

Экземпляр № \_\_\_\_\_

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ Ил-76Т

**ВЫПУСК № 1**

РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ САМОЛЕТА  
РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА  
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЛАНИРА И СИЛОВЫХ УСТАНОВОК

**1980**



## ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ( Выпуск № 1 )

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись проверяющего
18.06.2002.	Произведена сверка с контрольным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово"	Инт. ОПЛГчН ВС ИЦ
	ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "18" 06 2002 г. <i>Меркулов</i> подпись	ЗАО "АТБ Домодедово"
		Сознакирко Ю.А.
22.01.2003.	Произведена сверка с контрольным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово"	Инт. ОПЛГчН ВС ИЦ
	ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "22" 01 2003 г. <i>Меркулов</i> подпись	ЗАО "АТБ Домодедово"
		Сознакирко Ю.А.
19.06.2003	Произведена сверка с контрольным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово"	Инт. ОПЛГчН ВС ИЦ
	ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "19" 06 2003 г. <i>Меркулов</i> подпись	ЗАО "АТБ Домодедово"
		Сознакирко Ю.А.





# ИЛ-76Т

## ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ( Выпуск № 1 )

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись проверяющего
19.01.2004г.	Произведена сверка с <b>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР</b>	Чит. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово"
	экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "19" 01 2004г. <i>Лиса</i>	Госмакирко Ю.А.
16.06.2004г.	Произведена сверка с <b>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР</b>	Чит. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово"
	экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "16" 06 2004г. <i>Лиса</i>	Госмакирко Ю.А.
17.01.2005г.	Произведена сверка с <b>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР</b>	Чит. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово"
	экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "17" 01 2005г. <i>Лиса</i>	Госмакирко Ю.А.
20.06.2005г.	Произведена сверка с <b>ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР</b>	Чит. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово"
	экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "20" 06 2005г. <i>Лиса</i>	Госмакирко Ю.А.



# ИЛ-76Т

## ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ( Выпуск № 1 )

[illegible]



# ИЛ-76Т

**Учтённый экземпляр.**

**Регистрационный номер: Д59-76/07**

**Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО**

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ( Выпуск № 1 )

[illegible]



## В В Е Д Е Н И Е

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ ИЛ-76Т СОСТОЯТ ИЗ 18 ВЫПУСКОВ

#### Выпуски по оперативным формам обслуживания

1. { Работы по встрече и обеспечению стоянки самолета  
Работы по обеспечению вылета  
Обслуживание планера и силовых установок
2. Обслуживание электрооборудования
3. Обслуживание приборного оборудования
4. Обслуживание радиосвязного и радиоэлектронного оборудования

#### Выпуски по периодическим формам обслуживания

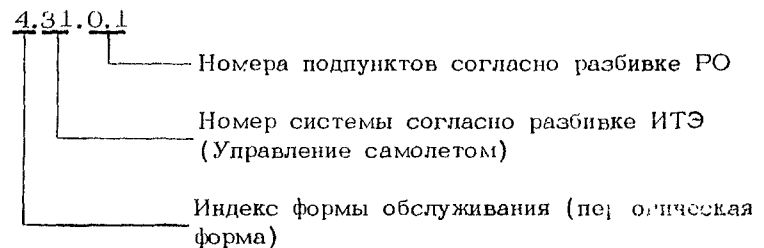
5. Предварительные и заключительные работы
6. Силовая установка
7. Смена двигателя
8. Планер
9. Управление самолетом
10. Шасси и гидроазотная система
11. Высотное оборудование и противообледенительная система
12. Бытовое и аварийно-спасательное оборудование
13. Погрузочное и швартовочное оборудование
14. Приборное оборудование
15. Электрооборудование
16. Радиооборудование
17. Противопожарное оборудование, топливная и кислородная системы
18. Техническое обслуживание при хранении

В каждом выпуске помещается содержание, в котором дается перечень помещенных в данный выпуск технологических карт. В содержании приводится следующая информация: номер карты, наименование работы, количество страниц в карте и дата выпуска карты.

Номер карты с номером страницы и дата выпуска карты проставляются в нижней части каждой страницы карты.

НОМЕР КАРТЫ СООТВЕТСТВУЕТ ПОЛНОМУ НОМЕРУ ПУНКТА РЕГЛАМЕНТА (РО), НА КОТОРЫЙ ОТВЕЧАЕТ КАРТА.

Пример:



Формы обслуживания имеют следующие индексы:

- 3 — оперативные формы обслуживания;
- 4 — периодические формы обслуживания;
- 5 — техническое обслуживание при хранении.

В верхней части каждой страницы карты проставляется номер пункта РО. Если карта отвечает на несколько пунктов РО, то номер пункта РО, входящий в номер карты, считается основным, а остальные номера пунктов РО приводятся ниже в скобках.

Если пункт регламента делится на подпункты "а", "б", "в" и т.д., то при одном номере карты и общей нумерации страниц каждому подпункту будет соответствовать свой блок страниц. Для отделения каждый такой блок начинается с нечетной страницы.





ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

3-1

№ карты (пункт ГО)	действ. : : стр. :	дата введения : в действие :	№ карты (пункт ГО)	действ. : : стр. :	дата введения : в действие :	№ карты (пункт ГО)	действ. : : стр. :	дата введения : в действие :
Титульный лист	1	25 марта 1980	3.01.04	8	8 декабря 1987	3.02.01	1	25 марта 1980
Введение	1	25 марта 1980		9	8 декабря 1987		2	25 марта 1980
Перечень	1	10 июля 1993	3.01.05	10	8 декабря 1987		3	25 марта 1980
	2	15 сентября 1987	3.01.06	1	25 марта 1980	3.02.02	1	25 марта 1980
	3	25 августа 1980		2	25 марта 1980		2	25 марта 1980
	4	20 октября 1988		3	25 марта 1980		3	25 марта 1980
	5	10 июля 1993		4	25 марта 1980		4	25 марта 1980
Общая часть	1	25 марта 1980	3.01.08	1	15 августа 1985	3.02.04	1	15 августа 1985
	2	25 марта 1980		2	15 августа 1985		2	15 августа 1985
Содержание	1	25 октября 1983		3	25 октября 1983		3	15 августа 1985
	2	15 августа 1985		4	25 октября 1983		4	15 августа 1985
	3	15 августа 1985	3.01.09	5	25 октября 1983	3.02.05	1	15 августа 1985
	4	25 октября 1983		1	25 октября 1983		2	15 августа 1985
	5	25 октября 1983		2	25 октября 1983		3	15 августа 1985
	6	15 сентября 1983		3	25 марта 1980		4	15 августа 1985
3.01.01	1	25 марта 1980		4	25 марта 1980		5	15 августа 1985
	2	25 марта 1980		5	25 марта 1980		6	15 августа 1985
	3	25 марта 1980	3.01.10	6	25 марта 1980	3.02.06	7	15 августа 1985
3.01.02	1	25 марта 1980	3.01.11	1	25 марта 1980		8	15 августа 1985
3.01.03	1	25 марта 1980	3.01.12	1	25 марта 1980		9	15 августа 1985
3.01.04	1	25 марта 1980		2	25 марта 1980		1	15 августа 1985
	2	25 марта 1980	3.01.13	1	25 марта 1980	3.02.08	2	15 августа 1985
	3	25 марта 1980		2	25 марта 1980	3.02.09	1	15 августа 1985
	4	25 марта 1980		3	25 марта 1980		2	15 августа 1985
	5	25 марта 1980	3.01.14	1	25 марта 1980	3.02.10	1	15 августа 1985
	6	25 октября 1983		2	25 марта 1980		2	15 августа 1985
	7	8 декабря 1987		3	25 марта 1980		3	15 августа 1985

10 июля 1993

Выпуск 1  
Перечень действующих страниц  
стр. 1

# ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№ карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие
3.02. II	1	15 августа 1985	3.20.02	8	25 марта 1980	3.20.05	6	22 ноября 1984
	2	15 августа 1985		9	25 марта 1980		7	25 марта 1980
	3	15 августа 1985		10	25 марта 1980		8	25 марта 1980
3.20.01	1	25 марта 1980		11	25 марта 1980		9	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		12	25 марта 1980		10	25 марта 1980
	3	25 марта 1980		13	25 марта 1980		11	25 марта 1980
	4	25 марта 1980	3.20.03	1	25 октября 1983		12	25 марта 1980
	5	25 марта 1980		2	25 октября 1983		13	15 сентября 1987
	6	25 марта 1980		3	25 октября 1983		14	25 марта 1980
	7	25 марта 1980		4	25 октября 1983	3.31.01	1	25 марта 1980
	8	25 марта 1980		4a	25 октября 1983		2	15 сентября 1987
	9	25 марта 1980		5	25 марта 1980		3	15 сентября 1987
	10	25 марта 1980		6	25 марта 1980		4	25 марта 1980
	11	25 марта 1980		7	25 марта 1980		5	15 сентября 1987
	12	25 марта 1980		8	25 марта 1980		6	15 сентября 1987
	13	25 марта 1980		9	25 марта 1980		7	25 марта 1980
	14	25 марта 1980	3.20.04	1	25 марта 1980		8	25 марта 1980
	15	25 марта 1980		2	25 марта 1980	3.31.02	1	25 марта 1980
	16	25 марта 1980		3	25 марта 1980		2	25 марта 1980
	17	25 марта 1980		4	25 марта 1980		3	25 марта 1980
	18	25 марта 1980		5	25 марта 1980		4	25 марта 1980
	19	25 марта 1980		6	25 марта 1980		5	25 марта 1980
3.20.02	1	25 марта 1980		7	25 марта 1980	3.32.01	1	10 ноября 1985
	2	25 марта 1980	3.20.05	1	25 марта 1980		2	25 октября 1983
	3	25 марта 1980		2	25 марта 1980		3	10 ноября 1985
	4	25 марта 1980		3	25 марта 1980		4	25 марта 1980
	5	25 марта 1980		4	25 марта 1980			
	6	25 марта 1980		5	25 марта 1980			
	7	25 марта 1980						

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№ карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие	№ карты (пункт РО)	Действ. стр.	Дата введения в действие
3.32.01	5	10 ноября 1985	3.32.03	13	25 марта 1980	3.33.01	2	25 марта 1980
	6	25 марта 1980		14	25 марта 1980		3	25 марта 1980
	7	25 марта 1980		15	25 марта 1980		4	25 марта 1980
	8	25 марта 1980		16	25 марта 1980		5	25 августа 1990
	9	25 марта 1980		17	10 ноября 1985		6	25 марта 1980
	10	25 марта 1980		18	10 ноября 1985		7	25 марта 1980
	11	10 ноября 1985		19	25 марта 1980	3.34.01	1	15 сентября 1987
	12	25 марта 1980		20	25 марта 1980		2	15 сентября 1987
	13	10 ноября 1985		21	25 марта 1980		3	25 марта 1980
	14	30 октября 1986		22	25 марта 1980	3.34.02	4	25 марта 1980
3.32.02	15/16	30 октября 1986		23	25 марта 1980		5	25 марта 1980
	17/18	30 октября 1986		24	25 марта 1980		1	25 марта 1980
	1	25 октября 1983		25	25 июля 1983		2	25 марта 1980
	2	25 октября 1983		26	25 марта 1980		3	25 марта 1980
	3	25 марта 1980		27	25 июля 1983		4	25 марта 1980
3.32.03	4	25 марта 1980		28	25 июля 1983	3.36.01	5	25 марта 1980
	5	25 марта 1980		29	25 марта 1980		1	25 октября 1983
	1	25 марта 1980		30	25 марта 1980		2	25 октября 1983
	2	25 марта 1980		31	25 июля 1983	3.36.02	3	25 октября 1983
	3	25 марта 1980		32	25 марта 1980		1	25 марта 1980
	4	25 марта 1980		33	25 июля 1983		2	25 марта 1980
	5	25 марта 1980		34	25 июля 1983		3	25 марта 1980
	6	25 марта 1980		35	25 марта 1980		4	25 марта 1980
	7	25 марта 1980		36	10 ноября 1985		5	25 марта 1980
	8	25 марта 1980	3.32.04	1	25 марта 1980		6	25 марта 1980
	9	25 марта 1980		2	25 марта 1980	3.36.03	1	25 марта 1980
	10	25 марта 1980		3	25 марта 1980		2	25 марта 1980
	11	25 марта 1980	3.32.05	1-9	15 июля 1985	3.41.01	1	25 марта 1980
	12	25 марта 1980					2	25 марта 1980
			3.33.01	1	25 августа 1990			

25 августа 1990

Выпуск № 1  
Перечень действующих страниц  
стр. 3

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

№ карты (пункт ГО )	:Действ.: : стр. :	Дата введения в действие	: № карты : (пункт ГО) :	:Действ.: : стр. :	Дата введения в действие	: № карты : (пункт ГО) :	:Действ.: : стр. :	Дата введения в действие
3.41.01	3	25 марта 1980	3.41.05	16	25 марта 1980	3.41.08	19	25 марта 1980
	4	25 марта 1980		17	25 марта 1980		20	25 марта 1980
	5	25 марта 1980		18	25 марта 1980	3.41.08.ДГ	1/2	10 июня 1988
3.41.02	1	25 марта 1980		19	25 марта 1980		3	10 июня 1988
	2	25 марта 1980	3.41.06	1	25 марта 1980	3.41.09	1	25 марта 1980
	3	25 марта 1980		2	25 марта 1980		2	25 марта 1980
	4	25 марта 1980	3.41.07	1	25 марта 1980		3	25 марта 1980
	5	25 марта 1980		2	25 марта 1980	3.41.10	1	25 марта 1980
	6	25 марта 1980		3	25 марта 1980		2	25 марта 1980
	7	25 марта 1980		4	20 октября 1988		3	25 марта 1980
	8	25 марта 1980		5	25 марта 1980		4	25 марта 1980
3.41.02.ДГ	1	10 июня 1988	3.41.08	1	25 марта 1980		5	25 марта 1980
3.41.03	1	25 марта 1980		2	25 марта 1980		6	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		3	25 марта 1980		7	25 марта 1980
3.41.04	1	25 марта 1980		4	25 октября 1983		8	25 марта 1980
3.41.05	1	25 марта 1980		5	25 марта 1980		9	25 марта 1980
	2	25 марта 1980		6	25 марта 1980		10	25 марта 1980
	3	25 марта 1980		7	25 марта 1980		11	25 марта 1980
	4	25 марта 1980		8	25 марта 1980		12	25 марта 1980
	5	25 марта 1980		9	25 марта 1980		13	25 марта 1980
	6	25 марта 1980		10	25 марта 1980		14	25 марта 1980
	7	25 марта 1980		11	25 октября 1983		15	25 марта 1980
	8	25 марта 1980		12	25 марта 1980		16	25 марта 1980
	9	25 марта 1980		13	25 марта 1980		17	25 марта 1980
	10	25 марта 1980		14	25 марта 1980		18	25 марта 1980
	11	25 марта 1980		15	25 марта 1980		19	25 марта 1980
	12	25 марта 1980		16	25 марта 1980		20	25 марта 1980
	13	25 марта 1980		17	25 марта 1980		21	25 марта 1980
	14	25 марта 1980		18	25 марта 1980		22	25 марта 1980
	15	25 марта 1980					23	25 марта 1980
							24	25 марта 1980

перечень действующих страниц

№ пункта (пункт Ю)	Дейст.: стр. :	Дата введения в действие	№ пункта (пункт Ю)	Дейст.: стр. :	Дата введения в действие	№ пункта (пункт Ю)	Дейст.: стр. :	Дата введения в действие
3.41.10	25	25 марта 1980	3.47.01	8	25 марта 1980	3.70.01	3	25 марта 1980
	26	25 марта 1980		9	15 апреля 1985		4	25 марта 1980
	27	25 марта 1980		10	15 апреля 1985		5	25 марта 1980
	28	25 марта 1980		11	15 апреля 1985		6	15 сентября 1983
	29	25 марта 1980		12	15 апреля 1985	3.70.02	1	25 марта 1980
	30	25 марта 1980		13	15 апреля 1985		2	25 марта 1980
	31	25 марта 1980		14	25 марта 1980		3	25 марта 1980
	32	25 марта 1980		15	25 марта 1980		4	25 марта 1980
	33	25 марта 1980	3.47.02	1	25 марта 1980	3.70.03	1	25 марта 1980
	34	25 марта 1980		2	25 марта 1980		2	25 марта 1980
	35	25 марта 1980		3	25 марта 1980		3	25 марта 1980
	36	25 марта 1980		4	25 марта 1980		4	25 марта 1980
	37	25 марта 1980		5	25 марта 1980		5	25 марта 1980
	38	25 марта 1980	3.49.01	1	25 марта 1980		6	25 марта 1980
	39	25 марта 1980		2	25 марта 1980		7	25 марта 1980
	40	25 марта 1980		3	25 марта 1980	3.70.04	1	25 марта 1980
	41	25 марта 1980		4	25 марта 1980		2	25 марта 1980
	42	25 марта 1980		5	25 марта 1980		3	25 марта 1980
	43	25 марта 1980		6	25 марта 1980		4	25 марта 1980
	44	25 марта 1980		7	25 марта 1980		5	25 марта 1980
	45	25 марта 1980		8	25 марта 1980		6	25 марта 1980
	46	25 марта 1980		9	25 марта 1980		7	25 марта 1980
	47	25 марта 1980	3.49.02	1	25 марта 1980		8	25 марта 1980
3.47.01	1	25 марта 1980		2	25 марта 1980	3.75.01	1	10 июля 1993
	2	15 апреля 1985		3	25 марта 1980		2	10 июля 1993
	3	15 апреля 1985		4	25 марта 1980			
	4	15 апреля 1985	3.49.03	1	25 марта 1980			
	5	25 марта 1980		2	25 марта 1980			
	6	25 марта 1980	3.70.01	1	25 марта 1980			
	7	15 апреля 1985		2	25 марта 1980			

0 июля 1993



## **ИЛ-76Т**

### **Дополнение в ТУ**

#### **ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ.**

Дополнение (изменение) технологии излагается на отдельном листе «Дополнение в ТУ», который располагается перед страницей технологической карты, в которую вносится изменение.

