		17а	25 октября 1983
	3	25 марта 1980		17	25 марта 1980		18	25 октября 1983
	4	25 марта 1980		18	25 марта 1980		19	25 октября 1983
	5	25 марта 1980		18а-в	25 октября 1983		20	25 октября 1983
3.56.03	1	25 октября 1983	3.56.05 ж	19	25 марта 1980	3.56.05 и	20	25 октября 1983
	2	25 октября 1983		20	25 марта 1980		21	25 марта 1980
	3	25 октября 1983		21	25 марта 1980		22	25 марта 1980
	4	25 октября 1983		22	25 марта 1980		23	25 марта 1980
	5	25 октября 1983		23	25 марта 1980		24	25 марта 1980
	6	25 октября 1983		24	25 марта 1980		25	25 марта 1980
	7	25 марта 1980		25	25 марта 1980		26	25 марта 1980
	8	25 марта 1980		26	25 марта 1980		27	25 марта 1980
3.56.04	1	25 октября 1983	3.56.06а	1, 1а	8 октября 1981	3.56.06а	2, 2а	8 октября 1981
		25 октября 1983		3, 3а	8 октября 1981		3, 3а	8 октября 1981
	1	25 октября 1983		4	8 октября 1981		2, 2а	8 октября 1981
	2	25 октября 1983		5	25 марта 1980		3, 3а	8 октября 1981
3.56.05	1	8 октября 1981	3.56.05 в	6	25 марта 1980	3.56.05 г	4	8 октября 1981
	2	8 октября 1981		7	25 марта 1980		5	25 марта 1980
	3	8 октября 1981		8	25 марта 1980		6	25 марта 1980
	4	8 октября 1981		9	25 марта 1980		7	25 марта 1980
	5	8 октября 1981		9 а	25 июня 1987		8	25 марта 1980
	6	8 октября 1981		10	25 марта 1980		9	25 марта 1980
	6а	8 октября 1981		11	25 марта 1980		10	25 марта 1980
3.56.05 в	7	25 марта 1980		12	25 марта 1980		11	25 марта 1980
	8	25 марта 1980		13	25 марта 1980		12	25 марта 1980
	9	25 марта 1980		14	25 марта 1980		13	25 марта 1980
	10	25 марта 1980		15	25 марта 1980		14	25 марта 1980
	11	25 марта 1980		16	25 марта 1980		15	25 марта 1980
	11а-д	25 октября 1983						
3.56.05 г	13	25 марта 1980						

22 февраля 2002

стр. 2

ИЛ-76Т
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введение в действие	№ тех. карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введение в действие
	50	25 марта 1980		86	25 марта 1980			
3.56.06	51	25 марта 1980	3.56.07	1	25 марта 1980			
	52	25 марта 1980		2	25 марта 1980			
	53	25 марта 1980		3	25 октября 1983			
	54	25 марта 1980		4	25 октября 1983			
	55	25 марта 1980		5	25 октября 1983			
	56	25 марта 1980		6	25 октября 1983			
	57	25 марта 1980		7	25 марта 1980			
	58	25 марта 1980		8	25 октября 1983			
	59	25 марта 1980		8 а	25 октября 1983			
	60	25 марта 1980		8 б	25 октября 1983			
	61	25 марта 1980		9	25 октября 1983			
	62	25 марта 1980		10	25 октября 1983			
	63	25 марта 1980						
	64	25 марта 1980	3.56.08	1	25 марта 1980			
	65	25 марта 1980		2	25 марта 1980			
	66	25 марта 1980		3	25 марта 1980			
	67	25 марта 1980		4	25 марта 1980			
	68	25 марта 1980		5	25 марта 1980			
	69	5 ноябр. 1988						
	70	25 марта 1980	3.56.09 А	1	15 сентябр. 1987			
	71	25 марта 1980		2	15 сентябр. 1987			
	72	25 марта 1980		3	15 сентябр. 1987			
	73	25 марта 1980		4	15 сентябр. 1987			
	74	25 марта 1980						
	75	25 марта 1980	3.56.09 Б	1	15 сентябр. 1987			
	76	25 марта 1980		2	15 сентябр. 1987			
	77	25 марта 1980		3	15 сентябр. 1987			
	78	25 марта 1980		4	15 сентябр. 1987			
	79	25 марта 1980		5	15 сентябр. 1987			
	80	25 марта 1980						
	81	25 марта 1980						
	82	25 марта 1980						
83/84	25 марта 1980							
	85	25 марта 1980						

22 февраля 2002

стр. 3

C:\KV\KUZMIN\76\Tu_76Pribor.doc\IL_76_3\Tu_V3_
 PDS_pag1_3#.doc ЗАО «АТБ Домодедово»

Выпуск 3

Перечень действующих страниц

стр. 3

Ил-76Т

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящие «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т» определяют объём и последовательность выполнения соответствующих операций, указанных в разделе «Работы по осмотру и обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования» и «Работы по обеспечению вылета» Регламента технического обслуживания самолёта Ил-76Т (оперативные формы).
2. Техническое обслуживание электроприборного и радиоэлектронного оборудования должен выполнять инженерно-технический состав, подготовленный по данной специальности, знающий конструкцию, особенности и правила эксплуатации данного оборудования и контрольно-проверочной аппаратуры, регламент технического обслуживания, настоящие Технологические указания, руководящие документы МГА по данному оборудованию, допущенный к обслуживанию самолётного оборудования и несущий ответственность за качество выполняемых работ.
3. При выполнении работ на самолёте необходимо строго руководствоваться *«Настоящим по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТАРГА – 93)»*.
4. Техническая документация на выполнение работы оформляется в установленном порядке. При каждом снятии (установке) агрегатов (приборов, блоков) необходимо правильно и чётко оформлять их паспорта (формуляры).
5. Транспортировка оборудования выполняется только в специально-оборудованных автомашинах, электрокарах (тележках) с технологическими заглушками, установленными на дроссельные разъёмы и штуцера агрегатов.
6. На ответные части штепсельных разъёмов самолётной электропроводки после снятия блоков также устанавливаются технологические заглушки во избежание попадания на контактные поверхности разъёмов влаги, загрязнения их и грязи и исключения случаев короткого замыкания и возникновения пожара на самолёте.
7. На рассоединённые дюритовые шланги и трубопроводы систем полного и статического давлений должны быть установлены технологические заглушки, исключающие возможность попадания влаги, пыли и грязи в систему трубопроводов.
8. Все работы на самолёте должны производиться исправным маркированным инструментом и приспособлениями. Перед началом и по окончании работ на самолёте необходимо проверить наличие всего инструмента (во избежание потери его на самолёте). *При техническом обслуживании топливной, гидравлической и кислородной систем должен применяться инструмент, не образующий искр, а также переносные светильники во взрывобезопасном исполнении с электропитанием от сети постоянного тока напряжением не выше 24 В и переменного тока не выше 12 В.*
9. Пользоваться бортовыми аккумуляторами разрешается только для проверки состояния аккумуляторов и для проверки измерительных приборов.
10. При проверке электроприборного и радиоэлектронного оборудования под напряжением необходимо вести контроль за питающим напряжением, которое должно быть:
 - по постоянному току 25,4 – 29,4 В;
 - по переменному току 202 – 210 В частотой 400 ± 8 Гц;
 - по переменному току 36 - 37 $\pm 1,8$ В.
11. Все работы по осмотру электроаппаратуры и электропроводов в РК, РУ, электрощитках, электропанелях производить при обесточенной бортсети. При необходимости осмотра электроаппаратуры под напряжением соблюдать осторожность, чтобы избежать коротких замыканий.
12. Все лица, выполняющие работы на самолёте, должны быть ознакомлены с инструкцией по технике безопасности, должны пройти обучение и овладеть практическими навыками по технике безопасности, применению защитных средств и оказанию первой помощи при травмах.

2

ИЛ-76Т

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

3

13. Для обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании самолёта (вертолёта) необходимо:
- а) обесточить самолёт (вертолёт) и установить предупредительные вымпелы «не включать!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортсеть аэродромных источников электроэнергии при:
- демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов;
 - демонтажных и монтажных работах в электросети;
 - отыскании и устранении неисправностей в электросети;
 - замене в электросетях коммутационных аппаратов;
 - осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;
 - выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензина, керосина, растворителей, краски и др.);
 - наличии паров огнеопасных жидкостей на самолёте (вертолёте);
 - устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

б) установить в положение «выключено» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу и установить на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «не включать!» на всё время отсутствия на борту снятых агрегатов.

4

Допускается производить замену готовых изделий А и РЭО при включенной бортсети самолёта, если заменяемый агрегат или система, в которую он входит, полностью обесточивается при установке в положение «выключено» всех автоматов защиты и выключателей этой системы. Соблюдая требования пункта «б» указаний во время замены на все АЗС и выключатели установить вымпелы «не включать!».

При выполнении других работ пункта «а» Указаний самолёт обесточить и установить вымпел «не включать!» на выключатели аккумуляторов и аэродромных источников.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Устанавливать на самолёт неисправные, а также с истекающим сроком хранения агрегаты и детали.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов, шлангов и штуцеров обёрточным материалом и бумагой.
3. Производить монтажные и демонтажные работы в электроцепях, находящихся под напряжением.
4. Протирать детали внутри электрощитков, электропанелей, в разъёмных коробках жидкостями, содержащими горючие компоненты.
5. Оставлять неизолированными свободные концы электропроводов.
6. Оставлять открытыми распределительные коробки, электропанели, электрощитки и рассоединённые штепельные разъёмы.
7. Проверять электроприборное оборудование на самолёте под напряжением при наличии течи, при заправке или сливе топлива.
8. Устанавливать на самолёт агрегаты электроприборного оборудования, не проверенные предварительно в лаборатории на работоспособность и соответствие НТП.
9. Срывать контровочную проволоку, шплинты проворачиванием гаек, винтов, болтов.
10. Вторично использовать шплинты, контровочную проволоку, пружинные шайбы.

ИЛ-76Т
ВЫПУСК №3 – ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИБОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
СОДЕРЖАНИЕ

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
	Общая часть	2
3.46.01	Проверка целостности сигнальных дисков саморазрядки огнетушителей	2
3.46.02	Проверка исправности систем сигнализации о пожаре ССП-2А, 2С7К и системы обнаружения дыма, сигнализации обнаружения перегрева в гондолах двигателей, а также исправности электроцепей пиропатронов	13
3.46.03	Осмотр огнетушителей ОУ, ОР-2, ОФ-7, УБЦ-16-6, УБШ-3-2, а также проверка давлений (по манометрам)	5
3.46.04	Осмотр датчиков ДС-ЗМ системы дымоизвещения	2
3.53.01	Проверка запаса кислорода в баллонах (по манометрам)	10
3.53.02	Осмотр кислородных масок членов экипажа, а также сумок с масками ЛП-2	2
3.54.01	Обслуживание самописца КЗ-63	11
3.54.02	Проверка работоспособности лентопротяжных механизмов самописца МСРП-64 с помощью встроенного контроля	7
3.56.01	Проверка внешнего состояния и крепления приемников полного и статического давлений, приемников температуры наружного воздуха, ДУА-9р и датчика СО-2ИЛ	18
3.56.02	Осмотр приборного оборудования, установленного на двигателях.	5
3.56.03	Проверка показаний шкал барометрического давления высотомеров, а также исходного положения стрелок КУС, ВАР, УРВК, УВПД	8
3.56.04	Проверка внешнего состояния приборов в кабине пилотов, кабине штурмана и грузовой кабине	2

25 октября 1983 г

Содержание

C:\KVKUZMIN\76\Tu_76Pribor.doc\IL_76_3\Tu_3_Contents#.doc 02.04.02
 ЗАО «АТБ Домодедово»

стр1

Выпуск 3 – СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
3.56.05	<p>Проверка функционирования блоков:</p> <p>(а, б) основных авиаоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного и резервного ИП;</p> <p>(в) СВС-ПН-15 с помощью встроенного контроля СВС1-72-1В с помощью встроенного контроля</p> <p>(г) обогрева приемников полного давления;</p> <p>(д) сигнализатора обледенения СО-2ИЛ с помощью встроенного контроля.</p> <p>Интенсиметра – сигнализатора ИСО-16 с помощью встроенного контроля;</p> <p>(е) аппаратуры 2ИА-7А (при опробовании двигателей);</p> <p>(ж) уровнемера УГП1-5 с помощью встроенного контроля;</p> <p>(з) АУАСП-18КР с помощью встроенного контроля;</p> <p>(и) аппаратуры ИВ-200К</p>	26
3.56.06	<p>Проверка функционирования и сигнализации систем:</p> <p>(а) Авиагоризонта АГБ-3К (от основного и резервного источников)</p> <p>(б) Точной курсовой системы ТКС-П (с дополнительными блоками)</p> <p>(в) КП1Д-76 с помощью КП-7</p> <p>(г) Системы САУ-1Т-2БТ (с пульта управления, от кнопок отключения и от ВСК)</p> <p>(д) Топливомера СПУТ4-1</p> <p>(е) Системы ССОС с помощью встроенного контроля</p>	86
3.56.07	Проверка функционирования анероидно-мембранных приборов и герметичности систем полного и статического давлений	10
3.56.08	Проверка исправности сигнализации систем и функционирования приборов КРД при подготовке к опробованию и опробование двигателей и ВСУ	5
3.56.09А	Выставка системы И-11-76 методом «одинарного гирокомпасирования».	4
3.56.09Б	Выставка системы И-11-76 методом «двойного гирокомпасирования».	5
	Информационный вкладыш (изменение значений срабатывания сигнализации виброскорости)	1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 и 2	
ПУНКТ РО 3.46.01	ПРОВЕРКА ЦЕЛОСТНОСТИ СИГНАЛЬНЫХ ДИСКОВ САМОРАЗРЯДКИ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>I. Внешним осмотром проверьте наличие красных цементированных указателей саморазряда в корпусах сигнальных дисков /2 шт./, расположены на нижней поверхности фюзеляжа между ипангоутами 26-27 по левому и правому бортам/. Отсутствие сигнальных дисков не допускается.</p>	<p>Если сигнальный диск отсутствует, то: — выясните причину отсутствия диска. Осмотрите баллоны огнетушителей и проверьте давление в них по манометрам, определите, не произошел ли саморазряд какого-либо огнетушителя. При произвольном разряде огнетушитель замените;</p>	T

25 марта 1980

3.46.01 стр.1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА продолжение	НА СТРАНИЦАХ 1 и 2
ПУНКТ РО 3.46.01		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>2. Убедитесь в том, что диски имеют красный цвет.</p> <p>3. Проверьте внешнее состояние целлулоидного указателя саморазряда на отсутствие загрязнения и механических повреждений /трещины, изломы/, а также целостность пружинного кольца, фиксирующего указатель в корпусе сигнального диска.</p>	<p>-установите новый диск, подсоединив с внутренней стороны фрезеляжа трубопровод.</p> <p>Диски, не имеющие красного цвета, подкрасьте красной краской.</p> <p>Загрязнение удалите чистой ветошью. Указатель, имеющий механические повреждения, замените.</p>
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
	Кисть художественная	Красная краска, ветошь

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО 3.46.02	ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ СИСТЕМ СИГНАЛИЗАЦИИ О ПОЖАРЕ ССП-2А И СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ДЫМА, СИГНАЛИЗАЦИИ ОБНАРУЖЕНИЯ ПЕРЕГРЕВА В ГОНДОЛАХ ДВИГАТЕЛЕЙ, А ТАКЖЕ ИСПРАВНОСТИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ ПИРОПАТРОНОВ	ТРУДОЁМКОСТЬ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>I. Проверка исправности систем ССП-2А и 5747.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ПРИ ПРОВЕРКЕ ИСПРАВНОСТИ СИСТЕМ СИГНАЛИЗАЦИИ О ПОЖАРЕ СИСТЕМ ССП-2А и 5747Т. УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ УКВ-1 НА РУ23 И УКВ-П НА РУ24 ВЫКЛЮЧЕНЫ.</p> <p>I.1. Включите автоматы защиты АЗРГК-5 ПРОВЕРКА СИСТ.ПОЖ.ТУШ. на РУ23 и АЗРГК-5 ПИТАН.РИ-65 на РУ23 и РУ24. Выключатель контроля РИ-65 ВГ-15К НАЗЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ-ОТКЛЮЧЕНИЕ на панели бортрадиста установите в положение НАЗЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ.</p> <p>I.2. Откройте крышку панели ПРОВЕРКА СИСТЕМ СИГНАЛИЗАЦИИ О ПОЖАРЕ на верхнем электрощитке пилотов.</p> <p>I.3. Установите ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ в положение ПРОВЕРКА.</p> <p>I.4. Отклоните рукоятку левого переключателя проверки систем сигнализации о пожаре в гондолах двигателей в положение I гр. (вверх). Убедитесь в том, что включилось (мигает) главное табло</p>		T
		Если главное табло ПОЖАР или сигнализаторы пожара в гондолах двиг	T T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3
ПУНКТ РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
ПОЖАР, в телефонах членов экипажа прослушивается сообщение о по-гателей не горят, про- харе, в мнемоническом табло на панели УСПС включились сигнализации-верьте исправность: торы пожара во всех гондолах двигателей и загорелись	- лампочки в табло;	

25 октября 1983

3.46.02 стр. Ia

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3
ПУНКТ РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОВМОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ от ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>четыре индикатора переключателей подачи огнегасящего состава в гондолы.</p> <p>Отпустите рукоятку переключателя в нейтральное положение. Убедитесь в том, что главное табло, аппаратура речевой информации, сигнализаторы мнемонического табло выключились, а индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в гондолы двигателей продолжают гореть.</p>	<p>-датчиков ДПС-ЛАГ; -эл.цепей датчиков ДПС-ЛАГ. В случае исправности ламп, датчиков и соединительных проводов замените соответствующий блок БИ-2АЮ.</p>	

3.46.02 стр.2

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не выключайте "Главный выключатель" при горячем главном табло "Пожар" и сигнализаторах пожара в гондолах двигателей, так как могут сработать пиропатроны огнетушителей при неисправных исполнительных блоках БИ-2АЮ.			
I.5. Нажмите кнопку "Проверка ламп п/патр.огнетушителей и разблокировка ламп места пожара" на панели "Проверка пиропатронов огнетушителей". Убедитесь в том, что на панели УСПС погасли четыре индикатора переключателей подачи огнегасящего состава в гондолы двигателей. Отпустите кнопку.			T
I.6. Повторите проверку по п. I.I-1.5, отклоняя рукоятку левого переключателя последовательно в положения "2 гр." /вниз вправо/ и "3 гр." /вниз влево/, а затем рукоятку правого переключателя в положения "4 гр." /вверх/, "5 гр." /вниз вправо/ и "6гр. /вниз влево/.			T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3
ПУНКТ РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
I.7. Отклоните рукоятку переключателя проверки систем сигнализации о пожаре в двигателях в положение "Датч.прав." /вниз вправо/. Убедитесь в том, что при этом включилось /мигает/ главное табло "Пожар", в телефонах членов экипажа прослушивается сообщение о пожаре, на панели УСПС включились сигнализаторы пожара во всех двигателях, индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава внутрь двигателей и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов.	<p>Если главное табло "Пожар" или сигнализаторы пожара в двигателях не горят, проверьте исправность:</p> <ul style="list-style-type: none"> -лампочек в табло; -датчиков ДП-II; -эл.цепей датчиков ДП-II; <p>В случае исправности ламп, датчиков и соединительных проводов замените соответствующий блок 2С7К-БР.</p>	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3
пункт РО 3.46.02	продолжение	трудоемкость _____ (чел.час.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Отпустите рукоятку переключателя в нейтральное положение. Убедитесь в том, что главное табло, аппаратура речевой информации, сигнализаторы на панели УСПС выключились, а индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава внутри двигателей и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов продолжают гореть.</p> <p>I.8. Нажмите кнопку "Проверка ламп п/патр.огнетушителей и разблокировка ламп места пожара" на панели "Проверка пиролатров огнетушителей". Убедитесь в том, что индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в двигатели и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов погасли. Отпустите кнопку.</p> <p>I.9. Повторите проверку по п. I.7 и I.8, установив рукоятку переключателя проверки в положение "Датч.лев." /вниз влево/.</p>		T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО	3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
I.10. Отклоните рукоятку переключателя проверки систем сигнализации о пожаре в отсеках ВСУ и ГНГ в положение "I гр." /вверх/жар" или сигнализаторы Убедитесь в том, что включилось /мигает/ главное табло "Пожар", в телефонах членов экипажа прослушивается сообщение о пожаре, на панели УСПС включились сигнализаторы пожара в отсеках ГНГ и ВСУ и загорелись индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в отсеки ВСУ и ГНГ.	Если главное табло "Пожар" не горят, проверьте исправность: -лампочек в табло; -датчиков ДПС-ИАГ; -эл.цепей датчиков ДПС-ИАГ. В случае исправности ламп, датчиков и соединительных проводов замените соответствующий блок БИ-2АЮ.	T		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3
ПУНКТ РО	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ	
<p>Отпустите рукоятку переключателя в нейтральное положение. Убедитесь в том, что главное табло, аппаратура речевой информации, сигнализаторы мнемонического табло выключились, а индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в отсеки ВСУ и ГНГ продолжают гореть.</p> <p>I.II. Нажмите кнопку "Проверка ламп п/патр.огнетушителей и разблокировка ламп места пожара" на панели "Проверка пиропатронов огнетушителей". Убедитесь в том, что индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в отсеки ВСУ и ГНГ погасли. Отпустите кнопку.</p> <p>I.I2. Повторите проверку по п.I.I0 и I.II, отклоняя рукоятку переключателя последовательно в положения "2 гр." /вниз вправо/ и "3 гр." /вниз влево/.</p>		T	
			T

25 марта 1980

3.46.02 str.7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-13
ПУНКТ РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
I.I3. Отклоните рукоятку левого переключателя проверки систем сигнализации о пожаре в носовых частях крыла в положение "I гр." /влево/. Убедитесь в том, что включилось /мигает/ главное табло "Пожар", в телефонах членов экипажа прослушивается сообщение о пожаре, на панели УСПС включились сигнализаторы пожара левой и правой половин крыла, индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в носки крыла и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов.	Если главное табло "Пожар" или сигнализаторы пожара левой и правой половин крыла не горят, проверьте исправность: -лампочек в табло; -эл.цепей датчиков ДПС-1АГ; В случае исправности ламп, датчиков и соединительных проводов замените соответствующий блок БИ-2АЮ.	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3
ПУНКТ РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	Отпустите рукоятку переключателя в нейтральное положение. Убедитесь в том, что главное табло, аппаратура речевой информации, сигнализаторы мнемонического табло выключились, а индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в носки крыла и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов продолжают гореть.	
	I.I4. Нажмите кнопку "Проверка ламп п/патр.огнетушителей и разблокировка ламп места пожара" на панели "Проверка пиролатронов огнетушителей". Убедитесь в том, что индикаторы переключателей подачи огнегасящего состава в носки крыла и сигнализаторы открытого положения распределительных кранов погасли. Отпустите кнопку.	т
	I.I5. Повторите проверку по п. I.I3 и I.I4, отклоняя рукоятку левого переключателя проверки в положение "2 гр." /вправо/, а за-	т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3
ПУНКТ РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	тэм рукоятку правого переключателя последовательно в положения "3 гр." /влево/ и "4 гр." /вправо/.	КОНТРОЛЬ
	<p>2. <u>Проверка сигнализации системы обнаружения дыма в грузовой кабине</u></p> <p>2.1. Включите автомат защиты АЗРГК-5 "Дым в груз.кабине" в РУ23А.</p> <p>2.2. Установите на панели "Проверка систем сигнализации о пожаре" галетный переключатель "Проверка датчик" в положение "I".</p> <p>2.3. Нажмите кнопку "Проверка и разблокиров.сигнализ.дыма". Убедитесь в том, что загорелось сигнальное табло "Дым в груз.каб.", в телефонах членов экипажа прослушивается речевая информация.</p>	T
		T
		T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3
ПУНКТ РО 3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>2.4. Отпустите кнопку "Проверка и разблокировка сигнализ.дыма" Убедитесь в том, что табло "Дым в груз.кабине" и аппаратура ре- чевой информации выключились.</p> <p>2.5. Повторите проверку по п.2.3 и 2.4, устанавливая последова- тельно галетный переключатель "Проверка датчик" в положения "2,3,4,5,6,7,8,9,10". После окончания проверки установите галет- ный переключатель "Проверка датч." в положение "Откл.", а галет- ный выключатель в положение "Пожаротуш."</p>	<p>-эл.цепей датчиков ДС-ЗМ. В случае исправности ламп и соединительных проводов замените дат- чик ДС-ЗМ.</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

25 марта 1980

3.46.02 стр.II

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО	3.46.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
2.6.	Закройте крышку панели. <u>ВНИМАНИЕ!</u> Закрытие крышки не должно требовать больших усилий. Во избежание поломок проверьте, находится ли рукоятка главного выключателя в положении "Пожаротуш.".			T
2.7.	Выключите автомат защиты "Питание РИ-65" и выключатель контроля РИ-65.			T
3.	<u>Проверка исправности пиропатронов огнетушителей</u> 3.1. На панели "Проверка пиропатронов огнетушителей" проверьте исправность сигнальных ламп, нажав на кнопку "Проверка ламп п/патр.огнетушителей и разблокировка ламп места пожара". При этом должны загореться три пары зеленых сигнальных ламп под надписями "1 очер.", "2 очер.", "3 очер.".	Неисправную лампу замените.	T	
3.2.	Установите переключатель проверки пиропатронов в положение "Моторонд. I". При исправных пиропатронах на панели должны горит, то замените со-	Если одна из ламп не горит, то замените со-		T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО	ПРОДОЛЖЕНИЕ		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	загореться три пары сигнальных ламп, соответствующих парам пиропатронов огнетушителей УБД-16-6 первой, второй и третьей очередей пожаротушения.		ответствующий ей пиропатрон.	
3.3.	Повторите проверку по п.3.2, последовательно устанавливая переключатель проверки в положения "Гонд.2", "Гонд.3", "Гонд.4", "Крылья", "Двигат.", "ВСУ".			т
3.4.	По окончании проверки установите переключатель в положение "Откл."			т
	По окончании всех проверок выключите автоматы защиты "Проверка сист.пож.тущ." и "Дым в груз.кабине".			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)		ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
		Плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-75 Ключ для ШР I.7601.9105.010.000	Пиропатрон ПП-3 Проволока контролочная КОК-0,5	

25 марта 1980

3.46.02 стр.13

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-5	
Пункт РО 3.46.03	<i>Осмотр огнетушителей ОУ (ОР1-2), ОР-2-6, ОФ-7, УБЦ-16-6, УБШ-3-2, а также проверка давлений (по манометрам)</i>	Трудоёмкость чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
	<p>1. Осмотрите огнетушители ОУ или ОР1-2 (2 шт.), расположенные: один – в кабине штурмана на стенке шп. 10 по правому борту; второй – в техотсеке между шп. 12 и 13 по правому борту.</p> <p>1.1. Убедитесь в отсутствии забоин и вмятин на корпусе и на головке затвора, в исправности раstrauba и поворотной трубки огнетушителя ОУ.</p> <p>1.2. Проверьте, не произошел ли саморазряд огнетушителя.</p> <p>1.3. Убедитесь в том, что в затворе и поворотной трубке огнетушителя ОУ отсутствует влага.</p> <p>1.4. Проверьте наличие пломбы на рукоятке головки затвора огнетушителя ОУ и замках лент крепления огнетушителей ОУ или ОР1-2</p> <p>2. Осмотрите огнетушители ОР2-6 (2 шт.), расположенные: один – на стенке шп. 14 в грузовой кабине между вертикальными балками №1 и №2, второй – на стенке шп. 56 в грузовой кабине по левому борту.</p>	При наличии дефектов огнетушитель замените. Разрядившийся огнетушитель замените. При наличии влаги вытрите насухо и продуйте сухим воздухом. При отсутствии пломбы огнетушитель замените.	T T

15 августа 1983 г.