На листе «Дополнение в ТУ» полностью воспроизводится текст изменяемой страницы вместе с дополнением, которое выделяется из общего текста жирным курсивом. Ему присваивается очередной порядковый номер, который вписывается на отдельном поле справа (слева) от текста дополнения.

Под тем же порядковым номером в «Листе регистрации дополнений» записывается название и номер документа, на основании которого внесено дополнение. Возле поля с номером проводится вертикальная линия, высота которой соответствует внесённому дополнению и ограничивается им.

Перед ТК, либо пунктом ТК, в который вносится дополнение, ставится знак « \* », указывающий на наличие дополнения к данному пункту.

При получении и внесении заменяющих листов ТУ дополнения, учтённые в заменяющем листе, аннулируются.





# ИЛЛ-76Г

## Дополнение в ГЛ

### ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ДОПОЛНЕНИЙ.

№ п/п	Пункт РТО(ТК), страница	Характер дополнения и основание	Подпись вносящего	Дата	Изменение	Подпись	Дата
1	Лист регистрации дополнений, стр.1, 2	Наличие дополнений.	Кузнецов	17.12.01	Увеличено количество страниц ( стр. 3 )	Кузнецов	19.04.02
2	Общая часть стр. 1	Дополнение п.2. ИЮЛГЛ - 85	Кузнецов	17.12.01			
3	Общая часть стр. 2	Дополнение п. 9. Ук МГА № 23.1 7-111 от 22.08 84 г.	Кузнецов	17.12.01			
4	Общая часть стр. 2	Дополнение п. 9. РД МЛ А 240937 от 24.04 85 г.	Кузнецов	17.12.01			
5	Содержание стр. 3	Новая ГК. 3 31.0.3 Письмо АК им. С.В. Ильинкина № 2149/163 от 21.07.92 г.	Кузнецов	17.12.01			
6	Содержание стр. 4	Новая ТК. 3.41.02Д1 ПДС от 20 октября 1988 г.	Кузнецов	17.12.01			
7	Содержание стр. 5	Новая ТК 3.41.08Д1. ПДС от 20 октября 1988 г.	Кузнецов	17.12.01			
8	Содержание стр. 5	Новая ТК. 3.41.08Д2 Бюл. № 598-БЭ-Г от 23.03.89 г.	Кузнецов	27.04.02			
9	Содержание стр. 5	Новая ТК. 3.41.08Д3 Бюл. № 493-БЭ-Г от 07.07.90 г.	Кузнецов	17.12.01			
10	Содержание стр. 5	Новая ТК. 3 41.08Д4 Бюл. № 523-БЭ-Г от 13.08.91 г.	Кузнецов	17.12.01			
11	3.34.02	Отмена работы по ТК. Ук. ГУОРАТ № 23.1.7-67 от 26.05.88 г.	Кузнецов	17.12.01			



# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

№ п/п	Пункт РТО(ТК), страница	Характер дополнения и основание	Подпись вносящего	Дата	Изменение	Подпись	Дата
12	3.41.0.2 стр.6	Дополнение п.3. Бюл. № 321-БЭ-Г от 30.08.84 г., Бюл. № 486-БЭ-Г от 14.09.89 г., Бюл. № 495-БЭ-Г от 21.12.89 г., Бюл. № 639-БЭ-Г от 26.03.97 г.,	Кузнецов	17.12.01			
13	3.02.01 (3.51.08)	Изменение текста ТК 3.02.01 Утверждена ОТЭРАТ ДВТ 10.11.94 г.	Кузнецов	17.12.01			
14	3.01.13 (3.51.09)	Дополнение ТК 3.01.13 Утверждено ОТЭРАТ ДВТ 10.11.94 г.	Кузнецов	17.12.01			
15	4.41.10 стр.12	Дополнение ТК 4.41.10 графиками вариантов опробования двигателей. Утверждено ГУОАТ МГА 06.10.89 г.	Кузнецов	04.04.02			
16	3.31.03 стр.1, 2	Дополнение текста ТК. Письмо АК им. С.В. Ильюшина № 2149/163 от 21.07.92 г.	Кузнецов	15.04.02			
17	3.34.01 стр. 1, 5	Дополнение п. 1 и графы «Расходные материалы». «Руководство по приёму, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных ГСМ и спецжидкостей в предприятиях ВТ РФ», введ. в действие Приказом ДВТ МТ РФ от 17.10.1992 г. № ДВ-126.	Кузнецов	17.04.02			
18	3.32.01 стр.2	Изменение редакции текста п. 1.4. Ук. УТЭРАТ ФАС РФ № 25.2.20 – 451 от 27.09.96 г.	Кузнецов	18.04.02			



# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

№ п/п	Пункт РТО(ТК), страница	Характер дополнения и основание	Подпись вносившего	Дата	Изменение	Подпись	Дата
19	3.32.05 стр.3	Дополнение п. 2 Ук. МГА № 23.5.7-383 от 13.03.85 г.	Кузнецов	19.04.02			
20	3.01.03 стр.1	Изменение редакции ТК. «Инструкция по снижению влия- ния статического электричества в технологических процессах об- служивания и ремонта АТ» Утв. Зам. Мин. ГА 18.02.1986 г. № 7/И	Кузнецов	21.05.02			



# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

### ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Все работы ( операции ), перечисленные в настоящих Технологических указаниях, выполняются авиатехниками ( авиамеханиками ), знающим конструкцию и особенности эксплуатации самолёта ИЛ – 76 и сдавшим зачёты по данным Технологическим указаниям.
2. Операции выполняются с использованием исправного и маркированного инструмента и приспособлений, указанных в Технологических картах. *При техническом обслуживании топливной, гидравлической и кислородной систем должен применяться инструмент, не образующий искр, а также переносные светильники во взрывобезопасном исполнении с электропитанием от сети постоянного тока напряжением не выше 24 В и переменного тока не выше 12 В.* Перед началом и после окончания работ проверьте наличие и маркировку всего инструмента во избежание потери его на самолёте.
3. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) в диаметрально противоположном порядке. Контроль проволокой производите так, чтобы её натяжение предотвращало отворачивание гаек, винтов, болтов и других деталей.
4. При замене агрегатов по бюллетеням, при отработке гарантийного или технического ресурса, дефекте, по указаниям МГА необходимо проверять:
  - соответствие наименования агрегата (узла), указанного в чертеже или бюллетене, наименованию устанавливаемого агрегата (узла);
  - сроки хранения и службы агрегата (узла).
5. Пред установкой на самолёт произведите наружную и внутреннюю расконсервацию агрегата (узла), убедитесь, что нет повреждений, и тщательно очистите сопрягаемые детали.
6. При установке на самолёт новых агрегатов (узлов), выпускаемых промышленностью с технологическими отверстиями меньшего диаметра, необходимо производить разделку отверстий под соответствующий размер и класс точности согласно чертежу данного узла.
7. При снятии агрегатов все открытые концы трубопроводов и штуцеров заглушите резьбовыми и колпачковыми заглушками.

✱

8. При замене крепежных деталей устанавливайте крепеж тех же нормалей, классов точности, посадок, марки материалов и термообработки. Перед монтажом проверьте крепеж на отсутствие трещин, раковин, повреждений резьбы, разрушений контрящих устройств.
9. Работы по проверке систем самолета, связанные с использованием электроэнергии и включением электроцепей, производите вместе со специалистом по электрооборудованию.
10. При выполнении всех работ, связанных с техническим обслуживанием самолета и устранением неисправностей, руководствуйтесь "Требованиями безопасности и производственной санитарии на предприятиях, ремонтных заводах, учебно-летных организациях и летно-испытательных подразделениях Гражданской авиации СССР", утвержденными Зам.министра ГА 16 ноября 1974 г. и введенными в действие с 1 августа 1975 г., а также другими руководящими документами, регламентирующими эти вопросы.

#### ЗАПРЕЩАЕТСЯ :

1. Устанавливать на самолет неисправные агрегаты и детали, а также с истекшим сроком хранения.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов и штуцеров агрегатов бумагой, оберточным материалом, а также устанавливать заглушки внутрь трубопроводов или штуцеров.
3. Применять дополнительные рычаги, не предусмотренные "Инструкцией по технической эксплуатации самолета ИЛ-76Т", при заворачивании гаек, болтов и других элементов конструкции.
4. Срывать шпильки, контрольную проволоку или отгибать усики замков, проворачивая винты, болты или гайки.
5. Повторно использовать контрольные элементы.



## ОБЩАЯ ЧАСТЬ

- |   |   |
|---|---|
| <p>1. Все работы (операции), перечисленные в прилагаемых Технологических указаниях, выполняются авиатехниками (авиамеханиками), знающими конструкцию и особенности эксплуатации самолета ИЛ-76Т и сдавшими зачеты по данным Технологическим указаниям.</p> <p>* 2. Операции выполняются с использованием исправного и маркированного инструмента и приспособлений, указанных в Технологических картах. Перед началом и после окончания работ необходимо проверять наличие и маркировку всего инструмента во избежание его оставления в самолете.</p> <p>3. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) в диаметрально противоположном порядке.</p> <p>Контровку проволокой производите так, чтобы ее натяжение предотвращало отворачивание гаек, винтов, болтов и других деталей.</p> | <p>4. При замене агрегатов по бюллетеням, при отработке гарантийного или технического ресурса, дефекте, по указаниям МГА необходимо проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- соответствие наименования агрегата (узла), указанного в чертеже или бюллетене, наименованию устанавливаемого агрегата (узла);</li><li>- сроки хранения и службы агрегата (узла).</li></ul> <p>5. Перед установкой на самолет произведите наружную и внутреннюю расконсервацию агрегата (узла), убедитесь, что нет повреждений и тщательно очистите сопрягаемые детали.</p> <p>6. При установке на самолет новых агрегатов (узлов), выпускаемых промышленностью с технологическими отверстиями меньшего диаметра, необходимо производить разделку отверстий под соответствующий размер и класс точности согласно чертежу данного узла.</p> <p>7. При снятии агрегатов все открытые концы трубопроводов и штуцеров заглушите резьбовыми или колпачковыми заглушками.</p> |
|---|---|

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

### ОБЩАЯ ЧАСТЬ

8. При замене крепёжных деталей устанавливайте крепёж тех же нормалей, классов точности, посадки, марки материалов и термообработки. Перед монтажом проверьте крепёж на отсутствие трещин, раковин, повреждений резьбы, разрушений контрящей устройств.
9. Работы по проверке систем самолёта, связанные с использованием электроэнергии и включением электроцепей, производите вместе со специалистом по электрооборудованию.

Для обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании самолёта (вертолёт) необходимо:

а) обесточить самолёт (вертолёт) и установить предупредительные вымпелы «не включать!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортовую сеть аэродвигательных источников электроэнергии при:

- демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов;
- демонтажных и монтажных работах в электросети;
- отыскании и устранении неисправностей в электросети;
- замене в электросетях коммутационных аппаратов;
- осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;
- выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензина, керосина, растворителей, краски и др.);
- наличии паров огнеопасных жидкостей на самолёте (вертолёте);
- устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

б) установить в положение «выключено» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу и установить на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «не включать!» на всё время отсутствия на борту снятых агрегатов.

*Допускается производить замену готовых изделий А и РЭО при включенной бортовой сети самолёта, если заменяемый агрегат или система, в которую он входит, полностью обесточивается при установке в положение «выключено» всех автоматов защиты и выключателей этой системы. Соблюдая требования пункта «б» указаний во время замены на все АЗС и выключатели установить вымпелы «не включать!».*

*При выполнении других работ пункта «а» Указаний самолёт обесточить и установить вымпел «не включать!» на выключатели аккумуляторов и аэродвигательных источников.*

10. При выполнении всех работ, связанных с техническим обслуживанием самолёта и устранением неисправностей, руководствуйтесь «Требованиями безопасности и производственной санитарии на предприятиях, ремонтных заводах, учебно-лётных организациях и лётно-испытательных подразделениях Гражданской авиации СССР», утверждёнными Зам. Министра ГА 16 ноября 1974 г. и введёнными в действие с 1 августа 1975 г., а также другими руководящими документами, регламентирующими эти вопросы.

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Устанавливать на самолёт неисправные агрегаты и детали, а также с истекшим сроком хранения.
2. Заглушать открытые концы трубопроводов и штуцеров агрегатов бумагой, обёрточным материалом, а также устанавливать заглушки внутрь трубопроводов или штуцеров.
3. Применять дополнительные рычаги, не предусмотренные «Инструкцией по технической эксплуатации самолёта Ил - 76Т», при заворачивании гаек, болтов и других элементов конструкции.
4. Срывать шплинты, контрольную проволоку или отгибать усики замков, проворачивая винты, болты или гайки.
5. Повторно использовать контрольные элементы.

Выпуск I - РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ, ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ И ВЫЛЕТА САМОЛЕТА.  
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЛАНЕРА И СИЛОВЫХ УСТАНОВОК

СОДЕРЖАНИЕ

№ картин (рубрик РО)		Листов
	Общая часть	2
3.01.01.	Прием самолета на место стоянки. Установка упорных колодок под колеса и штыря в замок выпущенного положения носового лапона	3
3.01.02.	Прослушивание вращения роторов двигателей на выбоге	I
3.01.03.	Возземление самолета. Проверка касания токосъемников о бетонное покрытие	I
3.01.04. (3.02.01)	Подключение аэродромных источников электропитания переменным и постоянным током	9
3.01.05.	Осмотр механических указателей грубой посадки	I
3.01.06.	Установка заглушек на самолет и двигатели	4
3.01.07.	См.Т.К. 3.01.06.	
3.01.08.	Слив содержимого из санузла и водяной системы	5
3.01.09.	(а) Проверка положения всех автоматов защиты, переключателей, выключателей и реостатов (б) Проверка в кабине экипажа и грузовой кабине исходного положения кранов, рычагов, кнопок и тумблеров управления системами самолета	
3.01.10.	Съемка пробок со сливных отверстий	1

25 октября 1983

Выпуск I  
Содержание стр. I

Выпуск I - СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
3.01.11.	Закрытие форточек, входных дверей, грузолука и крышек багажных люков	1
3.01.12. (3.02.11)	Отключение аэродромных источников электроэнергии от бортовой самолета	2
3.01.13.	Снятие аккумуляторов для проверки и подзарядки в АЗС. Установка аккумуляторов на самолет.	3
3.01.14.	Зачехление самолета	3
3.02.01. (3.51.08)	Проверка напряжения аккумуляторных батарей на борту самолета под нагрузкой	3
3.02.02.	Кондиционирование воздуха кабин самолета	5
3.02.04.	Обработка электрообогреваемых стекол гидрофобизирующей жидкостью	4
3.02.05.	Заправка санузла, системы водоснабжения, бачка для питьевой воды	9
3.02.06.	Съемка всех заглушек и чехлов, штыря с замка носового шасси. Отсоединение троса заземления. Уборка колодок из-под колес шасси	4
3.02.08.	Проворачивание ротора первого каскада компрессора двигателя	1
3.02.09.	Установка пробок в сливные отверстия форточек кабины экипажа и крышек в трубки дренажа пола грузовой кабины	2

Выпуск 1 - СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
3.02.10.	Заключительный осмотр самолета по маршруту	3
3.02.11.	Проложиванию за запуском двигателей и выруливанием самолета с места стоянки	3
3.20.01.	Осмотр самолета по маршруту	19
3.20.02.	Осмотр верхней поверхности крыла, фюзеляжа, механизации крыла, элеронов и горизонтального оперения	13
3.20.03.	Осмотр остекления кабин пилотов и штурмана, туалетного помещения, буфетной стойки	9
3.20.04.	Осмотр грузовой кабины и багажников	7
3.20.05.	Осмотр гермошторки, створок грузолюка, их герметизирующих профилей, узлов подвески, замков, силовых цилиндров	14
3.31.01.	Выпуск/уборка предкрылков и закрылков. Проверка плавности их перемещения и отсутствия посторонних шумов	8
3.31.02. *	Осмотр штурвалов, педалей, загрузочных устройств, пультов управления	5
3.32.01.	Осмотр носовой и главных ног шасси. Проверка состояния термооидетелей барабанов колес. Проверка зарядки стоек шасси по усадке.	16
3.32.02.	Проверка давления в пневматиках колес главной и носовой ног шасси	5

Выпуск I — СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
3.32.03.	Осмотр отсеков шасси при открытых отворках и хвостовой опоре в выпущенном положении	36
3.32.04.	Проверка износа тормозных дисков колес по механическим указателям	3
3.33.01.	Проверка (по указателям) уровня АМГ-10 в гидробаках гидросистем самолета и давления азота в гидроаккумуляторах систем и тормозов	7
3.34.01.	Проверка уровня и состояния масла в ТХУ2280Т через масломерное стекло и легкости вращения ротора	5
3.34.02.	Проверка с помощью шупа уровня масла в турбохолодильнике (агр. I394)	5
3.36.01.	Обработка санузла (олив и промывка)	3
3.36.02.	Уборка в кабинах экипажа, грузовой кабине, туалете и багажниках	6
3.36.03.	Осмотр оборудования в кабинах экипажа, грузовой кабине, туалете и буфетной стойке	2
3.41.01.	Проверка заправки маслобаков (по масломеру) и дозаправка при необходимости. Проверка показаний масломеров	5
3.41.02. *	Осмотр входного канала двигателя, лопаток ВНА и первого каскада компрессора	8

Выпуск I

Содержание стр. 4

25 октября 1983

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

Выпуск 1 - СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)		
№ карты ( пункт РО )	Наименование работы	Количество страниц
3.02.10.	Заключительный осмотр самолёта по маршруту.	3
3.02.11.	Прослеживание за запуском двигателей и выруливанием самолёта с места стоянки.	3
3.20.01.	Осмотр самолёта по маршруту.	19
3.20.02.	Осмотр верхней поверхности крыла, фюзеляжа, механизации крыла, элеронов и горизонтального оперения.	13
3.20.03.	Осмотр остекления кабин пилотов и штурмана, туалетного помещения, буфетной стойки.	9
3.20.04.	Осмотр грузовой кабины и багажников.	7
3.20.05.	Осмотр гермостворки, створок грузолюка, их герметизирующих профилей, узлов подвески, замков, силовых цилиндров.	14
3.31.01.	Выпуск / уборка предкрылков и закрылков. Проверка плавности их перемещения и отсутствия посторонних шумов.	8
3.31.02.	Осмотр штурвалов, педалей, загрузочных устройств, пультов управления.	5
3.31.03	<i>Проверка по манометру в кабине экипажа давления в гидробаках АРМ-62Р.</i>	1
3.32.01.	Осмотр носовой и главных ног шасси. Проверка состояния термосвидетелей барабанов колёс. Проверка зарядки стоек шасси по усадке.	16
3.32.02.	Проверка давления в пневматиках колёс главной и носовой ног шасси.	5

25 июля 1992 г.

5

15 августа 1985

Выпуск 1  
Содержание стр. 3

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

### Выпуск 1 - СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

№ карты ( пункт РО )	Наименование работы	Количество страниц	
3.32.03.	Осмотр отсеков шасси при открытых створках и хвостовой опоре в выпущенном положении.	36	
3.32.04.	Проверка износа тормозных дисков колёс по механическим указателям.	3	
3.33.01.	Проверка ( по указателям ) уровня АМГ-10 в гидробаках гидросистем самолёта и давления азота в гидроаккумуляторах систем и тормозов.	7	
3.34.01.	Проверка уровня и состояния масла в ТХУ2280Т через масломерное стекло и лёгкости вращения ротора.	5	
3.34.02.	Проверка с помощью щупа уровня масла в турбохолодильнике ( агр. 1394 ).	5	
3.36.01.	Обработка санузла ( слив и промывка ).	3	
3.36.02.	Уборка в кабинах экипажа, грузовой кабине, туалете и багажниках.	6	
3.36.03.	Осмотр оборудования в кабинах экипажа, грузовой кабине, туалете и буфетной стойке.	2	
3.41.01.	Проверка заправки маслобаков ( по масломеру ) и дозаправка при необходимости. Проверка показаний масломеров.	5	
3.41.02.	Осмотр входного канала двигателя, лопаток ВНА и первого каскада компрессора.	8	
3.41.02/1	<i>Осмотр лопаток на I ступени КНД в зоне выкружек.</i>	1	20 октября 1988 г.



# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

### Выпуск 1 - СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

№ карты ( пункт РО )	Наименование работы	Количество страниц	
3.41.03.	Проверка заправки баков гидросистемы реверсивных устройств и дозаправка при необходимости.	2	
3.41.04.	Проверка плавности вращения ротора первого каскада компрессора.	1	
3.41.05.	Осмотр двигателя, узлов его крепления, агрегатов, коммуникаций всех систем, проводки системы управления двигателем и реверсивным устройством.	19	
3.41.06.	Осмотр лопаток шестой ступени турбины. Осмотр реактивного сопла.	2	
3.41.07.	Осмотр реверсивного устройства снаружи.	5	
3.41.08.	Осмотр, промывка и установка масляного фильтра МФС – 30, фильтра-сигнализатора агрегата ЦВС – 30 и топливных фильтров ТМР.	20	
3.41.08Д1	<i>Отбор проб масла на спектральный анализ.</i>	3	20 октября 1988 г.
3.41.08Д2	<i>Проверка состояния и промывка масляных фильтров агрегатов МПО – 30К.</i>	1	23 марта 1989 г.
3.41.08Д3	<i>Снятие и осмотр магнитного сигнализатора.</i>	2	07 июля 1990 г.
3.41.08Д4	<i>Проверка наличия топлива в дополнительном дренажном баке.</i>	2	13 августа 1991 г.
3.41.09.	Замер давления азота в гидроаккумуляторах реверсивного устройства.	3	
3.41.10.	Запуск и опробование двигателя в соответствии с сокращённым графиком. Проверка работы противообледенительной системы двигателя.	47	
3.47.01.	Проверка заправки самолёта топливом и заправка.	15	
3.47.02.	Слив отстоя топлива.	5	

7

8

9

10

25 октября 1983

Выпуск 1  
Содержание стр. 5



Выпуск 1 СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

№ карты (пункт РО)	Наименование работы	Количество страниц
3.41.03.	Проверка заправки баков гидросистемы реверсивных устройств и дозаправки при необходимости	2
3.41.04.	Проверка плавности вращения ротора первого каскада компрессора	1
3.41.05.	Осмотр двигателя, узлов его крепления, агрегатов, коммуникаций всех систем, проводки системы управления двигателем и реверсивным устройством	19
3.41.06.	Осмотр лопаток шестой ступени турбины. Осмотр реактивного сопла	2
3.41.07.	Осмотр реверсивного устройства снаружи	5
3.41.08.	Осмотр, промывка и установка масляного фильтра МФС-30, фильтра-сигнализатора агрегата ЦВС-30 и топливных фильтров ТМР	20
*		
3.41.09.	Замер давления азота в гидроаккумуляторах реверсивного устройства	3
3.41.10.	Запуск и опробование двигателя в соответствии с сокращенным графиком. Проверка работы противообледенительной системы двигателя	47
3.47.01.	Проверка заправки самолета топливом и заправка	15
3.47.02.	Слив отстоя топлива	5

Выпуск 1 — СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

№ карты (цифр РО)	Наименование работы	Количество страниц	Дата выпуска
3.49.01	Осмотр ВСУ и его отсека, слив отстоя топлива из фильтра ГТФ-300	9	25 марта 1980
3.49.02	Проверка уровня масла в маслобаке ВСУ и дозирующая	4	"
3.49.03	Проверка вращения ротора, Осмотр лопаток турбины	2	"
3.70.01	Осмотр погрузочного оборудования	5	"
3.70.02	Осмотр оборудования для погрузки и выгрузки самоходной техники	6 4	15 сентября 1980 25 марта 1980
3.70.03	Осмотр швартовочных узлов и приспособлений	7	"
3.70.04	Осмотр оборудования для погрузки и выгрузки контейнеров и поддонов	8	"
3.75.01	Проверка комплектности и расположения аварийно-спасательных средств	5	"

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
пункт РО 3.01.01	Прием самолета на место стоянки. Установка упорных колодок под колеса и штыря в замок выпущенного положения носового шасси	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Примите самолет на место стоянки, для чего:</p> <p>I.1. Определите место стоянки.</p> <p>Место стоянки должно быть подготовлено к приему самолета: очищено от грязи, пролитых ГСМ, льда, снега /зимой/; наземное оборудование должно быть размещено в отведенном для него месте.</p> <p>I.2. Убедитесь в отсутствии препятствий на пути за руливания самолета на стоянку.</p> <p>I.3. Встретьте самолет и, находясь впереди самолета в поле зрения командира корабля, установите на стоянку.</p> <p>При возникновении опасности столкновения самолета с препятствиями при за руливанием подайте команду "Стоп" скрещиванием красных флажков в поднятом над головой положении, в ночное время используйте карманные фонари с красным светофильтром.</p>			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.01.01.	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Не допускается разворот самолета вокруг одной ноги шасси. Минимальный радиус разворота <math>R=13</math> м (или <math>R=19,5</math> м от центра радиуса разворота до внешнего колеса носовой ноги шасси, максимально удаленного от центра разворота).</p> <p>На местах стоянок самолеты устанавливайте носом к рулежной дорожке. Минимальное расстояние между концами крыльев соседних самолетов в ряду должно быть не менее 5 м.</p> <p>2. Установите упорные колодки под колеса главных ног шасси. Упорные колодки устанавливайте под внутренние колеса главных ног шасси:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- спереди - для передней ноги,</li> <li>- сзади - для задней ноги шасси.</li> </ul> <p>Упорные колодки должны быть плотно прижаты к пневматикам колес и прочно упираться своими шипами в аэродромное покрытие. В зимнее время перед установкой упорных колодок необходимо</p>		Если руление к месту стоянки затруднено, самолет буксируйте тросом.	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.01.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОГ ТГ	КОНТРОЛЬ
<p>место под колодки очистить от льда и снега.</p> <p>3. Установите стояночный штырь в замок выпущенного положения носовой ноги шасси. Штырь устанавливайте после выключения двигателей. Штырь должен иметь красный сигнальный флажок. Длина тросика должна быть такой, чтобы флажок был хорошо виден спереди, сзади и сбоку самолета.</p>			Т
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	<p>Упорные колодки I760A-2 /8 шт./</p> <p>I.760I.9904.100.000</p> <p>Сигнальные флажки /2 шт./</p> <p>Карманные фонарики с зелеными и красными светофильтрами /2 шт./</p> <p>Штырь замка носового шасси</p>		





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I	
ПУНКТ РО 3.01.02	Прослушивание вращения роторов двигателей на выбеге	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
Прослушайте вращение роторов на выбеге. Убедитесь в плавности вращения роторов и отсутствии посторонних шумов.		Вопрос о возможности эксплуатации решите с представителем завода-изготовителя.	И



# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1	
Пункт РО 3.01.03	Заземление самолёта. Проверка касания токосъёмников о бетонное покрытие.	Трудоёмкость (чел. час.) _____	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт-роль
<p>1. Убедитесь в том, что токосъёмники касаются бетонного покрытия.</p> <p>2. Перед заземлением ВС с помощью бортового заземляющего устройства снимите с ВС заряд статического электричества в следующей последовательности:</p> <p>2.1 Подсоедините штырь заземления переносного токоотводящего устройства к аэродромному заземлителю.</p> <p>2.2 Обеспечьте стекание остаточного заряда с корпуса ВС соединением токоотводящего тросика с чистой неокрашенной поверхностью ВС, например, стойкой шасси.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ:</b> Запрещается прикасаться неизолированными участками тела к металлическим и диэлектрическим элементам конструкции ВС до снятия с них остаточного заряда</p> <p>3. Заземлите самолёт тросом заземления.</p> <p>При заземлении должен быть надёжный контакт троса с гнездом заземления на месте стоянки. Гнездо заземления должно быть очищено от грязи, масла, снега, льда.</p>		При отсутствии касания токосъёмниками бетона замечайте трос токосъёмника.	
Контрольно-проверочная аппаратура ( КПА )		Инструмент и приспособления	
		Расходные материалы	
		Трос заземления самолёта Переносное токоотводящее устройство	

20

20



К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <b>I</b>	
ПУНКТ РО <b>3.01.03</b>	Заземление самолета. Проверка касания токосъемников о бетонное покрытие		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><b>I. Заземлите самолет тросом заземления и проверьте, что токосъемники касаются бетонного покрытия.</b></p> <p>При заземлении должен быть надежный контакт троса с гнездом заземления на месте стоянки. Гнездо заземления должно быть очищено от грязи, масла, снега, льда.</p>			При отсутствии касания токосъемниками бетона замените трос токосъемника.	<b>Т</b>
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Трос заземления самолета.			

25 марта 1980

3.01.03 стр. I



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 9	
ПУНКТ РО 3.01.04 (3.02.01)	ПОДКЛЮЧЕНИЕ АЭРОДРОМНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРО- ПИТАНИЯ ПЕРЕМЕННЫМ И ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>I. Проверка внешнего состояния штепсельных разъемов ШРАП-500К и ШРАП-400-3ф.</u></p> <p>I.I. Откройте защитные крышки самолетных вилок штепсельных разъемов ШРАП-500К и ШРАП-400-3ф и убедитесь в чистоте и исправности штырей вилок.</p> <p>Не допускаются механические повреждения, коррозия, подгар штырей, а также грязь, пыль внутри штепсельных разъемов и ослабление крепления корпусов вилок. Убедитесь в исправности защитных крышек.</p>		<p>При необходимости за- чистите контактный штырь шкуркой №180-220, протрите салфеткой, слегка смоченной бензи- ном Б-70, и просушите, продув сухим сжатым воздухом под давлением 1+1,5 кгс/см<sup>2</sup>. В случае погнутости или оплавлен-</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 9	
ПУНКТ РО 3.01.04 (3.02.01)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.2. Осмотрите штепсельные розетки источников аэродромного питания и убедитесь в чистоте, отсутствии подгара, коррозии и механических повреждений гнезд разъемов.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:</u></p> <p>1. Подключать к бортсети самолета неисправные или не соответствующие техническим требованиям аэродромные источники постоянного или переменного тока ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>2. Расстыковка и стыковка розеток ШРАП-500К и ШРАП-400-3ф с вилками на самолете ЗАПРЕЩАЕТСЯ:</p> <p>— если горят желтые лампы, установленные вблизи вилок;</p>		<p>ния штыря замените его или вилку ШРАП.</p> <p>При необходимости замените крышку.</p> <p>При повреждении розеток аэродромного питания пользоваться ими запрещается.</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 9	
ПУНКТ РО 3.01.04 (3.02.01)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>-- если выключатели "РАП" постоянного и переменного тока, расположенные на щитке контроля энергетики, находятся в положении "Включено".</p> <p>2. <u>Включение аэродромного источника постоянного тока в самолетную сеть.</u></p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> Необходимо использовать источник постоянного тока с регулируемым напряжением в пределах 27В - 29В и мощностью не менее 18 кВт.</p> <p>2.1. Проверьте положение автоматов защиты, переключателей и выключателей согласно т.к. 3.01.09.</p> <p>2.2. Подсоедините штепсельный разъем аэродромного источника питания постоянным током к вилке ШРАП-500К, включите источник.</p>			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 9	
ПУНКТ РО 3.01.04 (3.02.01)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.3. Установите галетный переключатель вольтметра "=27В" "Правый борт" /на панели постоянного тока щитка контроля энергетики/ в положение "РАП".</p> <p>Напряжение по вольтметру должно быть в пределах 27 - 29В.</p>		<p>Если показания вольтметра отличаются от 27±29В, отрегулируйте напряжение источника аэродромного питания.</p> <p>Если вольтметр не показывает напряжение, проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-надежность подключения электропроводов к вольтметру и переключателю;</li> <li>-исправность электроцепи питания вольтметра;</li> <li>-исправность переключателя и вольтметра.</li> </ul>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 9 (10)	
пункт 3.01.04 (3.02.01)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
2.4. Установите переключатель "РАП-ОТКЛ-АККУМУЛЯТОРЫ" в положение "РАП" и убедитесь в том, что загорелись зеленая сигнальная лампа под переключателем и желтая лампа рядом со штепсельным разъемом ШРАП-500К.		Если одна из ламп не горит, проверьте: - исправность электролампы и надежность подключения к ее armатуре эл. проводов; - надежность включения розетки источника аэродромного питания к ШРАП-500К.	
2.5. Проверьте по вольтметрам "=27В" "Левый борт" и "Правый борт" напряжение постоянного тока в бортовой сети самолета на шинах "23А", "35А", "37А", "43Б", "61А", "24А", "36А", "38А", "44Б", "62А", изменяя индекс шин галетными переключат.		В случае отсутствия показаний обесточьте самолет и устраните де-	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9 / 1	
пункт РО 3.01.04 (3.02.01)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (Т1)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>чателями, установленными под соответствующими вольтметрами. Напряжение должно быть в пределах 27-29В.</p> <p>3. Включение аэродромного источника переменного трехфазного тока в самолетную сеть.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАЗЕМНЫЙ АЭРОДРОМНЫЙ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ С ВЫВЕДЕННОЙ СИЛОВОЙ НЕЙТРАЛЬЮ ГЕНЕРАТОРА ТРЕХ-ФАЗНОГО ПЕРЕМЕННОГО ТОКА НАПРЯЖЕНИЕМ 208/120В<math>\pm</math>2%, ЧАСТОТОЙ 400Гц<math>\pm</math>2% И МОЩНОСТЬЮ НЕ МЕНЕЕ 60КВА. (АПА-50М, АЭМГ-60/30М).</p> <p>2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ АЭРОДРОМНОГО ИСТОЧНИКА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА К БОРТСЕТИ САМОЛЕТА ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО ПРИ ПОДКЛЮЧЕННОМ ИСТОЧНИКЕ ПОСТОЯННОГО ТОКА ИЛИ ПРИ НАЛИЧИИ НА БОРТУ САМОЛЕТА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ. ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ТОЛЬКО АЭРОДРОМНОГО ИСТОЧНИКА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ВЫКЛЮЧАТЕЛИ АККУМУЛЯТОРОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В ПОЛОЖЕНИИ "АККУМУЛЯТОРЫ."</p> <p>3.1. Проверьте положение автоматов защиты, переключателей</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ (I-IO)	
ПУНКТ РО 3.01.04 (3.02.01)	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ (_____(чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>и выключателей согласно Технологической карте № 3.01.09.</p> <p>3.2. Подсоедините к вилке ШРАП-400-3ф розетку от аэродромного источника переменного тока, включите источник.</p> <p>3.3. Установите галетный переключатель вольтметра 200В ПРАВЫЙ БОРТ в положение РАП.</p> <p>3.4. Включите выключатель "РАП" на панели переменного тока и убедитесь в том, что загорелись зеленая сигнальная лампа под выключателем и желтая сигнальная лампа рядом со штепсельным разъемом ШРАП-400-3ф.</p>		Если обе указанные лампы не загорелись, проверьте горит ли красное табло "Отказ БКН" на лицевой панели блока БКН: если табло горит, замените блок кондиционным. Если этот блок исправен, проверьте исправность и надежность подсоединения кабеля аэродромного источника электроэнергии, а также его напряжение (по бортовому вольтметру) и	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ ( I-IO)	
ПУНКТ РО 3.01.04 (3.02.01)	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
		<p>частоту тока, которые должны соответствовать техническим условиям, указанным в паспорте данного источника. Устраните выявленную неисправность или замените источник аэродромного электропитания кондиционным.</p> <p>Если одна из сигнальных ламп не горит, проверьте исправность этой лампы и электроцепи питания ее, устраните неисправность.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-IO	
ПУНКТ РО 3.01.04 (3.02.01)	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.).	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>3.5. Проверьте фазное (линейное) напряжение источника питания, устанавливая галетный переключатель "ФАЗЫ" в положения I, II, III (I-II, I-III, II-III). Напряжение должно быть в пределах II5-II20 (200-210) В.</p> <p>3.6. Проверьте частоту напряжения источника питания переменного тока по частотомеру "ВСУ-РАП". Частота должна быть в пределах 392-408 Гц.</p>		<p>Если напряжение аэродромного источника не укладывается в эти пределы, отключите источник и отрегулируйте его напряжение.</p> <p>Если частота напряжения аэродромного источника не укладывается в эти пределы отключите источник и отрегулируйте частоту.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТР. I-IO	
ПУНКТ РО 3.01.04 (3.02.01)	продолжение	ГРУДОЕМКОСТЬ чел, ч.	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>3.7. Проверьте по вольтметрам "∼200В" "Правый борт" и "Левый борт" линейное напряжение в бортовой сети самолета на шинах "41Г", "21Г", "42Г", "22Г", изменяя индекс шины и фазы галетными переключателями, установленными под соответствующим вольтметром.</p>		<p>Если напряжение и частота в бортовой сети самолета не соответствуют указанным, обесточьте самолет, выясните причину и устраните дефект.</p>	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
		<p>Бензин Б-70 ГОСТ 1012 - 72 Х-6 ткань Сжатый воздух давлением 1-1,5 кгс/см<sup>2</sup> Наждачная шкурка № 180-200</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I	
ПУНКТ РО 3.01.05	Осмотр механических указателей грубой посадки	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Осмотрите механические указатели грубой посадки.</p> <p>Увердитесь . . . м, что они находятся в исходном положении и опломбированы.</p> <p>В случае, если оборвана контровка указателя, проверьте зарядку амортист( . . . ) массы по усадке, произведите расшифровку средств объективной информации.</p>		Если совершена "грубая посадка", произведите работы, указанные в ИТЭ 15-01-0	Т
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	<p>Плоскогубцы комбинированные L=150 ГОСТ 5547-75.</p> <p>Пломбир со вставкой I.7601.9105.045.000</p>	<p>Контровочная проволока травленая Х18Н10Т Ø 0,8мм</p> <p>Пломбы алюминиевые</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.01.06 (3.01.07)	Установка заглушек на самолет и двигатели	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Убедитесь в чистоте и исправности заглушек.</p> <p>Заглушки должны быть исправны, обшиты войлоком или оклеены резиной, окрашены в красный цвет и иметь красные сигнальные флажки.</p> <p>Установка неисправных заглушек и без сигнальных флажков не допускается.</p> <p>2.. Установите:</p> <p>2.1. Заглушки I.7601.9108.110 в воздухозаборники двигателей Д-30КП.</p> <p>Перед установкой заглушек в воздухозаборники убедитесь в отсутствии посторонних предметов и внешних повреждений.</p> <p>2.2. Заглушки I.7601.9108.140 в реактивные сопла двигателей Д-30КП.</p> <p>Перед установкой заглушек в реактивные сопла двигателей</p>		<p>Отремонтируйте неисправную заглушку.</p> <p>Укомплектуйте заглушки недостающими флажками.</p>	<p>И</p> <p>И</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-4</b>	
ПУНКТ РО <b>3.0I.06</b> <b>(3.0I.07)</b>	<b>продолжение</b>	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>сравите давление в гидросистеме реверса, нажав на рукоятку крана КП-40 в течение I мин (не менее).</p> <p>Заглушки в реактивные сопла установите через 10-15 мин после останова двигателей при длительности стоянки более 1,5 ч.</p> <p>2.3. Заглушки I.760I.9I08.I50 на воздухозаборники генераторов двигателей Д-30КП.</p> <p>2.4. Заглушку I.760I.9I08.I60 на выхлопной патрубок ТА-6А.</p> <p>2.5. Заглушки I.760I.9I08.230 на жалюзи для выхода из ВВР.</p> <p>2.6. Заглушки I.760I.9I08.I80 /9I08.200; 9I08.240/ на жалюзи.</p> <p>2.7. Заглушки I.760I.9I08.2I0 на воздухозаборники радиаторов.</p> <p>2.8. Заглушки I.760I.9I08.740 на патрубки дренажных баков.</p> <p>Для установки заглушки на патрубок дренажного бака отверните винт /поднимите конус/ и вставьте заглушку в патрубок.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.0I.06 (3.0I.07)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Удерживая за ручку заглушки, заверните винт до уплотнения резинового кольца и патрубка. Расправьте флажок (если он намотался на винт).</p> <p>2.9. Защитные кожухи I.760I.9I08.I20 для датчиков ДУА-9Р.</p> <p>2.I0. Чехлы на ПЦД-IM.</p> <p>2.II. Заглушки I.760I.9I08.700 на приемники "Статика" с прижимом.</p> <p>2.I2. Насадки I.760I.9I08.720 на приемники "Статика" с прижимом.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> 1. Работы, указанные в пунктах 2.3-2.I2, выполняйте, если предусмотрена стоянка самолета продолжительностью свыше 5 ч.</p> <p>2. При неустойчивой погоде (снегопад, град, обледенение, метель, сильный ветер) установите все заглушки и чехлы (комплект) сразу же после останова двигателей.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-4</b>	
ПУНКТ РО <b>3.01.06</b> (3.01.07)	<b>продолжение</b>	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ,ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка АЗ8-0100-0 Стремянка АЗ8-0200-0 Стремянка АЗ803-0000-0 Комплект заглушек I.7601.9108.100.000		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 1-5	
ПУНКТ РО 3.01.08	Слив содержимого из санузла и водной системы	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (Г)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА СЛИВАТЬ ОТБРОСЫ ИЗ САМУЗЛА И ОСТАТКИ ВОДЫ ИЗ ВОДЯНОЙ СИСТЕМЫ НЕОБХОДИМО ДО ОХЛАЖДЕНИЯ КАБИН САМОЛЕТА.</p> <p>I. На самолетах, на которых установлен унитаз с ведром, слив содержимого (отбросов) из санузла производите в следующей последовательности :</p> <p>I.1. Откройте замки крепления унитаза к днищу;</p> <p>I.2. Откиньте вверх ручку переноски унитаза и выносите его из самолета в специально отведенное место;</p> <p>I.3. Откройте замки крепления крышки и сиденья унитаза и отклоните их вверх;</p> <p>I.4. Выньте ведро из корпуса унитаза и вылейте из него содержимое;</p> <p>I.5. Пользуясь волосяными щетками, тщательно промойте химжидкостью и горячей водой все части унитаза, после чего</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.01.08	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>просушите их.</p> <p>I.6. Наденьте чашку унитаза на ведро, установите его в корпус унитаза и закройте замками верхнюю крышку и сиденье;</p> <p>I.7. Установите унитаз на место и закрепите его замками.</p> <p>2. На самолетах, на которых установлен унитаз УК-2-I, слив содержимого (отбросов) из санузла производите в следующей последовательности :</p> <p>2.1. Откройте на фюзеляже крышку люка сливной панели;</p> <p>2.2. Снимите крышку со штуцера слива сливной панели;</p> <p>2.3. Подсоедините к штуцеру слива панели наконечник сливного шланга специальной машины;</p> <p>2.4. Снимите крышку со штуцера промывки и заправки панели;</p> <p>2.5. Подсоедините к штуцеру промывки и заправки наконечник шланга подачи воды и химжидкости специальной машины;</p> <p>2.6. Откройте шаровой затвор сливной емкости унитаза, повернув</p>			Т