3.46.03 стр. 1

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-5	
Пункт РО 3.46.03	Осмотр огнетушителей ОУ (ОР1-2), ОР-2-6, ОФ-7, УБЦ-16-6, УБШ-3-2, а также проверка давлений (по манометрам)	Трудоёмкость чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
2.1. Убедитесь в наличии колпачка на сопле распылителя.		При отсутствии колпачка огнетушитель немедленно снимите на зарядную станцию для проверки герметичности.	
2.2. Убедитесь в том, что на огнетушителях отсутствуют забоины, глубокие царапины или вмятины.		При наличии дефектов огнетушитель замените.	
3. Осмотрите огнетушитель ОФ-7 (при наличии на самолете). При необходимости могут быть установлены 4 ОФ-7: - один на левом борту у шп. 25, три на правом борту у шп. №25, №56, №57.			Т
3.1. Убедитесь в том, что на баллоне отсутствуют забоины, глубокие царапины или вмятины, а запорный вентиль, маховик и насадка не имеют поломок.		При наличии дефектов огнетушитель замените.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО 3.46.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕВОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>3.2. Убедитесь в том, что запорный вентиль огнетушителя опломбирован.</p> <p>4. Вскройте панели в грузовой кабине в районе шп. 26-28 (левый борт) и шп. 26-29 (правый борт). Произведите внешний осмотр огнетушителей УБЦ-16-6 (по 0023438I27), УБШ-3-2 (по 0023438I27) или 2-16-6 ОСТ I0059I-77 (с 0023438I27), I-3-2 ОСТ I0059I-77 (с 0023438I27), а также проверьте давление в огнетушителях по манометрам.</p> <p>4.1. Убедитесь в отсутствии коррозии и нарушении лакокрасочного покрытия.</p> <p>4.2. Убедитесь в отсутствии забоин и вмятин на баллонах огнетушителей.</p>	<p>При отсутствии пломбы огнетушитель замените.</p> <p>В случае обнаружения нарушения лакокрасочно- го покрытия и наличия корр- коррозии, покрытие вос- становите, коррозию уда- лите.</p> <p>При наличии дефектов огнетушитель замените.</p>
		КОНТРОЛЬ T

25 октября 1983

3.46.03 стр. 3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА									НА СТРАНИЦАХ I-5										
ПУНКТ РО 3.46.03	продолжение									ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)										
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)										РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ									
4.3. Убедитесь в исправности подставок и хомутов креплений огнетушителей, надежности затяжки хомутов.										Несправную подставку и хомут крепления огнетушителя замените.										
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускаются: попадание на пироголовки огнетушителей топлива, масла и воды, удары по баллонам, пироголовкам и манометру, а также прямой нагрев баллонов источниками тепла.																				
4.4. Проверьте давление в огнетушителях по манометрам, которое должно соответствовать указанному в таблице /для состава фреон II4B₂/:																				
T°C	-60	-50	-40	-30	-20	-10	0	+10	+20											
P кгс/см ²	69	72	76	80	84	88	92	96	100											
T°C	+30	+40	+50	+60	+70	+80														
P кгс/см ²	106	112	118	125	133	142														

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО 3.46.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Замер температуры наружного воздуха производите по термометру ТНВ-15.</p> <p>Допускается уменьшение показаний манометра огнетушителя по сравнению с указанными величинами на 10 кгс/см².</p> <p>5. После окончания проверки установите панели в исходное положение.</p>	<p>При отклонении показаний манометра огнетушителя по сравнению с указанными величинами более чем на 10 кгс/см² огнетушитель замените.</p>	T
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
	Кисть художественная	Ветошь, красная краска

25 марта 1980

3.46.03 стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I и 2	
ПУНКТ РО 3.46.04	ОСМОТР ДАТЧИКОВ ДС-ЗМ СИСТЕМЫ ДЫМОИЗВЕЩЕНИЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>1. Осмотрите сигнализаторы дыма ДС-ЗМ. Убедитесь в отсутствии на нем загрязнений и механических повреждений.</p> <p>2. Проверьте надежность крепления сигнализаторов.</p> <p>3. Проверьте состояние штепсельных разъемов сигнализаторов. Убедитесь в отсутствии повреждения, в надежности затяжки и целости контрвки.</p>	<p>Имеющиеся загрязнения удалите ветошью, смоченной в бензине Б-70. Сигнализатор, имеющий механические повреждения, замените.</p> <p>Ослабленные болты крепления подтяните.</p> <p>При наличии механических повреждений на деталях ШР замените неисправные детали или весь ШР.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

25 марта 1980

3.46.04 стр. I

К РО С-ТА ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 1 и 2	
ПУНКТ РО 3.46.04	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)		
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
			Наруженную контрольку восстановите.	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)		ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
		Ключ для ШР 1.7601.9105.010.000	Ветошь Бензин Б-70 ГОСТ 1012-72 Проволока контрольная КОК-0,5	

3.46.04 стр.2

25 марта 1980

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах
Пункт РО 3.53.01	Проверка запаса кислорода в баллонах (по манометрам)	Трудоёмкость чел. -ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ. Конт- роль
<p>МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</p> <p>ВНИМАНИЕ: Соединение кислорода с маслом и жирами взрывоопасно и может служить источником пожара.</p> <ol style="list-style-type: none"> Содержите агрегаты, трубопроводы и бортовую арматуру кислородной системы в чистоте. Не допускайте попадания на них масел и смазок. Не работайте в загрязненной промасленной одежде. Перед работой с агрегатами кислородной системы вымойте руки с мылом. Не допускайте нарушения герметичности кислородной системы. Соблюдайте меры противопожарной безопасности. При демонтаже агрегатов и трубопроводов разъединенные концы трубопроводов и штуцера агрегатов закрывайте заглушками. Устраняйте негерметичность соединений в кислородных магистралях только при отсутствии в них давления. Не применяйте для продувки и промывки элементов кислородной системы газы и жидкости, не предусмотренные инструкциями. При зарядке баллонов кислородом не превышайте допустимого давления, учитывая температуру окружающего воздуха. <p>ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Перед подсоединением к борту самолета зарядного шланга АКЗС-75 продуйте его кислородом. 2. Отсоединение от борта самолета зарядного шланга производите лишь после стравливания из него давления через специальный вентиль сброса давления.</p> <ol style="list-style-type: none"> Для определения негерметичности соединений агрегатов и трубопроводов используйте нейтральное мыло («Детское», РТУ РСФСР №815-57) Для включения подачи или стравливания кислорода из баллонов медленно открывайте запорные вентили. Не допускайте пользования открытый огнем вблизи агрегатов и трубопроводов кислородной системы, заполненных кислородом. Не используйте откидные рукоятки при закрытии кислородных вентилей. 	Т	6

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА			На страницах
Пункт РО 3.53.01	<i>Проверка запаса кислорода в баллонах (по манометрам)</i>			Трудоёмкость чел. -ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.
	<p>1. Проверьте запас кислорода в стационарных шаровых кислородных баллонах УБШ-25/150, для чего:</p> <p>1.1. Убедитесь в том, что все кислородные вентили и краны на пульте управления кислородом в грузовой кабине, на рабочих местах членов экипажа и на щитке зарядки закрыты, вентиль «Стравливание баллоны 1-2» закрыт и законтрен, стрелки всех манометров находятся на нуле.</p> <p>1.2. Откройте вентиль KB-2МС «Подача к КП-24М от баллонов 1-2» на щитке управления кислородом старшего борттехника и замерьте показания манометра МА-250 КМ «Давление в баллонах», расположенного на этом щитке. В зависимости от температуры окружающей среды рабочее давление кислорода должно быть не более указанного в табл. 1.</p>			Контроль
	Таблица №1			6
Температура наружного воздуха, °C	Давление в баллонах кгс/см ²	Температура наружного воздуха, °C	Давление в баллонах кгс/см ²	T
+35	160	-30	126	
+30	158	-35	124	
+20	155	-40	121	
+25	152	-45	119	
+15	150	-50	116	
+10	147			
+5	145			
0	142			
-5	140			
-10	137			
-15	134			
-20	132			
-25	129			
Примечание: Замер температуры наружного воздуха производите по бортовому термометру ТНВ-15				

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА			На страницах
Пункт РО 3.53.01	<i>Проверка запаса кислорода в баллонах (по манометрам)</i>			Трудоёмкость чел. -ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.
<p>ВНИМАНИЕ: При зарядке всех баллонов руководствоваться значениями давлений в зависимости от температуры окружающего воздуха согласно таблице №1. Давление в системе и баллонах УБШ-25/150; УБШ-25/150М должно быть не более 100 кг/см².</p> <p style="text-align: right;">Таблица №1</p> <p>Давление в кислородной системе и стационарных баллонах.</p>				
Температура воздуха С°	Давление в баллонах кгс/см ²	Температура воздуха С°	Давление в баллонах кгс/см ²	
+50	100	-5	83	
+45	98	-10	81	
+40	97	-15	79	
+35	95	-20	78	
+30	94	-25	76	
+25	92	-30	75	
+20	90	-35	73	
+15	89	-40	72	
+10	88	-45	70	
+5	86	-50	69	
0	85			
<p>ПРИМЕЧАНИЕ: При температуре окружающего воздуха, превышающего +50° С баллоны заряжайте до давления 100 кг/см²; при температуре ниже минус -50° С – до давления 69 кг/см²</p>				

Серийно с 29673 и на 19632, 19639.

С 07206 после выполнения бюллетеня 2067-БЭГ по 19649

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.53.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
I.3. Закройте вентиль КВ-2МС "Подача к КП-24М- от баллонов I-2" и, соединив со шлангом КШ-24П кислородную маску, стравите кислород из участка "Вентиль-кислородный прибор КП-24М" и откройте до отказа ручной регулятор избыточного давления прибора. Следите по манометру указателя ИК-24К за падением давления. Когда давление упадет до нуля, закройте до отказа ручкой регулятор. 2. В случае необходимости дозарядите кислородом стационарные баллоны до рабочего давления, указанного в таблице. <u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При температуре окружающего воздуха, превышающей $+35^{\circ}\text{C}$, баллоны заряжайте до давления 160 кгс/см ² , при температуре ниже -50°C - до давления 116 кгс/см ² . Для зарядки стационарных кислородных приборов применяется газообразный медицинский кислород /ГОСТ 5583-68, сорт I/.		T	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-1()
ПУНКТ РО 3.53.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ: ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> 1. Запрещается производить зарядку бортовых баллонов из транспортных баллонов без надписи "Медицинский кислород" и паспорта на кислород, а также использовать для зарядки кислород, не соответствующий требованиям ГОСТа 5583-68.</p> <p>2. Если кислород из системы был стравлен и система была разряжена более 2 часов, то ее необходимо промыть перед зарядкой газообразным кислородом, для этого систему кратковременно 2-3 раза заполните на 20-30% объема кислорода и стравите его.</p> <p>2.1. Убедитесь в том, что вентили управления подачей кислорода на рабочих местах членов экипажа и на кислородном пульте</p>	КОНТРОЛЬ

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-10
пункт ро 3.53.01	продолжение	трудоемкость _____ (чел.час.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>в грузовой кабине, а также вентили зарядки переносных баллонов и стравливания кислорода из стационарных баллонов закрыты.</p> <p>2.2. Откройте крышку люка переднего багажника, обеспечив доступ к щитку и штуцеру зарядки кислородом.</p> <p>2.3. Откройте крышку щитка зарядки и отверните заглушку зарядного штуцера. Осмотрите предохранительную сетку на штуцере.</p> <p>2.4. Убедитесь по паспорту на АКЗС в том, что кислород на станции соответствует ГОСТу 5583-68 и имеет разрешение на зарядку баллонов.</p> <p>2.5. Продуйте зарядный шланг АКЗС кислородом и подсоедините его к зарядному штуцеру самолета. Подайте кислород в систему самолета, руководствуясь инструкцией по эксплуатации АКЗС. Зарядку прекращайте, когда давление в системе достигнет</p>	КОНТРОЛЬ

25 марта 1988

3.53.01 стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.53.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>величины, указанной в таблице на крышке зарядного щитка /см. табл.I/. Контролируйте давление по манометру на щитке зарядки.</p>	<p>2.6. После заполнения системы кислородом выключите насос АКЗС, закройте вентиль "Зарядка баллонов I-2" на щитке зарядки. Стравите давление из зарядного шланга АКЗС и отсоедините шланг от бортового зарядного штуцера, установите заглушку на штуцер и затяните ее ключом.</p>	<p>2.7. Проверьте давление в баллонах № I-2 по манометру на щитке зарядки переносных баллонов.</p>	
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> 1. Зарядку кислородом системы должны производить 2 человека.</p> <p>2. При зарядке кислородом баллонов следите за чистотой рабочего места, рук работающего,</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО 3.53.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>зарядного штуцера и вентиляй.</p> <p>3. Наличие масла, грязи, копоти не допускается.</p> <p>3. Проверьте запас кислорода в переносных кислородных приборах КП-19, расположенных: один в кабине экипажа у рабочего места бортрадиста, второй - в грузовой кабине у рабочего места старшего бортоператора, для чего необходимо:</p> <p>открыть вентиль КВ-5 кислородного прибора КП-19 и проверить по манометру давление кислорода в каждом переносном баллоне.</p> <p>Давление в кислородных баллонах должно соответствовать указанному в табл.2.</p>		T

25 марта 1980

3.53.01 стр.7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА			НА СТРАНИЦАХ I-II			
ПУНКТ РО 3.53.01	продолжение			ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)			
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)				РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ			
Таблица 2				КОНТРОЛЬ			
Температура °C	Давление в баллонах кгс/см ²	Температура °C	Давление в баллонах. кгс/см ²				
+35	32,0	-20	26,4				
+30	31,6	-25	25,9				
+25	31,0	-30	25,4				
+20	30,6	-35	25,4				
+15	30,0	-40	24,3				
+10	29,5	-45	23,9				
+ 5	29,0	-50	23,2				
0	28,4						
- 5	28,0						
-10	27,4						
-15	26,9						
ПРИМЕЧАНИЕ: При температуре окружающего воздуха выше +35°C баллоны заряжайте до давления 32 кгс/см ² , а при температуре ниже -50°C – до давления 23 кгс/см ² .							

3.53.01 стр.8

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО 3.53.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.2. При необходимости дозарядите баллоны переносных кислородных приборов КП-19 от бортовой сети во время зарядки стационарных баллонов при помощи зарядного шланга КШ-II, для этого:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поверните хомут шланга и извлеките пробку из его замка; - вставьте в замок шланга зарядный штуцер переносного прибора и откройте запорный вентиль прибора; - откройте вентиль "Зарядка переносных приборов от баллонов I-2"; - зарядите баллоны, руководствуясь данными табл.2; следите за давлением в баллоне по манометру на приборе КП-19; - закройте вентиль "Зарядка переносных приборов от баллонов I-2"; 		

25 марта 1980

3.53.01 стр.9

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО <u>3.53.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - закройте запорный вентиль переносного прибора; - откройте вентиль аварийной подачи и сбросьте давление в приборе до нуля; - убедившись по манометру прибора в том, что давление кислорода в приборе равно нулю, закройте вентиль аварийной подачи и отсоедините зарядный шланг от переносного прибора; - заглушите штуцер переносного прибора и штуцер зарядного шланга. 			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	АЗСК-40, АЗСК-75, транспортный баллон с кислородом ГОСТ 5583-68	Ветошь	

3.53.01 стр.10

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I и 2
пункт РО 3.53.02	ОСМОТР КИСЛОРОДНЫХ МАСОК ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, А ТАКЖЕ СУМОК С МАСКАМИ ПП-2	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>1. Выньте маски КМ-32АГ из чехлов, осмотрите их и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - корпус маски, гофрированный шланг, трубка подпора не повреждены, не деформированы и не загрязнены; - гофрированный шланг и трубка подпора надежно присоединены к корпусу маски и к замкам крепления /байонетным/; - ленты крепления чистые и не имеют повреждений; - обтиратор маски чист, не поврежден и надежно приклейен к внутренней части маски. <p>После осмотра уложите маски в чехлы.</p> <p>2. Выньте маски КМ-15И из чехлов, осмотрите их и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - корпус, шланг, резиновый мембрана, трубка индикатора потока не имеют повреждений и не загрязнены; 	При наличии какого-либо дефекта маску замените. Загрязненный обтиратор маски промойте и высушите (53-20-3, стр.201) Дезинфекцию маски выполняйте спиртом-реактификатом.

25 марта 1980

3.53.02 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 и 2	
ПУНКТ РО 3.53.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ от ТТ	КОНТРОЛЬ
	<ul style="list-style-type: none"> - пробка мешочка находится на месте; - кислородный шланг надежно подсоединен к тройнику маски и байонетному замку; - обтиратор маски чист, не поврежден и надежно приклейен к внутренней части маски; - ленты крепления чистые и не имеют повреждений. <p>После осмотра уложите маски в чехлы.</p> <p>3. Осмотрите сумки с дымозащитными масками ЛП-2. Убедитесь в наличии пломб на сумках с масками.</p>	При отсутствии пломбы на сумке с маской необходимо сдать сумку в лабораторию для проверки и техобслуживания.	т

Самолет: Ил-76Т	ЛИСТОК ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ	
Изменение внести: в ТУ по выполнению регламентных работ на самолёте Ил-76Т ВЫПУСК № 3 (Оперативные формы РО), изд. 1980 г.		13

Содержание изменения:

В ТК 3.54.01 на стр. 1 внести дополнение:

«При установке рабочей ленты после дешифровки последнего рейса необходимо обеспечить зазор между записью последнего полета и лафетом КЗ-б3 не менее 20 мм., чтобы резцами не повредить запись последнего полета.»

Введен в отрасли: АТБ Домодедово	Основание: Указание ПРУ ФАС №10-17-363 от 15.04.98г.	Адресуется: держателям ТУ
Составил: Кузьмин В.И.		Проверил: Алексеенко В.С.

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
пункт РО 3.54.01	ОБСЛУЖИВАНИЕ САМОПИСЦА КЗ-63	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Выньте самописец КЗ-63, установленный в грузовой кабине по правому борту у шлангоута № 45, из кожуха, для чего: нажмите рукой на защелку замка и приподнимите ручку. При этом не отсоединяйте шланги статической и динамической проводок и штекерный разъем электропитания.</p> <p>2. Определите запас ленты на ведомой катушке лентопротяжного механизма и убедитесь в правильности ее заправки. Запас ленты должен оцениваться временем предстоящего полета. Контроль за расходованием пленки производится шаблон-линейкой для определения остатка ленты на ведомой катушке.</p> <p>Полный заряд ленты (10м) расходуется за 20-24 ч полета.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Если на пленке видна запись о предыдущем обслуживании, это свидетельствует о неисправности лентопротяжного механизма.</p>			T
		Если запас ленты недостаточен для предстоящего полета, то ленту следует заменить, для чего:	И
		I. Выверните винт откидной панели, нажмите на рычаг замка откидной панели и отведите па-	

25 марта 1980

3.54.01 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II
ПУНКТ РО	3.54.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
		СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
			<p>нель в крайнее положение.</p> <p>2.Отверните крышку брестакана и снимите обе катушки.</p> <p>3.Остаток ленты перемотайте на ведомую катушку и на конце ленты запишите дату снятия и фамилию исполнителя.</p> <p>4.Перемотайте ленту с ведущей катушки в рулон.</p> <p>5.Намотайте ленты на</p>

3.54.0I стр.2

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II
ПУНКТ РО 3.54.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>ведомую катушку, для чего:</p> <p>а/ обрежьте свободный конец рулона пленки под углом 60° и запишите номер прибора, дату установки пленки, тип и номер самолета и фамилию лица, произошедшего замену пленки;</p> <p>б/ возьмите в левую руку катушку защелкой к себе, а в правую руку пленку слоем эмульсии вверх и введите в</p>	

25 марта 1980

3.54.01 стр.3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II
ПУНКТ РО 3.54.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>прорезь катушки; в/вращая катушку по ча- совой стрелке, намотай- те ленту эмульсией внутрь, подтягивая ее через каждые 500-600мм. Намотанный на катушку рулон должен быть на ощупь тугим, контроль количества ленты /10м/ производится шаблон-ли- нейкой.</p> <p>6. Взять в левую руку приемную катушку защел- кой к себе, а в</p>	

3.54.01 стр.4

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.54.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>правую руку с намотанной пленкой ведомую катушку защелкой к себе.</p> <p>Свободный конец ленты, обрезанной под углом 60°, заправьте в прорезь приемной катушки. Вращая приемную катушку по часовой стрелке, намотайте на нее несколько витков пленки эмульсией наружу.</p> <p>7. Заправьте прибор пленкой, для чего:</p> <p>а/придерживая пальцами</p>	

25 марта 1980

3.54.01 стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II
ПУНКТ РО 3.54.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕВОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>ленту на катушках, отвести ведомую катушку от приемной на 20-25 см и завести ленту на резиновый валик, расположенный между роликами и бронестаканом;</p> <p>б/установите катушки на оси и закройте защелки, придерживая другой рукой плату с катушками снизу;</p> <p>в/вращая приемную катушку по часовой стрелке, установите ленту</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>так, чтобы перфорация ленты попала на зубцы ведущего барабана.</p> <p>8. Заверните крышку бро- нестакана и закройте откидную панель.</p> <p>3. Установите прибор в горизонтальное положение.</p> <p>4. Нажмите на кнопку проверки работоспособности К3-63, расположенную рядом с прибором, при этом двигатель лентопротяжного механизма должен работать, пленка должна перемещаться.</p>	<p>Если при нажатии на кнопку двигатель лентопротяжного механизма не работает, необходимо:</p> <p>1. Проверить предохранитель ПЦ-30-5,5А внутри прибора.</p> <p>2. Проверить наличие на-</p>	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II
ПУНКТ РО 3.54.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Убедитесь в том, что переключатель скоростей на боковой стенке прибора установлен на автоматическую работу согласно трафарету на основании прибора.</p>	<p>пряжения на клеммах I и 2 ШР К3-73. Если напряжение отсутствует, снять фильтр, для чего отсоединить 2 ШР фильтра, вывернуть 4 винта, крепящих фильтр к монтажной площадке, и сдать его в лабораторию.</p> <p>Если при включенном приборе на автоматическую работу прибор работает на большой скорос-</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
3.54.01			
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
5. При нажатой кнопке проверки нажмите на бронестакан, при этом убедитесь в том, что прибор переключается с малой скорости перемотки 4,2-5,2 мм/мин на большую 4,2-5,2 мм/с.	ти без возникновения перегрузок, отличающихся от единичной на +(0,2-0,3) ед. или же не включается на большую скорость при создании таких перегрузок,	и	и
6. Отпустите бронестакан. Прибор должен переключиться на малую скорость работы.			и
7. Отпустите кнопку проверки. Лентопротяжный механизм должен перестать работать.			и
<u>ВНИМАНИЕ!</u> Пункты 4,5,6,7 выполняйте в строгой последовательности. Необходимо снять прибор с самолета и сдать в лабораторию для регулировки автомата переключения скорости.	необходимо снять прибор с самолета и сдать в лабораторию для регулировки автомата переключения скорости.		и
8. Убедитесь в наличии на ленте записи всех регистрируемых параметров. На ленте отчетливо должны быть видны линии высоты, скорости, перегрузок, базовая линия и отметки времени.	В случае отсутствия на ленте одной или нескольки		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II
ПУНКТ РО 3.54.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>9. После проверки на пленке запишите дату обслуживания, фамилию исполнителя и распишитесь.</p> <p>10. Установите прибор в кожух так, чтобы шпильки на приборе вошли под фиксирующие вырезы в пластинках, расположенных на кожухе, опусканием ручки вниз до защелки закройте замок, законтрите замок.</p> <p>II. Внесите в раздел 2 бортового журнала самолета запись: "Самописец К3-63 проверен, исправен. Запас пленки на _____ часов полета". Запишите дату обслуживания, фамилию исполнителя и распишитесь.</p>	<p>каких линий необходимо имять прибор с самоле- та и сдать его в лабо- раторию.</p>	T T T

3.54.01 стр.10

25 марта 1980

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-II
ПУНКТ РО <u>3.54.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	<u>Отвертка М = 250A = 7мм</u>	<u>Пленка для самописца КЗ-63</u>	

25 марта 1980

3.54.01 стр. II

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7.
ПУНКТ РО 3.54.02	ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ЛЕНТОПРОТЯЖНЫХ МЕХАНИЗМОВ САМОЛІСЦА МСРІ-64 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ <u> </u> (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМЫ (АЗРГК-2 МСРІ-64 В РУ24) ПРИ ПРОВЕРКЕ СНИМТЕ ЗАГЛУШКИ С ПРИЕМНИКОВ СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ (8 ЛИНИЯ) И ПРИЕМНИКА ПОЛНОГО ДАВЛЕНИЯ ПРАВОГО БОРТА ВО ИЗБЕЖАНИЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ МЛП ИЗ-ЗА СРАБАТЫВАНИЯ СИГНАЛИЗАТОРА СКОРОСТИ ССА, ЧТО ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ОБРЫВУ МАГНИТНОЙ ЛЕНТЫ.	КОНТРОЛЬ
	I. Снимите заглушки с приемников статического давления П8-Л (П8-Л) и приемника полного давления ПЦД-1М правого борта.	T
	2. Включите автомат защиты АЗРГК-2 МСРІ-64 в РУ24. При этом должен загореться зеленый светосигнализатор УП-2 на пульте управления ПУ-26-1 (ПУ-22-1).	Если светосигнализатор не горит, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу НСМ10-55-2 замените.
	Примечание. Если до проверки системы МСРІ-64М-2 (МСРІ-64-2) к бортсети самолета был подключен хотя бы один генератор переменного тока, то электропитание системы включится автоматически и загорится зеленый светосигнализатор УП-2 на пульте управления.	Примечание. На пульте ПУ-26-1 для проверки

25 октября 1983

3.54.02 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.54.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
3. Установите на индикаторе текущего времени ИТВ-4 значение текущего (декретного) времени по контрольным бортовым часам АЧС-1 штурмана. Для этого: <ul style="list-style-type: none"> - установите рукоятку потенциометра ЯРК в положение, удобное для восприятия яркости свечения индикаторных ламп; - откиньте на лицевой панели защитную планку ЧАСЫ МИНУТЫ и произведите установку текущего времени поочередным нажатием четырех кнопок слева направо: десятки часов, единицы часов, десятки минут и единицы минут до появления на каждой из соответствующих индикаторных ламп нужной цифры. В случае пропуска какой-либо цифры, произведите повторную установку времени в той же последовательности. Примечание. ИТВ-4 отсчитывает время в диапазоне 0+24 ч, поэтому	исправности ламп имеет- ся кнопка КОНТР ЛАМП. В случае отсутствия изменения показаний ин- дикатора ИТВ-4 или от- сутствия индикации вообще, проверьте нали- чие напряжения на вхо- де ИТВ-4. ВНИМАНИЕ! ВО ИЗБЕ- ЖАНИЕ ОТКАЗОВ БЛОКА УП-2-2 КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗЪЕДИНЕ- НИЕ И ПОДСОЕДИНЕНИЕ ШТЕПСЕЛЬНОГО РАЗЪЕМА	K	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7
ПУНКТ РО 3.54.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>во второй половине суток необходимо устанавливать время от 12 до 24 ч, а не от 0 до 12 ч, как на обычных часах.</p> <p>- закройте защитную планку после установки текущего времени на ИТВ-4.</p>	<p>Ш25 ИТВ-4 под напряже- нием.</p> <p>Для этого:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выключите АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24; - рассконтрите и отсо- едините штексерный разъем ИТВ-4; - подключите вольтметр постоянного тока к гнездам I6 (минус) и I7 (плюс) кабельной части разъема; -- включите АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24;

25 октября 1983

3.54.02 стр. 3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7
ПУНКТ РО 3.54.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ <hr/> (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Установите на пульте управления ПУ-26-1 (ПУ-22-1) опознавательные данные - число, месяц, год (последнюю цифру) и № рейса, повернув соответствующие шкальные механизмы.</p> <p>5. ВНИМАНИЕ! Во избежание обрыва магнитной ленты лентопротяжные механизмы перед включением должны быть прогреты. Поэтому, при температуре окружающего воздуха -5°C и выше лентопротяжные механизмы включайте через 5 мин после включения автомата защиты АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24, при температурах от -5°C до -25°C - через 10 мин, при температурах от -25°C до -60°C - через 20 мин.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проверьте напряжение $+27$ В. При наличии напряжения - замените ИТВ-4, - выключите автомат защиты. 	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.54.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	
	<p>Включите выключатели МШ-ОСН и МШ-ДОП на пульте ПУ-26-1 (ПУ-22-1) и убедитесь в работоспособности лентопротяжных механизмов по миганию светосигнализаторов на пульте управления.</p> <p>Выключите выключатели - светосигнализаторы должны погаснуть.</p> <p>5. Сравните показания индикаторов ИТВ-4 с показаниями контрольных бортовых часов (штурмана) и убедитесь в том, что показания совпадают.</p> <p>6. Выключите автомат защиты АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24.</p> <p>7. В карте-наряде произведите запись: "МСРП-64 проверен, исправен". Укажите дату, фамилию и распишитесь.</p> <p>8. Проверьте наличие сумки с тарировочными графиками МСРП-64 и тарировочной лентой КЗ-63 и целостность ее пломбиров-</p>	<p>Если светосигнализаторы не мигают, замените лентопротяжные механизмы.</p> <p>В случае выхода из строя индикатора ИТВ-4 снимите его с самолета и отправьте в лабораторию.</p> <p>При нарушении пломбировки необходимо про-</p>	K K T K T

25 октября 1983

3.54.02 стр. 5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7
ПУНКТ РО 3.54.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
ки.	верить соответствие имеющихся графиков пе- речню и записи в борт- журнале. При необходи- мости пополните изъя- тые графики и опломби- руйте сумку.	
9. Установите заглушки на приемники статического и полного давлений. Установку заглушек производите только после выключения автомата защиты АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24, чтобы не допустить переключения МСРП на аварийное питание (Признаком переключения МСРП на аварийное питание является горение зеленого светосигнализатора УП-2 и мигание зеленого светосигнализатора МШ-ОСН при выключенном АЗРГК-2 МСРП-64 в РУ24. В этом случае для исключения разряда аккумуляторной батареи необходимо снять заглушки с приемников		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 7	
ПУНКТ РО 3.54.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
статического и полного давлений и убедиться, что светосигнализаторы погасли, и вновь установить заглушки.			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	