К РО САМОЛЕТА ИЛ-76Т, ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 1-5	
ПУНКТ РО 3.01.08	продолжение	ПРОДОВОЖНОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>переключатель на сливной панели в положение "ОТКР." до загорания зеленой лампочки;</p> <p>2.7. Подключите на специальной машине вакуумнасос, откройте клапан наконечника сливного шланга и слейте отбросы;</p> <p>2.8. После окончания слива отбросов, не отсоединяя шланга от штуцера слива, приступите к промывке сливной емкости унитаза :</p> <p>2.8.1. Выключите на специальной машине подачу горячей воды;</p> <p>2.8.2. Промойте сливную емкость унитаза;</p> <p>2.8.3. Промойте чашу унитаза горячей водой с моющим средством;</p> <p>2.8.4. Промойте сиденье и крышку 3% раствором нейтрального мыла;</p> <p>2.8.5. Закройте на специальной машине подачу горячей воды;</p> <p>2.8.6. После полного стекания воды по сливному шлангу, закройте шаровой затвор, повернув переключатель на сливной</p>			

25 октября 1983

3.01.08 стр.3

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т, ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.01.08	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>панели в положение "ЗАКРЫТО" до загорания красной лампочки. Закройте клапан наконечника сливного шланга;</p> <p>2.8.7. Отсоедините наконечники от штуцеров на сливной панели.</p> <p>2.8.8. Закройте крышками штуцера на сливной панели.</p> <p>2.8.9. Закройте люк сливной панели.</p> <p>3. Слейте остаток воды из водяной системы (бачков, кипятильников) в следующей последовательности :</p> <p>3.1. Снимите водяные баки (в туалете) и кипятильники;</p> <p>3.2. Вылейте остаток воды в специально отведенное место вне самолета;</p>		<p>Если лампочка не загорается I6-I8 необходимо переключатель поставить в нейтральное положение и выяснить причину.</p>	Т

К РО САМОЛЁТА Ил-76Г, ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ      № _____	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.01.08	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>3.3. Промойте баки и кипяtilьники чистой водой и просушите их или вытрите чистой салфеткой насухо;</p> <p>3.4. Установите баки и кипяtilьники на место;</p> <p>3.5. Слейте остаток воды из водного бака, расположенного на шпангоуте № 14, в специально подготовленную емкость;</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> ПРИ МИНУСОВОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА КРАНЫ СЛИВА БАКОВ И КИПЯТИЛЬНИКОВ ОСТАВЬТЕ В ОТКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ.</p>			
Контрольно-провероч. аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	<p>Специальная машина для обработки санузла</p> <p>Емкость для слива отбросов</p> <p>Емкость для слива воды</p> <p>Волосная щетка</p>	<p>Химжидкость СТ-2 ТУ38-101318-72</p> <p>Вода горячая</p> <p>3% раствор нейтрального мыла</p> <p>Салфетки х/бумажные</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-761	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-2	
ПУНКТ РО 3.01.09а	ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ ВСЕХ АВТОМАТОВ ЗАЩИТЫ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И РЕОСТАТОВ	ГРУДОФОРМОСТЬ _____ (Ч Л. ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ Н	КОНТРОЛЬ
<p>1. Убедитесь в том, что все автоматы защиты АЗФМК, АЗЗ, АЗД, АЗРГК в ЦРУ грузовой кабины (панели 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38), в РУ технического отсека (панели 41, 42, 43, 44), в РУ отсека шасси (панели 61, 62) включены.</p> <p>2. Убедитесь в том, что все АЗРГК и АЗФ в РУ кабины экипажа (панели 21, 22, 23, 24, 25, 26) выключены, за исключением АЗРГК-2 ПЕРЕКЛ УКАЗ ТОПЛ на РУ24 и силовых (магистральных) автоматов защиты питания РУ21-РУ24, которые должны быть включены.</p> <p>3. Убедитесь в том, что все выключатели и переключатели питания на щитках и пультах членов экипажа выключены, за исключением выключателя РОЗЕТКА И АККУМ на верхнем электрощитке лифтов, который должен быть включен и закрыт колпачком.</p> <p>4. Убедитесь в том, что на щитке контроля энергетики выключатели генераторов, выключатели параллельной работы генерато-</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-2	
ПУНКТ РО 3.0Г.09а	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (1Г)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТГ	КОНТРОЛЬ
<p>ров, выключатели ВСУ, выключатели объединения бортов, выключатель РАП переменного тока, выключатели (по 001343192Г) выпрямительных устройств, выключатели аккумуляторных батарей выключены, выключатели ПИТАНИЕ ОТ АКК выключены и закрыты колпачиками, переключатели преобразователей ПТ-125Ц и ПО-750А, переключатель проверки АПП-1А, переключатель РАП-ОТКЛ-АККУМУЛЯТОРЫ, переключатели (с 001343192Г) выпрямительных устройств находятся в положении ОТКЛ.</p> <p>Б. Убедитесь в том, что рукоятки всех реостатов и трансформаторов регулирования яркости освещения в кабине экипажа и в грузовой кабине находятся в положении ОТКЛ.</p>			Г

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 3-6	
ПУНКТ РО 3.01.096	Проверка в кабине экипажа и грузовой кабине исходного положения кранов, рычагов, кнопок и тумблеров управления системами самолета	ТЕ Д Е Л О С Т Ь _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Проверьте в кабине экипажа и грузовой кабине исходное положение кранов, рычагов, кнопок и тумблеров управления системами самолета.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Работу выполняйте совместно со специалистом по АиРЭО.</p> <p>Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ручки управления закрылками и предкрылками находятся в положении "Уборка" и зафиксированы;</li> <li>- рычаги управления двигателями (РУД) находятся в положении "Малый газ";</li> <li>- рычаги останова двигателей (РОД) находятся в положении "Останов";</li> <li>- рычаги управления реверсом (РУР) находятся в положении "Реверс выключен";</li> </ul>			И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 3-6	
ПУНКТ РО 3.01.09 б	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- панель "Запуск двигателей" закрыта крышкой;</li> <li>- ручка "Спойлеры" находится в положении "Уборка" и зафиксирована;</li> <li>- рули и элероны застопорены, проводка управления элеронами рассоединена;</li> <li>- красные колпачки переключателей аварийного рассоединения проводов управления РВ и аварийного отключения бустеров РИ закрыты и зафиксированы;</li> <li>- стабилизатор установлен в исходное положение /0°, переключатели управления стабилизатором /на рукоятках штурвалов/ находятся в нейтральном положении;</li> <li>- крышка переключателя управления стабилизатором закрыта в положении "Левому";</li> <li>- колпачки выключателей аварийного торможения и аварийного растормаживания шасси закрыты;</li> </ul>			



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>3-6</b>	
ПУНКТ РО  3.01.09 б	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- переключатели стояночного тормоза находятся в положении "Заторможено" и закрыты колпачками;</li> <li>- указатели манометров тормозов показывают давление;</li> <li>- тумблеры насосных станций и крана кольцевания на щитке гидро-системы находятся в положении "Отключено";</li> <li>- кнопки-лампы выпуска и уборки шасси не нажаты, предохранитель кнопок закрывает кнопку "Уборка", фиксатор закрывает кнопку "Выпуск";</li> <li>- ручка аварийного выпуска шасси (на шпангоуте № I4) находится в вертикальном положении, зафиксирована фиксатором и опломбирована;</li> <li>- переключатели управления поворотом колес носовой ноги (на штурвалах) находятся в положении "Отключено";</li> <li>- штурвальчики управления поворотом колес носовой ноги находятся в нейтральном положении;</li> </ul>		При необходимости опломбируйте	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 3-6	
ПУНКТ РО 3.01.096	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- краны стеклоочистителей закрыты, тумблер включения давления гидроомеси к стеклоочистителям находится в положении "Отключено" и закрыт защитным колпачком;</li> <li>- тумблеры демпферов крена и рыскания /на панели бустеров/ находятся в положении "Отключено";</li> <li>- перекрывные /пожарные/ и другие краны топливной системы закрыты;</li> <li>- переключатели высотной системы находятся в выключенном положении, кран кольцевания закрыт;</li> <li>- все вентили кислородной системы закрыты.</li> </ul>			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Пломбир со вставкой I.7601.9105.045.000	Пломбы алюминиевые. Контролочная проволока Х18Н10Т $\varnothing 0,8$ мм	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I	
ПУНКТ РО 3.01.10	Съемка пробок со сливных отверстий	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Выньте пробки из сливных отверстий форточек кабины пилотов. Убедитесь в целостности пробок и их цепочек.</p> <p>2. Снимите крышки со штуцеров дренажной системы пола грузовой кабины, расположенных в обтекателях шасси справа и слева у шпангоутов № 35, 45 и 51 фюзеляжа. Убедитесь в чистоте и целостности резьбы на штуцерах и крышках.</p>		<p>Загрязнение на резьбе удалите. Крышки с поврежденной резьбой замените.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
		Ветошь	

25 марта 1980

3.01.10 стр.1



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ  I	
ПУНКТ РО  3.01.II	Закрытие форточек, входных дверей, грузо- люка и крышек багажных люков	ТРУДОЕМКОСТЬ  _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
1. Проверьте правильность установки фиксатора стопорения верхне- го аварийного люка. Фиксатор должен проходить через ось вра- щения ручки и кронштейн, зуб фиксатора должен быть установлен за прилив кронштейна.		При необходимости произвести правильную установку.	И
2. Закройте форточки, входные двери, грузолук и крышки багажных люков. При закрытии убедитесь в отсутствии тугого хода, скрипов, отсутствии повреждений на замках. Крышки люков и двери должны плотно прилегать к окантовке и не иметь деформаций. Выдвижные части замков должны надежно заходить в гнезда. Ручки всех люков и дверей должны быть утоплены, а замки закрыты на ключ и защелку.		Внесите причину и устраните выявленную неисправность. При необходимости смажьте трущиеся поверхности смазкой ЦИАТИМ-201 или МК-8	И
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка А-38-0200-0	Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74 Масло МК-8 ГОСТ 6457-66 Ветошь	



К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1 и 2	
ПУНКТ РО 3.01.12 (3.02.11)	ОТКЛЮЧЕНИЕ АЭРОДРОМНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРО- ЭНЕРГИИ ОТ БОРТСЕТИ САМОЛЁТА	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. По окончании всех работ на самолёте убедитесь в том, что все выключатели, переключатели, реостаты и автоматы защиты находятся в положениях, указанных в т.к. 3.01.09.</p> <p>2. Отключите аэродромный источник переменного тока от бортовой сети самолёта, установив выключатель "РАП" на щитке контроля энергетики в нижнее положение. При этом должны погаснуть зеленая лампа "РАП" под этим выключателем и желтая лампа рядом со штепсельным разъемом ШРАП-400-3Ф.</p> <p>3. Отключите аэродромный источник постоянного тока от бортовой сети самолёта, установив переключатель "Аккумуляторы-Откл.-РАП" на щитке контроля энергетики в положение "Откл.", при этом должны погаснуть зеленая лампа "РАП" под выключателем и желтая лампа рядом со штепсельным разъемом ШРАП-500К.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I и 2	
ПУНКТ РО 3.01.12 (3.02.II)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Выключите аккумуляторные батареи, для чего установите четыре выключателя "Аккумуляторы" на щитке контроля энергетики в положение "Откл."</p> <p>5. Подайте команду на выключение аэродромных источников электроэнергии и убедитесь, что они выключены.</p> <p>6. Отсоедините штепсельные разъемы аэродромного питания ШРАП-500К и ШРАП-400-3Ф и закройте крышками их вилки.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> категорически запрещается расстыковка штепсельных разъемов ШРАП при горящих рядом с ними желтых лампочках.</p>			<p>Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p>



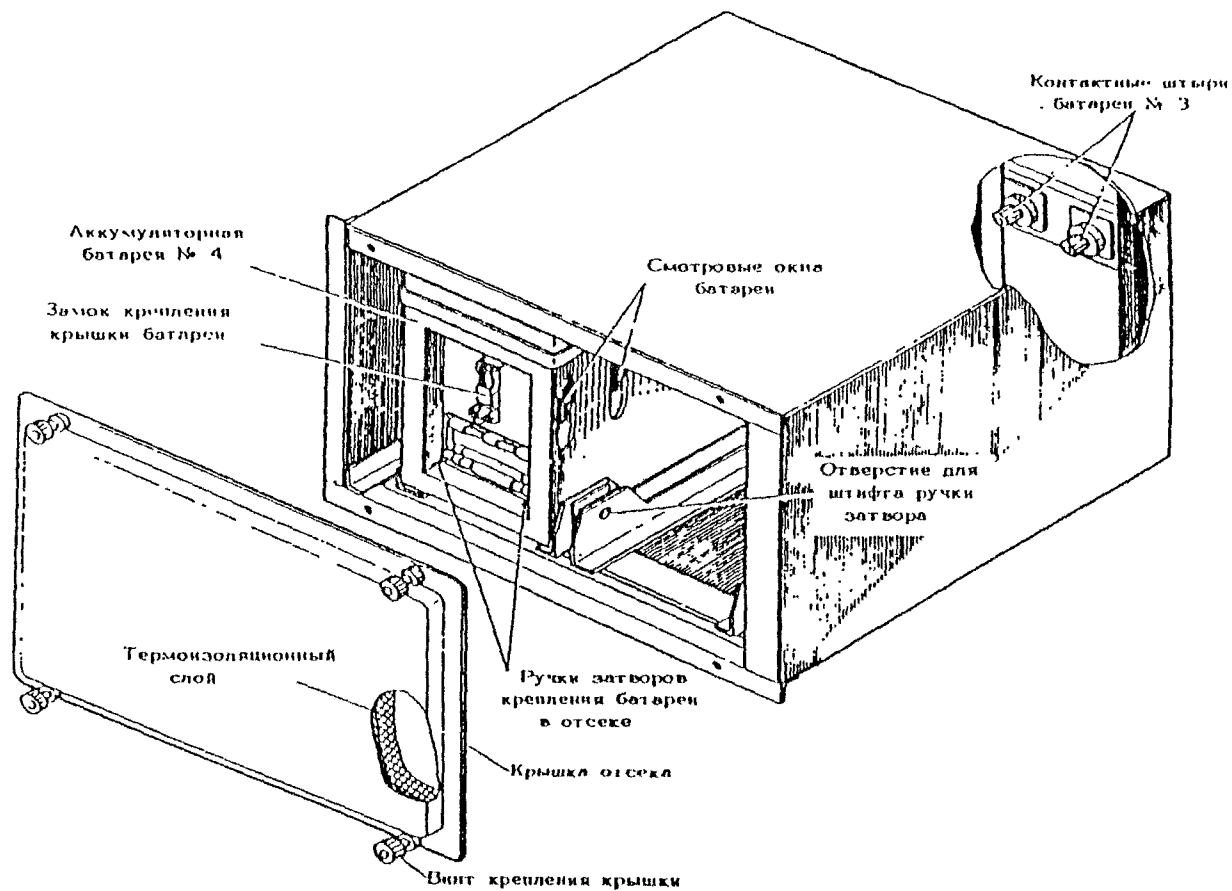
# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На стр. 1 - 3/4	
Пункт РО 3.51.09 (3.01.13)	Демонтаж (монтаж) с самолёта для обслуживания в лаборатории аккумуляторных батарей фирмы SAFT.	Трудоёмкость _____ чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>I. <u>Демонтаж.</u></p> <p>(1) Убедитесь в том, что все выключатели «АККУМУЛЯТОРЫ» на панели «28» отключены.</p> <p>(2) Откройте люки в боковых обтекателях главных ног шасси.</p> <p>(3) Отверните винты крепления крышек аккумуляторных отсеков (см. рис. I).</p> <p>(4) Откройте замки крепления и снимите аккумуляторные батареи.</p> <p><b><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u></b> ПРИ СНЯТИИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОПАДАНИЯ ЭЛЕКТРОЛИТА НА ОДЕЖДУ, ЛИЦО И РУКИ, А ТАКЖЕ НА ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ САМОЛЁТА.</p>		<p>В случае попадания электролита на тело, одежду или конструкцию самолёта тщательно удалите его хлопчатобумажной тканью, смоченной в 5%-ном растворе борной кислоты, а затем в чистой воде, и протрите сухой тряпкой.</p>	
<p>2. <u>Монтаж.</u></p> <p>(1) Снимите крышки с аккумуляторных батарей и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствуют следы электролита на поверхностях батарей;</li> </ul>		<p>При наличии следов электролита удалите их, промойте эти места мыльным раствором и протрите чистой ветошью.</p>	

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ



РАЗМЕЩЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ПРАВОГО БОРТА  
(АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ № 3 ВЫНУТА ИЗ ОТСЕКА)

Рис. 1

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Контроль
<p><b><u>ВНИМАНИЕ:</u> УДАЛЕНИЕ СЛЕДОВ ЭЛЕКТРОЛИТА ПРОИЗВОДИТЕ ПРИ ВВЁРНУТЫХ ПРОБКАХ.</b></p> <p>- отсутствуют повреждения крышек, зажимов, плюсовых и минусовых шин, а также межэлементные трещины.</p> <p>Установите крышки батарей на своё место, закрепите их.</p> <p>(2) Установите поочерёдно каждую аккумуляторную батарею в аккумуляторный отсек так, чтобы нижнее основание вошло в направляющие профили. Продвиньте батарею от себя до отказа, закройте замки крепления.</p> <p>(3) Закройте крышки аккумуляторных отсеков, закрепите их винтами.</p> <p>(4) Закройте люки в боковых обтекателях главных ног шасси.</p> <p>(5) Проверьте напряжение аккумуляторных батарей под нагрузкой (с.м. карту 3.51.08).</p>		При повреждениях на аккумуляторной батарее замените её.	
Контрольно – проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется.	Отвёртка универсальная, клещи для ШР и плоскогубцы обрезиненные из комплекта инструмента самолёта «Для электрооборудования» (чертёж 1.7601.9104.000.000)	<p>Мыло.</p> <p>Ткань хлопчатобумажная.</p> <p>Ветошь.</p> <p>Раствор борной кислоты 5%-ный.</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.0I.I3 (3.5I.09)	СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРОВ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ПОДЗАРЯДКИ В АЗС. УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРОВ НА САМОЛЕТ	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
1. Убедитесь в том, что выключатели "Аккумуляторы" на щитке контроля энергетики находятся в положении "Откл.".			Т
2. Откройте люки в боковых обтекателях главного ласси.			Т
3. Отверните винты крепления крышек аккумуляторных отсеков.			Т
4. Откройте замки крепления и снимите аккумуляторные батареи.			Т
5. Сдайте аккумуляторные батареи на зарядную станцию (АЗС) для технического обслуживания и проверки на соответствие НТП. Вывесите на штурвале сигнальный вымпел о снятии аккумуляторов.			Т
<u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</u> ПРИ СНЯТИИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОПАДА- НИЯ ЭЛЕКТРОЛИТА НА ОДЕЖДУ, ЛИЦО И РУКИ, А ТАКЖЕ НА ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ САМОЛЕТА.			
6. После технического обслуживания и проверки на соответствие НТП в АЗС установите аккумуляторные батареи на самолет в порядке, обратном снятию. При этом, перед установкой на самолет			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 3	
ПУНКТ РО 3.01.13 (3.51.09)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ Т <sub>1</sub>	КОНТРОЛЬ
<p>снимите крышки с аккумуляторных батарей и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствуют следы электролита на поверхности аккумулятора.</li> </ul> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> Удаление следов электролита производите при ввернутых пробках.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствуют повреждения крышек, зажимов, плюсовых и минусовых шин, межэлементные трещины.</li> </ul> <p>7. После установки на самолет аккумуляторных батарей проверьте их напряжение под нагрузкой, как указано в т.к. 3.02.01.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> При стоянке самолета свыше 5 ч и при температуре наружного воздуха <math>-25^{\circ}\text{C}</math> и ниже аккумуляторные батареи должны храниться в теплом помещении. При этом в разделе 2 боржурнала должна быть сделана запись "Аккумуляторы сняты на хранение", дата, фамилия и подпись исполнителя.</p>		<p>Следы электролита смойте мыльным раствором и протрите ветошью.</p> <p>В случае обнаружения повреждений аккумулятора замените.</p>	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 3	
ПУНКТ РО 3.0I.13 (3.5I.09)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>При отсутствии такой возможности необходимо заблаговременно перед вылетом включать электрообогрев аккумуляторов от аэродромного источника электропитания. Следует иметь в виду, что скорость нарастания температуры электролита при отрицательной температуре окружающей среды /до <math>-35^{\circ}\text{C}</math>/ равна <math>4^{\circ}\text{C}</math> в ч.</p>			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	<p>Отвертка <math>s = 200; A=8</math> ГОСТ 21010-75</p> <p>Плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-75</p>	<p>Стекланная шкурка I80-220</p> <p>Бензин Б-70 ГОСТ 1012-72</p> <p>Вода чистая</p> <p>Мыло</p> <p>Х/б ткань</p> <p>Ветошь</p>	





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.0I.I4	Зачехление самолета	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОГ Г1	КОНТРОЛЬ
<p>I. Зачехлите самолет (в случае ожидания обледенения).</p> <p>I.1. В случае обледенения поверхности самолета необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- смести иней и сухой снег волосяными щетками;</li> <li>- удалить изморозь, примерзший снег или лед.</li> </ul> <p>После удаления с поверхности самолета льда, инея, снега, изморози протрите поверхность самолета насухо чистой ветошью, проверьте легкость и полноту отклонения элеронов, спойлеров, тормозных щитков, закрылков, предкрылков и триммеров элеронов.</p> <p>Отклонение органов управления на крыле должно происходить плавно, без заедания, скрипа и других посторонних шумов.</p> <p>I.2. Наденьте чехлы на носовую часть фюзеляжа, крыло, центроплан, шасси и gondoly двигателей. Закрепите чехлы при помощи ремней и шнуровых амортизаторов.</p>		Удалите снег или лед с щелевых зазоров механизации крыла.	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.01.14	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ПРИ СКОРОСТИ ВЕТРА СВЫШЕ 10 М/С ВО ИЗБЕЖАНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ ЗАЧЕХЛЯТЬ САМОЛЕТ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>Самолет необходимо зачехлять сухими, чистыми чехлами с исправным креплением.</p> <p>При зачехлении крыла и центроплана используйте страховочные приспособления и исправные стремянки.</p> <p>В момент установки крыльевых и центроплановых чехлов используйте дополнительную страховку, для чего со стороны носка и хвостовиков крыла в продольном направлении установите универсальные стремянки 4Н9912-0М /предварительно подняв их на необходимую высоту/. По мере зачехления стремянки передвигайте вдоль крыла.</p> <p>Раскладку чехлов на крыле и центроплане начинайте с закрепления карабинов веревочных фал за страховочные узлы.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.0I.I4	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<b>I.3. Убедитесь в том, что:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– металлические детали чехлов не имеют непосредственного контакта с обшивкой самолета;</li> <li>– чехлы и ремни после установки на самолет не имеют слабых и не бьют по обшивке.</li> </ul>		Устраните обнаруженный недостаток.  Подтяните крепежные детали чехлов.	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Моторный подогреватель УМП-350-131 (МП-300, МП-85М) Самоходная площадка для обслуживания высокорасположенных частей самолета А-1102 (СПО-15М) Стремянки 4Н9912-0М Тележка для перевозки агрегатов А 1310-0000 Комплект чехлов I.760I.9107.100.000 Волосные щетки для удаления снега	Салфетки х/бумажные Ветошь Жидкость "Арктика" ГОСТ 6-02-955-74 или "Арктика-200" ГОСТ 6-02-956-74	



# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>	На стр. 1, 2	
Пункт РО 3.51.08 (3.02.01)	<i>Проверка напряжения аккумуляторных батарей на борту самолёта под нагрузкой.</i>	Трудоёмкость <u>0,098</u> чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт-роль
<p>1) Убедитесь, что выключатели, переключатели и автоматы защиты на пультах, щитках и панелях РУ находятся в исходном положении (см. ТК 3.51.2.6).</p> <p>2) Убедитесь в наличии аккумуляторных батарей на борту самолёта.</p> <p>3) Выключите выключатель объединения бортов и убедитесь, что загорелась сигнальная жёлтая лампа, размещённая под выключателем.</p> <p>4) На панели постоянного тока щитка контроля энергетiki переключатель РАИ-ОТКЛ-АККУМУЛЯТОРЫ установите в положение АККУМУЛЯТОРЫ и включите выключатель аккумуляторной батареи № 1.</p> <p>5) Галетный переключатель амперметра ТОК АККУМУЛ. Установите в положение «I», а переключатель вольтметра «= 27 V» (ЛЕВЫЙ БОРТ) – в положение ПИПА 61А.</p> <p>6) Кратковременно включите постоянную нагрузку, сила тока которой по амперметру должна быть 80 – 100 А. При этом напряжение аккумуляторной батареи по вольтметру должно быть не менее 24 В для 20НКБН-25-УЗ и не менее 23 В для батареи 26108 французской фирмы SAFT.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> 1. Нагрузку разрешается включать на время не более 3 – 5 с.</p> <p>2. В качестве нагрузки рекомендуется включить преобразователи ПО-750А, ПТ-125Ц и насос ЭЦН-14А.</p> <p>3. Напряжение аккумуляторной батареи 26108 фирмы SAFT зависит от температуры наружного воздуха от -5°C до +10°C. Напряжение должно быть не менее 22, 5 В, а при температуре от +15°C до +30°C напряжение должно быть не менее 23В.</p>		<p>Если величина нагрузки отличается от 100 А, доведите показания амперметра до 100 А, включив дополнительную нагрузку. Если напряжение аккумуляторов под нагрузкой 100А менее 24 В, а для 26108 фирмы SAFT менее 22,5 В, аккумуляторную батарею снимите с самолёта и сдайте на АЗС на зарядку или замените исправной.</p>	

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

13

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт-роль
<p><i>Выключите выключатель аккумуляторной батареи № 1.</i></p> <p><i>7) Замерьте напряжение остальных трёх аккумуляторных батарей под нагрузкой, как указано в пп. 5), 6), причём при проверке напряжения аккумуляторных батарей № 3 и 4 переключатель вольтметра « + 27 V» ( ПРАВЫЙ БОРТ ) установите в положение « 62A ».</i></p> <p><i>8) Отключите выключатель объединения бортов.</i></p> <p><i>9) Переключатель РАП – ОТКЛ –АККУМУЛЯТОРЫ установите в положение ОТКЛ.</i></p>			
Контрольно – проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 3	
пункт РО 3.02.01 (3.51.08)	ПРОВЕРКА НАПРЯЖЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ НА БОРТУ САМОЛЕТА ПОД НАГРУЗКОЙ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
I. Произведите подготовку к проверке, как указано в п. 2-6 т.к. 3.01.19.			Т
2. Убедитесь в наличии аккумуляторных батарей на борту само- лета.			Т
3. Проверка степени заряженности аккумуляторных батарей 20НКБН-25.			
3.1. На панели постоянного тока щитка контроля энергетики пере- ключатель "РАП-Откл.-Аккумуляторы" установите в положение "Аккумуляторы".			К
3.2. Включите выключатель аккумуляторной батареи № I.			К
3.3. Галетный переключатель амперметра "Ток аккумуля." установи- те в положение "I", а переключатель вольтметра "=27В" "Левый борт" - в положение "Шина 61А".			К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 3	
ПУНКТ РО 3.02.01 (3.51.08)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.4. Кратковременно включите постоянную нагрузку, сила тока которой по амперметру должна быть 80 - 100А. При этом напряжение аккумуляторной батареи по вольтметру должно быть не менее 23,8В.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> 1. Нагрузку разрешается включать на время не более 3 - 6 с.</p> <p>2. В качестве нагрузки рекомендуется включить преобразователь ПО-750А, посадочный свет фар.</p>		<p>Если величина нагрузки отличается от 100А, доведите показания амперметра до 100А, включив дополнительную нагрузку.</p> <p>В случае, если напряжение аккумуляторов под нагрузкой 100А менее 23,8В, аккумуляторную батарею снимите с самолета и сдайте на АЗС на зарядку или замените исправной.</p>	К



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.02.01 (3.51.08)	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
3.5. Выключите выключатель аккумуляторной батареи № I.			К
3.6. Замерьте напряжение остальных трех аккумуляторных батарей под нагрузкой, как указано в п.3.2-3.5 настоящей технологии, причем при проверке напряжения аккумуляторных батарей № 3 и 4 переключатель вольтметра "=27В" "Правый борт" необходимо установить в положение "62А".			К
3.7. После проверки заряженности всех аккумуляторных батарей переключатели "Аккумуляторы-Откл-РАП" установите в положение "Откл", а выключатели всех аккумуляторов включите и закройте колпачками, предварительно отключив нагрузку.			К