25 октября 1983

3.54.02 стр.7

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах	
Пункт РО 3.54.02 а	ЗАМЕНА КАССЕТЫ КС-13 в БЛМ-1	Трудоёмкость чел. -ч.	
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
	<p>1. Съём кассеты КС-13 из БЛМ-1</p> <p>1.1. Проверьте планку замка по часовой стрелке и откройте дверцу БЛМ-1.</p> <p>1.2. Нажмите вверх на фиксатор ручки.</p> <p>1.3. Потяните за ручку вниз до упора и извлеките КС-13 из БЛМ-1.</p> <p>1.4. Произведите на планке кассеты КС-13 служебные записи карандашом ЗМ: дату, номер КБН-1, время съёма КС-13 и БЛМ-1.</p> <p>1.5. Поместите кассету КС-13 в футляр и закройте футляр с помощью замка.</p> <p>ВНИМАНИЕ: При хранении и транспортировании кассеты КС-13 руководствоваться указаниями на крышке футляра.</p> <p>1.6. Верните ручку в первоначальное положение и, не фиксируя ее закройте дверцу, поверните планку замка против часовой стрелки.</p> <p>ВНИМАНИЕ: При закрывании дверцы КБН-1 в отсутствии КС-13 ручка должна быть в незафиксированном положении.</p> <p>2. Установка кассеты КС-13 в БЛМ-1.</p> <p>ВНИМАНИЕ: Перед установкой кассеты КС-13 в БЛМ-1 необходимо произвести размагничивание КС-13 с помощью устройства размагничивающего УР-1 в соответствии с 6Л3.990.000. РЭ.</p> <p>2.1. Поверните планку замка по часовой стрелке и откройте дверцу.</p> <p>2.2. Установите ручку в горизонтальное положение.</p> <p>2.3. Извлеките КС-13 из футляра.</p> <p>2.4. Установите КС-13 в направляющие установки кассеты и продвигните от себя до упора.</p> <p>2.5. Произведите досыпку КС-13 в БЛМ-1 ручкой, зафиксировав ее фиксатором.</p> <p>2.6. Закройте дверцу, поверните планку замка против часовой стрелки.</p> <p>2.7. Ошлиомбируйте кассету КС-13</p>		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8	
ПУНКТ РО	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
3.56.01	ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО СОСТОЯНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ПРИЕМНИКОВ ПОЛНОГО И СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЙ, ПРИЕМНИКОВ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА, ДУА-9р И ДАТЧИКА СО-2ИЛ	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ		КОНТРОЛЬ
	I. Осмотрите внешнее состояние приемников полного давления, расположенных между шпангоутами № 7 и 8 /два на левом борту, один на правом/ и убедитесь: - в надежности крепления приемников полного давления ШД-ДМ; - винты крепления должны быть надежно затянуты; - в отсутствии внешних повреждений, грязи, пыли, коррозии и следов перегрева; приемники не должны иметь трещин, сколов, вмятин, коррозии и следов перегрева /хорошо различимой окраски цветов побежалости/;	При ослаблении крепления датчиков подтяните винты крепления. Поврежденный приемник замените, для чего: -отверните гайку, отсоедините трубопровод и заглушите его заглушкой; -расконтрите и отверните разъем датчика;	K	

25 марта 1980

3.56.01 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-18	
ПУНКТ РО	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>-отверните семь винтов крепления ПД-ДМ и выньте приемник на себя;</p> <p>-вверните винты крепления в резьбовые отверстия обшивки;</p> <p>-установите приемник в порядке, обратном снятию.</p> <p>В случае обнаружения цветов побежалости на приемнике ПД необходимо осмотреть влагоот-</p>	

3.56.0I стр.2

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-18
ПУНКТ РО 3.56.0Г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>стойник /первый от приемника/ динамической системы на наличие в нем окалины.</p> <p>в случае ее обнаружения необходимо продуть трубопровод сжатым воздухом в сторону приемника ПЦД, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> -расконтрите и отверните накидную гайку, отсоедините трубопровод со стороны приемника ПЦД; 	

25 марта 1980

3.56.0Г стр.3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8
ПУНКТ РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<ul style="list-style-type: none"> -подсоедините установку для продувки к трубопроводу; -на приемник ПД наденьте влажный марлевый чехольчик; -продуйте трубопровод сжатым воздухом давлением 1,5 атм.; -подсоедините трубопровод к влагоотстойнику в порядке, обратном от соединению; 	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> - в чистоте входных и дренажных отверстий. Не должно быть заусенцев и забоин на краях отверстий. 	<p>-замените приемник ШД по технологии, указанной выше.</p> <p>После окончания работ проверьте герметичность динамической системы согласно п. I т.к. 3.56.07</p> <p>При наличии заусенцев и забоин - приемник замените. Дренажные отверстия прочистите медной проволокой диаметром 0,5 - 0,7 мм.</p>	

25 марта 1980

3.56.0I стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-18
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (чел.час.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
2. Внешним осмотром убедитесь: в чистоте статических приемников, что они не закупорены, в отсутствии на наружной поверхности приемников статического давления механических повреждений.	<p>Поврежденный приемник замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> -отсоедините дюритовый трубопровод от штуцера приемников, предварительно освободив хомут; -расконтрите и отверните ШР; -расконтрите и отверните гайку; -снимите приемник; -установку производите в порядке, обратном снятию. 	K

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8
ПУНКТ РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. Убедитесь в наличии заглушек приемников полного и статического давлений и красных вымпелов на них. Не допускается отсутствие вымпелов на заглушках.</p> <p>Снимите заглушки с приемника статического давления, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отверните гайку, при этом освобождается пластина с резиновым упором; - выверните винт и снимите заглушку с приемника. <p>Установку заглушки производите в порядке, обратном снятию.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Заглушки приемников статического давления 16 шт.: по 2 на каждую линию статики. Приемники каждой из 8 линий расположены по одному на левом и правом бортах самолета:</p>	<p>Заглушки, не соответствующие тех. требованиям, замените.</p> <p>Грязные вымпели замените.</p>	K

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8													
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)													
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ													
<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th style="text-align: center;"><u>Линия</u></th> <th style="text-align: center;"><u>Линия</u></th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2 } между</td> <td style="text-align: center;">7 } между</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 шп.№ 17 и 18</td> <td style="text-align: center;">шп.№ 20 и 21</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4 }</td> <td style="text-align: center;">8 на шп.№ 62</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5 между</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">шп.№ 20 и 21</td> <td></td> </tr> </table>	<u>Линия</u>	<u>Линия</u>	1	6	2 } между	7 } между	3 шп.№ 17 и 18	шп.№ 20 и 21	4 }	8 на шп.№ 62	5 между		шп.№ 20 и 21		
<u>Линия</u>	<u>Линия</u>														
1	6														
2 } между	7 } между														
3 шп.№ 17 и 18	шп.№ 20 и 21														
4 }	8 на шп.№ 62														
5 между															
шп.№ 20 и 21															
<p>4. Осмотрите влагостойники систем полного и статического давлений. При осмотре убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в отсутствии на влагостойнике механических повреждений /царапины, трещины/; 	<p>Поврежденный отстойник замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> -расконтрите и отверните накидные гайки, отсоедините трубопроводы и установите на них заглушки; 	K													

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8	
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- в отсутствии влаги, окалины в отстойниках. Наличие влаги и окалины в них не допускается;</p>		<p>-отверните винт крепления и снимите влагоотстойник с уголком; -вверните винт в резьбовое отверстие конструкции самолета. Установку влагоотстойника производите в порядке, обратном снятию. Удалите влагу из отстойника, для чего: -расконтрите и отверните от корпуса гайку со стаканом;</p>	

25 марта 1980

3.56.0I стр.9

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8
ПУНКТ РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕВОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<ul style="list-style-type: none"> - излейте из стакана воду; - расконтрите и отверните накидную гайку, отсоедините трубопровод со стороны приемника полного или статического давления; - подсоедините установку для продувки и продуйте трубопровод сжатым воздухом под давлением 1,5 атм; - подсоедините трубопровод к влагоотстой- 	

3.56.01 стр.10

25 октября 1983

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ от ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>нику в порядке, обратном отсоединению;</p> <p>- вверните гайку со стаканом на корпус, предварительно проверив уплотнение, и произведите контроль проволокой.</p> <p>В случае обнаружения окалины удалите ее из отстойника и выполните работы, указанные в п. I настоящей Технологической карты. После замены влагостойника</p>	

25 октября 1983

3.56.0I стр.I0a

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- в надежности крепления их к конструкции самолета. Гайки должны быть надежно затянуты и законтрены.</p> <p>Примечание: Влагоотстойников на самолете 34 шт. Они расположены вблизи приемников полного и статического давлений и приборов, а также в наиболее низких точках магистральных трубопроводов.</p> <p>Осмотр начинайте с влагоотстойников, расположенных у приемников полного и статического давлений, в случае отсутствия в них воды и окалины, осмотр остальных влагоотстойников можно не производить.</p>	<p>и удаления влаги и окалины из него проверьте герметичность линии согласно п. I или 4 Технологической карты 3.56.07</p>	

25 октября 1983

3.56.0I стр.II

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. Произведите внешний осмотр приемников температуры наружного воздуха П-5 (по 0003428817) или П-69-4 (с 0003428817) и убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в отсутствии внешних повреждений приемников и надежности их крепления. Не допускается ослабления крепежных винтов и приемники не должны иметь сколов, трещин и других механических повреждений. <p>Примечание: Приемники П-5 расположены на правом борту самолета между шпангоутами № 10 и II. Приемники П-69-4 расположены по левому борту на шпангоуте № 8 и по правому борту между шпангоутами № 10 и II.</p>	<p>При необходимости подтяните крепежные винты. Поврежденные приемники замените, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> -отверните винты крепления приемника; -потяните на себя приемник, при этом кабель с ШР выходит через отверстие в обшивке; -расконтрите и разъедините ШР и снимите при- 	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8
ПУНКТ РО 3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>6. Произведите внешний осмотр датчиков ДУА-9Р из комплексов АУАСП-18кр и убедитесь в отсутствии деформации флюгеров и следов перегрева на них: на датчиках не должно быть следов перегрева /хорошо различимой окраски цветов побежалости/ и они не должны быть деформированы.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Датчики ДУА-9Р установлены снаружи фюзеляжа между шпангоутами № 6 и 7 по одному на каждом борту.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> Монтаж /демонтаж/ ДУА-9Р выполняют два специалиста: один находится снаружи, другой в кабине штурмана.</p>	<p>емник. Установку производите в порядке, обратном снятию. Если повреждена уплотнительная лента У-2СК, замените ее.</p> <p>При наличии деформации флюгеров или следов перегрева замените датчик, для чего: -расконтрите и разъедините ШР и установите заглушки на обе половины /в кабине штурмана-</p> <p style="text-align: right;">К</p>

25 марта 1980

3.56.01 стр.13

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8	
ПУНКТ РО	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ <hr/> (ЧЕЛ.ЧАС.)	
3.56.01				
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		RАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ	
		на; -отсоедините перемычку металлизации от полки стрингера /в кабине штурмана/. Сохраните винт, гайку и две шай- бы; -отверните винты креп- ления датчика /снару- жи самолета/, при этом поддерживайте датчик за корпус из кабины штурмана; винты сохраните;		

3.56.01 стр.14

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8
ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	-снимите датчик вместе с гермопрокладкой /из кабины штурмана/. При снятии датчика осто- рожным движением "на себя" выведите фикса- торные штифты датчика из гнезд, затем введи- те флюгер через отвер- стие в фюзеляже внутрь каюны штурмана. Одно- временно контролируйте положение флюгера сна- ружи самолета, предо-	

25 марта 1980

3.56.0I стр.I5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8	
ПУНКТ РО	3.56.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
7. Произведите внешний осмотр датчика РР-ЗИТ из комплекта СО-2ИЛ.			<p>храняя его и обшивку самолета от повреждений.</p> <p>Установку датчика произведите в порядке, обратном снятию. После установки ДУА-9р произведите обмазку крепежных винтов и соответствующих им гаек герметиком У-ЗОМЭС-5 из кабины штурмана.</p>	K

3.56.01 стр.I6

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА
Ил-76Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №

НА СТРАНИЦАХ
Т - I8

ПУНКТ РО 3.56.0I	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>Убедитесь в том, что на датчике обледенения РР-ЗИТ (шпангоут 12, левый борт) из комплекта СО-2ИЛ, крепежных болтах и прилегающей поверхности фюзеляжа нет коррозии, перегрева, трещин, разрушения и других повреждений.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> В процессе эксплуатации допускается потемнение пластин термобатарей, что не влияет на работоспособность датчика РР-ЗИТ.</p>			При обнаружении трещин, коррозии и других повреждений датчик замените. Протрите бортовой датчик обледенения от загрязнения мягкой тряпкой, смоченной в теплой воде и отжатой, затем вытрите прибор насухо. После притирки произведите проверку работоспособности сигнализатора СО-2ИЛ.

25 марта 1980

3.56.0I стр. I7

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <u>I-I8</u>
ПУНКТ РО <u>3.56.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
Проверьте надежность крепления датчика.			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Отвертка $\ell=250\text{мм}$ ГОСТ 21010-75 Ключ $s=7\times9$ ГОСТ 2839-71 Плоскогубцы комбинир. ГОСТ 5547-75 Марлевый чехол Спец. установка для продувки Ключ для ШР I.7601.9105.010.000	Бензин Б-70 ГОСТ 1012-12 Проволока контрольная КОК-0,5 Герметик У-ЗОМЭС-5 Х/бумажная ткань	

3.56.01 стр.I8

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.56.02	ОСМОТР ПРИБОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА ДВИГАТЕЛЯХ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>I. При открытых створках мотогондол осмотрите и проверьте внешнее состояние агрегатов приборного оборудования и электропроводки на силовых установках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - датчиков тахометров ДТЭ-5Т; - датчиков сигнализаторов минимального давления масла МСТВ-2,2 и топлива МСТВ-1,5; - датчиков давления масла ИДТ-8 и топлива ИДТ-100; - сигнализаторов наличия стружки в масле ЦВС-30; - приемников температуры масла П-63; - сигнализаторов перепада давления на топливном фильтре СГДФР-1Т; - исполнительных механизмов ИМТ-3, датчиков режимов ДР-4М 2сер., приемников П-69-2М системы ВИРТ-44; - дифференциальных сигнализаторов давления ДСД-1,6; 		K

25 марта 1980

3.56.02 стр.1

Изменение № 1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО 3.56.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<ul style="list-style-type: none"> - сигнализаторов обледенения ДО-206 2 сер.; - датчиков измерения вибрации МВ-25Б-В; - сигнализаторов давления МСТ-6, МСТ-8А; - датчиков ДТПР масломера МЭС-2247ДТ; - штепсельных разъемов датчиков ДП-II системы 2С7К; - штепсельных разъемов датчиков ДРТМС-10 с плотномером ДПЕЗ-1 расходомера РТМСВ7-25АТ (РТ2-ЗК); - датчиков ИДТ-4 манометра 2ДМ-4Т. <p>При осмотре убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в надежности крепления агрегатов, затяжки накидных гаек штепсельных разъемов и наличии контрвоки; 	КОНТРОЛЬ

3.56.02 стр.2

25 июля 1983

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО 3.56.02	продолжение	трудоемкость _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
- в отсутствии механических повреждений датчиков, в целости электропроводки;	Неисправный агрегат /датчик/ замените при участии специалиста по СУ. При незначитель- ной потертости оплетки восстановите ее наложе- нием ниточного бандажа.	
- в исправности кронштейнов крепления датчиков;	Неисправный кронштейн замените при участии специалиста по СУ.	
- в отсутствии следов подтекания топлива и масла в местах креп- ления агрегатов из-под их сальниковых уплотнений, а также в местах разъемов трубопроводов и шлангов с давлением;	Если обнаружено подте- кание, необходимо под- тянуть гайки трубопро- водов, удалить следы	

25 марта 1980

3.56.02 стр.3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО 3.56.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- в отсутствии повреждений трубопроводов, надежности затяжки накидных гаек и правильности контровки;</p> <p>2. Проверьте внешнее состояние и крепление датчиков сигнализации о пожаре ДПС-ЛАГ, а также их розеток.</p> <p>Убедитесь в отсутствии механических повреждений и загрязнений датчиков и розеток, в надежности крепления датчиков и розеток, а также их контровку. Убедитесь в целости электропроводки.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Работы по проверке внешнего состояния приборного оборудования на силовых установках производите сов-</p>	<p>масла и топлива /работу выполняет специалист по СУ/.</p> <p>Поврежденный трубопровод замените /работу выполняет специалист по СУ/.</p> <p>Загрязнение удалите, нарушенную изоляцию электропроводки восстановите.</p>	K

3.56.02 стр.4

25 марта 1980 |

К РО. <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО <u>3.56.02</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
местно со специалистом по СУ и одновременно с проверкой внешнего состояния двигателей, агрегатов и коммуникаций.			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Плоскогубцы ГОСТ 5547-75 Ключ для ШР I.7601.9105.010.000 Отвертка $\ell = 250\text{мм}$ ГОСТ 21010-75	Х/бумажная ткань Проволока контрольная КОК-0,5 Лента изоляционная	

25 марта 1980

3.56.02 стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8
ПУНКТ РО 3.56.03	ПРОВЕРКА ПОКАЗАНИЙ ШКАЛ БАРОМЕТРИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ ВЫсотОМЕРОВ, А ТАКЖЕ ИСХОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СТРЕЛОК КУС, ВАР, УРВК, УНД		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ВНИМАНИЕ! 1. ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СВС-ПН-15-6 (по 0003428817) ЗАГЛУШКИ С ЛЕВОГО ВЕРХНЕГО ПРИЕМНИКА ПД-1М И ПРИЕМНИКА СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ ПЗ-Л (ПЗ-П) ДОЛЖНЫ БЫТЬ СНЯТЫ.</p> <p>2. ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СВС1-72-1В (с 0003428817) ЗАГЛУШКИ С ЛЕВОГО ВЕРХНЕГО ПРИЕМНИКА ПД-1М И ПРИЕМНИКА СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ ПЗ-Л (ПЗ-П) ДЛЯ ЛЕВОЙ СИСТЕМЫ И С ПРАВОГО ПРИЕМНИКА ПД-1М И ПРИЕМНИКА СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ П2-Л (П2-П) ДЛЯ ПРАВОЙ СИСТЕМЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СНЯТЫ.</p> <p>3. ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СВС-ПН-15-6 ДОЛЖНО БЫТЬ ВКЛЮЧЕНО ЗА 15 МИН ДО НАЧАЛА ПРОВЕРКИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ $+25^{\circ}\text{C}$ ДО -50°C И ЗА 30 МИН ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НИЖЕ -50°C.</p> <p>1. Снимите с динамических приемников ПД-1М левого (верхний и нижний) и правого бортов, а также со статических приемников П1-Л (П1-П), П2-Л (П2-П) и ПЗ-Л (ПЗ-П) заглушки.</p> <p>Примечание. При открытых входных дверях и включенных автоматах</p>			T

25 октября 1983

3.56.03 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8
ПУНКТ РО 3.56.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>защиты ПЕРЕКЛ СТАТИКИ ЛЕВ (ПРАВ) на РУ23 (РУ24) снимите заглуш- ки с приемников статического давления П6-Л (П6-Р) и П7-Л (П7-Р) (по 0033446345).</p> <p>2. Включите электропитание системы СВС-ИН-15-6 (по 000342 8817) согласно п. I Технологической карты 3.56.05в стр. 7 или систем СВС1-72-1В (с 0003428817) согласно п. 2 Технологической карты 3.56.05в стр. IIa.</p> <p>3. Включите автоматы защиты АЗФК-2 УВИД на РУ22 (по 00034 28817) и АЗРГК-5 СИГН НАВИГ СИСТ на РУ24.</p> <p>ВНИМАНИЕ! 1. ВРАЩЕНИЕ КРЕМАЛЬЕРЫ НЫСТОМЕРА УВИД-30-15К ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ПИТАНИИ.</p> <p>2. СОГЛАСОВАНИЕ ШКАЛ БАРОМЕТРИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ НЫСОМЕРОВ НА САМОЛЕТЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ УВО-15К ИЛИ УВ-75-15-НВ.</p> <p>4. Проверьте соответствие показаний шкал барометрического</p>	
		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
		КОНТРОЛЬ
		T
		T
		T

3.56.03 стр.2

25 октября 1983

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8
ПУНКТ РО 3,56.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>давления высотомеров, для чего:</p> <p>4.1.- на высотомерах ВМ-15К, УВИД-30-15К (по 00034288I7) ВМФ-50 установите высоту 0 и сравните показания шкал барометрического давления приборов с давлением дня на аэродроме, приведенного к месту стоянки самолета. Высотомер считается исправным, если отклонение показаний шкалы барометрического давления от значений, приведенных для не превышает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для высотомеров ВМ-15К, УВИД-30-15К, ВМФ-50 значений, указанных в таблице № I; <p>Примечание: значение отклонений показаний шкалы барометрического давления для высотомеров УВИД-30-15К даны при давлении дня в пределах 720+780 мм рт ст.</p> <ul style="list-style-type: none"> - для высотомеров УВО-15К - $\pm 1,5$ мм рт ст. <p>4.2.- на высотомерах УВ-75-15-ПВ (с 00034288I7) установи-</p>	<p>вия показаний необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снять высотомеры ВМ-15К, УВИД-30-15К, ВМФ-50 и отправить в лабораторию для согласования шкал; - произвести регулировку указателей УВО-15К или УВ-75-15-ПВ на борту самолета с последующей проверкой точностных характеристик с помощью установки 	

25 октября 1983

3.56.03 стр. 3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8
ПУНКТ РО 3.56.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>те давление дня на аэродроме, приведенного к месту стоянки самолета и проверьте правильность начального положения стрелок указателей. Стрелки должны находиться в пределах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0+15 м при давлении 760 мм рт ст; - 0+25 м при давлении 680+760 мм рт ст; - 0+30 м при давлении 506+680 мм рт ст. <p>5. Проверьте наличие таблиц показаний высотомеров ВМ-15К, УВИД-30-15К (при наличии), УВ-75-15-ШВ^{УВ-77}(УВ0-15К), ВМФ-50, а также их соответствие установленным приборам. Таблицы не должны быть мятymi, не должны иметь порывов и размытостей текста. Таблицы должны быть разборчиво заполнены, соответствовать номеру устаревшего прибора, иметь дату составления и подпись исполнителя. Текст должен быть контрастным по отношению к общему фону таблицы.</p> <p>В случае несоответствия номеров снимите высотомер и таблицу показаний и сдайте в лабораторию. При неудовлетворительном состоянии таблицы замените ее через лабораторию.</p>		

3.56.03 стр.6.

25 октября 1983

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-8
ПУНКТ РО 3.56.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	6. Проверьте соответствие номеров на рантах высотометров с номерами на лицевых панелях. Не допускается несоответствия номеров на рантах высотометров и на их лицевых панелях.	В случае несоответствия снимите высотомер и таблицу показаний и сдайте в лабораторию.
	7. Убедитесь, что стрелки вариометров ВАР-30МК и ВАР-75К указателей скорости КУС-730/1100 и УСВИК (по 0003428817), числа М МС-ИК (по 0003428817) и УМ-ИК (0003428817), указателей числа М и скорости УМС-І (с 0003428817), указателей расхода воздуха УРВК и указателей перепада давления УВЦД занимают нулевое положение со следующими допусками: - для ВАР-30МК и ВАР-75К - $\pm 0,5$ м/с; - для указателей скорости - ± 2 мм по дуге шкалы; - для МС-ИК стрелка должна находиться ниже отметки 0,5; - для УМ-ИК стрелка должна находиться ниже отметки 1,0; - для УМС-І узкая стрелка (истинная скорость) должна на-	T При отклонении более допустимого необходимо произвести легкое поступивание по приборной дооске. Если после этого стрелки не установились на 0, снимите исправные приборы на проверку

25 октября 1983

3.56.03 стр. 5.

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8
ПУНКТ РО 3.56.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>ходиться в пределах 150+220 км/ч, а широкая стрелка (число М) - в пределах 0,4+0,2 ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - для УРВК - 1,5 мм по дуге шкалы; - для УНД допускается смещение стрелки перепада давления ± 1 деление по шкале, а смещение стрелки высоты - ± 300 м. <p>8. Проверьте наличие таблиц поправок к указателям скорости КУС-730/II00, а также соответствие их установленным приборам. Таблицы не должны быть матовыми, не должны иметь порывов и размытостей текста. Таблицы должны быть разборчиво заполнены, соответствовать номеру установленного прибора, иметь дату составления и подпись исполнителя. Текст должен быть контрастным по отношению к общему фону таблицы.</p> <p>9. Выключите автоматы защиты, включенные согласно п. 2 и 3 настоящей Технологической карты.</p>	В случае несоответствия Т снимите пробор и таблицу поправок и сдайте в лабораторию. При неудовлетворительном состоянии таблицы замените ее через лабораторию.

3.56.03 стр.6.

25 октября 1983

Для оценки величины погрешности показаний высотомера необходимо:

- запросить на метеостанции давление дня для ВПП и привести его к уровню стоянки самолета;
- установить на нуль высоты стрелки проверяемого прибора;
- отсчитать отклонение показаний шкалы /счетчик P_0 / барометрического давления от значения приведенного давления дня.

Пример. По данным метеостанции давление на уровне ВПП составляет $p=746,5$ мм рт.ст.

Место стоянки самолета выше уровня ВПП на 10м.

Решение.

- I. Определить поправку на давление дня ΔP_{rh}^1 за счет превышения уровня стоянки самолета над уровнем ВПП h^1 , зная, что на малых высотах барометрическая ступень составляет II м/мм рт.ст.

Поправка в мм рт.ст., характеризующая превышение уровня стоянки самолета относительно ВПП, как в данном примере, имеет знак "-". В случае, если стоянка расположена ниже ВПП, то поправка имеет знак "+", т.к. с увеличением высоты места давление окружающей среды уменьшается и наоборот.

$$\Delta P_{rh}^1 = -\frac{h^1}{II} = -0,9 \text{ мм.рт.ст.}$$

2. Определить величину давления дня на уровне стоянки самолета.

$$P_{mc} = p + \Delta P_{rh}^1 = 746,5 + (-0,9) = 745,6 \text{ мм рт.ст.}$$

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6																																																																							
ПУНКТ РО	3.56.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)																																																																							
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ																																																																						
Таблица I Допустимые отклонения показаний шкалы барометрического давления																																																																										
<p>Т° окружаю-: <u>Тип высотомера</u></p> <table> <thead> <tr> <th>окружаю- : щей среды</th> <th>: ВМ-15</th> <th>: ВД-20</th> <th>: ВМФ-50</th> <th>: УВИД-30-15</th> </tr> <tr> <th>°С</th> <th>: мм рт. ст.</th> <th>: м бар</th> <th>: мм рт.ст.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>+55</td><td>±2,0</td><td>±2,5</td><td>±4,5</td><td>±2,5</td></tr> <tr><td>+45</td><td>±2,0</td><td>±2,5</td><td>±4,0</td><td>±2,0</td></tr> <tr><td>+35</td><td>±1,5</td><td>±2,0</td><td>±3,0</td><td>±1,5</td></tr> <tr><td>+25</td><td>±1,5</td><td>±2,0</td><td>±3,0</td><td>±1,5</td></tr> <tr><td>+15</td><td>±1,5</td><td>±2,0</td><td>±3,0</td><td>±1,5</td></tr> <tr><td>+ 5</td><td>±2,0</td><td>±2,5</td><td>±3,5</td><td>±2,0</td></tr> <tr><td>- 5</td><td>±2,0</td><td>±3,0</td><td>±4,0</td><td>±2,0</td></tr> <tr><td>-15</td><td>±2,0</td><td>±3,0</td><td>±4,5</td><td>±2,0</td></tr> <tr><td>-25</td><td>±2,0</td><td>±3,5</td><td>±5,0</td><td>±2,5</td></tr> <tr><td>-35</td><td>±2,0</td><td>±3,5</td><td>±5,5</td><td>±2,5</td></tr> <tr><td>-45</td><td>±2,0</td><td>±4,0</td><td>±6,0</td><td>±2,5</td></tr> <tr><td>-55</td><td>±2,0</td><td>±4,0</td><td>±6,0</td><td>±3,0</td></tr> </tbody> </table>	окружаю- : щей среды	: ВМ-15	: ВД-20	: ВМФ-50	: УВИД-30-15	°С	: мм рт. ст.	: м бар	: мм рт.ст.		+55	±2,0	±2,5	±4,5	±2,5	+45	±2,0	±2,5	±4,0	±2,0	+35	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5	+25	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5	+15	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5	+ 5	±2,0	±2,5	±3,5	±2,0	- 5	±2,0	±3,0	±4,0	±2,0	-15	±2,0	±3,0	±4,5	±2,0	-25	±2,0	±3,5	±5,0	±2,5	-35	±2,0	±3,5	±5,5	±2,5	-45	±2,0	±4,0	±6,0	±2,5	-55	±2,0	±4,0	±6,0	±3,0				
окружаю- : щей среды	: ВМ-15	: ВД-20	: ВМФ-50	: УВИД-30-15																																																																						
°С	: мм рт. ст.	: м бар	: мм рт.ст.																																																																							
+55	±2,0	±2,5	±4,5	±2,5																																																																						
+45	±2,0	±2,5	±4,0	±2,0																																																																						
+35	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5																																																																						
+25	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5																																																																						
+15	±1,5	±2,0	±3,0	±1,5																																																																						
+ 5	±2,0	±2,5	±3,5	±2,0																																																																						
- 5	±2,0	±3,0	±4,0	±2,0																																																																						
-15	±2,0	±3,0	±4,5	±2,0																																																																						
-25	±2,0	±3,5	±5,0	±2,5																																																																						
-35	±2,0	±3,5	±5,5	±2,5																																																																						
-45	±2,0	±4,0	±6,0	±2,5																																																																						
-55	±2,0	±4,0	±6,0	±3,0																																																																						

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-2
ПУНКТ РО 3.56.04	ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО СОСТОЯНИЯ ПРИБОРОВ В КАБИНЕ ПИЛОТОВ, КАБИНЕ ШТУРМАНА И ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	I. Проверьте крепление и внешнее состояние: - приборов на приборных досках в кабине пилотов, кабине штурмана и грузовой кабине. На приборах не должно быть трещин стекол, сколов корпусов, люфтов при нажатии на рант прибора, запотеваний, отслоения желатина (особенно в районе отсчета шкалы), нарушения лакокрасочного покрытия и других механических повреждений. - приборных досок членов экипажа. Приборные доски должны быть надежно закреплены, на них не должно быть внешних механических повреждений, царапин. 2. Проверьте соответствие установки шариков указателей скольжения приборов КПП, ЗУП и АГБ. Шарики указателей скольжения должны находиться в среднем положении между метками или сместиться на одну и ту же величину. Не допускается	Поврежденные приборы замените, ослабленные винты крепления подтяните. Ослабленные винты крепления подтяните. Повреждения устраните. Царапины закрасьте. Если обнаружены воздушные пузырьки в наполнителе, то их необходимо переместить в от-
		Т