К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.02.02	Кондиционирование воздуха кабин самолета	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТГ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Произведите кондиционирование воздуха кабины экипажа от наземного кондиционера.</p> <p>I.1. Включите электропитание и АЗС СКВ и САРД.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Выполняет специалист по АиРЭО.</p> <p>I.2. Проверьте, что переключатели управления СКВ находятся в исходном положении.</p> <p>I.3. Подключите кондиционер, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установите переключатели "Разгерметизация груз.кабины - Упр.от опер." на пульте сигнализации и управления грузоплюком в кабине штурмана в положение "Разгерметизация груз.кабины".</li> <li>При этом должно загореться табло "Разгерм.включена" /на всех панелях/;</li> <li>- откройте двери в кабину экипажа и в туалет, закройте</li> </ul>			И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.02.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Входной люк в полу кабины пилотов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте крышку люка № I54-4Г для подсоединения наземного кондиционера /под правой входной дверью/ между шлангоутами № I5-I6;</li> <li>- откройте заслонку бортового штуцера кондиционирования кабины экипажа и зафиксируйте фиксатор ручки в положении "Откр.";</li> <li>- подсоедините шланг кондиционера к бортовому штуцеру;</li> <li>- перекрывающую заслонку обдува радиоаппаратуры закройте при обогреве кабины и откройте при охлаждении кабины.</li> </ul> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Стопор закрытого положения обратного клапана в трубопроводе подачи воздуха в кабину экипажа должен стоять в положении "Откр." и законтрен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- включите наземный кондиционер.</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.02.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Температура воздуха, подаваемого на обогрев кабины, должна быть не выше <math>+80^{\circ}\text{C}</math>.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Эксплуатацию наземного кондиционера производите в соответствии с инструкцией на кондиционер.</p> <p>Кондиционирование в наземных условиях выполняется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для охлаждения кабин при температуре наружного воздуха выше <math>+25^{\circ}\text{C}</math>;</li> <li>- для обогрева кабин при температуре наружного воздуха ниже <math>+10^{\circ}\text{C}</math>;</li> <li>- для вентиляции кабин при температуре наружного воздуха от <math>+10</math> до <math>+25^{\circ}\text{C}</math>;</li> <li>- для охлаждения блоков радио и спец аппаратуры.</li> </ul> <p>Для наземного кондиционирования кабины экипажа может применяться наземный кондиционер производительностью не менее 3000 кг/ч.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-5</b>	
ПУНКТ РО <b>3.02.02</b>	<b>продолжение</b>	ГРУЗОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Обогрев кабины производите до температуры 15-20°C. При обогреве в кабине не должно быть запахов продуктов сгорания. Обогрев прекратите за 2-5 мин до посадки экипажа.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Если наблюдается выпадание конденсата в кабинах и на блоках (при высокой влажности окружающего воздуха) работы по охлаждению кабин и блоков. выполнять не рекомендуется.</p> <p>I.4. После обогрева кабины отсоедините кондиционер, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выключите наземный кондиционер;</li> <li>- отсоедините шланг кондиционера от бортового штуцера;</li> <li>- закройте заслонку бортового штуцера и зафиксируйте фиксатор ручки в положении "Закр.";</li> <li>- закройте крышку люка для подсоединения наземного кондиционера;</li> <li>- установите переключатели "Разгерметизация груз.кабины - Упр.от опер." на пульте сигнализации и управления грузо-</li> </ul>		При появлении запахов продуктов сгорания прекратите обогрев и проветрите кабину.	

К 18 САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-5</b>	
ПУНКТ РО 3.02.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>люком в кабине штурмана в исходное (среднее) положение, при этом соответствующие табло погаснут;</p> <p>- установите перекрывающую заслонку обдува радиоаппаратуры в исходное положение (закрыто).</p>			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Кондиционер АМК-40/3I-I3I Моторный подогреватель УМП-350/I3I (МП-300, МП-85М) Средства пожаротушения Упорные колодки под колеса подогреватели или кондиционера	Ветошь	





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
пункт РО 3.02.04	Обработка электрообогреваемых стекол гидро- фобизирующей жидкостью	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Обработайте электрообогреваемые стекла гидрофобизирующей жидкостью ТГ-10.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Обработку стекла производите по требованию членов экипажа.</p> <p>I.1. Подготовьте наружную поверхность стекла к нанесению жидкости ТГ-10, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- очистите обрабатываемую поверхность стекла от загрязнений;</li> <li>- протрите обрабатываемую поверхность стекла ватным тампоном, смоченным водой;</li> <li>- осушите поверхность стекла с помощью фильтровальной бумаги.</li> </ul> <p>Электрообогреваемые стекла обрабатывайте жидкостью ТГ-10 при положительных температурах наружного воздуха (жидкость ТГ-10 против снега и обледенения не эффективна).</p>			T

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.02.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Обрабатывать стекла разрешается как в сухую, так и в дождливую погоду.</p> <p>I.2. Нанесите жидкость ТГ-10 на поверхность стекла, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при помощи ампуловскрыватьеля осторожно встройте ампулу с жидкостью ТГ-10;</li> <li>- возьмите пинцетом тампон ваты, поднесите его к открытому концу наклоненной ампулы и впитайте всю жидкость ТГ-10 в вату;</li> <li>- ватным тампоном, смоченным жидкостью ТГ-10, с помощью пинцета с нажимом протрите без пропусков всю обрабатываемую поверхность стекла в течение 1-2 мин, не допуская попадания жидкости на металлическую рамку, обрамляющую стекло и конструкцию. После использования ватный тампон и ампулу удалите из самолета.</li> </ul> <p>Одной ампулы достаточно для обработки 5-6 дм<sup>2</sup>.</p>		Места конструкции, на которые попала жидкость ТГ-10, тщательно промойте водой и насухо протрите хлопчатобумажной салфеткой.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.02.04	продолжение	ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> 1. ОБРАБАТЫВАТЬ СТЕКЛА В ЗАКРЫТОМ ПОМЕЩЕНИИ (АНГАРЕ) ЖИДКОСТЬЮ ТГ-10 ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>2. СМАЧИВАТЬ ВАТНЫЙ ТАМПОН СЛЕДУЕТ АККУРАТНО, НЕ ДОПУСКАЯ ПОПАДАНИЯ ЖИДКОСТИ ТГ-10 НА РУКИ (ЖИДКОСТЬ ТГ-10 – ЯД!).</p> <p>3. ОСТАВЛЯТЬ ВАТНЫЙ ТАМПОН И АМПУЛУ ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВНУТРИ САМОЛЕТА ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>I.3. Проверьте качество покрытия стекла жидкостью ТГ-10, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нанесите на обработанную поверхность стекла в 2-3 местах несколько капель воды при помощи пипетки или резиновой груши.</li> </ul> <p>При хорошем качестве покрытия вода должна стекать по поверхности стекла в виде отдельных капель или струек, не смачивая его.</p>		Произведите повторную обработку стекла согласно пп. I.1 и I.2.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.02.04	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Стремянка АЗ803-0000-0 Пинцет прямой МП-500-60 $\ell=150$ Пипетка Резиновая груша Ампуловскриватель	Жидкость ТТ-10 Вода Вата гигроскопическая ГОСТ 5556-50 Салфетки хлопчатобумажные Ветошь Фильтровальная бумага		

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.02:05	Заправка унитаза УК-2-I, системы водо- снабжения, бачка для питьевой воды	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЩЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>I. Заправка химжидкостью унитаза УК-2-I.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА ЗАПРАВЛЯЙТЕ ЕМКОСТЬ УНИТАЗА ХИМЖИДКОСТЬЮ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПРОГРЕВА ФЮЗЕЛЯЖА ОТ НАЗЕМНЫХ ИЛИ БОРТОВЫХ СРЕДСТВ. ДЛЯ ЗАПРАВКИ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ИСПРАВНЫМИ СПЕЦИАЛЬНЫМИ МАШИНАМИ С НОРМАЛИЗОВАННЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ НА ШЛАНГАХ ЗАПРАВКИ. ПРИ ЗАПРАВКЕ ХИМЖИДКОСТИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЕЕ ПОПАДАНИЯ НА ФЮЗЕЛЯЖ.</p> <p>I.1. Откройте на фюзеляже люк сливной панели.</p> <p>I.2. Снимите крышку со штуцера промывки и заправки сливной панели и подсоедините наконечник шланга заправки специальной машины.</p> <p>I.3. Заправьте 6,5 л химжидкости в сливную емкость унитаза. Количество химжидкости при заправке контролируйте по расходомеру специальной машины.</p> <p>I.4. Подключите вакуумнасос специальной машины на отсос химжидкости из магистрали заправки в специальную машину.</p> <p>I.5. Отсоедините наконечник шланга специальной машины от штуцера промывки и заправки.</p>			

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.02.05	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>I.6. Удалите остатки химжидкости со стенок люка, установите крышку на штуцер промывки и заправки и закройте люк.</p> <p>I.7. Проверьте функционирование смыва унитаза по п.4.37.09.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т, ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 1-9	
ПУНКТ РО 3.02.05	Заправка санузла, системы водоснабжения, бачка для питьевой воды	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (СТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>2. Заправьте санузел самолета химжидкостью. (Для самолетов, на которых установлен унитаз с ведром).</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</u> ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА ЗАПРАВЛЯЙТЕ ЕМКОСТЬ УНИТАЗА ХИМЖИДКОСТЬЮ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПРОГРЕВА ФЮЗЕЛЯЖА ОТ НАЗЕМНЫХ ИЛИ БОРТОВЫХ СРЕДСТВ. ДЛЯ ЗАПРАВКИ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ИСПРАВНЫМИ СПЕЦИАЛЬНЫМИ МАШИНАМИ С НОРМАЛИЗОВАННЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ НА ШЛАНГАХ ЗАПРАВКИ. ПРИ ЗАПРАВКЕ ХИМЖИДКОСТИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЕЕ ПОПАДАНИЯ НА ФЮЗЕЛЯЖ.</p> <p>2.1. Заправку санузла самолета Ил-76Т производите в следующей последовательности :</p> <p>2.1.1. Откройте три замка крепления крышки унитаза и откиньте ее в верхнее положение;</p> <p>2.1.2. Залейте в ведро унитаза 2 л жидкости;</p> <p>2.1.3. Закройте крышку унитаза и закрепите ее замками.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т, ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 9	
ПУНКТ РО 3.02.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.2. Заправку санузла самолета Ил-76ТД производите в следующей последовательности :</p> <p>2.2.1. Откройте на фюзеляже лж сливной панели;</p> <p>2.2.2. Снимите крышку со штуцера промывки и заправки сливной панели и подсоедините наконечник шланга заправки специальной машины;</p> <p>2.2.3. Заправьте 6,5 литра химжидкости в сливную емкость унитаза. Количество химжидкости при заправке контролируйте по расходомеру специальной машины;</p> <p>2.2.4. Подключите вакуумнасос специальной машины на отсос химжидкости из магистрали заправки в специальную машину;</p> <p>2.2.5. Отсоедините наконечник шланга специальной машины от штуцера промывки и заправки;</p> <p>2.2.6. Удалите остатки химжидкости со стенок люка, установите крышку на штуцер промывки и заправки.</p>			



К РО САМОЛТА Ил-76	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №	НА СТРАНИЦАХ 1-9	
ПУНКТ РО 3.02.05	продолжение	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (чел, час)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.3. На самолете Ил-76ТД проверьте герметичность затвора сливной горловины и работу системы смыва. Течь химжидкости не допускается. Для проверки работоспособности системы смыва включите насос ЭЦН-89М, нажав на кнопку "Смыв унитаза".</p> <p>2.4. Закройте на фюзеляже крышку люка сливной панели.</p> <p>3. Заправьте систему водоснабжения.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</u> ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА ЗАПРАВКУ ВОДНЫХ БАКОВ ПРОИЗВОДИТЕ ТЕПЛОЙ ВОДОЙ НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ.</p> <p>3.1. Откройте замок крепления водяного бака и, потянув на себя, снимите бак;</p> <p>3.2. Вне самолета снимите крышку бака и всполосните бак,</p> <p>3.3. Залейте бак водой и установите на место его крышку, заперев ее замками;</p>		Выясните и устраните причину отказа.	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т, ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.02.05	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>3.4. Установите бак на место; убедитесь в том, что бак плотно и до конца вошел в гнездо для надежного подключения его к трубопроводу подведения воды к крану умывальника;</p> <p>3.5. Закрепите бак замком;</p> <p>3.6. Убедитесь в том, что в месте соединения бака с трубопроводом нет подтекания воды;</p> <p>3.7. Проверьте подачу воды из крана умывальника;</p> <p>3.8. Повторите операции 2.1 + 2.7 для второго водяного бака.</p>		Замените уплотнительное резиновое кольцо в соединении бака с трубопроводом.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3:02.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Заправьте электрокипятильники и водяной бачок питьевой водой.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИ МИНУСОВОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА ЗАПРАВКУ ЭЛЕКТРОКИПЯТИЛЬНИКОВ И БАЧКА ДЛЯ ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ ПРОИЗВОДИТЕ ПРИ ПОДОГРЕВЕ КАБИН НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ.</p> <p>4.1. Вне самолета снимите крышку электрокипятильника и промойте электрокипятильник.</p> <p>4.2. Залейте необходимое количество воды в кипятильник. Количество залитой воды контролируйте по цифровым обозначениям на внутренних стенках емкости.</p> <p>Максимальный объем залитой воды должен быть 7,5л.</p> <p>4.3. Установите верхнюю крышку на место и закройте замок.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Между верхней крышкой и корпусом устанавливается прокладка.</p>			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.02.05	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4.4. Протрите насухо электрокипятильник.</p> <p>4.5. Установите электрокипятильник на место и закрепите его замком. Убедитесь в том, что кипятильник работает нормально и потребляемая сила тока не превышает 6А.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Работу выполняйте совместно со специалистом по АиРЭО.</p> <p>4.6. Повторите операции 3.1 - 3.5 для другого электрокипятильника.</p> <p>4.7. Заправьте водяной бачок на шпангоуте № 14 питьевой водой:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте горловину бачка и залейте небольшое количество воды (1/3 - 1/4 объема) и, открыв сливной кран бачка, полностью слейте залитую воду;</li> <li>- залейте необходимое количество чистой питьевой воды в бачок.</li> </ul>			

К РО с-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 1-9	
ПУНКТ РО 3.02.05	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ ПРОДОЛЖЕНИЕ _____		ТРУДОВЫЕ МЕСОСЕТЬ (СН ДЛАС. ) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ГТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ВНИМАНИЕ!</u> НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕЛИВА ВОДЫ.</p> <p>— закройте горловину бачка крышкой.</p>			При переливе слейте 0,5-1 л воды из бач- ка и протрите насухо место, где была сли- та вода	
КОМПЛЕКТ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ (КЛА)	ИНСТРУМЕНТЫ И ПЕРИЧЕЖЕ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Машина АС-161 для обработки туалетных отсеков самолетов Водозаправщик Емкость для слива воды Расходомер (из комплекта специ- альной машины АС-161)	Химикаты СТ-2, ТУ 38-Г01318-72 Вода питьевая Салфетки х/б, упакованные Ветошь		

15 августа 1985

3.02.05 стр. 9



К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-4	
ПУНКТ РО 3.02.06	Съемка всех заглушек и чехлов, штыря с замка носового шасси. Отсоединение троса заземления. Уборка колодок из-под колес шасси	ПРОДОЕМОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ Н	КОНТРОЛЬ
<p>I. Снимите все заглушки и чехлы, установленные на самолете и и двигателях.</p> <p>I.1. Снимите с самолета чехлы /если самолет был зачехлен/.</p> <p>При расчехлении не допускайте повреждения антенн, разрядни- ков статического электричества и других агрегатов.</p> <p>Если чехлы примерзли к поверхности самолета, то прежде чем их снять, необходимо подать под чехлы теплый воздух и отогреть примерзшие места.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ЗАПРЕЩАЕТСЯ СНИМАТЬ ЧЕХЛЫ, ПРИМЕРЗШИЕ К ПОВЕРХНОС- ТИ САМОЛЁТА, ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛАКОКРАСОЧ- НОГО ПОКРЫТИЯ.</p> <p>Снятые с самолета влажные чехлы необходимо просушить и хра- нить под навесом. Чехлы должны всегда содержаться в чисто- те и исправности, особое внимание уделяйте байковым подшив- кам.</p>		При обнаружении разры- вов необходимо произвес- ти ремонт чехлов.	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.02.06	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ ----- (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (1')		РАБОТА, ВЫПОЛНЯЕМАЯ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ Т!	КОНТРОЛЬ
<p>I.2. Снимите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заглушки I.760I.9I08.II0 и I.760I.9I08.I40 с воздухозаборных каналов и реактивных сопел двигателей Д-30КП;</li> <li>- заглушки I.760I.9I08.I50 с воздухозаборников генераторов двигателей Д-30КП;</li> <li>- заглушку I.760I.9I08.I60 с выхлопного патрубка ТА-6А;</li> <li>- заглушки I.760I.9I08.230 с жалюзей для выхода воздуха из ВВР;</li> <li>- заглушки I.760I.9I08.I80/9I08.200;9I08.240/ с жалюзей;</li> <li>- заглушки I.760I.9I08.2I0 с воздухозаборников радиаторов;</li> <li>- заглушки I.760I.9I08.740 с патрубков дренажных баков;</li> <li>- защитные кожухи I.760I.9I08.I20 с датчиков ДУА-9Р;</li> <li>- чехлы с ИИД-ИМ;</li> <li>- заглушки I.760I.9I08.700 и насадки I.760I.9I08.720 с приемников "Статика".</li> </ul>			



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.02.06	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>После снятия заглушек с воздухозаборников двигателей убедитесь в том, что в воздухозаборных каналах нет льда, снега и посторонних предметов.</p> <p>I.3. Убедитесь в том, что все заглушки, снятые с самолета, не имеют повреждений и укомплектованы сигнальными флажками.</p> <p>I.4. Уложите большие заглушки в багажнике № I, а мелкие - на полочке над дверью туалета.</p> <p>2. Снимите стояночный штырь из замка выпущенного положения носовой ноги шасси, для чего:</p> <p>- откройте люк № 7I6-4БЛ, расположенный между шпангоутами № I6÷I7 снизу фюзеляжа;</p>		<p>Поврежденные заглушки замените.</p> <p>Заглушки укомплектуйте сигнальными флажками.</p>	И