25 октября 1983

3.56.04 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 - 2	
ПУНКТ РО 3.56.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)		
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ	
	наличие воздушных пузырьков в наполнителе указателя скольжения.	росток указателя скольжения, поворачивая прибор.		
	3. Протрите лицевые стороны приборных досок и стекла приборов чистой мягкой ветошью. На приборных досках не должно быть пыли, влаги и грязи.	Сильно загрязненные места очистите ветошью, смоченной водой или бензином.	T	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Отвертка А=4 ГОСТ 21010-75 Ключ для ШР 1.7601.9105.010.000	Ветошь Бензин Б-70 ГОСТ 1012-12		

3.56.04 Стр.2

25 октября 1983

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1-6 а	
Пункт РО 3.56.05(а), (б)	<i>Проверка функционирования и сигнализации основных авиаогоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного и резервного источников питания.</i>	Трудоёмкость чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
	<p>1. Проверьте напряжение между фазами шин 26Д и 25Д по вольтметру 36В на панели энергетики переменного тока, устанавливая его галетный переключатель последовательно в положения ШИНА 25Д I-IIФ, I-IIIФ, II-IIIФ и ШИНА 26Д I-IIФ, I-IIIФ, II-IIIФ. Напряжение должно быть равно 37 ± 1 В (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>2. Включите автоматы защиты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - На самолетах по №0013430888 - на РУ23 - «ЦГВ ЛЕВ», «БКК», «СНП»; - на РУ24 - «ЦГВ ПРАВ», «БКК», «СНП»; - на РУ25 - «ЦГВ ЛЕВ», «ЦГВ КОНТР», «БКК»; - на РУ26 - «ЦГВ ПРАВ», «ЦГВ КОНТР». <p>На самолетах с сер. №0013430888</p> <ul style="list-style-type: none"> - на РУ23 - «ЦГВ КОНТР», «АГ ЛЕВ», «БКК», «СНП»; - на РУ24 - «ЦГВ КОНТР», «АГ ПРАВ», «БКК», «СНП»; - на РУ25 - «ЦГВ ЛЕВ», «ЦГВ КОНТР», «БКК»; - на РУ26 - «ЦГВ ПРАВ», «ЦГВ КОНТР». 	<p>Если напряжение не соответствует указанной величине, проверьте правильность подключения трансформатора TC320C04A. Если трансформатор подключен правильно, замените его.</p>	T

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-6 а
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>3. Убедитесь, что при включенном питании ЦГВ выпадают бленкеры АГ, загораются лампы – кнопки «АРРЕТИР» на КПП-75С и красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» на приборных досках пилотов. Нажмите кнопки «АРРЕТИР» на КПП-75С обоих пилотов и кнопку «АРРЕТИР ЦГВ» на левом пульте пилотов на 5-10С после чего отпустите их. Установите нажимной переключатель БСГ-2П на панели «КОНТРОЛЬ ПНО» левого пилота в положение «ОБНУЛЕНИЕ» – должны убраться бленкера АГ на обоих КПП-75С, погаснуть лампы – кнопки «АРРЕТИР» на обоих КПП-75С и красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» на приборных досках пилотов.</p>	<p>Если после обнуления БСГ-2П лампы кнопки «АРРЕТИР» и табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» продолжают гореть и бленкера АГ не убрались, замените БСГ-2П. Если после обнуления БСГ-2П имеется сигнализация об отказе одного из авиагоризонтов, замените соответствующую ЦГВ-10П</p>	
<p>4. Включите на правом пульте пилотов выключатель БКК и закройте его предохранительным колпачком. Убедитесь в том, что красное сигнальное табло «ПИТАНИЕ БКК НЕТ», расположенное над выключателем не горит.</p>	<p>Если табло продолжает гореть проверьте исправность выключателя, а также исправность электропроводки между выключателем и блоком БКК-18. В случае исправности выключателя и электропроводки замените БКК-18</p>	К
<p>5. Убедитесь, что показания указателей крена и тангажа левого и правого КПП-75С, АГБ-3К одинаковые и должны быть близки к нулевым. Примечание : АГБ-3К должен быть зааретирован и включен.</p>	<p>Если показания различные, определите неисправный прибор и замените его.</p>	К

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1-6 а	
Пункт РО 3.56.05(а), (б)	Проверка функционирования и сигнализации основных авиаагоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного и резервного источников питания.	Трудоёмкость чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
6.	Проверьте функционирование и сигнализацию авиаагоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного источника питания, для чего: 6.1. Вращая кремальеру поправки тангажа на лицевой панели обоих КПП-75С и УКТ-2, убедитесь в функционировании указателей авиаагоризонтов. При вращении по часовой стрелке – вверх. Кремальера в диапазоне перемещения от упора до упора должна вращаться без затираний и рывков. Установите шкалу в исходное положение. 6.2. Проверьте систему встроенного контроля, для чего: 6.2.1. Переключатель БСГ-2П на панели КОНТРОЛЬ ПНО нажмите в положение «КОНТРОЛЬ» и убедитесь в том, что загорелось желтое сигнальное табло БСГ-2П ИСПРАВ ОБНУЛ. Примечание: При включении системы встроенного контроля сигнал готовность с потребителей не снимается. Приведите блок БСГ-2П в исходное состояние, нажав переключатель БСГ-2П в положение «ОБНУЛЕНИЕ». Отпустите переключатель в нейтральное положение. 6.2.2. Откиньте предохранительный колпачок переключателя «ТЕСТ КОНТР» на правом пульте пилотов и нажмите его в положение «1». При этом должно загореться зеленое сигнальное табло «ИСПРАВЕН» на правом пульте пилотов, на обоих КПП-75С. Установите переключатель ТЕСТ КОНТР в нейтральное положение. При этом гаснет зеленое сигнальное табло ИСПРАВЕН на правом пульте	Если кремальера не вращается или вращается с затираниями или рывками, замените неисправный КПП-75С. Если табло не загорается, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней электропроводов, а также исправность электропроводки между табло и блоком БСГ-2П. При исправности электропроводки замените блок БСГ-2П.	K 7

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-6 а
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>пилотов. На КПП-75С гаснут лампы-кнопки «АРРЕТИР» и убираются бленкера АГ.</p>	<p>правность электропроводки между табло и БКК-18. При исправности электропроводки блок БКК-18 замените. Если не загораются кнопки – лампы «АРРЕТИР» и не выпадают бленкеры АГ на КПП-75С к/к и 2-го пилота проверьте исправность ламп на КПП-75, а также электропроводку приборов на самолете. При исправной электропроводке определите неисправный прибор и замените его.</p>	
<p>6.2.3. Повторите проверку согласно п. 6.2.2. настоящей Технологической карты, установив переключатель ТЕСТ КОНТР в положение «II». После проверки закройте переключатель ТЕСТ КОНТР предохранительным колпачком.</p> <p>7. Проверьте функционирование и сигнализацию авиаоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от резервного источника питания.</p> <p>7.1. Включите автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ» на РУ21. Убедитесь в том, что на щитке контроля энергетики переменного тока загоралось желтое сигнальное табло с ПРАВ БОРТА, сигнализирующее о переключении питания шин 200 В 400 Гц с левого борта на правый борт (выполняет техник по</p>	<p>Если табло не загорается, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней электропроводки.</p>	К Т

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1-6 а	
Пункт РО 3.56.05(а), (б)	Проверка функционирования и сигнализации основных авиаагоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного и резервного источников питания.	Трудоёмкость чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Контроль
	электрооборудованию)	водки, а также монтаж блока БПП-76 на самолете. При правильном монтаже блок замените.	K
	7.1.1. Убедитесь в том, что на КПП-75С левого пилота не выпадает бленкер АГ и не загорается лампа- кнопка «АРРЕТИР», на УКТ-2 не выпадает бленкер АГ и не загораются красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» у левого и правого пилотов.		K
	7.1.2. Проверьте функционирование указателей авиаагоризонтов согласно п.6.1 настоящей Технологической карты.		K
	7.1.3. Проверьте систему встроенного контроля согласно п. 6.2 настоящей технологической карты.		T
	7.2. Включите автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ» на РУ21. Нажмите кнопку «ВОССТАН НОРМ ПИТАНИЯ БОРТОВ ЛЕВ» на панели контроля энергетики переменного тока. При этом желтое сигнальное табло «С ПРАВ БОРТА» должно погаснуть (выполняет техник по электрооборудованию).		K
	7.3. Повторите проверку согласно п. 7.1.1.-7.1.3. настоящей Технологической карты, выключая автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ПРАВ БОРТ» на РУ22. При этом убедитесь в том, что на КПП-75С правого пилота не выпадает бленкер АГ и не загорается лампа – кнопка «АРРЕТИР», на УКТ-2 не выпадает бленкер АГ и не загораются красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» у левого и правого пилотов.		K
	После проверки включите автомат защиты правого БПП-76 на РУ22, нажмите кнопку «ВОССТАН НОРМ ПИТАНИЯ БОРТОВ ПРАВ.». При этом желтое сиг-		

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1-6 а
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>нальное табло «С ЛЕВ БОРТА» должно погаснуть. (Включение, выключение БПП-76 и восстановление питания производит техник по электрооборудованию)</p>		К
<p>7.4. Выключите автомат защиты «ЦГВ ЛЕВ» на РУ25. При этом на КПП-75С левого пилота выпадает бленкер АГ и загорится лампа – кнопка «АРРЕТИР».</p>		К
<p>7.5. Включите автомат защиты «ЦГВ ЛЕВ» на РУ25. На КПП-75С левого пилота бленкер АГ убирается, а лампа – кнопка «АРРЕТИР» погаснет.</p>		К
<p>7.6. Выключите автомат защиты «ЦГВ ПРАВ» на РУ26. На КПП-75С правого пилота выпадает бленкер АГ и загорится лампа-кнопка «АРРЕТИР»</p>		К
<p>7.7. Включите автомат защиты «ЦГВ ПРАВ» на РУ26. На КПП-75С правого пилота бленкер уберется, а лампа – кнопка «АРРЕТИР» погаснет.</p>		К
<p>7.8. Выключите автомат защиты «ЦГВ КОНТР» на РУ25. Убедитесь в том, что при выключении питания на УКТ-2 выпадает бленкер и не загораются красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» на приборных досках пилотов.</p>		К
<p>7.9. Включите «ЦГВ КОНТР» на РУ25. Убедитесь, что бленкер АГ на УКТ-2 убирается.</p>		К
<p>7.10. выключите автомат защиты «ЦГВ КОНТР» на РУ26. Убедитесь, что при выключении питания на УКТ-2 бленкер АГ не выпадает и не загораются красные сигнальные табло «ОТКАЗ ЦГВ КОНТР» на приборных досках пилотов.</p>		К
<p>7.11. Включите автомат защиты «ЦГВ КОНТР» на РУ26.</p>		К

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022		На страницах 1-6 а
Пункт РО 3.56.05(а), (б)	<i>Проверка функционирования и сигнализации основных авиаогоризонтов, БСГ-2П, БКК-18 от основного и резервного источников питания.</i>		Трудоёмкость чел. -ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
7.12. Выключите и вновь включите автомат защиты БКК на РУ25. Убедитесь в том, что при выключении автомата защиты загорается красное сигнальное табло «ПИТАНИЕ БККНЕТ» на правом пульте пилотов, а при включении – гаснет. 8. Выключите автоматы защиты, указанные в п.2 настоящей Технологической карты.			K 7
Контрольно -- проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Секундомер С1-2а. Тестер Ц-4315	Ключ для ШР 1.7601.9105.010.00 Плоскогубцы комбинированные: ГОСТ 5547-75	Проволока контрочная КО-0.5	

Стр 6 а

8 октября 1981 г.

C:\KV\KUZMIN\76\Tu_76Pribor.doc\IL_76_3\TK_3.56.05_pag1_6a#.doc ЗАО «АТБ Домодедово»

3.56.05

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №_____	НА СТРАНИЦАХ 7 - II	
ПУНКТ РО 3.56.05в	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СВС-ИН-15-6 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЁМКОСТЬ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
	<p>I. Включите автоматы защиты "СВС" на РУ21 и РУ25 и "СВС питан." и "СВС обогр." на РУ23 (АЗС "СВС обогр." включите при снятых заглушках на ШД-ИМ верхнем (левом) и приемниках статического давления ПЗ-Л и ПЗ-Л).</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Во избежание выхода из строя указателя высоты УВО-15МК перед каждым включением электрического питания системы СВС-ИН-15-6 сер.2 на счетчике барометрического давления левого пилота при помощи ручки Р₃ необходимо установить давление на 5-8 мм рт.ст. превышающее давление дна.</p>	<p>Если при включенном электропитании стрелки всех указателей отрабатывают влево до отметки "0" на упор, необходимо проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сняты ли заглушки с бортовых приемников статического и динамического давлений; - нет ли перекатания шлангов, подводящих давление к ВСМВ-1-15. 	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 7-II	
ПУНКТ РО	предложение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>2. Убедитесь в том, что включился обдув вычислителя.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Если нет обдува, то с <u>включенным</u> обогревом вычислитель может работать не более 30 мин по бортовым часам АЧС-1.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> Запрещается включать автомат защиты "СВС" на РУ21, если разъединен разъем Ш2 на блоке БП-27-2 или разъем Ш4 на вычислителе ВСМВ-1-15.</p> <p>3. Не раньше чем через 1 мин после <u>включения</u> автоматов защиты установите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ручкой "Р" ₃ стрелки УВО-15К } для системы с вычислителем /левого пилота/ на 0 } ВСМВ-1-15 выпуска до апреля 1976г. - ручкой "Р" ₃ на счетчике ба-) для систем с вычислителем рометрического давления) ВСМВ-1-15 выпуска после апреля УВО-15К или УВО-15МК /ле-) 1976 г. и вычислителем ВСМВ-1-15М вого пилота/ 760 мм рт.ст.) 		T
			T

Самолет: Ил-76Т	ЛИСТОК ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ №	Дата: 13.11.03 г..
Изменение внести: в технологию выполнения регламентных работ ВыПУСК №3 «Приборное оборудование» 1980 г.		Изм. 14

Содержание изменения:

Внести в ТК 3.56.05 стр.9 дополнительно следующий текст:

**ПРИМЕЧАНИЕ: При достижении на указателе УМ-1К значения числа $M=0,77$
должно загораться сигнальное табло «Превышение $M, V_{пр}$ »**

Введен в отрасли: АТБ Домодедово	Основание: ИТЭ-56-13-0 стр. 7	Адресуется: держателям ТУ
Составил:	Галаничева И.Н.	Проверил:

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 7-II	
ПУНКТ РО	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ от ТТ	КОНТРОЛЬ
3.56.05в	<p>4. Не раньше чем через 15 минут при температуре окружающей среды от +25⁰С до -50⁰С и 30 мин при температуре ниже -50⁰С нажмите кнопку "СВС" на левом пульте пилотов и проверьте точность показаний по скорости $V_{ист}$, высоте H и числу M, которые должны соответствовать следующим величинам:</p> <p>ВСМВ-1-15 выпуска до апреля 1976 г. $V_{ист} = 500 \pm 20$ км/ч $H = 500 \pm 25$ м $M = 0,4 \pm 0,03$</p> <p>ВСМВ-1-15 выпуска с апреля 1976 г. $V_{ист} = 900 \pm 10$ км/ч $H = 12000 \pm 40$ м $M = 0,8 \pm 0,01$</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Допустимые погрешности показаний указателей зависят от температуры наружного воздуха. Показания указателей УВО-15К и УМ-1К при температуре от +60⁰ до +15⁰С имеют допустимые погрешности, указанные выше. При температуре от +15⁰ до -60⁰С их допустимые погрешности удваиваются. Указатель УСВИК индицирует ско-</p>	<p>В случае превышения допустимых расхождений показаний необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> -произвести регулировку указателей УВО-15К /УВО-15МК/, УМ-1К, УСВИК на борту самолета с последующей проверкой точностных характеристик с помощью установки АП-СВС. <p>Если регулировкой не удается установить показания в пределах допус-</p>	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 7-II
ПУНКТ РО 3.56.05в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	рость, указанную в таблице, для системы СВС-ПН-15 выпуска до января 1975 г.	ков, заменить соответствующий указатель с БЛУ на исправный.
Температура: Истинная воздушная наружного : <u>скорость, км/ч</u> воздуха, °C : Номинальное: Допустимая : значение : погрешность: воздуха : значение : мая пог- : : : : : : : +50 520) -10 460) +40 510) -20 450} ±30 +30 500} ±20 -30 440 +20 490) -40 430) +10 480) -50 420} ±40 0 470) -60 410)		
	Показания УСВПК для системы СВС-ПН-15 выпуска с января 1975 г. от температуры окружающей среды не зависят.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 7-II	
ПУНКТ РО.	3.56.05в	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ	(ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ		КОНТРОЛЬ
5. Отпустите кнопку "CBC" - стрелки указателей устанавливаются в нулевое положение. 6. Выключите автоматы защиты.				T T

25 марта 1980

3.56.05 стр.II/I2

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ IIa-IIд
ПУНКТ РО 3.56.0б	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СВСI-72-ІВ С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ВНИМАНИЕ! ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:</p> <p>1. ВВОДИТЬ ВХОДНЫЕ ДАННЫЕ БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ СИСТЕМЫ.</p> <p>2. СОЗДАВАТЬ РАЗРЯЖЕНИЕ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ВЫСОТЕ БОЛЕЕ 5000 М ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ СВС.</p> <p>3. СОЗДАВАТЬ ДАВЛЕНИЕ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ СКОРОСТИ БОЛЕЕ 950 КМ/Ч ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ СВС.</p> <p>I. Снимите заглушки с приемников статического давления П3-Л (П3-П) и с левого верхнего приемника полного давления ПЦД-ІМ (при проверке левой системы СВС) или с приемников статического давления П2-Л (П2-П) и с правого приемника полного давления ПЦД-ІМ (при проверке правой системы СВС).</p> <p>Примечание. При открытых входных дверях и включенных автоматах защиты ПЕРЕКЛ СТАТИКИ ЛЕВ(ПРАВ) на РУ23 (РУ24) снимите заглушки с приемников статического давления П6-Л (П6-П) и П7-Л (П7-П) (по 0033446345).</p>		T

25 октября 1983

3.56.05 стр.IIa

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ IIa-IIId	
ПУНКТ РО 3.56.06в	предложение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	2. Включите автоматы защиты СВСI на РУ21, РУ23, РУ25 (при проверке левой системы СВС), СВСП на РУ22, РУ24, РУ26 (при проверке правой системы СВС) и автоматы защиты БЛОК СРАВН СВС на РУ21, РУ23, СИГН НАВИГ СИСТ на РУ24. На указателях УВ и УМС должны убраться бленкеры-сигнализаторы отказа.		Т
	3. Установите на счетчике указателя высоты УВ ручкой давление P_0 , равное атмосферному давлению дня для данного аэродрома, приведенному к месту стоянки самолета.		Т
	4. Через 3-5 мин после включения системы проверьте правильность начального положения стрелок указателей УВ, УМС и УТ. Указатели должны индицировать: УВ - высоты 0 ± 15 м при $P_0 = 760$ мм рт ст; 0 ± 25 м при $P_0 = 760-680$ мм рт ст; 0 ± 30 м при $P_0 = 680-506$ мм рт ст. УМС - скорость (узкая стрелка) - 150-220 км/ч		Т

3.56.05 стр.IIб

25 октября 1983

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ IIa-IIд
ПУНКТ РО 3.56.0бв	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>число М (широкая стрелка) - 0,1-0,2</p> <p>УТ - температуру наружного воздуха $T_{\text{н}}+10$ С</p> <p>5. Установите на счетчике указателя высоты УВ ручкой давление, равное 760 мм рт ст.</p> <p>ВНИМАНИЕ! 1. ВРЕМЯ РАБОТЫ СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ 10-15 МИН.</p> <p>2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАЖИМАТЬ КНОПКИ ПРОВЕРКИ СИСТЕМ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ СТАБИЛИЗАЦИИ ЧИСЛА М В САУ.</p> <p>6. Нажмите кнопку СВС на левом пульте летчика (для проверки левой системы) или кнопку КОНТР СВС на правом пульте летчика (для проверки правой системы).</p> <p>7. Проверьте правильность показаний указателей системы. Указатели должны индицировать:</p> <p>УВ - высоту $H_{\text{отн}} = 5000 \pm 45$ М</p>		T
			T
			T

25 октября 1983

3.56.05 стр. IIв

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ IIa-IIId
ПУНКТ РО 3.56.05в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>УМС - скорость $V_{ист} = 800 \pm 20$ км/ч</p> <p>- число M, равное $0,68 \pm 0,71$</p> <p>УТ - температуру $T_H = -17 \pm 5^{\circ}\text{C}$</p> <p>8. Установите на счетчике указателя высоты УВ ручкой давления дни для данного аэродрома, приведенное к месту стоянки самолета.</p> <p>9. Отпустите кнопку СВС на левом пульте летчика или кнопку КОНТР СВС на правом пульте летчика.</p> <p>10. Проверьте показания указателей системы. Показания должны соответствовать данным, приведенным в п. 4 настоящей Технологической карты.</p> <p>II. Проверьте работоспособность блока БСР-72-I.</p> <p>II.I. Выключите автоматы защиты СВСП на РУ22, РУ24. При этом должны загореться желтые светосигнальные табло ПРОВЕРЬ</p>	контроль T T T T

3.56.05 стр. IIg

25 октября 1983

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ IIa-IIId
ПУНКТ РО 3.56.05в	предложение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
ВЫСОТУ и ПРОВЕРЬ MAX на приборных досках летчиков.	II.2. Включите автоматы защиты СВСИ на РУ22, РУ24. Желтые светосигнальные табло ПРОВЕРЬ ВЫСОТУ и ПРОВЕРЬ MAX должны погаснуть.		
II.3. Выключите автоматы защиты СВСI на РУ21, РУ23. При этом должны загореться желтые светосигнальные табло ПРОВЕРЬ ВЫСОТУ и ПРОВЕРЬ MAX на приборных досках летчиков.	I2. Выключите автоматы защиты, указанные в п. 2 настоящей Технологической карты.		T

25 октября 1983

3.56.05 стр. IIд

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13-15						
ПУНКТ РО 3.56.05г	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОБОГРЕВА ПРИЕМНИКОВ ПОЛНОГО ДАВЛЕНИЯ ПД-ІМ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)						
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ						
	<p>1. Установите переключатель "Обогрев ПД" на правом пульте пилотов в положение "Автомат".</p> <p>2. Включите автоматы защиты:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">" ПД-питание I" } " ПД-питание II" } " ПД-питание III" }</td> <td style="width: 33%;">ПД-питание I } ПД-питание II } ПД-питание III }</td> <td style="width: 33%;">ПД-сигнал I } ПД-сигнал II } ПД-сигнал III }</td> </tr> <tr> <td>на РУ23</td> <td>на РУ24</td> <td></td> </tr> </table> <p>На правом пульте должны загореться табло "I откл.", "II откл.", "III откл.". </p> <p>3. Переключатель "Обогрев ПД" установите в положение "Вкл. ручное". Должны погаснуть табло "I откл.", "II откл.", "III откл.". <u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</u> Перед выполнением обогрева убедитесь, что загушки с приемников сняты.</p> <p>4. На ощупь проверьте нагревание всех ПД-ІМ.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> Обогрев включать не более чем на 3 мин по бортовым часам АЧС-І.</p>	" ПД-питание I" } " ПД-питание II" } " ПД-питание III" }	ПД-питание I } ПД-питание II } ПД-питание III }	ПД-сигнал I } ПД-сигнал II } ПД-сигнал III }	на РУ23	на РУ24		T
" ПД-питание I" } " ПД-питание II" } " ПД-питание III" }	ПД-питание I } ПД-питание II } ПД-питание III }	ПД-сигнал I } ПД-сигнал II } ПД-сигнал III }						
на РУ23	на РУ24							
	Если табло не загорелось, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней эл. проводов, а также их целостность.	T						
		T						
	Если носок приемника не нагревается, необ-	T						

25 марта 1980

3.56.05 стр.13

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I3-I5
ПУНКТ РО 3.56.05Г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>ходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> -осмотреть влагоотстойник /первый от приемника/ динамической системы на наличие в нем окалины и при ее обнаружении выполнить работы согласно п.4 т.к.3.56.01; -заменить неисправный приемник согласно п.1 т.к.3.56.01. 	

3.56.05 стр.I4

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13-15	
ПУНКТ РО 3.56.05г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. Установите переключатель "Обогрев ПД" в положение "Автомат". Должны загореться табло "I откл.", "II откл.", "III откл.".</p> <p>6. По окончании проверки выключите автоматы защиты обогрева ПД-1М.</p>			T
			T

25 марта 1980

3.56.05 стр.15/16

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I7, I8
ПУНКТ РО 3.56.05д	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИГНАЛИЗАТОРА ОБЛЕДЕНИЕНИЯ СО-2ИЛ С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОВОМКОСТЬ _____ (чел.час.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	ВНИМАНИЕ! Перед проверкой функционирования сигнализатора СО-2ИЛ на стоянке убедитесь в том, что концевой выключатель "Земля-Воздух" (номер по эл/схеме 6-101/9) не обжат /контакты разомкнуты/.	
	I. Убедитесь, что все переключатели на панели противообледенительной системы находятся в выключенном положении.	т
	2. Включите АЗРІК-2 "Управл." питания электронного блока и АЗРІК-40 "Обогрев" на РУ24.	Если при включении АЗС загорается сигнальное табло "Обледение", то необходимо проверить состояние контактов КВ(6-101/9), которые должны быть разомкнуты. Неисправный КВ замените.

25 марта 1980

3.56.05 стр. I7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I7, I8
ПУНКТ РО 3.56.05д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p><u>ВНИМАНИЕ!</u> На земле во избежание перегорания датчика запрещается удерживать АЗРГК-40 "Обогрев" во включенном положении более 3 с, если при его включении одновременно загорается лампа "Обледенение самолета".</p> <p>3. Нажмите кнопку "Проверка сигнализации обледенения" на панели ПОС не позже чем через 60 с после включения АЗРГК-2 "Управл.". Сигнальное табло "Обледенение" должно загореться, а стрелка указателя "Лед" отклониться в сторону большей интенсивности. При загорании табло кнопку отпустите.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</u> Запрещается удерживать кнопку "Проверка" в нажатом положении более 3 с.</p> <p>5. После проверки сигнализатора СО-2ИЛ выключите АЗС</p>	T
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
	Секундомер С-1-2а	

3.56.05 стр.18

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I8a-I8в
ПУНКТ РО 3.56.05д	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИНТЕНСИМЕТРА-СИГНАЛИЗАТОРА ИСО-16 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ПРОВЕРКОЙ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИНТЕНСИМЕТРА-СИГНАЛИЗАТОРА ОБЛЕДЕНИЯ ИСО-16 НА ЗЕМЛЕ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗЕМЛЯ-ВОЗДУХ (ПОЗ. 6-101/9) НЕ ОБЖАТ.</p> <p>I. Включите автоматы защиты АЗРГК-15 и АЗРГК-2 СИГНАЛИЗАТОР ОБЛЕДЕНИЯ ОБОГРЕВ УПРАВЛ на РУ24. При этом загораются и через 0,5-1 с гаснут красные светосигнальные табло ОБЛЕДЕНИЕ на панели контроля и управления противообледенительной системы у правого пилота и ОБЛЕДЕН САМОЛЕТА на центральной приборной доске пилотов.</p>	<p>Если какое-то табло не загорелось, проверьте исправность ламп. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если через 0,5-1 с после включения автоматов защиты светосигнальные табло не гаснут, необходимо выключить автоматы защиты и проверить состояние контактов НЗ</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I8a-I8b
ПУНКТ РО 3.56.05д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Нажмите кнопку ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАЦИИ ОБЛЕДЕНИЯ на панели контроля и управления противообледенительной системы у правого пилота и удерживайте ее в этом положении. При этом должны загореться красные светосигнальные табло ОБЛЕДЕНИЕ на панели контроля и управления противообледенительной системы у правого пилота и ОБЛЕДЕН САМОЛЕТА на центральной приборной доске пилотов. а стрелка указателя И-32 ЛЕД на панели контроля и управления противообледенительной системы у правого пилота должна отклониться на величину 0,5-4 мм/мин.</p>	<p>концевого выключателя (поз. 6-101/9), которые должны быть замкнуты. Неисправный концевой выключатель замените.</p> <p>Если табло не горят, проверьте целостность провода между прибором ЭП-396Т и табло. Неисправность устраните. Если цепь исправна – замените прибор ЭП-396Т.</p> <p>Если стрелка указателя не отклоняется в указанные пределы, проверь-</p>	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I8а - I8в
ПУНКТ РО 3.56.05д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. Отпустите кнопку ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАЦИИ ОБЛЕДЕНИЯ. Красные светосигнальные табло ОБЛЕДЕНИЕ и ОБЛЕДЕН САМОЛЕТА гаснут,, а стрелка указателя становится в крайнее левое положение.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. Если температура окружающего воздуха ниже $T^0 \pm \pm 1^0\text{C}$, то при отпускании кнопки светосигнальные табло ОБЛЕДЕНИЕ и ОБЛЕДЕН САМОЛЕТА гаснут, а стрелка указателя И-32ЛЕД отклонится к нулю с задержкой в 60 ± 15 с.</p> <p>4. Выключите автоматы защиты в РУ24.</p>	те целостность проводов между указателем и прибором ЭП-632Т. Неправильность устраните.	T T
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
	Секундомер С-1-2а	

25 октября 1983

3.56.05 Стр.I8в

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19,20
ПУНКТ РО 3.56.05e	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АППАРАТУРЫ ЗИА-7А ПРИ ОПРОБОВАНИИ ДВИГАТЕЛЕЙ/	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Включите АЗФИК-2 "Т° выхл.газов I,2 /3,4/ дв." на РУ21 /РУ22/.</p> <p>2. Убедитесь, что стрелки указателей УТ-7А при неработающих двигателях находятся у нулевой отметки шкал.</p> <p>3. Проверьте функционирование аппаратуры, нажимая поочередно кнопки "Проверка измерителей температуры I,2,3,4 двигателей", расположенных на верхнем электрошитке. При нажатии кнопки проверки стрелка указателя должна отклоняться за нулевую отметку шкалы. При отпускании ее стрелка возвращается в исходное положение - к нулевой отметке шкалы.</p> <p>4. При загущенных двигателях указатели должны показывать температуру выходящих газов. При изменении режимов работы двигателей должны изменяться показания указателей.</p>		T T T T

25 марта 1980

3.56.05 стр.19

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19,20
ПУНКТ РО 3.56.05e	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕВОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
5. Нажмите кнопки "Проверка измерителей температуры..." - стрелки указателей должны отклониться влево от отметки фактической температуры и остановиться левее отметки "150 ⁰ C". Отпустите кнопку - стрелки должны показывать температуру выходящих газов.		T

3.56.05 стр.20

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 21,22
ПУНКТ РО 3.56.05ж	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ УРОВНЕМЕРА УПП-5 С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Включите автоматы защиты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на РУ23 - АЗРПК-5 "Сигнал.работы I гидросист." - на РУ24 - АЗРПК-2 "Сигнал.работы 2 гидросист." - на РУ25 - два АЗФПК-2 "Маном.Іс.указ.пол.перед.Гл.шасси пер. ноги ур.жидк." - на РУ26 - два АЗФПК-2 "Маном.Пс.указ.задн.Гл.шасси и уровня жидк." <p>Стрелки указателей УМГЗ-2 должны установиться на отметке шкалы, соответствующей залитому количеству жидкости в гидробаках с допуском $\pm 3,5\%$ от номинального значения шкалы указателя при Н.У и $\pm 5\%$ при всех других условиях.</p> <p>При уровне жидкости в баке, равной 2л, должна гореть красная сигнальная лампа "Минимальный уровень", а при уровне жидкости 32л должна гореть желтая сигнальная лампа "Максимальный уровень".</p>		T

25 марта 1980

3.56.05 стр.2^т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 21, 22
ПУНКТ РО 3.56.05ж	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Сигнальные лампочки расположены в левом и правом отсеках главного шасси.</p> <p>2. Нажмите на кнопки указателей и убедитесь в том, что их стрелки устанавливаются на белой риске, расположенной за нулевой отметкой шкалы.</p> <p>3. Отпустите кнопки. Стрелки должны вернуться в первоначальное положение.</p> <p>4. Выключите автоматы защиты.</p>	<p>При наличии неисправности выключите питание и устраните ее.</p>	T T T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 23,24
ПУНКТ РО 3.56.05з	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АУАСП-18кр С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>1. Включите питание обоих комплектов АУАСП-18кр, для чего: включите автоматы защиты питания АУАСП-18кр:</p> <ul style="list-style-type: none"> " АУАСП-І" на РУ21 " АУАСП-ІІ" на РУ22 " АУАСП-Іпіт." на РУ23 " АУАСП-ІІпіт." на РУ24 <p>2. Проверьте функционирование комплектов АУАСП-18кр с помощью встроенного контроля, для чего:</p> <p>- установите переключатель "АУАСП" на левом пульте пилотов в положение "Контроль". При этом α_{kp} на указателе устанавливается на взлетном критическом угле атаки / $\alpha_B = 15^0$, стрелки α_t совместятся с нижним радиусом сектора α_{kp}, т.е. укажет выход на критический угол атаки; стрелки M_y совместятся с радиусом, указывающим на предельную нагрузку. Одновременно</p>	T
		В случае, если не загораются сигнальные лампы, необходимо проверить их исправность, а также надежность подключения к ним электро-

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 23, 24
ПУНКТ РО 3.56.05з	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>включается мигающая сигнализация на передней панели указателя, а также речевая и звуковая сигнализация;</p> <p>- установите переключатель "АУАСП" в положение "Обнуление". При этом сектор и стрелки указателя занимают исходное положение и выключается световая, речевая и звуковая сигнализация.</p> <p>3. Выполните эти операции для правого комплекта АУАСП-І8кр.</p> <p>4. По окончании проверки выключите все автоматы защиты АУАСП-І8кр.</p>	<p>проводов. Если стрелки и сектор не устанавливаются в требуемое положение, выключите питание системы, устраните неисправность</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

3.56.05 мтр.24

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 25, 26
ПУНКТ РО 3.56.05и	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АППАРАТУРЫ ИВ-200К	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Включите АЗФИК-2 "Контроль вибрации I,2,3,4 дв." на РУ21 и РУ22.</p> <p>2. Включите питание аппаратуры ИВ-200К, переведя рукоятку переключения датчиков из положения "Откл." в положение "Пер." и прогрейте аппаратуру в течение 5 мин.</p> <p>3. Проверьте положение стрелки указателя, она должна находиться на нулевой отметке.</p>	<p>Если стрелки не находятся на нулевых отметках, следует установить их на "0" с помощью корректора, расположенного на лицевой стороне корпуса прибора.</p>	<p>Т</p> <p>И</p> <p>И</p>

25 марта 1980

3.56.05 стр.25

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 25, 26
ПУНКТ РО 3.56.05и	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Нажмите кнопку "Проверка аппаратуры вибрации". При исправной системе загораются желтая сигнальная лампа "Повышенная вибрация двигат." на панели контроля ИВ-200К, желтое сигнальное табло "Повыш.вibr.двиг." на центральной приборной доске и красное сигнальное табло "Опасная вибрация" на табло контроля работы первого двигателя на центральной приборной доске пилотов, а стрелка указателя вибрации отклоняется на величину 60-100 мм/с.</p> <p>5. Повторите операции п.3, 4, переводя рукоятку переключателя датчиков поочередно во все оставшиеся положения.</p> <p>6. По окончании проверки выключите питание ИВ-200К.</p>		и

— от 42,5 до 57,5% для БЭ-6М-2-1 (ИВ-200Л-1)

2. Опасная вибрация

— от 59,5 до 80,5% для БЭ-6М-2-2 (ИВ-200МК-2)

— от 55,3 до 75% для БЭ-6М-2-1 (ИВ-200МК-1)

Бюллетень ввести в действие

Зам. начальника ГУ ЭАТ МГА

6 ноября 1990 г.

а также п/ч. указание
№ 700/3-242/93 от 9.09.93г.

6П1.620.000-12ПС

Исправьте от руки на листе 2 п. 4

для ИЛ-62М: 65 мм/с на 55 мм/с

90 мм/с на 70 мм/с

для ИЛ-76: 65 мм/с на 50 мм/с

90 мм/с на 65 мм/с

О проведенной работе сделайте отметку в разделе 7 Сводного
паспорта.

Введение вкладыша производится силами эксплуатирующих
организаций.

Вкладыш высылается предприятием-изготовителем по заявкам
эксплуатирующих организаций.

Срок высылки вкладыша — через один месяц после получения
заявки.

Работы по перерегулировке проводят представители ТАПС
им. Чкалова, КАНО им. Горбунова.

Финансирование работ осуществляется ПКМБ.

ОСНОВАНИЕ

Решение № 560/12-148/89 от 28.12.89 и решение
№ 560/12-158/89 от 28.12.89

БЮЛЕТЕНЬ № 6Т.271БЭ-Г

ИЗДЕЛИЕ: АППАРАТУРА КОНТРОЛЯ ВИБРАЦИИ ИВ-200МК

ОБЪЕКТ ИЛ-76, ИЛ-62М

По вопросу: руководство по технической эксплуатации (РЭ),
сводный паспорт (ПС) — изменение уровня срабатывания сигна-
лизации

407-1
21.12.91

076-077-0271
90-11-0004-3-4

В соответствии с решением № 560/12-158/89 от 28.12.89 и № 560/12-148/89 от 28.12.89 по повышению эксплуатационной надежности двигателей Д-30КИ (КП-2) на самолетах ИЛ-76 и двигателей Д-30КУ (КУ-2) на самолетах ИЛ-62М изменяются уровни срабатывания сигнализации.

Настоящий бюллетень предусматривает уточнение Сводного паспорта и Руководства по технической эксплуатации аппаратуры контроля вибрации ИВ-200МК.

6Л1.620.000-14 РЭ

Внести вкладыши следующего содержания:

Внимание!

С целью повышения эксплуатационной надежности в зависимости от типа самолета, аппаратуре и электронному блоку присвоены следующие цифры:

для самолета ИЛ-76

- аппаратура ИВ-200МК-1
- электрический блок БЭ-6М-6-1

для самолета ИЛ-62М

- аппаратура ИВ-200МК-2
- электронный блок БЭ-6М-6-2

На стр. 11 и. 2.6.5 «включение сигнализации» следует читать:

Номинальные значения по виброскорости I уровня срабатывания сигнализации (табло П1):

- 55 мм/с (55 % шкалы УК-68В) для ИЛ-62М
- 50 мм/с (50 % шкалы УК-68В) для ИЛ-76

Номинальное значение по виброскорости II уровня срабатывания сигнализации (табло ОВ):

- 70 мм/с (70 % шкалы УК-68В) для ИЛ-62М
- 65 мм/с (65 % шкалы УК-68В) для ИЛ-76

На стр. 223/224 и. 3 технологической карты следует читать:

1. Превышение нормы. При этом показания индикатора проверяемой аппаратуры должны находиться в пределах:

- от 47,5 до 62,5 % для БЭ-6М-2-2 (ИВ-200МК-2)

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1 - 4
Пункт РО 3.56.06(а)	<i>Проверка функционирования авиаорионта АГБ-ЗК от основного и резервного источников питания</i>	Трудоёмкость чел. -ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.
		Контроль
1. Рукояткой поправки, расположенной в левом нижнем углу лицевой панели авиаорионта, совместите индекс поправки тангажа (слева на лицевой панели авиаорионта) с нулевым делением шкалы крена. 2. Зааретируйте авиаорионт, нажав на 2-3 сек. кнопку механического аппарата «НАЖАТЬ ПЕРЕД ПУСКОМ» на лицевой панели авиаорионта. 3. Включите автоматы защиты: на РУ24 – ВКЛЮЧ. ПТ-125Ц, ПИТАН. АГБ, ВК на РУ25 – АГБ. 4. Проверьте функционирование авиаорионта от основного питания, для чего: 4.1. Установите переключатель «ПИТАНИЕ АГБ», «ВК» на панели контроля энергетики переменного тока в положение «ВКЛ» и зафиксируйте его предохранительным колпачком. По появлению напряжения 36 В 400 Гц на вольтметре ~36 В на панели контроля энергетики переменного тока убедитесь, что преобразователь ПТ-125Ц заработал и загорелось зеленое сигнальное табло «ОТ ПТ-125Ц» над переключателем. При этом флагок-сигнализатор отказа питания на указателе АГБ-ЗК убрался из видимой зоны шкалы тангажа.	T T T T Если преобразователь не работает проверьте: -включение АЗРГК-10 ПТ-125Ц в ЦРУ36; -надежность подключения проводов к переключателю; -исправность эл. цепей питания и управления запуском преобразователя. Если неисправность не обнаружена замените преобразователь ПТ-125Ц. Если флагок сигнализа-	

8 октября 1981 г.

3.56.06а
стр. 1

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 - 4
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>8</p> <p>4.2. Проверьте напряжение между фазами преобразователя по вольтметру ~ 36 В, устанавливая его галетный переключатель последовательно в положения ПТ-125Ц I-II Ф, I-III Ф, II-III Ф. Напряжение должно быть в пределах $36^{+5}_{-1.5}$ В (выполняет техник по электрооборудованию)</p> <p>4.3. Через 1.5 мин. с момента включения питания показания по тангажу и крену должны быть близкими к нулевым и соответствовать показаниям КПП-75 к/к и 2-го пилота.</p> <p>Примечание: ЦГВ лев. и ЦГВ прав. Должны быть включены и зааретированы.</p> <p>4.4. Вращая кремальеру поправки тангажа, убедитесь в работоспособности</p>	<p>тор не убрался из видимой зоны шкалы тангажа и авиаоризонт не запускается, проверьте наличие напряжения 36 В 400 Гц переменного тока и 27 В постоянного тока на клеммах штепсельного разъема АГБ-ЗК. Если питание отсутствует, проверьте исправность электроцепей. При наличии питания замените авиаоризонт АГБ-ЗК</p> <p>Если напряжение преобразователя не соответствует указанным величинам, преобразователь замените.</p> <p>Если через 1,5 мин. авиаоризонт не будет готов к работе, проверьте его функционирование от резервных источников питания. Если время готовности не превысит 1,5 мин. замените ПТ-125Ц. Если время превышает 1,5 мин., замените авиаоризонт.</p> <p>Если при вращении кре-</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1-4	
Пункт РО 3.56.06(а)	Проверка функционирования авиагоризонта АГБ-ЗК от ос- новного и резервного источников питания	Трудоёмкость чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
	<p>авиагоризонта АГБ-ЗК. При вращении кремальеры против часовой стрелки шкала тангажа должна перемещаться вверх, а индекс – вниз. При вращении кремальеры по часовой стрелке шкала тангажа должна перемещаться вниз, а индекс – вверх. Кремальера в диапазоне перемещения от упора до упора должна вращаться без затираний и рывков, а шкала тангажа перемещаться в пределах $\pm 10^{\circ}$С. Установите шкалу тангажа в исходное положение.</p> <p>5. Проверьте функционирование авиагоризонта АГБ-ЗК при питании от борт сети 36 В 400 Гц левого борта, для чего:</p> <p>5.1. Включите автомат защиты «ПИТАНИЕ АПП-1А» на РУ23. (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>5.2. Проверьте напряжение между фазами шины 25Д по вольтметру ~36 В, устанавливая его галетный переключатель последовательно в положения ШИНА 25Д I-II Ф, I-III Ф, II-III Ф. Напряжение должно быть в пределах 37^{+1}_{-1} В (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>Примечание: Проверку функционирования АГБ-ЗК от резервного источника производите не позднее чем через 2-3 сек. после отключения ПТ-125Ц, т.к. при более длительном выключении питания АГБ-ЗК необходимо повторение операции запуска авиагоризонта.</p> <p>5.3. На панели контроля энергетики переменного тока нажмите одновременно рукоятку переключателя «ПИТАНИЕ АГБ, ВК» в положение «КОНТР», а рукоятку переключателя «КОНТРОЛЬ АПП» в положение 1 (перенапряжение) до загорания желтого сигнального табло от Б/СЕТИ, КОНТРОЛЬ. Зеленое</p>	<p>мальеры шкала тангажа не переместится, замените АГБ-ЗК. Если кремальера вращается с рывками или затиранием, замените АГБ-ЗК.</p> <p>Если напряжение не соответствует указанной величине, проверьте правильность подключения трансформатора ТС320С04А. Если трансформатор подключен правильно, замените его.</p> <p>Если не загорелось желтое сигнальное табло «ОТ Б/СЕТИ», «КОНТРОЛЬ», проверьте исправность лампы в табло. Если лам-</p>	T

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 - 4	
		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
8	Содержание операции и технические требования (ТТ)		
	<p>сигнальное табло от ПТ-125Ц должно кратковременно погаснуть (на время перевода переключателя ПИТАНИЕ АГБ, ВК в положение КОНТР), затем загореться (на время нажатия переключателя «ПИТАНИЕ АГБ, ВК» в положение «КОНТР») и вновь погаснуть при срабатывании блока АПП-1А и загорании табло «ОТ Б/СЕТИ», «КОНТРОЛЬ» (выполняет техник по электрооборудованию)</p> <p>5.4. При горящем желтом сигнальном табло «ОТ Б/СЕТИ», «КОНТРОЛЬ» убедитесь в функционировании авиаоризонта. Шкала тангажа и силуэт – самолетик находятся в положении, указанном в п.4.3. настоящей Технологической карты. Выполните проверку согласно п. 4.4. настоящей Технологической карты.</p> <p>5.5. Отпустите рукоятки переключателей. Установите переключатель «ПИ-</p>	<p>па исправна, проверьте надежность подключения эл. проводов к переключателям «ПИТАНИЕ АГБ», «ВК» и «КОНТРОЛЬ АПП», а также исправность этих электропроводов и реле блокировки цепи контроля АПП. Если электропровода и реле исправны, замените АПП-1А (выполняет техник по – электрооборудованию) Если выпал флагок – сигнализатор, повторите проверку согласно п.2 настоящей Технологической карты. Если после этого авиаоризонт не будет функционировать, проверьте наличие напряжения 36 В 400 Гц переменного тока и 27 В постоянного тока на клеммах штепсельного разъема АГБ-ЗК. Если питание отсутствует, проверьте исправность электроцепей.</p>	T

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022	На страницах 1- 4
Пункт РО 3.56.06(а)	Проверка функционирования авиаоризонта АГБ-ЗК от основного и резервного источников питания	Трудоёмкость чел. -ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.
	<p>ТАНИЕ АГБ», «ВК» в положение ВКЛ. При этом желтое сигнальное табло «ОТ Б/СЕТИ, КОНТРОЛЬ» должно погаснуть, а зеленое табло «ОТ ПТ-125Ц» должно вновь загореться (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>5.6. Проверьте функционирование авиаоризонта АГБ-ЗК при срабатывании автомата переключения питания АПП-1А на переключение питания авиаоризонта с преобразователя ПТ-125Ц на борт сеть 36 В 400 Гц левого борта при двух остальных положениях переключателя «КОНТРОЛЬ АПП-II (симметричная неисправность) и III (несимметричная неисправность), причем нажатие переключателя производится не ранее, чем через 4 сек. после погасания желтого сигнального табло «ОТ Б/СЕТИ, КОНТРОЛЬ».</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Переключатель «ПИТАНИЕ АГБ, ВК» необходимо устанавливать в положение «ВКЛ» после отпускания рукоятки переключателя «КОНТРОЛЬ АПП».</p> <p>2. Нажатие рукояток переключателей питания «АГБ, ВК» и «КОНТРОЛЬ АПП» производит техник по электрооборудованию.</p> <p>6. Проверьте функционирование авиаоризонта АГБ-ЗК при переключении питания шин 200 В 400 Гц с левого борта на правый борт, для чего:</p> <p>6.1. Проверьте линейное напряжение нашине 22Г, установив галетный переключатель «ШИНЫ» в положение 22Г, а галетный переключатель «ФАЗЫ» устанавливая последовательно в положения I-III, II-III и I-II напряжение должно быть в пределах 206 ± 4 В.</p> <p>6.2. Произведите переключение питания АГБ-ЗК с преобразователя ПТ-125Ц на борт сеть 36 В 400 Гц согласно п. 5.3. настоящей Технологической</p>	Если авиаоризонт не функционирует, замените АПП-1А (выполняет техник по электрооборудованию).
		T
		T
		T

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 - 4
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Контроль
<p>8</p> <p>карты.</p> <p>6.3 При горящем желтом сигнальном табло «ОТ Б/СЕТИ, КОНТРОЛЬ» выключите автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ» на РУ21. Убедитесь в том, что на панели контроля энергетики переменного тока загорелось желтое сигнальное табло с «ПРАВ БОРТА», сигнализирующее о переключении шин 200 В 400 Гц левого борта (21Д) на шины 200 В 400 Гц правого борта (22Г). (выполняет техник по электрооборудованию).</p>	<p>Если табло не загорелось, проверьте исправность лампы и надежность подключения к ней электропроводов. Если неисправность не обнаружена, проверьте целостность электропровода от блока БПП-76 до лампы. Если электропровод исправен – замените блок БПП-76</p>	T
<p>6.4. Выполните проверку согласно п. 5.2. настоящей Технологической карты.</p> <p>6.5. Убедитесь в функционировании авиагоризонта – шкала тангажа и силуэт – самолетик находятся в положении, указанном в п. 4.3. настоящей Технологической карты. Выполните проверку согласно п. 4.4. настоящей Технологической карты.</p>	<p>Выполните проверку согласно п. 4.4. настоящей Технологической карты.</p>	T
<p>7. Отпустите рукоятку переключателей «ПИТАНИЕ АГБ, ВК» и «КОНТРОЛЬ АГП». При этом желтое сигнальное табло «ОТ Б/СЕТИ, КОНТРОЛЬ» и зеленое сигнальное табло «ОТ ПТ-125Ц» погаснут (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>8. Включите автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ» и нажмите кнопку «ВОССТАН НОРМ ПИТАНИЯ БОРТОВ ЛЕВ» на панели контроля энергетики переменного тока. При этом желтое сигнальное табло с «ПРАВ БОРТА» должно погаснуть (выполняет техник по электрооборудованию).</p>		T
		T

К РО самолёта ИЛ- 76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №076.034.20.022		На страницах 1- 4
Пункт РО 3.56.06(а)	<i>Проверка функционирования авиаорионта АГБ-ЗК от ос- новного и резервного источников питания</i>		Трудоёмкость чел. -ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
9. Выключите автоматы защиты, указанные в п. 3 настоящей Технологиче- ской карты.			
Контрольно проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Секундомер С1-2А Тестер Ц-4315	Ключ для ШР: 1.7601.9105.010.000.	Проволока контрочная КО-0.5	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18																	
пункт РО 3.56.060	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ ТОЧНОЙ КУРСОВОЙ СИСТЕМЫ ТКС-П /С ДОПОЛНИТЕЛЬ- НЫМИ БЛОКАМИ/		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)																	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ																	
<p>I. Установите органы управления и включения ТКС-П в исходные положения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на пульте управления ПУ-ПИ: <table> <tr> <td>переключатель режимов</td> <td>в положение "ГИК"</td> </tr> <tr> <td>переключатель "Задат.курса"</td> <td>в нейтральное положение</td> </tr> <tr> <td>переключатель "Авт.-ручное"</td> <td>в положение "Ручн."</td> </tr> <tr> <td>переключатель "Потребители"</td> <td>в положение "Осн."</td> </tr> <tr> <td>переключатель "Коррекция"</td> <td>в положение "Контр."</td> </tr> <tr> <td>шкалу "Широта"</td> <td>на широту местности</td> </tr> <tr> <td></td> <td>вылета</td> </tr> </table> - на задатчике курса ЗК-4 <table> <tr> <td>переключатель "АК-ЗК"</td> <td>в положение "АК"</td> </tr> <tr> <td>стрелки точной и грубой шкал</td> <td>на деление "0"</td> </tr> </table> 	переключатель режимов	в положение "ГИК"	переключатель "Задат.курса"	в нейтральное положение	переключатель "Авт.-ручное"	в положение "Ручн."	переключатель "Потребители"	в положение "Осн."	переключатель "Коррекция"	в положение "Контр."	шкалу "Широта"	на широту местности		вылета	переключатель "АК-ЗК"	в положение "АК"	стрелки точной и грубой шкал	на деление "0"		T
переключатель режимов	в положение "ГИК"																			
переключатель "Задат.курса"	в нейтральное положение																			
переключатель "Авт.-ручное"	в положение "Ручн."																			
переключатель "Потребители"	в положение "Осн."																			
переключатель "Коррекция"	в положение "Контр."																			
шкалу "Широта"	на широту местности																			
	вылета																			
переключатель "АК-ЗК"	в положение "АК"																			
стрелки точной и грубой шкал	на деление "0"																			

25 марта 1980

3.56.06 стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО	3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
- на приборе КУШ-1 - на БДК-1 и КМ-5 /основном и дополнительном/ стрелки и индекс склонения - на приборных досках левого и правого пилотов переключатель "OK-MK" - на приборной доске штурмана переключатель "Индекс УШ-3" 2. Включите автоматы защиты: "1 линия штурм." на РУ21 АЗФИК-2 "2 линия штурм." на РУ22 АЗФИК-2 "ТКС осн." на РУ23 АЗФИК-5				T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
"ТКС контр."	на РУ24	АЗФК-5
"Сигн.навиг.сист."	на РУ24	АЗРК-5
"ТКС основной"	на РУ25	АЗЗК-3
"ТКС контролль."	на РУ26	АЗЗК-3
<p>Убедитесь в том, что включен встроенный красный подсвет на приборах ПУ-II, УШ-3, КУШ-1 и БДК-1.</p> <p>На верхнем щитке штурмана плавно поворачивайте до отказа вправо и влево реостат "Красное освещение приборов". При этом интенсивность красного подсвета приборов ПУ-II, УШ-3, КУШ-1 и БДК-1 должна изменяться. Установите необходимую интенсивность подсвета.</p> <p>3. Убедитесь в том, что включены автоматы защиты:</p>		
"Обогрев ТКС основн."	на РУ37	АЗРК-10
"Обогрев ГА-3 ТКС контр."	на РУ38	АЗРК-10

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18
ПУНКТ РО 3.56.06б	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Проверьте исправность обогрева по ощутимому нагреву кожухов гироагрегатов.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При проверке работоспособности обогрева гироагрегатов следует иметь в виду, что замыкание контактов терморегуляторов, управляющих включением нагревательных элементов гироагрегатов происходит при температуре внутри прибора от +20 до +15°C.</p> <p>Стрелка КМ-5 /основного и дополнительного/ указывает неоткорректированный и неисправенный на величину магнитного склонения магнитный курс самолета, измеренный индукционным датчиком ИД-3 /основным и дополнительным/.</p> <p>Стрелка БР-40 должна указывать тот же гиромагнитный курс, что и стрелка "I" КУШ-1. На приборах УШ-3 и КУШ-1 должны загореться лампы "ПК".</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Автомат защиты ТКС-II следует включать после</p>		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>включения и приведения в рабочее положение гиравертикалей ЦГВ-ЮП. Если АЗС ТКС-II будут включены раньше, чем гиравертикали ЦГВ-ЮП, то при последующем включении гироагрегатов возможен кратковременный завал дополнительной рамы ГА-3 и включение сигнализации "Отказ 0" и "Отказ К" на НУ-II.</p> <p>В этом случае после восстановления гиравертикалей убедитесь через смотровое окно ГА-3 в том, что дополнительная рама ГА-3 /основного и дополнительного/ вышла из завала и находится в исходном /вертикальном/ положении. Для исключения сигнализации "Отказ" выключите на короткое время автомат защиты "Сигн.навиг.систем" на РУ24, а затем снова включите.</p> <p>Во избежание срабатывания сигнализации "Отказ" автомат защиты "Сигн.навиг.систем" включайте последним.</p> <p>4. Нажмите кнопку "Согласование" на КУШ-I. Стрелка "I" должна указывать магнитный курс самолета.</p>		T

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах
Пункт РО 3.56.06	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Трудоёмкость чел. -ч.
	<p>4 (а) Выключите автомат защиты «ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ» на РУ21. Убедитесь в том, что на щитке контроля энергетики переменного тока загорелось желтое сигнальное табло с ПРАВ БОРТА, сигнализирующее о переключении питания шин 200 В 400 Гц с левого борта на правый борт (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>4 (б) Убедитесь в том, что на пульте ПУ-11 не загорелось красное сигнальное табло ОТКАЗ О.</p> <p>4 (в) Включите автомат защиты ПИТАНИЕ БПП ЛЕВ БОРТ на РУ21. Нажмите кнопку ВОССТАН НОРМ ПИТАНИЯ БОРТОВ ЛЕВ на панели контроля энергетики переменного тока. При этом желтое сигнальное табло с ПРАВ БОРТА должно погаснуть (выполняет техник по электрооборудованию).</p> <p>4 (г) Повторите проверку согласно п. 4 а-4 в настоящей Технологической карты, выключая автомат защиты ПИТАНИЕ БПП ПРАВ БОРТ на РУ22. При этом убедитесь в том, что загорелось желтое сигнальное табло с ЛЕВ БОРТА, сигнализирующее о переключении питания шин 200 В 400 Гц с правого борта на левый борт, а красное сигнальное табло ОТКАЗ К не загорелось. После проверки включите автомат защиты правого БПП-76 на РУ22 и нажмите кнопку ВОССТАН НОРМ ПИТАНИЯ БОРТОВ ПРАВ. При этом желтое сигнальное табло с ЛЕВ БОРТА должно погаснуть. (Включение, выключение БПП-76 и восстановление питания производят техник по электрооборудованию).</p>	<p>Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.</p> <p>Если табло не загорается, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней электро проводов, а также монтаж блока БПП-76 на самолете. При правильном монтаже блок замените.</p>
		Контроль