к РО <u>С-78 ИЛ-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <b>I-4</b>	
ПУНКТ РО <b>3.02.06</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- выньте стояночный штырь;</p> <p>- закройте крышку люка замка и убедитесь в надежной фиксации крышки замками.</p> <p>3. Отсоедините от гнезда стоянки трос заземления, вставьте штырь троса в зажимы люка и сматывайте трос. Закройте люк и убедитесь в надежности закрытия его замков.</p> <p>4. Уберите колодки из-под колес шасси на место, предназначенное для наземного оборудования.</p>				<p>И</p> <p>И</p>
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ		РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка А38-0100-0 Стремянка А38-0200-0 Стремянка А3803-0000-0 Стремянка 4Н99Г2-ОМ		Сигнальные флажки для заглушек	

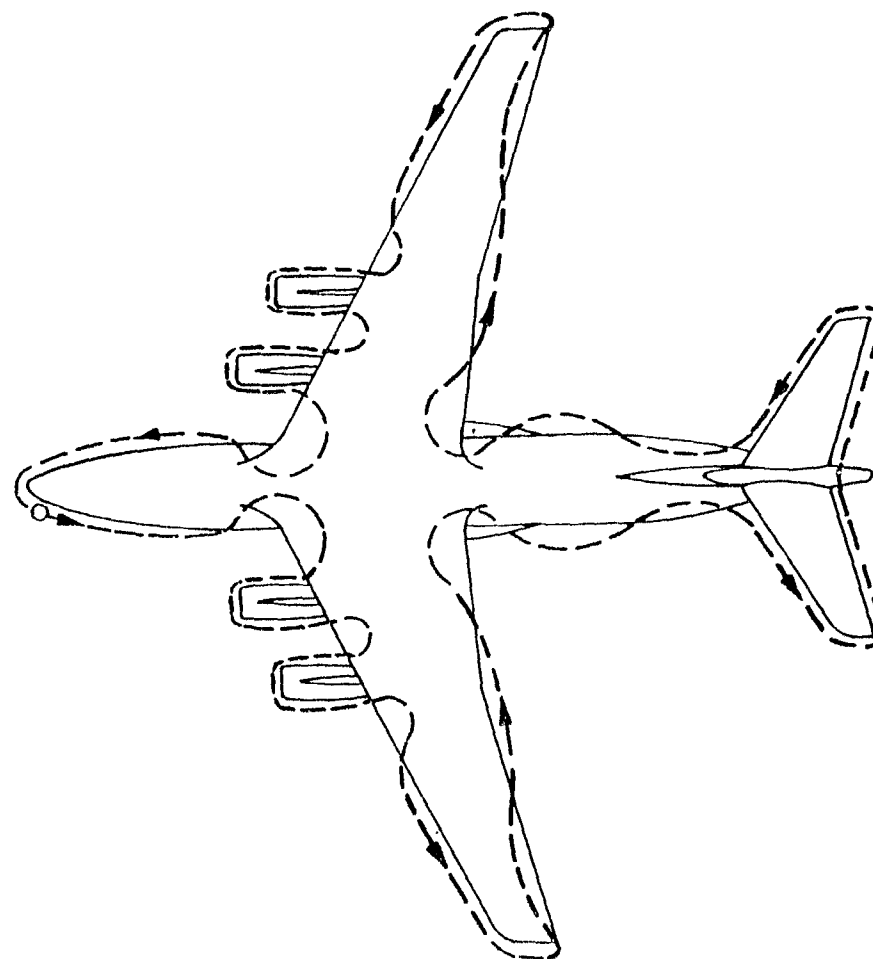
К РО с-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1	
ПУНКТ РО 3.02.08	Проворачивание ротора первого каскада компрессора двигателя	ТЕМПЕРАТУРА (в градусах) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ Н	КОНТРОЛЬ
<p>1. Проверьте плавность вращения ротора первого каскада компрессора, проворачивая его от руки за рабочие лопатки первой ступени.</p> <p>Ротор проворачивайте против часовой стрелки, если смотреть со стороны сопла, не менее чем на один оборот.</p> <p>Убедитесь в легкости вращения, отсутствии постороннего шума и заеданий.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Работу выполняйте в случае продолжительной стоянки свыше 5 ч при отрицательных температурах наружного воздуха.</p>		<p>При обнаружении заедания или постороннего шума дефект предъявите представителю завода-изготовителя двигателя.</p> <p>В случае примерзания ротора прогрейте развоздушный тракт двигателя горячим воздухом температурой не выше +80°C.</p>	Т
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	УПОТРЕБЛЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка АЗ8-0200-0 Моторный подогреватель УМП-350/131 (МП-300, МП-85М)	Салфетки х/б	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1,2	
пункт РО 3.02.09	Установка пробок в сливные отверстия форточек кабины экипажа и крышек в трубки дренажа пола грузовой кабины	ГРУЗОЕМКОСТЬ — — — — — (ЧЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		ТАКОЖЕ, ИСПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ 11	КОНТРОЛЬ
1. Установите пробки в сливные отверстия форточек кабины экипажа. Перед установкой пробок убедитесь в отсутствии закупорки отверстий сливных трубок и надежности закрепления цепочки на пробке и фюзеляже.		Прочистите сливные отверстия пластмассовой палочкой и продуйте трубки насосом или резиновой грушей. Цепочку закрепите.	T
2. Установите крышки на штуцера трубок дренажа пола грузовой кабины, расположенные в обтекателях шасси справа и слева у шпангоутов № 35, 45 и 51 фюзеляжа. Перед установкой убедитесь в чистоте резьбы и в том, что дренажные трубки не закупорены льдом.		Загрязнение удалите. Лед удалите теплым воздухом с температурой не выше +80°C и продуйте трубки насосом.	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I,2	
ПУНКТ РО 3.02.09	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Моторный подогреватель УМП-350/131 (МП-300, МП-85М) Насос автомобильный Плоскогубцы комбинированные С = 150 мм ГОСТ 5547-75 Отвертка универсальная 999 7810-0009	Салфетки х/б	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
пункт РО 3:02:10	Заключительный осмотр самолета по маршруту	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Осмотрите самолет по маршруту, указанному на рис.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обшивку фюзеляжа;</li> <li>- правую и левую входные двери;</li> <li>- крышки № 1 и № 2 переднего багажника;</li> <li>- крышку заднего багажника;</li> <li>- крышки аварийных выходов № I и № 2;</li> <li>- зализы крыла с фюзеляжем /справа и слева/;</li> <li>- обтекатели правой и левой главных ног шасси;</li> <li>- обшивку грузолока /рампы, средней створки, боковых створок/;</li> <li>- обшивку крыла, элеронов, предкрылков, закрылков, триммеров, сервокомпенсаторов;</li> <li>- обшивку киля, стабилизатора, руля высоты, руля поворота, триммеров, сервокомпенсаторов.</li> </ul>			



МАРШРУТ ОСМОТРА ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАННІИ САМОЛІТА ІЛ-76Т

рис. 1



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.02.10	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>При осмотре убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в отсутствии внешних повреждений;</li> <li>- в полном закрытии всех крышек люков и лючков;</li> <li>- в том, что все чехлы и заглушки сняты и упорные колодки из-под колес убраны;</li> <li>- в отсутствии следов подтекания топлива, масла, жидкостей на поверхности самолета в местах расположения баков, трубопроводов и агрегатов;</li> <li>- в отсутствии льда, снега, инея на самолете.</li> </ul>		Обнаруженный недостаток устраните, руководствуясь Т.К. 3.20.01.	



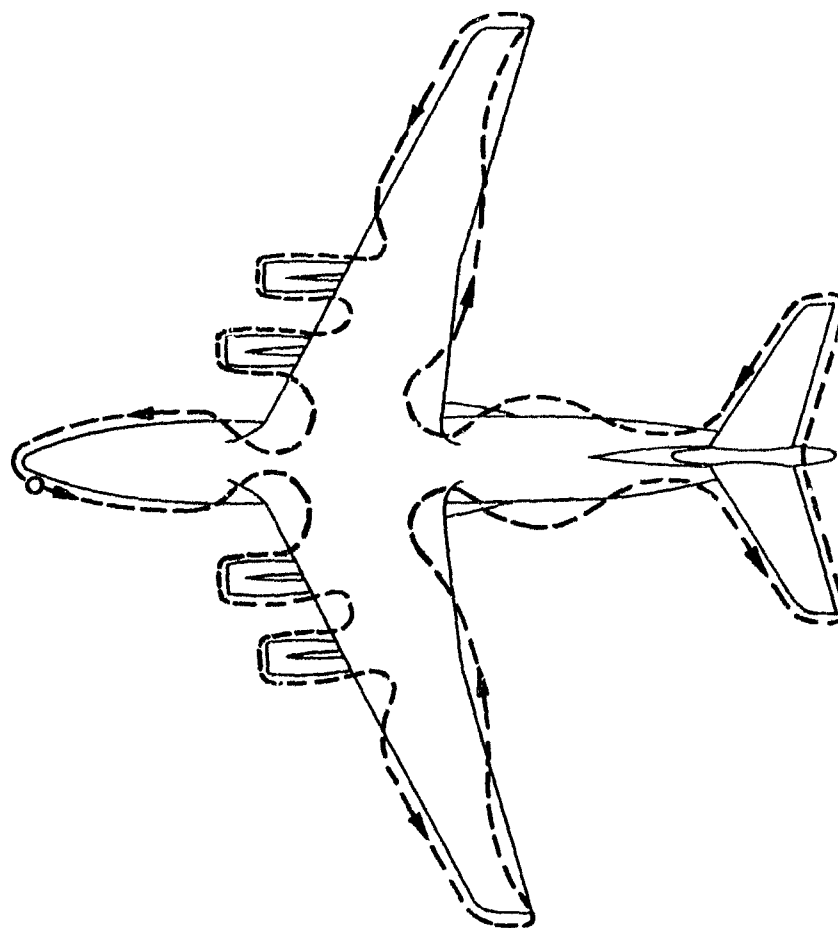
К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.02.II	Прослеживание за запуском двигателей и выруливанием самолета с места стоянки	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Проследите за запуском двигателей.</p> <p>I.1. Убедитесь, что наземное оборудование убрано из-под самолета на отведенное для него место, обеспечивающее безопасный запуск, прогрев, выведение двигателей на режим и руление самолета.</p> <p>I.2. Подключите наземный кабель СПУ со шлемофоном к разъему СПУ, размещенному в лючке I53-4Д у шпангоута № I8 по низу фюзеляжа, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте крышку лючка I53-4Д;</li> <li>- выньте из лиры полуразъем и соедините с ним полуразъем наземного кабеля СПУ;</li> <li>- убедитесь в надежности связи с кабиной экипажа.</li> </ul> <p>I.3. Проследите за запуском и прогревом двигателей.</p> <p>Перед запуском убедитесь в наличии и исправности средств пожаротушения на стоянке.</p>		При посторонних шумах двигателей или их дым-	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.02.II	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ,ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Отключите наземный источник электроэнергии от борта самолета и проследите за выруливанием его с места стоянки.</p> <p>2.1. После запуска двигателей отключите аэродромный источник электроэнергии от борта самолета.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Работы выполняет специалист по АИРСО.</p> <p>2.2. По команде командира корабля отключите наземный кабель СЦУ от разъема СЦУ, установите полуразъем на место, закройте крышку люка.</p> <p>2.3. Проследите за выруливанием самолета с места запуска и при необходимости помогите командиру провести самолет мимо препятствий или рядом стоящих самолетов.</p>		лении дайте сигнал экипажу о немедленном останове двигателей.	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3:02.II	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬЮ-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Установка воздушного запуска двигателей УВЗ-86М Наземный источник электроэнергии АВС-40У1, АПЧС-60У1 или АВ-2/АВ-1/, ППЧ-1 Средства пожаротушения: -передвижная установка УП-2М -огнетушитель ОУ,ОР-2-6 Наземный кабель СПУ I.760I.9I08.950.000 Шлемофон связного ШЛЮ-6I 98.0427.000.000		



К РО <u>0-74 Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I9</b>	
ПУНКТ РО <u>3.20.01</u>	<b>Осмотр самолета по маршруту</b>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>При следовании по маршруту осмотрите (рис.I):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обшивку фюзеляжа;</li> <li>- правую и левую входные двери;</li> <li>- крышки № I и № 2 переднего багажника;</li> <li>- крышку заднего багажника;</li> <li>- крышки аварийных выходов № I и № 2;</li> <li>- зализы крыла с фюзеляжем (справа и слева);</li> <li>- обтекатели правой и левой главных ног шасси;</li> <li>- обшивку грузоплока (рампы, средней секции, боковых створок);</li> <li>- обшивку крыла, элеронов, предкрылков, закрылков, триммеров, сервокомпенсаторов;</li> <li>- обшивку киля, стабилизатора, руля высоты, рули поворота, триммеров, сервокомпенсаторов.</li> </ul>			



МАРШРУТ ОСМОТРА ПРИ ТЕКОВОСЛУЖИВАННІ САМОЛІТА ІЛ-76Т

рис. 1



К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <b>I-I9</b>													
ПУНКТ РО <b>3.20.01</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____													
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ												
<p>I. Убедитесь в отсутствии внешних повреждений, которые могли возникнуть в полете или при посадке самолета, а также повреждений, которые могли быть нанесены на земле.</p> <p>Осмотр производится с целью обнаружения трещин, царапин, рисок, вмятин, следов перегрева, деформаций и других механических повреждений.</p> <p>Допустимая глубина рисок и царапин на обшивке крыла и фюзеляжа:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Толщина обшивки, мм</th> <th>Глубина риска, мм</th> <th>Количество</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I,2</td> <td>0,1</td> <td>По длине не более</td> </tr> <tr> <td>I,5-2,2</td> <td>0,15</td> <td>150 мм не более 2 штук</td> </tr> <tr> <td>свыше 2,2</td> <td>0,2</td> <td>на лист обшивки</td> </tr> </tbody> </table>			Толщина обшивки, мм	Глубина риска, мм	Количество	I,2	0,1	По длине не более	I,5-2,2	0,15	150 мм не более 2 штук	свыше 2,2	0,2	на лист обшивки	<p>Загладьте риски, царапины или забоины ту- лым инструментом с гладкой рабочей поверх- ностью так, чтобы не было острых кромок и задилов</p>	Т
Толщина обшивки, мм	Глубина риска, мм	Количество														
I,2	0,1	По длине не более														
I,5-2,2	0,15	150 мм не более 2 штук														
свыше 2,2	0,2	на лист обшивки														

25 марта 1980

3.20.01 стр.3

К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <b>I-I9</b>				
ПУНКТ РО <b>3.20.01</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____				
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ			
<p>Допустимая длина рисок, царапин и забоин на панелях крыла (шириной не более 1мм)</p>			На поврежденное место нанесите антикоррозийное покрытие (см. I4-02-0). Более глубокие риски, царапины, забоины подлежат ремонту (см. ИТЭ 2I-30-0, 24-30-0, стр. 202).				
					Глубина, мм	Длина, мм	Количество
					0,1 (вдоль размаха)	100 (поперек размаха)	2 штуки на каждой панели
					0,2 (поперек размаха)	200 (вдоль размаха)	
					0,5 (забоина)	5	3 штуки на каждой панели
- Местные вмятины на обшивке крыла и фюзеляжа допускаются глубиной не более 2мм с наибольшими габаритными размерами до 100мм. Вмятина должна иметь плавные переходы, без повреждения поверхности обшивки /отсутствии трещин, царапин, забоин, рисок							

К РО с-та ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-19	
ЧУП 3.20	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
	С ОН РАШНН ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)	РАБОТА, РЕКОМЕНДОВАННАЯ ПРИ СТРОЕНИИ ОТ 11	КОНТРОЛЬ
	<p>Вмятиной не должен быть поврежден каркас, а зона вмятины не должна доходить на 20мм до элементов каркаса и заклепочных швов.</p> <p>Глубина вмятин на обшивке обтекателя главных ног шасси и за-          лиза крыла с фюзеляжем допускается до 3 мм.</p> <p>- Ослабление заклепок не допускается.</p> <p>Признаком ослабления заклепок является их подвижность и потем-          нение между конусной частью головки и зенковкой в обшивке.</p> <p>Наличие темного венчика вокруг закладных головок заклепок ос-          лаблением заклепки не считать.</p> <p>- Наличие трещин на обшивке не допускается.</p>	<p>Замоните поврежденные          или ослабленные зак-          лепки.</p> <p>При обнаружении тре-          щин на обшивке необхо-          димо произвести ремонт</p>	

К РО <u>С-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-19	
ПУНКТ РО <u>3.20.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ПРОДУКЦИОННОСТЬ (ЧЛ, ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- Наличие перегрева и деформаций на обогреваемой части предкрылков, кия, стабилизатора не допускается.</p> <p>Отверстия для выхода воздуха из противообледенительных камер предкрылков должны быть чистые.</p> <p>- Наличие загрязнений, коррозии на обшивке не допускается.</p> <p>- Допускаются риски и царапины на поверхности обшивки кессона стабилизатора и кия /в межлонжеронной части/ глубиной до 0,15мм, длиной не более 150мм /не более 3 на одном листе/.</p> <p>- На обшивке носовых и хвостовых частей стабилизатора, кия, руля высоты, руля направления допускаются риски и царапины глубиной до 0,1 мм, длиной до 150 мм (не более двух на одном листе).</p>		<p>Выявите причину дефекта и устраните.</p> <p>Определите степень повреждения и необходимость ремонта.</p> <p>Удалите загрязнение, коррозию, восстановите ЛКП.</p> <p>Царапины или риски с острыми кромками, не превышающие указанных размеров, заглажьте ту- лым полированным инструментом и восстанови-</p>	

К РО <u>С-14 ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <b>1-19</b>	
ПУНКТ РО <u>3.20.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- На обшивке хвостового оперения допускается не более 2-х вмятин с наибольшим размером 50мм и глубиной не более 2мм, если зона вмятины не доходит до каркаса на 5мм. Глубина рисок по поверхности вмятин не более 0,1мм.</p> <p>- Наличие трещин не допускается.</p> <p>Толщина обшивок дверей и люков</p>			<p>те ЛКП.</p> <p>Повреждения обшивки, превышающие допустимые размеры, подлежат ремонту.</p>	
Наименование агрегатов	Толщина обшивки, мм			
	внутренняя	внешняя		
Входная дверь	-	1,5		
Багажные люки № 1,2	-	1,5		
Багажный люк № 3	1,2	0,8		
Рампа	1,8 - 2,5	1,2 - 1,5		
Средняя створка	0,8 - 2,5	0,8 - 1,5		
Боковая створка	0,8	1,0		
Обшивка фюзеляжа различная в различных участках (см. ИТЭ 21-30-0 фиг. 1,2,3).				