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
5. Через 1-2 мин после включения автоматов защиты установите переключатель "Задат.курса" на ПУ-II в левое положение и убедитесь в том, что стрелка "К" прибора КУШ-I движется против часовой стрелки.		т
6. Установите переключатель "Задат.курса" на ПУ-II в правое положение и убедитесь в том, что стрелка "К" прибора КУШ-I движается по часовой стрелке.		т
7. Установите переключатель "Коррекция" на ПУ-II в положение "Осн." и выполните операции согласно п.п./5/ и/6/, контролируя работу ручной коррекции по стрелке "К" на УШ-3 и по курсовым шкалам ИПШ левого и правого пилотов и штурмана.		т
8. Установите переключатель "Коррекция" на ПУ-II в положение "Контр.".		т
9. Убедитесь, что на обоих КМ-5 установлено магнитное склонение, равное 0.		т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I8	
ПУНКТ РО 3.56.060	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
I0. Установите переключатель "Контроль ИД" /0°-300°/ в положение "0" и нажмите переключатель "Контроль ИД" /основн.-дополн./ в положение "Основн." Стрелка КМ-5 основного должна показать 0±7°.				T
II. Установите, не отпуская переключатель "Контроль ИД" /осн.-дополн./ в положение "Дополн.". Стрелка КМ-5 дополнитель-но должна показывать 0±7°. Установите оба переключателя "Контроль ИД" в исходное положение.				T
I2. Установите переключатель "Контроль ИД" /0°-300°/ в положение "300°" и нажмите переключатель "Контроль ИД" /основн.-дополн./ в положение "Основн.". Стрелка КМ-5 /основного/ должна показывать 300±7°.				T
I3. Установите, не отпуская переключатель "Контроль ИД" в положение "Дополн.". Стрелка КМ-5 /дополн./ должна показывать 300±7°. Установите оба переключателя в исходное положение.				T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (чел.час.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
	I4. Установите переключатель "АК-ЗК" на задатчике ЕК-4 в положение "ЗК". При этом должен включиться подсвет шкалы ЗК-4. I5. Установите на ЗК-4 стрелки грубой и точной шкал на значение 330° . I6. Установите переключатель режимов на пульте управления ПУ-II в положение "АК". При приборе КУШ-I должна погаснуть лампа "ГПК" и загореться лампа "АК". I7. Нажмите на ПУ-II кнопку "Согласование" и наблюдайте отработку сигнала курса 330° по показаниям стрелки "К" прибора КУШ-I. <u>ВНИМАНИЕ!</u> Пользоваться переключателем на пульте управления ПУ-II разрешается не ранее чем через 30 с после того, как отпущена кнопка "Согласование".	T T T T
	I8. Установите переключатель "Коррекция" на ПУ-II в положение "Осн.". На приборе УШ-3 должна погаснуть лампа "ГПК" и	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18
ПУНКТ РО	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
3.56.066		
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>загореться - "АК", на приборе КУШ-1 должна погаснуть лампа "АК" и загореться "ПК".</p> <p>19. Нажмите кнопку "Согласование" на ПУ-II и наблюдайте отработку сигнала курса 330° по показаниям стрелки "К" прибора УШ-3 и НШП левого и правого пилотов и штурмана.</p> <p>20. Установите стрелки ЗК-4 на нулевые отметки точной и грубой шкал.</p> <p>21. Нажмите кнопку "Согласование" на ПУ-II. Стрелка "К" прибора УШ-3 и шкалы НШП левого и правого пилотов и штурмана должны установиться на 0.</p> <p>22. Установите переключатель "Коррекция" на ПУ-II в положение "Контр.". На приборе КУШ-1 должно загореться табло "АК" и погаснуть "ПК", на приборе УШ-3 должно загореться табло "ПК" и погаснуть табло "АК".</p>		T
		T
		T
		T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
23. Нажмите кнопку "Согласование" на ПУ-II. Стрелка "К" прибора КУШ-I должна установиться на нуль.		Т
24. Установите переключатель "АК-ЭК" на ЭК-4 в положение "АК". Должен погаснуть подсвет шкалы ЭК-4.		Т
25. Установите переключатель режимов на ПУ-II в положение "ПК". На приборе КУШ-I должна погаснуть лампа "АК" и загореться "ПК".		Т
26. Установите стрелки БДК-I последовательно на отметки "+30 ⁰ " и "-30 ⁰ " и убедитесь в том, что показания стрелки "К" прибора УШ-3 и НШ левого и правого пилотов и штурмана соответственно увеличиваются и уменьшаются на 30 ⁰ . Установите стрелки БДК на нулевые отметки.		Т
27. Установите переключатель режимов на ПУ-II в положение "МК". На приборе КУШ-I должна погаснуть лампа "ПК" и загореться "МК".		Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18
ПУНКТ РО 3.56.06б	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
	28. Нажмите кнопку "Согласование" на ПУ-II. Стрелка "К" прибора КУШ-I и шкала НШ правого пилота должна указывать магнитный курс самолета.	T
	29. Установите переключатель "Коррекция" в положение "Осн." На приборе УШ-3 должна погаснуть лампа "ПК" и загореться "МК", а на КУШ-I погаснуть лампа "К" и загореться "ПК".	T
	30. Нажмите кнопку "Согласование" на ПУ-II. Стрелка "К" прибора УШ-3 и шкала НШ левого пилота и штурмана должны отработать магнитный курс. Разница показаний стрелки "К" приборов УШ-3 и КУШ-I не должна превышать 1°.	T
	31. Установите переключатель режимов на ПУ-II в положение "ПК". На приборе УШ-3 должны погаснуть лампа "МК" и загореться "ПК".	T
	32. Установите переключатель "Индекс УШ-3" на приборной доске штурмана в положение "ТА контр." - индекс УШ-3 должен	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>установиться против стрелки "К". Разница между стрелкой и индексами не должна превышать 1°. Установите переключатель "Индекс УШ-3" в положение "ЗПУ".</p> <p>33. Нажмите кнопку на приборе КУШ-1. Показания стрелок "I" и "K" должны совпадать с точностью $\pm 1,5^{\circ}$. Приборы ИКУ-1 системы "КУРС МШ-2" левого и правого пилотов и штурмана должны отработать гиromагнитный курс.</p> <p>34. Включите систему КПИ-76 согласно инструкции по технической эксплуатации этой системы.</p> <p>35. Наберите на наборном поле адрес "354" и последовательно значения ЗПУ "30°" и "330°", затем нажмите кнопку "Ввод" на панели ввода информации пульта КПИ-1СМ.</p> <p>Подвижный индекс "ЗПУ" на УШ-3 должен указывать соответственно углы 30° и 330° с точностью $\pm 1^{\circ}$.</p>			T
			T
			T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18	
ПУНКТ РО 3.56.06б	продолжение	ТРУДОВМОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>36. Поверните кремальеру прибора УШ-3 - индекс ЗПУ должен перемещаться. После остановки кремальеры индекс ЗПУ должен возвращаться в положение, задаваемое от КПД-76 с точностью $\pm 0,5^{\circ}$.</p> <p>37. Выключите систему КПД-76.</p> <p>38. Проверьте связь системы ТКС-II с системой ДИСС-013, для чего:</p> <p>38.1. Включите систему ДИСС-013 согласно п. I-7 Технологической карты № 3.61.06ж сборника "Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете Ил-76Т. Выпуск 4. Обслуживание радиоэлектронного и радиосвязного оборудования. Оперативные формы РО. 1980 г." (выполняет техник по радиооборудованию).</p> <p>38.2. Установите переключатель на блоке НЧ в положение ЗАДАЧА 2, нажмите кнопку В1 и отпустите ее (выполняет техник по радиооборудованию). Через 2,5-3 мин на указателе УШ-3 стрелка ПУ должна отклониться от стрелки К на угол $-20^{\circ} \pm 2^{\circ}$.</p>			T
			T
			T

25 октября 1983

3.56.06 стр. I7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5-18
ПУНКТ РО 3.56.066	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>38.3. Установите переключатель на блоке НЧ в положение ВЫКЛ, а переключатель К-Р на индикаторе - в положение К (выполняет техник по радиооборудованию). Через 2,5-3 мин на указателе УШ-3 стрелка ПУ должна совпадать со стрелкой К с точностью $\pm 1,5^{\circ}$.</p> <p>38.4. Выключите систему ДИСС-013 (выполняет техник по радиооборудованию).</p> <p>39. Проверьте связь системы ТКС-II с системой ДИСС-ЗП, для чего:</p> <p>39.1. Включите систему ДИСС-ЗП согласно п. 3-5 Технологической карты № 3.61.05к сборника "Технологические указания... Выпуск 4... 1980 г." (выполняет техник по радиооборудованию).</p> <p>39.2. Установите переключатель режимов работы на пульте управления в положение КОНТР (выполняет техник по радиооборудованию). Через 2-3 мин на указателе УШ-3 стрелка ПУ должна совпадать со стрелкой К с точностью $\pm 0,5^{\circ}$.</p>		T

25 октября 1983

3.56.06 стр. 17а

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 5 - 18	
ПУНКТ РО 3.56.06	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
39.3. Выключите систему ДИСС-ЗП (выполняет техник по радиооборудованию).			T
40. Установите органы управления системой ТКС-П в исходное положение и выключите автоматы защиты.			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Секундомер С-1-2а		

3.56.06 стр.18

25 октября 1983

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I9-35	
пункт РО 3.56.06в	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ КПД-76 С ПОМОЩЬЮ КП-7	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Убедитесь, что органы управления на пульте КП-10М находятся в исходном положении:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выключатель СЕТЬ-ВЫКЛ - в положении ВЫКЛ - выключатели I, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - в нижнем положении - выключатель БИВС-ВЫКЛ - в положении ВЫКЛ - выключатель КУРС СТАБ - в нижнем положении - клавишные выключатели - отжать - переключатель АВТОМ-ДК-ДК - в положении АВТОМ <p>2. Нажмите клавишу СТОП.</p> <p>3. Включите автоматы защиты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включения КПД-76: <ul style="list-style-type: none"> - КП-1 ОСНОВНОЙ на РУ21 - КП-1 II5B - КП-1 ОСНОВН на РУ23 - КП-1 на РУ25 		T	
			T
			T

25 октября 1983

3.56.06 стр. I9

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19-35
ПУНКТ РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6. Установите выключатель 5 в верхнее положение.</p> <p>7. Произведите стирание информации в ОЗУ, нажав последова-</p>	<p>табло РАБОТА УВК. Если при включении питания загорается светосигнальное табло ОТКАЗ ПИТАНИЯ УВК, необходимо заменить предохранитель под несветящимся светодиодом блока КП-801. Если после этого светосигнальное табло будет гореть, необходимо заменить вычислительную машину ГНОМ-А.</p>	И И

25 октября 1983

3.56.06 стр. 20а

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19-35
ПУНКТ РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>тельно на пульте КПІ-ІОМ клавиши 0, СТОП, АВТОКОНТР., СБРОС ОЗУ, 0, СТОП. На цифровых индикаторах пульта КПІ-ІОМ должны высветиться нули.</p> <p>8. Произведите тестовую проверку БІВМ, для чего на пульте КПІ-ІОМ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите клавишу АВТОКОНТРОЛЬ; - установите выключатели I, 2, 3, 4, 7 в верхнее положение; - нажмите клавишу ПУСК и одновременно включите секундомер. <p>Время прохождения тестов должно быть не более 3 мин.</p>	Если высвечивается светосигнальное табло ОТКАЗ УВК, необходимо через 5-10 с нажать последовательно клавиши 0, СТОП, ПУСК.	и

25 октября 1983

3.56.06 стр. 21

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I9-35	
ПУНКТ РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
После нажатия клавиши "Пуск" на пульте КП-10М высвечивается транспарант "Готовность" и не высвечивается транспарант "Отказ УВК". При прохождении тестов на цифровые индикаторы пульта КП-10М должна выводиться информация согласно табл. I настоящей технологической карты. По окончании прохождения тестов БЦВМ должен высветиться транспарант "Останов автоконтроля" и на цифровых индикаторах пульта КП-10М и индикаторе пилота КП-4б должны высветиться нули со знаком минус.		Если через I9 с вновь высветится транспарант "Отказ УВК" и не будет гореть транспарант "Готовность", необходимо воспользоваться резервом, для чего : поставьте переключатель "Автом-Ик-Пк" в положение "Ик" (или "Пк") и нажмите последовательно клавиши "0"; "Стоп"; "Пуск".	

3.56.06 стр.22

25 марта 1980

Таблица I

Тест	Выключатель	Номер лампы	Информация на цифровых индикаторах пульта КП1-ЮМ	Содержание проверки
АУ и УУ	1;2	I-7	Цифра 7	Тест АУ и УУ прошел
		8-14	Цифра 0	
		I-3	Наложение цифры 0 на цифру 7	Тест АУ и УУ прошел. Время прохождения теста 85 с
		4	Наложение цифры 4 на цифру 7	
		2	Цифра 1	Тест АУ не прошел
		3	Цифра 1	Тест УУ не прошел
ПЗУ	3	I-7	Цифра 0	
		8-9	Последовательно высвечиваются номера квадратов ПЗУ с 01 по 37	
		I2	Цифра 3	Тест ПЗУ не прошел
		8-9	Высвечивается номер отказавшего квадрата ПЗУ	Для перехода к проверке следующего квадрата ПЗУ нажать клавишу "Пуск теста" на пульте КП1-ЮМ
ОЗУ	4	I-I4	Цифра 0	Тест ОЗУ прошел
		I справа	Цифра 1	Тест ОЗУ не прошел

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19-35
ПУНКТ РО 3.56.06з	предложение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>Если через 19 с вновь высвечится тран- спарант "Отказ УВК", необходимо поставить переключатель "Автом- -Ик-Ик" в положение "Ик" /или "Ик"/ и нажать последовательно клави- ши "0"; "Стоп"; "Пуск". Повторите проверку по п.6 настоящей техноло- гической карты. Если тесты пройдут, штурман принимает решение о</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19 - 35
ПУНКТ РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>7. Проведите проверку цифровых индикаторов пульта КПІ-ЮМ и индикатора пилотов КПІ-4б, для этого на пульте КПІ-ЮМ :</p> <ul style="list-style-type: none"> -поставьте выключатели 5; 7 в верхнее положение; -нажмите клавишу "Пуск теста" 9 раз. <p>На цифровых индикаторах должны последовательно высвечиваться цифры в соответствии с табл.2 настоящей технологической карты.</p> <p>На цифровых индикаторах пилотов КПІ-4б и пульта КПІ-ЮМ допускается наличие незначительных непокрытых свечением участков цифр и незначительно светящихся участков на траверсах, не препятствующих визуальному наблюдению цифры.</p>	<p>возможности полета без резерва</p> <p>Если не будет светиться транспарант "Готовность", необходимо поставить переключатель "Сеть-Выкл." в положение "Выкл." Пользоваться подсистемой КПІД-76 ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p>	и

25 марта 1980

3.56.06 Стр.25

Таблица 2

Количество нажатий клавиши "Пуск теста", раз	Индикация			Цульт КПІ-ІОМ	
	Индикатор пілота КПІ-4Б				
	левий	средний	правый		
I	III	IIII	II	Все I	
2	222	2222	22	Все 2	
3	333	3333	33	Все 3	
4	444	4444	44	Все 4	
5	555	I555	55	Все 5	
6	666	2666	66	Все 6	
7	777	3777	77	Все 7	
8	888	0888	88	Все 8	
9	999	I999	99	Все 9	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 19-35
ПУНКТ РО 3.56.06в	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>8. Проверьте параметры с I по 63 с помощью выборочного автоконтроля, для этого необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поставить переключатель "Дистанц." на пульте управления КПІ-ІОБ в положение "Сек"; - поставить переключатель режимов работы на пульте управления КПІ-ІОБ в положение "БП"; - поставить переключатель ПМІ-ПМП на пульте управления КПІ-ІОБ в положение "ПМП"; - поставить выключатель 7 на пульте КПІ-ІОМ в верхнее положение; - набрать на наборном поле число пульта КПІ-ІОМ число 0000063; - нажать клавиши "Автоконтр.", "Пуск теста" на пульте КПІ-ІОМ. <p>Оценка параметров с I по 63 производится автоматически, автоматизированно или визуально.</p> <p>Содержание проверки приведено в табл.3.</p>	В случае высвечивания транспаранта "Останов автоконтроля" зафиксируйте неисправный параметр и перейдите к дальнейшей проверке нажатием клавиши "Пуск теста".	И

25 марта 1980

3.56.06 стр.27

Таблица 3

<u>Номер параметра</u>	<u>Наименование параметра</u>	<u>Ручные переключения, визуальная оценка</u>	<u>Предельное отклонение %</u>	<u>Примечание</u>
I	Счетчик времени	-	±10	
2	K1	-	±10	
3	K2	-	±10	
4	K3	-	±10	
5	ПАГИ /+/-	-	±50	
6	ПАГИ /-/	-	±50	
7	Цифровой выход	-	-	
8	-6,3В	-	±3	
9	-10 В	-	+10-12	
I0	-12,6В	-	±10	
II	+2,4В	-	±11	
I2	-1,8В	-	-16+10	
I3	-10В	-	±3	
I4	-10В	-	+10 -12	
I5	-10В	-	±10	
I6	-10В	-	±10	
I7	-15В	-	±10	
I8	-27В	-	±10	
I9	-27В	-	±10	
20	+10В	-	±5	

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Предельное отклонение, %	Примечание
21	Световые сигналы	На пульте КПИ-ЮМ высвечиваются: градусная и линейная шкалы верхнего индикатора со знаком "-"; градусная и линейная шкалы нижнего индикатора со знаком "+" и транспаранты: "КМ"; "М"; "М/сек"; "Сек"; "КГ", "км/час".		
22	Запоминание ориентиров	На пульте КПИ-ЮМ должны высвечиваться номера ориентиров с I по I6	-	
23	Световые сигналы	Должны высветиться транспаранты: "Введи координаты", "Проверь координаты", "БИВС" на пульте КПИ-ЮМ; "Сброс", "Смена ЛЭП", "Предпос. маневр" на световом табло штурмана; "Смена ЛЭП", "Предпос. маневр.", "Коррекция", "Сброс" на световом табло пилота	-	
24	Признак "Маяк"	На пульте КПИ-ЮМ должна высвечиваться лампа "М" На пульте КПИ-ЮМ:	-	

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Продольное отклонение, %	Примечание
25	Признак "Ввод ветра"	Нажать клавишу "Ввод ветра"	-	
26	Признак "Измер. ветра"	То же "Измер.ветра"	-	При проверке параметров 25,26 для перехода к проверке следующего параметра не требуется нажатия клавиши "Пуск теста" на пульте КПІ-ІОМ
27	Признак Д; ЗН	Нажать клавишу Д; ЗН	-	
28	Признак Б; ПН	То же Б; ПН	-	
29	Световые сигналы	— — Высвечиваются транспаранты "БП", "Маршрут", "Открыть гр.люки", "Внимание", "Приготовиться", "Уход с ЛБП" на световом табло штурмана	— — —	
30	Признак $\Delta S / \Delta Z$	Нажать клавишу " $\Delta S / \Delta Z$ "	-	При проверке параметра 30 для перехода к проверке следующего параметра не требу-

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Предельное отклонение %	Примечание
31	Признак "Сектор" Признак "Обзор"	Нажать клавишу "Сектор" "Обзор", "Пуск теста"	-	ется нажатия клавиши "Пуск теста" на пульте КПИ-ЮМ
32	Признак "МПМ"	То же "МПМ"	-	
33	" ВР"	То же "ВР"	-	
34	" РСБН"	То же "РСБН"	-	
35	"	То же "Пуск теста"	-	
36	" МI"	То же "МI"	-	
37	" "По цели"	То же "По цели" / через 0/	-	
38	Признак "Номер ориентира"	Нажать клавишу I4 клавиатуры "Ориентиры" / через 0/	-	
39	Ввод гасимых признаков	Нажать на пульте КПИ-ЮМ последовательно клавиши: "Коррекция коорд.", "Д"; "Коррекция курса", "Запом." "Стир.", "Ввод", "Смена ортодромии", "Перенацел."	-	

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Пределальное отклонение, %	Примечание
		"Индикация"		Держать клавишу "Индикация" во включенном состоянии до окончания проверки параметра
40	Признак "Полет на ориентир"	Нажать клавишу "Полет на ориентир"	-	
41,42	Гашение признаков	-	-	Выполнение ручных операций не требуется.
43	Признак "Цель/море"	Нажать клавишу "Цель/море"	-	
44	Признак "КПМ/Суша"	-"-" "КПМ/Суша"	-	При проверке параметров 43,44 для перехода к проверке следующего параметра не требуется нажатия клавиши "Пуск теста" на пульте КПІ-ІОМ
45	Адрес вводимого числа	На наборном поле КОД набрать 777	-	

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	ручные переключения, визуальная оценка	Предельное отклонение, %	Примечание
46	Вводимое число 1	На наборном поле "Число" набрать -7778000	-	
47	Вводимое число 2	На наборном поле "Число" набрать +0003777 Вернуть нажатые клавиши в начальное положение	-	
48	Кратчайшее расстояние	-	+15	
49	Включение РСС	-	+15	
50	"Сектор"	-	+15	
51	Левый борт	-	+15	
52	Перекрестье	-	+15	
53	ВР	-	+15	
54	МПМ	-	+15	
55	Обзор	-	+15	
56	Сброс	-	+15	
57	Признак М/ПМ	Поставить переключатель режимов работы на пульте управления КПИ-10б в положение "М/ПМ"	-	При проверке параметров 57-63 для перехода к проверке следующего параметра не требуется нажатия клавиши "Пуск"
58	Признак БП	Тоже "БП"	-	
59	Признак Д	-- "Д"	-	

Таблица 3 (продолжение)

Номер параметра	Наименование параметра	Ручные переключения, визуальная оценка	Предельное отклонение, %	Примечание
61	Признак "Дистанция"	Поставить переключатель "Дистанц." на пульте управления КПІ-ІОБ в положение "КМ"		"теста" на пульте КПІ-ІОМ
62	Признак ПМІ	Поставить переключатель "ПМІ- -ПМІГ" на пульте управления КПІ-ІОБ в положение "МІІ"		
63	ΔZ зад	Нажать кнопку " ΔZ зад." на пульте управления КПІ-ІОБ.		

ПРИМЕЧАНИЕ: При проверке световых сигналов на пульте КПІ-ІОМ и индикаторных блоков КПІ-46 допускается неравномерная засветка транспаранта.

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 19-35
ПУНКТ РО <u>3.56.06в</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>При непрохождении параметра на пульте КПІ-ІОМ должен высветиться транспарант "Останов автоконтроля", а на верхнем индикаторе зафиксироваться номер параметра (на нижнем – откло- нение проверяемого параметра от его номинального значения в процентах) или все "I".</p>			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
Секундомер АЧС-І			

25 марта 1980

3.56.06 стр.35/36

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ САУ-Іт-2БТ /С ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ, ОТ КНОПОК ОТКЛЮЧЕНИЯ И ОТ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ/	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)		
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ	
I. <u>Подготовка и проверка</u>				
I.1. Убедитесь, что на пульте управления САУ выключатель "АП вкл." выключен, выключатель "Норм-болт" в положении "Норм", ручка "Крен" - в исходном положении, треугольный индекс ручки "Курс" - против риск на вспомогательной ручки на ПУ САУ.	Установите переключатель режимов в положение "Курс".		T	
I.2. Убедитесь, что переключатель на пульте включения "Коробочка" находится в произвольном положении.			T	
I.3. Убедитесь, что командные стрелки и стрелки положения "Курс" и "Глиссада" приборов КПП и НПП находятся в пределах нулевых индексов, флагги "К" и "Г" КПП и бленкеры "К" и "Г" НПП выпущены, шкала тангенса КПП - в крайнем верхнем положении.	Если командные стрелки, стрелки положения КПП и планки НПП "Курс" и "Глиссада" отклонены от нулевых индексов,		T	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3 .56.06г	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		установите их в нулевое положение, вращая регулировочные винты на лицевых панелях приборов КПП и НПП.	

I.4. Убедитесь, что ДВУ и ДГУ разарретированы (стрелка "К" установлена в положение "Вкл.").

I.5. Подготовьте к включению работающие совместно с САУ-ИТ-2Б системы: ТКС-П, ДИСС-ЗП, КПП-76, СВС-ПН-15-6, АРК-15, АРК-У2, ЦГВ-ЮП, КУРС МП-2, РСБН-7С в соответствии с инструкциями по их технической эксплуатации.

I.6. Включите автоматы защиты цепи:
на РУ23 - "САУ осн.", "ЦГВ лев.", "ТКС осн.", "АРК-1", "Выкл.коррек.лев.", "Проверка ламп", "Питан.РИ-65",

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>"Автомат тяги осн.", "Демпфер рыскания I, упр.", "Демпфер рыскания I, пит.", "Т⁰буст.огр.сигн.закр." /"БКК", "СНП" – временно не включать/;</p> <p>на РУ24 – "САУ дубл.", "ЦГВ прав.", "ТКС контр.", "Сигн.навиг. сист.", "Питание РИ-65", "Автомат тяги дубл.", "ДРП, упр.", "ДРП, пит.", "Демпфер крена, упр.", "Демпфер крена, пит.", "Выкл.коррек.прав.", /"БКК", "СНП" временно не включать/.</p> <p>При включении автоматов защиты "САУ осн." и "САУ дубл." на РУ23 и РУ24 командные стрелки танглаша перемещаются в крайнее нижнее положение.</p> <p>на РУ25 – "САУ осн.", "ЦГВ лев.", "ТКС осн.", "АРЖ-1", "ДИСС", "ЦГВ контр.", "АТ осн.", "Демпфер рыскания II", "Указатель давления в бустер", "Выкл.коррек.лев.", /"БКК" временно не включать/;</p>	КОНТРОЛЬ

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>на РУ26 - "САУ дубл.", "ЦГВ прав.", "ЦГВ контр.", "АТ дубл.", "Питание ДР", "Демпфер крена", "Выкл.коррек.прав.>"; на РУ21 - "САУ осн.", "Автомат тяги осн."; на РУ22 - "САУ дубл.", "Автомат тяги дубл.".</p> <p>I.7. Проверьте напряжения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переменного трехфазного тока 208В $\pm 2\%$ 400Гц$\pm 2\%$; - переменного трехфазного тока 36В 400Гц$\pm 2\%$; - постоянного тока 27В$\pm 10\%$ <p>I.8. Расстопорите рули и элероны.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> Расстопорение рулей производите при попутном или по- путно-боковом ветре не более 10 м/с, а также при встречном боковом ветре с боковой составляющей не бо- лее 10 м/с.</p> <p>Для предупреждения повреждений рулей и элеронов в</p>	T

ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ	
		(ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>расстопоренном положении от действия ветра бустеры системы управления должны быть включены до расстопорения рулей и элеронов и выключены только после их стопорения.</p> <p>Расстопорение и стопорение рулей и элеронов производите согласно т.к. 3.51.15 (раздел "Электрооборудование").</p> <p>I.9. Убедитесь, что при включенном питании ЦГВ загораются лампы "Арретир" на КИП и табло "Отказ ЦГВ контр." на приборных досках. Сразу после включения питания ЦГВ нажмите кнопки "Арретир" на КИП и кнопку "Арретир ЦГВ" на левом пульте пилотов, через 5-10 с после этого отпустите указанные кнопки. Установите нажимной переключатель "БСГ-2П" на панели "Контроль ПНО" в положение "Обнуление" – убирается</p>		K

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>блокер "АГ" на обоих КПП, гаснут лампы "Арретир" на обоих КПП и табло "Отказ ЦГВ контр." на приборных досках пилотов.</p> <p>1.10. Убедитесь, что показания указателей крена и тангажа левого и правого КПП одинаковы. Сравните эти данные с показаниями АГБ-ЗК.</p> <p>2. Проверка безударности включения каналов автопилота</p> <p>2.1. Включите выключатель "АП вкл." на ПУ САУ - должно загореться табло "Управл.ЗК" на щитке штурмана.</p> <p>2.2. Установите педали, барабанки и колонки штурвалов в нейтральное положение и нажмите кнопку "Вкл.АП", при этом должны загореться лампы "Вкл.АП", "Курс осн.", "Тангаж осн.", "Крен осн." и табло "Курсов.стабил.". Барабанки и колонки штурвалов должны остаться в прежнем положении, педали могут незначительно переместиться.</p>	КОНТРОЛЬ К Т Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	Приложите усилия к органам управления и убедитесь, что рулевые машины курса, крена и высоты включены.	
2.3.	Нажмите кнопки "Курс дубл.", "Крен дубл.", "Тангаж дубл." - должны загореться лампы этих кнопок, гаснут лампы "Курс осн.", "Крен осн." и "Тангаж осн.". Органы управления не должны менять своего положения.	т
2.4.	Нажмите кнопки "Откл." всех трех каналов - лампы "Вкл.АП", "Курс дубл.", "Крен дубл.", "Тангаж дубл." и табло "Курсов.стабил." должны погаснуть. Убедитесь в том, что рулевые машины выключены и органы управления свободно перемещаются.	т
2.5.	Нажмите кнопки "Курс.осн.", "Крен осн.", "Тангаж осн." - должны загореться соответствующие лампы, а также "Вкл.АП" и табло "Курсов.стабил.".	т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Приможите усилия к органам управления самолета и убедитесь в том, что рулевые машины курса, крена и высоты включены.</p> <p>2.6. Нажмите кнопку "Откл.САУ" на баранке левого пилота и по свободным перемещениям органов управления убедитесь в том, что рулевые машины каналов "Курс", "Крен" и "Тангаж" отключены.</p> <p>2.7. Включите каналы кнопками "Курс дубл.", "Крен дубл." и "Тангаж дубл." и выключите их кнопкой "Откл.САУ" на баранке штурвала правого пилота согласно п.2.5 и 2.6.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При нажатии на баранке кнопки "Откл.САУ" звонит звонок.</p>			T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. <u>Проверка включения и отключения каналов и режимов управления САУ</u></p> <p>3.1. Установите переключатель режимов на ПУ в положение "Курс", педали, барабанки и колонки штурвалов в положения, близкие к нейтральному, и нажмите кнопку "Вкл.АП" - должны загореться лампы кнопок "Вкл.АП", "Курс осн.", "Крен осн.", "Тангаж осн." и табло "Курсов.стабилиз." на приборных досках пилотов и штурмана.</p> <p>Приложите усилия к органам управления и убедитесь в том, что рулевые машины курса, крена и тангажа включены.</p> <p>3.2. Нажмите на ПУ кнопки "Курс дубл.", "Крен дубл.", "Тангаж дубл." - должны загореться лампы нажатых кнопок, а лампы кнопок "Курс осн.", "Крен осн.", "Тангаж осн." должны погаснуть.</p>		T

25 марта 1980

3.56.06 стр. 45

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА продолжение	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	3.3. Нажмите на ПУ кнопку "Стабилиз.высота", должна загореться лампа нажатой кнопки.	T
	3.4. Нажмите на ПУ кнопку "Стабилиз.скор.", должна загореться лампа нажатой кнопки, а лампа кнопки "Стабилиз.высота" должна погаснуть.	T
	3.5. Нажмите на ПУ кнопки "Тангаж осн." и "Стабилиза.макс.", должны загореться лампы нажатых кнопок, а лампы кнопок "Тангаж дубл." и "Стабилиз.скор." должны погаснуть.	T
	3.6. Отклоните ручку "Спуск-Подъем" в сторону "Спуск" или "Подъем" - лампы кнопки "Стабилиз.макс." должны погаснуть.	T
	3.7. Установите переключатель режимов на ПУ в положение "Навиг." и нажмите кнопку "Гориз." - должны загореться лампы нажатой кнопки и табло "Управл.от УВК" на приборных досках пилотов и штурмана, а табло "Курсов.стабил." должно погаснуть.	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО	3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
3.8.	Установите переключатель режимов на ПУ в положение "Заход" и нажмите кнопку "Вертик." - должны загореться лампа нажатой кнопки и кнопки "Стабил.высота" и табло "Упр.от РТС".			т
3.9.	Нажмите на ПУ кнопку "АТ осн." - должны загореться лампы нажатой кнопки.			т
3.10.	Нажмите на ПУ кнопку "АТ дубл." - должны загореться лампы нажатой кнопки и погаснуть лампы кнопки "АТ осн."			т
3.11.	Нажмите на ПУ кнопку "АТ откл." - должны погаснуть лампы кнопки "АТ дубл."			т
3.12.	Нажмите кнопку "Откл.САУ" на барабане штурвала командира корабля или второго пилота - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ и табло "Управл.от РТС" на приборных досках пилотов и штурмана.			т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИИХ ОТ ТТ
	4. Проверка работы индикаторов ИН-3	КОНТРОЛЬ
4.1.	Нажмите на ПУ кнопку "Вкл.АП" при положении педалей, баранок и колонок штурвалов, близкое к нейтральному, должны загореться лампы кнопок "Вкл.АП", "Курс.осн.", "Крен осн.", "Тангаж осн." и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана.	T
4.2.	Приложите незначительное усилие к педалям, планки "Н" прибора ИН-3 должны отклониться от нейтрального положения.	T
4.3.	Снимите усилия с педалей, планки "Н" прибора ИН-3 должны вернуться в нейтральное положение.	T
4.4.	Приложите незначительные усилия к баранке штурвала - планки "К" прибора ИН-3 должны повернуться по часовой стрелке или против часовой стрелки.	T
4.5.	Снимите усилия с баранки штурвала - планки "К" должны вер-	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	нуться в нейтральное положение.	
4.6.	Приложите незначительные усилия к колонке штурвала - планки "Т" прибора ИН-3 должны отклониться от нейтрального положения.	T
4.7.	Снимите усилия с колонки штурвала - планки "Т" должны вернуться в нейтральное положение.	T
4.8.	Нажмите кнопки "Курс.откл.", "Крен откл.", "Тангаж откл." - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана.	T
5.	<u>Проверка работы САУ от ручек "Крен", "Спуск-подъем"</u>	
5.1.	Нажмите на ПУ кнопки "Крен осн." и "Тангаж осн." - должны загореться лампы накатых кнопок, "Вкл.АП" и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана.	T
5.2.	Нажмите и поверните ручку "Крен" по часовой стрелке - долж-	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06Г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	на загореться лампа "УПР крен" на ПУ, и погаснуть табло "Курсов.стабилиз.", баранки штурвалов должны поворачиваться вправо. 5.3. Установите ручку "Крен" в исходное положение – должна погаснуть лампа "УПР крен" на ПУ, загореться табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана, а баранки штурвалов должны возвратиться в исходное положение. 5.4. Поверните ручку "Спуск-Подъем" на ПУ в сторону "Спуск" – колонки штурвалов должны отклониться на пикирование. Поверните ручку "Спуск-Подъем" в сторону "Подъем" – колонки штурвалов должны отклониться на кабрирование. 5.5. Нажмите кнопку "Откл.САУ" на баранке штурвала к/корабля или второго пилота – лампы всех кнопок и табло должны погаснуть.	
		КОНТРОЛЬ T T T

3.56.06 стр.50

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>6. Проверка работы демпферов крена и рыскания</p> <p>6.1. Установите переключатель "Демпфера рыскания" в положение "I", гаечный переключатель на панели "Контроль ПНО" в положение "БДГ ускор.", а нажимной переключатель САУ в положение "Осн." и удерживайте его в таком положении - должно погаснуть табло "Демпфер нейтраль I" на панели бустеров.</p> <p>6.2. Нажмите кнопку "Курс осн." на ПУ САУ - загораются лампы кнопок "Курс осн.", "Вкл.АП" на ПУ и табло "Демпфер нейтраль I" на панели бустеров.</p> <p>6.3. Нажмите кнопку "Курс откл." на ПУ САУ, отпустите нажимной переключатель "САУ" - должны погаснуть лампы кнопок "Курс осн.", "Вкл.АП" на ПУ САУ, а табло "Демпфер нейтраль I" должно гореть.</p>	Контроль T T T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
	6.4. Установите переключатель "Демпфер рыскания" в положение "II" - должно погаснуть табло "Демпфер нейтраль I" и загореться табло "Демпфер нейтраль II".	T
	6.5. Установите и удерживайте нажимной переключатель "САУ" на панели "Контроль ПНО" в положение "Дубл." - должно погас- нуть табло "Демпфер нейтраль II".	T
	6.6. Нажмите кнопку "Курс осн." на ПУ САУ - должны загореться лампы кнопок "Курс осн.", "Вкл.АП" на ПУ и табло "Демпфер нейтраль II" на панели бустеров.	T
	6.7. Нажмите кнопку "Курс откл." на ПУ САУ, отпустите нажимной переключатель САУ, установите переключатель "Демпфера рыс- кания" в положение "Откл." - должны погаснуть лампы кнопок "Курс осн.", "Вкл.АП" на ПУ САУ и табло "Демпфер нейтраль II".	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
пункт РО 3.56.06г	продолжение	трудоемкость _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
6.8. Включите выключатель "Демпфер крена" - на панели бустеров должно загореться табло "Демпфер нейтраль" демпфера крена.		Т
6.9. Установите нажимной переключатель "САУ" на панели "Контроль ПНО" в положение "Дубл." и удерживайте его в этом положении - должно погаснуть табло "Демпфер нейтраль".		Т
6.10. Нажмите кнопку "Крен осн." на ПУ САУ - должны загореться лампы кнопок "Крен осн." и "Вкл.АП" на ПУ САУ и табло "Демпфер нейтраль" демпфера крена на панели бустеров.		Т
6.11. Нажмите кнопку "Крен откл." на ПУ САУ, отпустите нажимной переключатель "САУ", установите галетный переключатель на панели "Контроль ПНО" и выключатель "Демпфер крена" на панели бустеров в положение "Откл." - должны погаснуть все лампы кнопок на ПУ САУ и табло "Демпфер нейтраль".		Т

25 марта 1980

3.56.06 стр.53

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	7. Проверка отключения рулевых машин концевыми выключа- телями	КОНТРОЛЬ
	7.1. Отклоните левую педаль вперед до упора, нажмите и не от- пускайте кнопку "Курс осн." - должны загореться лампы на- жатой кнопки и кнопки "Вкл.АП".	T
	7.2. Убедитесь в том, что при перемещении левой педали назад в начале движения усилия на педалях незначительны, а в мо- мент срабатывания концевого выключателя усилия резко воз- растают, при этом панель "Н" прибора ИН-3 должна отклонить- ся вправо от нейтрального положения.	T
	7.3. Нажмите кнопку "Курс откл." - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ САУ.	T
	7.4. Выполните указания по п.п. 7.1-7.3 настоящей технологичес- кой карты, отклоняя вперед до упора правую педаль.	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	7.5. Выполните указания по п.7.1-7.4 настоящей технологической карты для дублирующего полукомплекта, нажимая на ПУ кнопку "Курс дубл."	T
	7.6. Установите баранку штурвала в нейтральное положение, нажмите и не отпускайте кнопку "Крен осн." - должны гореть лампы нажатой кнопки, кнопки "Вкл.АП" на ПУ САУ и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана.	T
	7.7. Нажмите и поверните ручку "Крен" по часовой стрелке - должна загореться лампа "Упр.крен" на ПУ САУ, логаснуть табло "Курсов.стабил.", баранка штурвала должна повернуться вправо и, после срабатывания концевого выключателя, остановиться, планка "К" прибора ИН-3 должна повернуться против часовой стрелки.	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06Г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
7.8. Отклоните вручную баранку вправо до упора и убедитесь в том, что усилия на ней незначительны.		T
7.9. Отпустите кнопку "Крен осн." - должны погаснуть лампы "Крен осн." и "Вкл.АП" на ПУ. Возвратите баранку штурвала и ручку "Крен" в нейтральное положение - лампа "Упр.крен" на ПУ должна погаснуть.		T
7.10. Выполните указания по п.7.6-7.9 настоящей технологической карты, поворачивая ручку "Крен" против часовой стрелки.		T
7.11. Выполните указания по п.7.6-7.10 настоящей технологической карты для дублирующего полукомплекта, нажимая на пульте управления кнопку "Крен дубл.".		T
7.12. Отклоните колонку штурвала на пикирование до упора, нажмите и держите нажатой кнопку "Тангаж осн." - должны загореться лампы нажатой кнопки и кнопки "Вкл.АП".		T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
7.13. Убедитесь в том, что на кабрирование в начале движения усилия на колонке незначительны, а в момент срабатывания концевого выключателя усилия резко возрастают, при этом планка "Т" прибора ИН-3 должна отклониться вниз от нейтрального положения.		Т
7.14. Нажмите кнопку "Тангаж откл." – должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ.		Т
7.15. Выполните указания по п.7.11-7.14 настоящей технологической карты, отклоняя колонку штурвала на кабрирование.		Т
7.16. Выполните указания по п.7.11-7.15 настоящей технологической карты для дублирующего полукомплекта, нажимая на ПУ кнопку "Тангаж дубл."		Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	8. Проверка пересиливания рулевых машин	
	8.1. Нажмите кнопки "Курс осн.", "Крен осн.", "Тангаж осн." – должны загореться лампы нажатых кнопок, кнопки "Вкл.АП" на ПУ и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилотов и штурмана.	T
	8.2. Приложите усилия к барабанке, колонке штурвала и резко к педалям – должны погаснуть лампы кнопок "Курс осн.", "Крен осн.", "Тангаж осн.", а также лампа "Вкл.АП" и табло "Курсов.стабил." на приборных досках пилота и штурмана, лампы кнопок "Курс дубл.", "Крен дубл.", "Тангаж дубл." должны мигать, а лампы "Курс откл.", "Крен откл.", "Тангаж откл." – загореться. При этом должна включиться звуковая сигнализация.	T
	8.3. Нажмите на кнопку "Откл.САУ" на барабанке штурвала левого	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>пилота - должны погаснуть все лампы на ПУ, а звуковая сигнализация - отключиться.</p> <p>8.4. Выполните указания по п.8.1-8.3 для дублирующего полу-комплекта, нажимая на ПУ кнопки "Курс дубл.", "Крен дубл." и "Тангаж дубл.", кнопку "Откл.САУ" на баранке штурвала правого пилота.</p> <p>9. <u>Проверка индикации ЗПУ и работы рулевых машин при управлении ручкой "Курс"</u></p> <p>9.1. Установите переключатель режимов на ПУ в положение "Заход".</p> <p>9.2. Установите ручкой "Курс" на ПУ стрелку заданного курса на НПП левого пилота последовательно на деления: 0, 90, 180, 270⁰ - разность показаний НПП левого, правого пилотов и НПП штурмана не должна превышать $\pm 2^0$.</p>		T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ
9.3.	Установите ручкой "Курс" стрелку заданного курса на НПП к/корабля на нуль, а переключатель режимов на ПУ в положение "Курс".	T
9.4.	Нажмите на ПУ кнопки "Крен осн." и "Фориз." – должны загореться лампы нажатых кнопок и кнопки "Вкл.АП".	T
9.5.	Установите ручкой "Курс" на ПУ стрелку ЗК на НПП к/корабля на курс, равный 3^0 , а затем 357^0 – баранки штурвалов должны отклониться соответственно по часовой стрелке, а затем против часовой стрелки.	T
9.6.	Установите заданный курс, равный 0^0 , и нажмите кнопку "Крен откл." – баранки штурвалов должны возвратиться в нейтральное положение и должны погаснуть все лампы на ПУ.	T
9.7.	Выполните указания по п.9.4-9.6 настоящей технологической карты для ДПК, нажимая на ПУ кнопку "Курс дубл."	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ от ТТ
	<p>10. Проверка работы встроенного контроля САУ</p> <p>10.1. По сигналам от нажимного переключателя "I, II, III":</p> <p>10.1.1. Нажмите кнопку "Тангаж осн." на ПУ при положении колонок штурвалов, близком к центральному /контролировать по указателю руля высоты на приборной доске командира корабля, на ПУ должны загореться лампы нажатой кнопки и кнопка "Вкл.АП".</p> <p>10.1.2. Нажмите переключатель "САУ" на щитке встроенного контроля ПНО в положение "I" – на ПУ должна погаснуть лампа кнопки "Тангаж осн." и загореться и погаснуть лампы "Тангаж дубл.", погаснуть лампа кнопки "Вкл.АП" и загореться лампа кнопки "Тангаж откл.", а на приборных досках пилотов должны загореться табло "Отказ САУ прод." и включиться звуковая сигнализация.</p>	КОНТРОЛЬ T T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	10.1.3. Нажмите кнопку "Отк.САУ" на баранке штурвала к/корабля или второго пилота - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ, табло "Отказ САУ прод." и отключиться звуковая сигнализация.	T
	10.1.4. Нажмите кнопку "Тангаж дубл." на ПУ при положении колонок штурвалов, близком к нейтральному /контролировать по указателю руля высоты на приборной доске к/корабля/- на ПУ должны загореться лампы этой кнопки и кнопки "Вкл.АП".	T
	10.1.5. Нажмите переключатель "САУ" на щитке встроенного контроля ПНО в положение "I" - на ПУ должны погаснуть лампы кнопки "Тангаж дубл.", загореться и погаснуть лампы кнопки "Тангаж осн.", погаснуть лампы кнопки "Вкл.АП", а на приборных досках пилотов должно загореться табло "Отказ САУ прод." и включиться звуковая сигнализация.	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	10.1.6. Нажмите кнопку "Отк.САУ" на барабанке штурвала к/корабля или второго пилота - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ, табло "Отказ САУ прод." на приборных досках пилотов и отключиться звуковая сигнализация.	T
	10.1.7. Выполните указания п.10.1.1 - 10.1.3 настоящей технологической карты, нажимая переключатель "САУ" на щитке встроенного контроля ПНО в положение "III".	T
	10.1.8. Установите переключатель режимов на ПУ в положение "Заход" и нажмите кнопку "Тангаж осн." при положении колонок штурвалов, близком к нейтральному /контролировать по указателю положения руля высоты на приборной доске командира корабля/, - должны загореться лампы нажатой кнопки и кнопки "Вкл.АП".	T

25 марта 1980

3.56.06 стр.63

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	10.1.9. Отклоните ручкой "Спуск-Подъем" руль высоты на 5° на пикование /контролировать по указателю руля высоты/. 10.1.10. Нажмите переключатель "САУ" на щитке контроля ПНО в положение "П" - на ПУ должны погаснуть лампы кнопки "Тангаж осн.", загореться и погаснуть лампы кнопки "Тан- гаж дубл.", загореться лампа кнопки "Тангаж откл.", по- гаснуть лампа кнопки "Вкл.АП", а на приборных досках пи- лотов загореться табло "Пред.лев.крен", "Отказ САУ прод.", а также должна включиться звуковая сигнализация. 10.1.11. Нажмите кнопку "Отк.САУ" на баранке штурвала левого или правого пилотов - должны погаснуть лампы всех кнопок на ПУ, табло "Отказ САУ прод.", "Пред.лев.крен" и отключи- ться звуковая сигнализация.	T T T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
10.2. По сигналам БСТ-2П /при завалах ЦГВ-ЮП/:			
10.2.1. Нажмите кнопку "Крен осн." - должны загореться лампы "Вкл.АП", "Крен осн." и табло "Курсов.стабил."			т
10.2.2. Поставьте галетный переключатель на панели "Контроль ПНО" в положение "ЦГВ лев.крен".			т
10.2.3. Установите нажимной переключатель "Осн.дубл." в положение "Осн." - баранки штурвалов отклоняются вправо, указатель крена левого КПП указывает возрастающий левый крен. При отклонении указателя крена на угол $4\pm1^{\circ}$ гаснет лампа "Крен осн.", загораются лампы "Крен дубл." на ПУ САУ, у левого КПП выпадает флагжк "АГ" и загорается лампа "Арретир", баранки штурвалов устанавливаются в нейтральное положение, в телефонах прослушивается команда "Гиросвертикал проверить".			т

25 марта 1980

3.56.06 стр.65

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	10.2.4. Отпустите нажимной переключатель "Осн.дубл.", нажмите кнопку-лампу "Арретир" на КПП левого пилота - указатель крена восстанавливает исходное положение.	T
	10.2.5. Установите нажимной переключатель "БСГ-2П" на панели "Контроль ПНО" в положение "Обнуление" - убирается флагок "АГ" и гаснет лампа "Арретир" на КПП левого пилота.	T
	10.2.6. Установите галетный переключатель в положение "ЩВ прав.крен".	T
	10.2.7. Установите нажимной переключатель "Осн.-Дубл." в положение "Осн." - баранки штурвалов отклоняются вправо, указатель крена правого КПП указывает возраставший левый крен. При отклонении указателя крена на угол $4\pm1^{\circ}$ гаснут лампы "Крен дубл.", "Вкл.АП" и табло "Курс стабил.", загорается лампа "Крен откл." на ПУ САУ,	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68	
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	у правого КШП выпадает флагок "АГ" и загорается лампа "Арретир", на приборной доске загорается табло "Отказ САУ бок.", включается звонок. В телефонах прослушиваются команды "САУ! Боковой канал проверить!" и "Гировертикаль проверить".			
	I0.2.8. Выполните пункты I0.2.4 и I0.2.5 для приведения системы правой гировертикали в исходное состояние.			T
	I0.2.9. Установите баранки штурвалов в нейтральное положение и нажмите кнопку "Откл.САУ" на баранке штурвала - гаснут лампа "Крен откл." и табло "Отказ САУ бок.", выключается звонок.			
	I0.2.10. Выполните операции, указанные в п.п.I0.2.1-I0.2.9, устанавливая нажимной переключатель "Осн.-дубл." в положение "Дубл.", при этом баранки штурвалов отклоняются			T

25 марта 1980

3.56.06 стр.67

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 37-68
ПУНКТ РО 3.56.06г	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>вправо, указатели кренов КПП показывают левый крен.</p> <p>10.2.П. Проведите проверку по п.п.10.2.1-10.2.10 для канала тангажа, устанавливая галетный переключатель в положение "ЦГВ лев.танг." и "ЦГВ прав.танг.". Контролируйте исправность системы по отклонению колонок штурвалов, по указателям тангажа КПП и соответствующей сигнализации.</p>		T

3.56.06 стр.68

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
пункт РО 3.56.06д	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ ТОПЛИВОМЕРА СПУТ4-1	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (чел.час.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>1. Включите АЗРГК-2 "Перекл.указ.топлив." на РУ24.</p> <p>2. Включите выключатель 2ВГ-15К "СПУТ, РТМС" на панели кондиционирования /при наличии/.</p> <p>3. Установите переключатель "Показания в кабине-Заправка" на приборной доске пилотов в положение "Показания в кабине".</p> <p>4. Нажмите кнопку "Н" на указателе УТО2К-1 на центральной приборной доске пилотов. Стрелка указателя должна переместиться к отметке "0" шкалы. При отпускании кнопки стрелка должна устновиться на отметке шкалы, соответствующей величине суммарного остатка топлива, совершив 2-3 колебания, что соответствует нормальной чувствительности.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>При наличии автоколебаний или плохой чувствительности отрегулируйте чувствительность потенциометром "Обр.св.II" на блоке БПС1-1*. Если же неисправность не устранится, отрегулируйте чувстви-</p>

5 ноября 1988

* Далее по всему тексту вместо БПС1-1
читать БПС1-1А (с 93810)

3.56.06 стр.69

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
5. Нажмите кнопку "Р" на указателе УТО2К-1. Стрелка должна переместиться к максимальной отметке шкалы. При отпускании кнопки стрелка должна установиться на отметке шкалы, соответствующей величине суммарного остатка топлива. <u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При полностью заправленных баках нажимайте только кнопку "Н", при пустых "Р".	тельность потенциометром "Обр.св.1" на блоке БПС1-1.	т
6. Проверьте указатели УТО2К-2, расположенные на центральной приборной доске, поочередно нажимая кнопки "Н" и "Р" при всех положениях галечного переключателя ПГК1К-1. Одновременно оцените чувствительность скорости возвращения стрелок указателей в исходное положение после отпускания кнопок /стрелка ука-	Если стрелка перемещается вяло /мала чувст-	т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83	
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
затем должна совершить не более 2-3 колебаний/.		вительность/ или со- вершает автоколебания /повышенная чувстви- тельность/, то необхо- димо отрегулировать чувствительность потен- циометром "ОС" /обрат- ная связь/ на соответ- ствующем блоке измере- ния.	
7. Убедитесь в том, что сумма остатков топлива в баках, измеренных указателями УТО2К-2, соответствует суммарному остатку, измеренному указателем УТО2К-1.		В случае, если сумма по- казаний указателей УТО2К-2 не соответст- вует показанию УТО2К-1,	т

25 марта 1980

3.56.06 стр.21

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - слить топливо до несливаемого остатка; - проверить показания указателей в кабине экипажа при всех положениях галетного переключателя ПГКК-1. Стрелки указателей должны установиться у нулевой отметки шкалы с допуском $\pm 2\%$ от nominalного значения шкалы. Если по- 	

3.56.06 стр.72

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>казания указателей выходят за указанные пределы, то произведите подрегулировку по-вортом оси реостата "Нуль" на:</p> <ul style="list-style-type: none"> -блоке измерения для указателей УТО2К-2; -блоке БПС1-І для указателя УТО2К-І; -при положении переключателя "Показания в кабине-Заправка", в положении "Заправка" и 	

25 марта 1980

3.56.06 стр.73

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	переключателя ПГК-1 в положениях "Г", "Д" и "Р" проверьте пока- зания указателей УТО2-1 и УТО2-2 на щитке заправки.Стрел- ки указателей должны установиться у нуле- вой отметки с допус- ком $\pm 3\%$ от номиналь- ного значения шкалы. Если показания указа- телей выходят за ука- занные пределы, то про-	

3.56.06 стр.74

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
пункт РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>изведите подрегулировку поворотом оси реостата "Нуль" соответствующего блока измерения;</p> <p>-заправить самолет топливом;</p> <p>-убедиться в том, что показания приборов УТО2К-1 и УТО2К-2 /переключатель установлен в положение "Показания в кабине"/ и УТО2-1 и УТО2-2 /пе-</p>	

25 марта 1980

3.56.06 стр.75

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (чел.час.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>реключатель установлен в положение "Заправка"/ соответствуют измеряемому количеству топлива в баках при всех положениях переключателей ПГКИ-1 и ПГКИ-1с допусками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - $\pm 2\%$ от номинального значения шкалы для указателей УТО2К-1 и УТО2К-2; - $\pm 3\%$ от номинального значения шкалы для 	

3.56.06 стр.76

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>указателей УТО2-1 ■ УТО2-2.</p> <p>Если погрешность выходит за пределы допуска, то необходимо произвести подрегулировку поворотом оси реостата "Макс." соответствующего блока измерения.</p> <p>ВНИМАНИЕ! I. При регулировке стрелки указателей установите на нулевую отметку, если датчики смочены топливом, или с минусовым допуском.</p>	

25 марта 1980

3.56.06 стр.77

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>8. Установите переключатель "Показания в кабине-Заправка" на приборной доске пилотов в положение "Заправка".</p> <p>9. Проверьте указатели УТО2-1 и УТО2-2, выполните операции п.п. 3,4 при всех положениях галетного переключателя ПГК1-1 на щитке заправки.</p>	<p>ком, если датчики топливом не смочены.</p> <p>2. Во избежание поломки реостатов запрещается пользоваться инструментом, не соответствующим или лицам регулировочных реостатов.</p>	T T

3.56.06 стр.78

25 марта 1980

К РО САМОЛЕТА - Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>IO. Убедитесь в том, что показания приборов УТО2-1 и УТО-2 соответствуют показаниям приборов УТО2К-1 и УТО2К-2.</p> <p>II. Проверьте правильность работы измерительной части топливомера после заправки топливом топливных баков, для чего убедитесь в том, что показания приборов соответствуют измеряемому количеству топлива с допусками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - $\pm 2\%$ от номинального значения шкалы для указателей УТО2К-2 /при всех положениях переключателя ПГК1К-1 и положении переключателя "Показания в кабине-Заправка" в положении "Показания в кабине"/; - $\pm 2\%$ от номинального значения шкалы для указателя УТО2К-1 /переключатель "Показания в кабине-Заправка" - в положении "Показания в кабине"/; - $\pm 3\%$ от номинального значения шкалы указателей УТО2-1 и УТО2-2 /при всех положениях переключателя ПГК1-1 и положении 	Если погрешность измерительной части топливомера выходит из допуска, необходимо произвести подрегулировку нулевого и максимального положения стрелок указателей, как указано в п.7/ в графе	T T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>жении переключателя "Показания в кабине-Заправка" в положении "Заправка"/.</p> <p>Замеряемое количество топлива каждого полностью заправленного бака определяется по формуле:</p> $P = v \cdot \rho ,$ <p>где v - замеряемый объем для каждого бака, приведенный в табл. I;</p> <p>ρ - плотность топлива в момент заправки.</p>	"Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/настоящей технологической карты.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
Таблица I			
№ двигат.	№ баков :	Замеряемый объем топ- лива при полных баках, л	Количество топлива в полных баках при $P=0,8$ кг/л, кг
I	главный	4600	3680
	дополнит.	6180	4944
	резервный	17240	13792
2	главный	7980	6384
	дополнит.	7680	6144
	резервный	13400	10720
3	главный	7980	6384
	дополнит.	7670	6144
	резервный	13400	10720
4	главный	4600	3680
	дополнит.	6180	4944
	резервный	17240	13792

25 марта 1980

3.56.06 стр.8I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
Для определения количества топлива, залитого в баки самолета, к остатку, отсчитанному до заправки по показывающему прибору топливомера, прибавьте количество топлива, определенного по счетчику топливозаправщика. При этом плотность топлива определяется либо с помощью денсиметра типа I, отградуированного для данной температуры, либо подсчитывается по формуле $\rho_t = \rho_{20} - \gamma (t^{\circ} - 20^{\circ}\text{C}),$ где ρ_t - плотность топлива при данной температуре, кг/л; ρ_{20} - плотность топлива при температуре $+20^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$, кг/л; t° - температура топлива в данный момент времени, $^{\circ}\text{C}$; - поправочный коэффициент, определяемый по табл.2..		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 69-83																				
ПУНКТ РО 3.56.06д	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)																				
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	• РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ																				
Таблица 2																						
ρ_{20} : γ : ρ_{20} : γ <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <tr> <td>0,75 - 0,76</td><td>0,00083I</td><td>0,80 - 0,8I</td><td>0,000765</td></tr> <tr> <td>0,76 - 0,77</td><td>0,000818</td><td>0,8I - 0,82</td><td>0,000752</td></tr> <tr> <td>0,77 - 0,78</td><td>0,000805</td><td>0,82 - 0,83</td><td>0,000738</td></tr> <tr> <td>0,78 - 0,79</td><td>0,000792</td><td>0,83 - 0,84</td><td>0,000725</td></tr> <tr> <td>0,79 - 0,80</td><td>0,000778</td><td>0,84 - 0,85</td><td>0,000712</td></tr> </table>			0,75 - 0,76	0,00083I	0,80 - 0,8I	0,000765	0,76 - 0,77	0,000818	0,8I - 0,82	0,000752	0,77 - 0,78	0,000805	0,82 - 0,83	0,000738	0,78 - 0,79	0,000792	0,83 - 0,84	0,000725	0,79 - 0,80	0,000778	0,84 - 0,85	0,000712
0,75 - 0,76	0,00083I	0,80 - 0,8I	0,000765																			
0,76 - 0,77	0,000818	0,8I - 0,82	0,000752																			
0,77 - 0,78	0,000805	0,82 - 0,83	0,000738																			
0,78 - 0,79	0,000792	0,83 - 0,84	0,000725																			
0,79 - 0,80	0,000778	0,84 - 0,85	0,000712																			

25 марта 1980

3.56.06 стр.83/84

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 85, 86
ПУНКТ РО 3.56.06e	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ССОС С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО КОНТРОЛЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Включите питание РВ-5 № I /включает специалист по радиооборудованию/.</p> <p>2. Включите автоматы защиты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - АЗРГК-5 "ССОС" на РУ23 - АЗФИК-2 "ССОС" на РУ21 - АЗФИК-2 "ССОС, БДЛУ" на РУ25. <p>Загорается табло "ССОС" исправна" на левом пульте пилотов.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Система готова к проверке через 3 мин после включения автоматов защиты. Замер времени производите по бортовым часам АЧС-1.</p> <p>3. Нажмите переключатель "Контроль ССОС" на левом пульте пилотов в положение "I". Не позднее чем через 25 с начнут мигать табло "Опасно земля" на приборных досках пилотов и прерывисто звучать сирена.</p>	<p>Если табло не горит, проверьте исправность лампы, надежность подключения к ней электропроводов. Неисправную лампу замените.</p> <p>Если табло не мигают, проверьте исправность ламп, надежность подключения к ним электропроводов. Неисправную лампу замените.</p>	T T T

- К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 85, 86
ПУНКТ РО 3.56.06e	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Установите переключатель "Контроль ССОС" в нейтральное положение. Табло и сирена выключатся.</p> <p>5. Повторите проверку согласно п.3,4, нажимая переключатель в положение "2". Причем следует учесть, что табло и сирена включатся не позднее чем через 25 с.</p> <p>6. Повторите проверку согласно п.3,4, нажимая переключатель в положение "3". Табло и сирена должны включиться не позднее чем через 25 с.</p> <p>7. Выключите автоматы защиты ССОС.</p>		T T T T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-II	
ПУНКТ РО 3.56.07	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АНЕРОИДНО-МЕМБРАННЫХ ПРИБОРОВ И ГЕРМЕТИЧНОСТИ СИСТЕМ ПОЛНОГО И СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЙ	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
I. Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность системы полного давления от левого нижнего приемника ППД-ИМ, установленного на левом борту в районе шпангоутов № 7 и 8: - снимите заглушку с левого нижнего приемника ППД-ИМ; - убедитесь, что кран КР54д "Динамика" на левом пульте пилотов в положении "Основн.>"; - подсоедините с помощью переходника к левому нижнему приемнику ППД-ИМ переносную установку КПУ-3; - подсоедините шланги к штуцеру "Д" прибора КУС-730/II00 на КПУ-3; - установите кран "Давление-вакуум" на КПУ-3 в положение "Давление"; - закройте кран "Атмосфера" на КПУ-3;			к

25 марта 1980

3.56.07 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
- плавно создавая давление в динамической системе до величины, соответствующей скорости 200 км/ч, по индикаторной шкале указателя скорости на КПУ-3, следите за изменением показаний прибора КУС-730/II00 на приборной доске левого пилота. Стрелки прибора должны плавно, без затираний перемещаться в сторону увеличения показаний.	При наличии затираний стрелок неисправный прибор замените.	
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Давление в динамической системе создавать плавно, не более чем на 10 с.	В случае засорения системы необходимо продуть ее сжатым воздухом давлением не более 1,5атм, а проверку повторить.	
- выдержите динамическую систему под давлением, соответствующим скорости 200 км/ч в течение 1 мин, и убедитесь в ее герметичности. Система герметична, если стрелка прибора КУС-730/II00 находится в неподвижном состоянии или отклонит-	В случае большой скорости изменения показаний необходимо отыскать и устранить негерметич-	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ся на 2 км/ч за I мин;</p> <p>- проверьте функционирование и герметичность системы при давлении, соответствующем скорости 500 км/ч. Система герметична, если стрелка прибора КУС-730/II00 находится в неподвижном состоянии или отклоняется на 2 км/ч.</p> <p>ВНИМАНИЕ! НЕ ДОПУСКАЙТЕ ДАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ БОЛЕЕ 500 КМ/Ч ПО ПРИБОРУ КУС-730/II00.</p> <p>- плавно поворачивая кран АТМОСФЕРА на КПУ-3, убедитесь, что стрелка указателя скорости установилась на нуль (уменьшение давления от 500 км/ч до 0 производите не менее чем за 10 с);</p> <p>- отсоедините установку КПУ-3 от левого нижнего ПД-ИМ и установите на него заглушку.</p>	<p>ность, а проверку повторите до получения положительных результатов.</p> <p>В первую очередь проверьте КПУ-3 и ее подключение к ПД-ИМ.</p>	

25 октября 1983

3.56.07 стр. 3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	2. Проверьте функционирование приборов КУС-730/II00 штурмана и старшего бортоператора, указателей УМ-ИК левого пилота и УСВИК правого пилота и штурмана системы СВС-ИН-15-6 (по 00034288 I7) или указателей УМС-І-ІВ левого пилота и УС-І-ІВ штурмана системы СВСІ-72-ІВ (с 00034288I7), а также герметичность системы полного давления от левого верхнего приемника ШД-ІМ, расположенного на левом борту в районе шп. № 7-8, как указано в п. I настоящей Технологической карты. Примечание. При проверке от левого верхнего приемника ШД-ІМ включите систему СВС-ИН-15-6 (по 00034288I7) согласно п. I Технологической карты № 3.56.05в стр. 7 или системы СВСІ-72-ІВ (с 00034288I7) согласно п.2 Технологической карты № 3.56.05в стр. IIб.	K
	3. Проверьте функционирование приборов КУС-730/II00, МС-ІК (по 00034288I7), УМС-І-ІВ (с 00034288I7) системы СВСІ-72-ІВ правого пилота, а также герметичность системы полного давления от	K

3.56.07 стр.4

25 октября 1983

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0	
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
правого приемника ШД-ИМ, расположенного на правом борту самолета в районе шп. № 7-8, как указано в п. I настоящей Технологической карты.	Примечание. При проверке от правого приемника ШД-ИМ включите систему 0251-72-IV (с 0003428817) согласно п. 2 Технологической карты № 3.56.06в стр. IIб и самодисец КЗ-63 согласно п. 4 Технологической карты № 3.54.01.		
4. Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность системы статического давления от приемника статического давления первой линии (левый и правый борт шп. № I7-I8): - убедитесь в том, что на левом пульте пилота кран KP-51C СТАТИКА установлен в положение ОСНОВН, а кран KP-55C СТАТИКА - в положение ДВЕРЬ ЗАКР (по 0033446345); - установите на приемник статического давления (левый борт)		K	

25 октября 1983

3.56.07 стр. 5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>заглушку без отверстия, а на приемник статического давления (правый борт) насадок со штуцером, который подсоедините к установке КПУ-3;</p> <ul style="list-style-type: none"> - подсоедините шланг к штуцеру С прибора КУС-730/II00 на КПУ-3; - установите кран ДАВЛЕНИЕ-ВАКУУМ на установке в положение ВАКУУМ; - закройте кран АТМОСФЕРА на КПУ-3; - плавно создавая разряжение в статической системе до величины, соответствующей скорости 200 км/ч, по индикаторной шкале указателя скорости на КПУ-3, следите за изменением показаний указателей КУС-730/II00 левого пилота и на КПУ-3, а также удостоверьтесь в функционировании ВМ-15К, ВМФ-50 (при наличии), ВАР-30МК левого пилота. <p>Не допускается неплавное движение стрелок приборов левого пилота, питаящихся от первой линии статики. Стрелка</p>	При наличии затираний стрелок в каком-либо из	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-IO
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>КУС-730/II00 на приборной доске не должна отставать от стрелки КУС-730/II00 установки КЛУ-3.</p> <p>Уменьшение показаний указателя скорости не должно превышать 5 км/ч на 1 мин выдержки.</p>	<p>приборов прибор замените.</p> <p>В случае засорения системы необходимо продуть ее сжатым воздухом давлением не более 1,5атм.</p> <p>При большой скорости уменьшения показания приборов необходимо отыскать и устранить течь, а испытание повторить до получения положительных результатов.</p>	

25 марта 1980

3.56.07 стр.7

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>выдержите систему под разряжением в течение одной минуты и, плавно поворачивая кран АТМОСФЕРА на КПУ-3, убедитесь, что стрелка указателя скорости на установке установилась на нуль.</p> <p>ВНИМАНИЕ! СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ НЕ БОЛЕЕ 10 М/С ПО ВАР-ЗОМК.</p> <p>- повторите проверку, создавая в линии разряжение, соответствующее скорости 500 км/ч.</p> <p>5. Подключая поочередно установку КПУ-3 к соответствующим приемникам статического давления второй, третьей, четвертой, пятой, шестой, седьмой и восьмой линий статики, убедитесь в функционировании анероидно-мембранных приборов, питавшихся от этих линий, и герметичности систем статического давления.</p> <p>Примечания. I. При проверке второй линии статики (приемники статического давления расположены в районе шп. № I7-I8):</p> <p>- убедитесь в том, что на правом пульте пилота кран KP-52C</p>	
		K

К РО САМОЛЕТА, Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.НЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>СТАТИКА установлен в положение ОСНОВН, а кран КР-56С СТАТИКА – в положение ДВЕРЬ ЗАКР (по 0033446345);</p> <p>- включите систему СВСI-72-ІВ (с 00034288I7) согласно п. 2 Технологической карты № 3.56.06в стр. IIб или систему СВС-ІІН-І5-6 (по 00034288I7) согласно п. I Технологической карты № 3.56.06в стр. 7;</p> <p>- убедитесь в функционировании приборов КУС-730/ІІ00, ВАР-З0МК, ВАР-75К, МС-ІК (по 00034288I7), УВИД-30-І5К (по 00034288I7), УМС-І-ІВ (с 00034288I7), УВ-75-І5-ІВ (с 00034288I7) правого пилота и УВ-І-ІВ (с 00034288I7) старшего бортоператора.</p> <p>2. При проверке третьей линии статики (приемники статического давления расположены в районе шп. № I7-I8):</p> <p>- убедитесь в том, что кран КР-51С СТАТИКА на левом пульте пилота находится в положении ОСНОВН, а кран КР-53С СТАТИКА под столом штурмана – в положении ДВЕРЬ ЗАКР (по 0033446345);</p>		

25 октября 1983

3.56.07 стр. 8а

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- включите систему СВСI-72-ІВ (с 00034288I7) согласно п. 2 Технологической карты № 3.56.05в стр.IІб или систему СВС-ІІ-І5-6 (по 00034288I7) согласно п. I Технологической карты № 3.56.05в стр. 7;</p> <p>- убедитесь в функционировании приборов ВМФ-50, КУС-730/IІ00, ВАР-30МК, УСВІК (по 00034288I7), УВ0-І5К (по 00034288I7), УС-ІІ-ІВ (с 00034288I7), УВ-ІІ-ІВ (с 00034288I7) штурмана, УМ-ІК (по 00034288I7), УВ0-І5К (по 00034288I7), УМС-І-ІВ (с 00034288I7), УВ-75-І5-ІВ (с 00034288I7) левого пилота, УСВІК (по 00034288I7) правого пилота и УВ0-І5К (по 00034288I7) старшего бортоператора.</p> <p>3. Приемники четвертой и пятой линий находятся в районе шир. № 20-21.</p> <p>4. При проверке шестой линии статики (приемники статического давления расположены в районе шир. № 9-10) (по 00334463 45):</p>		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I0
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p>- включите автоматы защиты ПЕРЕКЛ СТАТИКИ ЛЕВ (ПРАВ) на РУ23 (РУ24);</p> <p>- откройте левую и правую входные двери. На левом и правом пультах пилотов должны загореться светосигнальные табло СТАТИКА ОТКР ДВЕР;</p> <p>- повторите проверку согласно п. I,2 Примечания настоящей Технологической карты;</p> <p>- закройте входные двери. Светосигнальные табло должны погаснуть.</p> <p>5. При проверке седьмой линии статики (приемники статического давления расположены в районепп. № 9-10) (по 0033 446345):</p> <p>- откройте левую входную дверь. На левом пульте пилотов должно загореться светосигнальное табло СТАТИКА ОТКР ДВЕР;</p> <p>- повторите проверку согласно п. 4 настоящей Технологической</p>	КОНТРОЛЬ

25 октября 1983

3.56.07 стр. 9

ТК РО САМОЛЕТА Ил -76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ	
ПУНКТ РО 3.56.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
карты; - закройте входную дверь. Светосигнальное табло должно погаснуть. Выключите автоматы защиты на РУ23 и РУ24. 6. При проверке восьмой линии статики (приемники статического давления расположены в районе шп. № 62) включите самописец КЗ-63 согласно п.4 Технологической карты № 3.54.01. 6. Повторите проверку по п.1-5 настоящей Технологической карты от приемников статического давления, расположенных на левом борту. 7. После выполнения работ выключите автоматы защиты.			K T
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
КПУ-3	Специальная установка для продувки Секундомер С-1-2а	Проволока контрольная КОК-0,5	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО 3.56.08	ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ СИГНАЛИЗАЦИИ СИСТЕМ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРИБОРОВ КРД ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ОПРОБОВАНИЮ И ОПРОБОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И ВСУ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ
	<p><u>I. Подготовка к работе</u></p> <p>1.I. Включите АЗРГК-10 "Проверка ламп" на РУ23 и РУ24.</p> <p>2. Проверка при подготовке к опробованию и опробовании ВСУ</p> <p>2.I. Проверьте исправность сигнализации минимального давления топлива, минимального давления масла, минимального уровня масла, предельной температуры, предельных оборотов, отказа ТСА, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите на кнопку проверки сигнальных ламп правого табло на панели контроля ВСУ, при этом должны загореться красные сигнальные табло "Мин.давл.масла", "Предельн.обороты" "Отказ ТСА", "Предельн.темпер." <p>- нажмите на центральной приборной доске на кнопки провер-</p>	<p>Контроль</p> <p>т</p> <p>к</p> <p>Если какая-либо лампа не горит, необходимо выявить и устранить неисправность. После устранения неисправности повторите проверку.</p>

25 марта 1980

3.56.08 стр. I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО 3.56.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ки сигнальных ламп на табло двигателей. При этом должны загореться красные табло: "Мин.давл.масла", "Отказ ТСА", "Предельн.обороты", "Предельн.температ."</p> <p>2.2. Проверьте исправность противопожарной системы в отсеке ВСУ согласно т.к. 3.46.02 п.1.</p> <p>2.3. При опробовании турбоагрегата ТА-6А проверьте функционирование и исправность следующих приборов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - измерителя температуры выходящих газов ТСТ-2; - измерителя температуры масла на входе в ТА-6А ТУЭ-48; - измерителя оборотов двигателя ВСУ; <p>3. <u>Проверка при подготовке и опробовании двигателей</u></p> <p>3.1. Проверьте исправность сигнализации ВПРТ-44, минимального давления топлива, минимального давления масла, минимального количества масла в маслобаках, перепада давления топ-</p>		K

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО 3.56.08	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
	<p>лива на фильтрах низкого давления для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включите электропитание систем сигнализации контроля работы двигателей; - нажмите на кнопку проверки сигнальных ламп. <p>Должны загореться красные сигнальные табло:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на центральной приборной доске; "Мин.давл.топлива", "Мин.давл.масла", "Топ.фильтр не работ."; - на приборной доске бортинженера: "Мин.остат.масла". <p>3.2. Проверьте сигнализацию о пожаре внутри двигателя и в мотогондолах согласно т.к. 3.46.02 п.1</p> <p>3.3. Прозвените исправность системы ИВ-200К согласно Технологии т.к. 3.56.05 стр.25.</p>		K И

5 марта 1980

3.56.08 ctp.3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т		ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5
ПУНКТ РО 3.56.08	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
3.4. Проверьте исправность сигнальных табло "Облед.двигат." от кнопки проверки ламп на панели противообледенительной системы.		Если какое-либо табло не горит, проверьте исправность ламп. Несправную лампу замените.	К
3.5. При опробовании двигателей проверьте функционирование и исправность следующих приборов: - измерителей оборотов роторов НД и ВД ИТЭ-2Т; - измерителей температуры выходящих газов 2ИА-7А-670 согласно т.к. 3.56.05 стр.19 п.4,5; - измерителей давления топлива, температуры и давления масла ЭМИ-ЗРТИ; - расходомеров РТМСВ7-25АТ; - масломеров МЭС-2247ДТ. Показания приборов должны соответствовать таблице.			К

3.56.08 стр.4

25 марта 1980

Таблица

Режим работы двигателя	Число оборотов ротора компрессора, %		Средняя температура газов за турбиной, °C	Давление масла на входе в двигатель, кгс/см ²	Температура масла на входе, °C	Давление топлива в коллекторе I-го контура форсунок, кгс/см ²	Удельный расход топлива, кг. топл. /не более/
	первый каскад	второй каскад					
Взлетный	89,5-92,5	92-94	655 /не более/	3,5-4,5	от -30 до +80 при работе двигателя на масле МК-8П		0,492
Номинальный 0,9 номин.	82-85	92-94	595 /не более/	-"-		70	0,477
	78,5-81,5	90-92	570 /для свечения/	-"-			0,475
0,7 номин.	71-74	86-88,5	530 /для свечения/	-"-			0,474
0,6 номин.	67-70	84-86,5	510 /для свечения/	-"-			-
0,42 номин. /посадочный малый газ/	57,5-60,5	79,5-82	470 /для свечения/	-"-			-
Малый газ	30	59-61	465 /для свечения/	2,5			Часовой расход топлива 800кг/ч
Режим макс. обратной тяги		91,5-94,5	615 /не более/	-			

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Параметры двигателя Д-30КП по режимам работы приведены на Н=0, Тн=+15°C, Рн=769 мм рт.ст.

2. На установившихся режимах работы двигателя допускаются колебания:
 - оборотов ротора I каскада $\pm 0,5\%$; оборотов ротора II каскада $\pm 0,3\%$;
 - температуры газов за турбиной $\pm 3^{\circ}\text{C}$

Н РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-4
Пункт РО 3.56.09A	Выставка системы И-II-76 методом "одинарного гироком- пасирования"	Трудоемкость 0,7 чел.-ч
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
	<p>I. Установите органы управления системы в следующие положения:</p> <p>на пульте ПУ-36</p> <p>переключатель режимов - "ОТКЛ", переключатель режимов выставки - "ОДИН.ГИР.>";</p> <p>на УВИ</p> <p>переключатель "ПАРАМЕТРЫ" - "ИК/ПГ", переключатель "ШИМ" - "I", переключатель "АВТОМАТ-РУЧНОЙ" - "АВТОМАТ".</p> <p>2. Убедитесь, что выключатель на раме Р-3 находится в положении "ВКЛ".</p> <p>3. Убедитесь в том, что включены АЗС "ПИТАНИЕ ВУ-3Б,И-II" на ЦРУ33, "ВКЛ. И-II" на ЦРУ37. Включите АЗС "И-II" на РУ25.</p> <p>4. Установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "ОБОГ", а затем после загорания лампы "ОБОГРЕВ" (табло "ОБОГР") в положение "ВЫСТ.". Если температура окружающего воздуха больше +20°C, то на УВИ на нижнем индикаторе должен индицироваться показатель готовности (ПГ) "90". Если индицируется другое число, нажмите клавишу "СБРОС". При температуре окружающего воздуха меньше +20°C индикация ПГ "90" загорается примерно через $\frac{20-t}{5}$ мин.</p>	Конт- роль

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-4
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>5. После загорания ПГ "80" введите географические координаты места стоянки самолета Υ_0 и λ_0 для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) переключатель "ПАРАМЕТРЫ" на УВИ установите в положение Υ/λ б) нажмите клавишу $\frac{N}{S}$ для северной широты или $\frac{8}{-8}$ для южной широты. При нажатии клавиши загораются подсвет клавиши "ВВОД" и знак "+" или "-" на верхнем индикаторе; в) наберите значение Υ_0 в градусах, минутах и десятой доли минуты (например, $008^0 31,2'$), нажимая соответствующие клавиши наборного поля УВИ. <p>6. После набора широты Υ_0 убедитесь по верхнему индикатору в правильности набранного значения Υ_0. Если значение Υ_0 набрано правильно, то нажмите клавишу "ВВОД". При нажатии клавиши цифры значения Υ_0 на верхнем индикаторе должны погаснуть, а при отпускании – загореться вновь. Подсвет клавиши "ВВОД" должен погаснуть.</p> <p>7. Убедитесь в том, что значение широты индицируется правильно, если не правильно, то нажмите клавишу "СБРОС" и введите значение Υ_0 повторно.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Неправильный ввод Υ_0 должен быть исправлен только при ПГ "80".</p> <p>Если при ПГ "80" неправильный ввод Υ_0 не был исправлен, а индицируется ПГ "70", то для того, чтобы ввести новое значение Υ_0 необходимо выключить систему, установив переключатель режимов на ПУ-36 в положение</p>		

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>"ОТКЛ", а затем не ранее чем через 5 мин в положение "ОБОГ" и "ВЫСТ". После загорания ИГ "80" выполните указанияпп.5, 6, 7.</p> <p>8. Введите значение λ_0 таким же образом, как и φ_0, только знак вводите для восточной долготы нажатием клавиши $\frac{+E}{6}$, для западной долготы – $\frac{-W}{4}$. Неправильный ввод λ_0 не влияет на режим выставки и может быть исправлен в любое время с ИГ "80" до загорания лампы "ГОТОВНОСТЬ" (табло "ГОТОВ") на ПУ-36. <u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> После отпускания клавиши "ВВОД" индицируемые значения φ_0 и λ_0 на 0,1% меньше набранных.</p> <p>9. После ввода координат места стоянки самолета введите географические координаты ИГМ маршрута полета (при необходимости) для чего переключатель "ПАРАМЕТРЫ" на УВИ установите в положение "ИГМ", устанавливая переключатель "ИГМ" в положения с "1" по "9", введите координаты φ и λ девяти промежуточных пунктов маршрута, аналогично тому, как вводились координаты φ_0 и λ_0.</p> <p>10. Установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение "ИК/ИГ". На нижнем индикаторе УВИ индицируется показатель готовности, который изменяется от "90" (при включении системы) до "0" (при окончании режима "ВЫСТАВКА") в соответствии с текущим этапом выставки. По окончании режима "ВЫСТАВКА" (не более, чем через 35 мин) на ПУ-36</p>		

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-4	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
<p>загорается лампа "ГОТОВНОСТЬ" (табло "ГОТОВ"). На верхнем индикаторе УВИ индицируется истинный стояночный курс самолета.</p> <p>II. Установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение "v_N/v_E" и запишите в журнал значения балансировочных сигналов гироплатформы по оси $x - w_{x\delta}$ с верхнего индикатора, по оси $y - w_{y\delta}$ с нижнего индикатора УВИ. Затем установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение w/w_C, запишите значение балансировочного сигнала по оси $z - w_{z\delta}$ с верхнего индикатора.</p> <p>I2. Перед запуском двигателей установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "НАВИГ", при этом лампа "ГОТОВНОСТЬ" (табл: "ГОТОВ") должна погаснуть, на УВИ на табло "ОТ-ДО" индицируются цифры "1-2".</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СИСТЕМЫ ПОСЛЕ РЕЖИМА "ВЫСТАВКА", В ТОМ ЧИСЛЕ И ВО ВРЕМЯ РАСПУСКА ДВИГАТЕЛЕЙ. В СЛУЧАЕ ПЕРЕРЫВА ПИТАНИЯ СИСТЕМЫ НЕОБХОДИМО ВЫКЛЮЧИТЬ И ПОВТОРИТЬ ВЫСТАВКУ СНАЧАЛА НЕ РАНЕЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ 5 МИНУТ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.</p> <p>I3. Для выключения системы установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "ОТКЛ." Выключите АЗС "И-II" на РУ25.</p>			

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-5	
Пункт РО 3.56.09Б	Выставка системы И-II-76 методом "двойного гирокомпасиро- вания"	Трудоемкость чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
I.	<p>Установите органы управления системы в следующие положения:</p> <p>на пульте ПУ-36</p> <ul style="list-style-type: none"> переключатель режимов - "ОТКЛ"; переключатель режимов выставки - "ДВ ГИР"; <p>на УВИ</p> <ul style="list-style-type: none"> переключатель "ПАРАМЕТРЫ" - "ИК/ПГ"; переключатель "ШИМ" - "I" <p>2. Убедитесь, что выключатель на раме Р-3 находится в положении "ВКЛ".</p> <p>3. Убедитесь в том, что включены АЗС "ПИТАНИЕ ВУ-3Б,И-II" на ЦРУ33, "ВКЛ И-II" на ЦРУ37. Включите АЗС "И-II" на РУ25.</p> <p>4. Установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "ОБОГР", а затем после загорания лампы "ОБОГРЕВ" (табло "ОБОГР") в положение "ВЫСТ".</p> <p>Если температура окружающего воздуха больше +20°C, то на УВИ на нижнем индикаторе должен индицироваться показатель готовности (ПГ) "90". Если индицируется другое число, то нажмите клавишу "СБРОС".</p> <p>При температуре окружающего воздуха меньше +20°C индикация ПГ "90" загорается примерно через <u>20</u> ₅ ^{токр} мин.</p>		

15 сентября 1987

3.56.09Б Стр. I

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>5. После загорания ПГ "80" введите географические координаты места стоянки самолета φ_0 и λ_0 для чего:</p> <p>(а) переключатель "ПАРАМЕТРЫ" на УВИ установите в положение φ/λ;</p> <p>(б) нажмите клавишу "2^N" для северной широты или клавишу "8^-S" для южной широты. При нажатии клавиши загораются подсвет клавиши "ВВОД" и знак "+" или "-" на верхнем индикаторе;</p> <p>(в) наберите значение φ_0 в градусах, минутах и десятой доли минуты (например, $008^0 31,2'$), нажимая соответствующие клавиши наборного поля УВИ.</p> <p>6. После набора широты убедитесь по верхнему индикатору в правильности набранного значения φ_0. Если значение φ_0 набрано правильно, то нажмите клавишу "ВВОД". При нажатии клавиши ввод значения φ_0 на верхнем индикаторе должны погаснуть, а при отпускании – загореться вновь. Подсвет клавиши "ВВОД" должен погаснуть.</p> <p>7. Убедитесь в том, что значение широты индицируется правильно, если неправильно, то нажмите клавишу "СБРОС" и введите значение φ_0 повторно.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Неправильный ввод должен быть исправлен только при ПГ "80". Если при ПГ "80" неправильный ввод φ_0 не был исправлен, а индицируется ПГ "70", то для того, чтобы ввести новое значение φ_0 необходимо выключить систему, установив переключатель режимов на ПУ-36 в положение "ОТКЛ", а затем не ранее чем через 5 мин в положение "ОБОГ" и "ВЫСТАВКА". После загорания ПГ "80" выполните указания п.п.5, 6, 7.</p>		

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-5	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>8. Введите значение λ_0 таким же образом как и φ_0, только знак вводите для восточной долготы нажатием клавиши "+E", для западной долготы - "-W". Неправильный ввод λ_0 не влияет на режим выставки и может быть исправлен в любое время с ПГ "80" до загорания лампы "ГОТОВНОСТЬ" (табло "ГОТОВ") на ПУ-36.</p>			
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> После отпускания клавиши "ВВОД" индицируемое значение φ_0 и λ_0 на 0,1' меньше набранных.</p>			
<p>9. После ввода координат места стоянки самолета введите географические координаты ППМ маршрута полета (при необходимости) для чего переключатель "ПАРАМЕТРЫ" на УВИ установите в положение "ППМ", устанавливая переключатель "ППМ" в положения с "1" по "9", введите координаты φ и λ девяти промежуточных пунктов маршрута, аналогично тому, как вводились координаты φ_0 и λ_0.</p>			
<p>10. Установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение "ИК/ПГ". На нижнем индикаторе индицируется показатель готовности "80" или "70". Затем ПГ изменяется на "60", "50", "40" и далее до единиц, затем ПГ вновь изменяется до "60", "70", "60", "50", "40" и далее до куля или единиц.</p>			
<p>По окончании режима "выставка" (не более чем через 60 мин) на ПУ-36 загорается лампа "ГОТОВНОСТЬ" (табло "ГОТОВ"). На верхнем индикаторе УВИ индицируется истинный стояночный курс самолета.</p>			
<p>II. Установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение "v_N/v_E" и запишите в журнал значения балансировочных сигналов гироплатформы по осям x- ω_{xbc}</p>			

верхнего индикатора, по оси y - ω_{ybc} с
15 сентября 1987

3.56.09БСтр. 3

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-5
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>нижнего индикатора УВИ. Затем установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" в положение "W/УС", запишите значение балансировочного сигнала по оси $Z-\omega_{x_0}$ с верхнего индикатора.</p> <p>Значения балансировочных сигналов необходимо знать для их ввода в случае автоматического обнуления при последующей выставке системы. При обнулении балансировочных сигналов в режиме "выставка" при ПГ "80" мигает лампа (табло) "ОТКАЗ" на ПУ-36. В этом случае установите переключатель "ПАРАМЕТРЫ" последовательно в положения "v_N/v_E", "w_{yc}" и проконтролируйте величину балансировочных сигналов. Если хотя бы один из сигналов имеет нулевое значение, то выключите систему. Через 5 мин включите систему вновь и при ПГ "80" введите балансировочные сигналы, известные после последней выставки способом "двойного гирокомпасирования". Знак балансировочных сигналов ω_{x_0} и ω_{z_0} вводится нажатием клавиши "2^N" или "8^-S", а сигнала ω_{y_0} клавиши "6^E" или "6^-W". Набор величины балансировочных сигналов и их ввод в систему производится аналогично набору и вводу координат.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> После отпускания клавиши "Ввод" индицируемые величины сигналов могут быть на $0,001^0/\text{час}$ меньше набранных.</p> <p>12. Перед запуском двигателей установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "НАВИГ", при этом лампа "ТОТОВНОСТЬ" (табло "ТОТОВ") должна погаснуть на УВИ на табло "ОТ-ДО" индицируются цифры "1-2".</p>		

К РО самолета Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. I-5	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
	<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СИСТЕМЫ ПОСЛЕ РЕЖИМА "ВЫСТАВКА", В ТОМ ЧИСЛЕ И ВО ВРЕМЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЕЙ. В СЛУЧАЕ ПЕРЕРЫВА ПИТАНИЯ СИСТЕМУ НЕОБХОДИМО ВЫКЛЮЧИТЬ И ПОВТОРИТЬ ВЫСТАВКУ СНАЧАЛА НЕ РАНЕЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ 5 МИНУТ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.</p> <p>I3. Для выключения системы установите переключатель режимов на ПУ-36 в положение "ОТКЛ". Выключите АЗС "И-II" на РУ25.</p>		