К РО <u>0-7А ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-19</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.01</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ СТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Убедитесь в плотности закрытия всех крышек люков, лючков, створок.</p> <p>Все крышки люков, лючков должны плотно прилегать к конструкции и надежно удерживаться в закрытом положении.</p> <p>При осмотре крышек обратите внимание на их герметичность в целях недопущения попадания влаги внутрь конструкции.</p> <p>- Ослабление винтов не допускается.</p> <p>- Неисправность замков не допускается.</p> <p>- Повреждение уплотняющих прокладок в зоне люков, лючков не допускается.</p>		<p>При обнаружении влаги удалите ее и, при необходимости, восстановите лакокрасочное покрытие.</p> <p>Подтяните или замените ослабленные винты.</p> <p>Замените неисправные замки.</p> <p>Уплотняющие прокладки, имеющие повреждения,</p>	Т

К РО <u>0-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I9</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.01</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> По форме "Б" осмотр выполняйте при выпущенной механизации крыла.</p> <p>3. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива, масла, АМГ-10.</p> <p>3.1. При осмотре самолета убедитесь в отсутствии подтеканий АМГ-10 в местах установки агрегатов и трубопроводов гидросистемы, обратив особое внимание на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зализы крыла с фюзеляжем (снизу) справа и слева;</li> <li>- район носовой и главных ног шасси;</li> <li>- штуцера заправки гидросистем в районе обтекателей главных ног шасси (справа и слева);</li> <li>- район установки хвостовой опоры;</li> <li>- задний лонжерон крыла в местах установки агрегатов управления спойлерами и тормозными щитками;</li> </ul>		<p>деформацию замените.</p> <p>Устраните течь методом подтяжки или замены дефектного агрегата или трубопровода.</p>	Т

К РО <u>С-га Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-19</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.01</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ПРОДУКТИВНОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- двигатели.</p> <p>3.2. Убедитесь в отсутствии подтекания масла ОКБ-122-14 или 132-20ТУ6-02-897-74 в районе нижних заливов крыла с фюзеляжем.</p>		<p>Вскройте капоты для обнаружения места течи, устраните течь методом подтяжки или замены уплотнений или агрегата (трубопровода).</p> <p>Убедитесь в нормальном уровне масла в агр.2280Т через масломерное стекло, при течи через соединения замените агр.2280Т.</p>	



К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-19</b>	
ПУНКТ РО <u>3.20.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.3. Убедитесь в отсутствии течи топлива в районе расположения топливных баков, обратив особое внимание на поверхность крыла, силовые установки.</p> <p>Различают пять видов негерметичности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- запотевание - увлажнение поверхности размером не более 5 см<sup>2</sup> без каплеобразования, которое появляется в течение 1 ч на вытертой насухо поверхности;</li> <li>- подтек - увлажнение поверхности размером свыше 5, но не более 15 см<sup>2</sup> без каплеобразования, появляющееся в течение 1 ч на вытертой насухо поверхности;</li> <li>- сильный подтек - увлажнение поверхности размером более 15 см<sup>2</sup> без каплеобразования, появляющееся в течение 1 ч на вытертой насухо поверхности;</li> <li>- течь - топливо капает со скоростью 10 капель в мин;</li> </ul>			

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I9</b>	
ПУНКТ РО <u>3.20.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ,ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— сильная течь — топливо капает со скоростью более 10 капель в минуту либо течет струйкой.</p> <p>Прежде чем принимать решение о продлении срока эксплуатации или ремонте, необходимо установить место возникновения негерметичности.</p> <p>При принятии решения руководствоваться таблицей I, где буквы А,Б,В обозначают следующие решения:</p> <p>А — Эксплуатацию самолета продолжать, но негерметичное место осматривать до и после каждого полета, чтобы убедиться, что негерметичность не увеличивается. Ремонтируйте при периодических видах обслуживания.</p> <p>Б — Эксплуатацию самолета продолжать. Осматривайте до и после каждого полета, чтобы убедиться, что утечка не увеличивается. Ремонтируйте при возвращении на базовый аэродром.</p>			

Таблица I

Элементы крыла	Виды негерметичности и принимаемое решение о ремонте				
	Запотевание	Подтек	Сильный подтек	Течь	Сильная течь
Верхняя и нижняя поверхности крыла в межлонжеронной части	А	А	Б	В	В
Нижняя поверхность крыла между нервюрами № 10-11 и 17-18	В	В	В	В	В
Нижняя поверхность центроплана, стенки и полки лонжеронов (надфюзеляжная часть)	В	В	В	В	В
Стенка и полка переднего лонжерона	Б	В	В	В	В
Стенка и полка заднего лонжерона	А	Б	В	В	В
Нервюры по оси разъема и внешняя торцевая нервюра (№ 3, 4, 19, 20)	Б	Б	В	В	В
Торцевая нервюра дренажного бака (№ 39).	А	А	А	Б	В

Способы устранения негерметичности

Вид негерметичности и место ее появления	Возможные способы устранения	Условия для ремонта
Запотевание, подтек на крышках люков-лазов и панелях центроплана, СЧК и ОЧК	<p>Подтяните болты на крышках люков-лазов и замените резиновые кольца под болтами крышек.</p> <p>Подклейте или замените отставшие или поврежденные прокладки крышек люков-лазов.</p> <p>Установите наружную герметизирующую шайбу.</p>	<p>В аэродромных условиях без слива топлива из баков</p> <p>В аэродромных условиях со сливом топлива из баков</p> <p align="center">То же</p>

к РО <u>0-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-19</b>	
ПУНКТ РО/ <b>3.20.01</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ((1))		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>В -- Немедленно устраните течь, в крайнем случае проведите работы, чтобы принять решение А или Б.</p> <p>3.4. Убедитесь в отсутствии на поверхности самолета льда, снега, инея.</p> <p>На поверхности самолета наличие льда, снега и инея не допускается.</p> <p>Особое внимание обратите при осмотре на щелевые зазоры рулей, элеронов, триммеров, спойлеров, закрылков, предкрылков, на кромштейны их навески, узлы и детали шасси.</p> <p>Обработка поверхности самолета от льда, снега и инея.</p> <p>— Удалите снег, иней с обшивки и остекления самолета, пилонов двигателей, из щелей между зашивками кнута, стабилизатора, кнута и кромками закрылков, предкрылков, спойлеров, рулей, триммеров, сервокомпенсаторов, а также антенн, амортистоек шасси.</p>		<p>При наличии на поверхности самолета льда, снега и инея произвести обработку поверхности самолета.</p>	Т

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I9</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.01</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Удаление снега, инея произведите волосяными щетками. После удаления снега, инея, стекла кабин экипажа и пассажиров протрите салфеткой.</p> <p>- Удалите лед, примерзший снег и иней с обшивки самолета, остекления кабин, пилонов двигателей, из щелей и узлов подвески органов управления самолета, антенн, амортизационных тележек шасси опрыскиванием противообледенительной жидкостью "Арктика" с последующим сметанием волосяными щетками /см.инструкцию по применению жидкости "Арктика", введенную в действие приказом № 182 от 21.03.69 г.</p> <p>Жидкость "Арктика" должна быть подогрета до температуры 80-95°С в котле водозаправщика.</p> <p>Расстояние от наконечников до обрабатываемой поверхности должно быть не более 15 см.</p>			

25 марта 1980

3.20.01 стр.15

к РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I9</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.01</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>При обработке "Арктикой" попадание жидкости на лицо и руки не допускается.</p> <p>После удаления обледенения все стекла кабины протереть насухо салфетками.</p> <p>Разбрызгивание жидкости "Арктика" на обрабатываемые поверхности производится с помощью наконечников /Т-образных форсунок/, находящихся на концах раздаточных шлангов.</p> <p>Допускается удаление льда горячей водой с последующим немедленным опрыскиванием обшивки жидкостью "Арктика".</p> <p>При отсутствии жидкости "Арктика" лед, примерзший снег, иней разрешается удалять горячей водой путем обливания поверхности самолета с последующей просушкой горячим воздухом и протиркой насухо салфетками; хвостовое оперение - обдувом горячим воздухом.</p>			

К РО <u>0-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I9</b>	
ПУНКТ РО <u>3.20.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Пользоваться водой разрешается при температуре окружающего воздуха <math>0 \pm 5^{\circ}\text{C}</math>.</p> <p>Вода должна быть подогрета до <math>50-60^{\circ}</math>.</p> <p>Температура воздуха, выходящего из рукавов, должна быть не выше <math>60^{\circ}\text{C}</math>.</p> <p>Металлические стыки рукавов, по которым подается воздух, не должны касаться обшивки самолета.</p> <p>Теплый воздух подается с помощью моторного подогревателя МП-300 или УМП-350-131.</p> <p>- После удаления с поверхности самолета льда, снега, имея необходимо осмотреть щелевые зазоры рулей, элеронов, триммеров, опойдеров, закрылков, предкрылков, их кронштейны, подвески, узлы и детали шасси. Убедитесь в отсутствии на них снега, льда и проверьте, что рули высоты и поворота, стабилизатор, элоро-</p>			Т

25 марта 1980

3.20.01 стр.17

К РО <u>0-76 ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-19</b>	
ПУНКТ РО <u>3.20.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ны, триммеры, спойлеры, закрылки, предкрылки полностью отклоняются в крайние положения.</p> <p>Отклонение должно происходить плавно, без заеданий и посторонних шумов.</p> <p>При удалении обледенения с поверхности самолета строго соблюдайте правила техники безопасности.</p> <p>Проверку отклонений органов управления и легкость их перемещений производите поочередно с обоих сидений пилотов.</p>			



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
ПУНКТ РО 3.20.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
Термометр	Моторный подогреватель МП-300 или УМП-350/13I Стремянка 4Н99I2-0М Стремянка А38-0200-0 Инструмент для обслуживания силовых установок I.760I.9I0I.300.000 Линейка сантиметровая $l = 300$ мм ГОСТ 427-75 Штангенциркуль $l = 125$ мм с ценой деления 0,1 мм Индикаторное приспособление КП-2 с индикатором ИЧ-10 Волосная щетка для удаления снега	Салфетки х/б Ветошь Жидкость "Арктика" ГОСТ 6-02-955-74 или "Арктика 200" ГОСТ 6-02-956-74	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I3</b>	
пункт РО 3.20.02	Осмотр верхней поверхности крыла, фюзеляжа, механизации крыла, элеронов и горизонтального оперения	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СМОТРОВЫХ РАБОТ НА КРЫЛЕ, ФЮЗЕЛЯЖЕ, ХВОСТОВОМ ОПЕРЕНИИ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ СТРАХОВОЧНЫМ ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ I.7601.9904.600.000.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ САМОЛЕТА ХОДИТЕ ТОЛЬКО ПО МЕЖЛОНЖЕРОННОЙ ЧАСТИ КРЫЛА В МИГКОЙ ОБУВИ ИЛИ ПО МАТАМ, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ СОТОВЫЕ ПАНЕЛИ, ПОТОМУ ЧТО ОНИ НАИБОЛЕЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНЫ К МЕХАНИЧЕСКИМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ОБИВКИ. НА ПОВЕРХНОСТЯХ СОТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ И КРЫШКАХ ЛЮКОВ-ЛАЗОВ НАНЕСЕНЫ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ "НЕ СТАНОВИТЬСЯ!".</p> <p>Осмотру подлежат:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- верхние панели кессонов центроплана, СЧК, ОЧК;</li> <li>- носовая часть крыла;</li> <li>- хвостовая часть крыла;</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.20.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- концевой обтекатель;</li> <li>- верхняя обшивка элеронов, их триммеров и сервокомпенсаторов;</li> <li>- спойлеры;</li> <li>- тормозные щитки;</li> <li>- верхняя обшивка основных, хвостовых звеньев и дефлекторов закрылков;</li> <li>- предкрылки;</li> <li>- верхняя обшивка зализа крыла с фюзеляжем;</li> <li>- обшивка фюзеляжа сверху;</li> <li>- верхняя поверхность стабилизатора и руля высоты.</li> </ul> <p>1. Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на панелях кессонов нет следов подтекания топлива, при обнаружении негерметичности панелей кессона крыла руководствуйтесь технологической картой 3.20.01;</li> </ul>			

К РО САМОЛЁТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО 3.20.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ГТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- лакокрасочное покрытие не повреждено;</li> <li>- нет вмятин, трещин, царапин, деформации, допуски на глубину рисок, царапин, вмятин на обшивке крыла и фюзеляжа см. в технологической карте 3.20.01;</li> <li>- люки-лазы, заправочные горловины, крышки датчиков топливометров и других люков плотно закрыты;</li> <li>- нет подтекания топлива в нишах кареток рельсов предкрылков;</li> <li>- кромки стыков панелей кессонов не повреждены, крепежные элементы надежно затянуты и лакокрасочное покрытие не повреждено;</li> </ul>		<p>Восстановите лакокрасочное покрытие.</p> <p>Выполните работы, указанные в технологической карте 3.20.01.</p> <p>Замените кожух моно-рельса предкрылка.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.20.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— нет нарушения полосы из эпоксидной шпаклевки ВШ-8 по размаху крыла на наружной поверхности носка крыла /под предкрылком/, за износ покрытия из ВШ-8 считать местное отслоение его или местный износ до обшивки носка.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> 1.ОБРАЗОВАНИЕ ТЕМНЫХ ПОЯСОВ /ВЕНЧИКОВ/ ВОКРУГ ГОЛОВЕК ЗАКЛЕПОК ПРИ УСЛОВИИ СОХРАНЕНИЯ ПЛОТНОСТИ ПАКЕТА И НЕПОДВИЖНОСТИ ЗАКЛЕПОК В ОТВЕРСТИЯХ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИЗНАКОМ ИХ ОСЛАБЛЕНИЯ.</p> <p>2.ВСПУЧИВАНИЕ ИЛИ ШЕЛУШЕНИЕ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О НАЧАЛЕ КОРРОЗИИ, РАЗВИВАЮЩЕЙСЯ ПОД ПОКРЫТИЕМ.</p> <p>3.РАЗРУШЕНИЕ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ В МЕСТАХ СОЕДИНЕНИЯ КРЕПЕЖНЫХ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИЗНАКОМ ОСЛАБЛЕНИЯ ЗАТЯЖКИ.</p>		Возобновить полосу из ВШ-8 по носку крыла, нанеся 3-5 слоёв ВШ-8 по инструкции Тр9-999.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I3</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.02</b>	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТГУДОЕМОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТГ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТГ	КОНТРОЛЬ
<p>2. При осмотре носовой и хвостовой частей крыла, концевых обтекателей убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкция не деформирована и не повреждена /нет пробоин, вмятин, трещин, ослабления крепления, повреждений и др. механических повреждений/;</li> <li>- заклепки не ослаблены, все болты и гайки затянуты;</li> <li>- уплотнительные элементы /прокладки, резиновые профили и др./ не повреждены;</li> <li>- герметизация не нарушена;</li> <li>- не нарушено лакокрасочное покрытие и нет следов коррозии;</li> </ul> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> При осмотре руководствуйтесь технологической картой 3.20.01.</p>		Лакокрасочное покрытие восстановите. Коррозию удалите.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.20.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- отслоение обшивки от сотового наполнителя соответствует норме.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> НА ОДНОЙ ПАНЕЛИ РАЗРЕШАЕТСЯ ИМЕТЬ НЕ БОЛЕЕ ЧЕТЫРЕХ УЧАСТКОВ С РАССЛОЕНИЕМ РАЗМЕРОМ 4 см<sup>2</sup>, РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫХ ПО ОДНОЙ ПОВЕРХНОСТИ. РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ УЧАСТКАМИ С РАССЛОЕНИЕМ ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 400 ММ.</p> <p>ГРАНИЦЫ РАССЛОЕНИЯ ОПРЕДЕЛИТЕ ДЕФЕКТОСКОПОМ ИАД-3 ИЛИ ПО ЗВУКУ, ПРОСТУКИВАЯ ЛЕГКИМ ТЕКСТОЛИТОВЫМ МОЛОТКОМ.</p> <p>3. При выпущенных спойлерах, тормозных щитках осмотрите их обшивку, убедитесь:</p> <p>- в отсутствии механических повреждений /трещин, деформаций, ослабления, разрушения и выпадания заклепок и болтов/;</p>		При наличии деформации, вмятин, прогибов и вспучивания обшивки панелей	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО 3.20.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- в целостности антикоррозионного покрытия;</p> <p>- в исправности резинового уплотнения между секциями спойлеров и тормозных щитков, между лонжеронами спойлера или тормозного щитка и панелями хвостовой части СЧК, между корневой нервюрой спойлера или тормозного щитка и хвостовой частью крыла.</p> <p>Если износ такой что резиновые уплотнения обжимаются меньше, чем на 2мм, замените их. О старении резины свидетельствуют многочисленные глубокие трещины и выкрашивание по торцам.</p> <p>4. При осмотре элеронов:</p> <p>- осмотрите обшивку и убедитесь, что она не повреждена /нет пробоин, вмятин, трещин/;</p>		<p>определите характер и метод устранения (см. ИТЭ, 20-10-0, стр.2)</p> <p>Произведите необходимый ремонт обшивки.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I3</b>	
ПУНКТ РО 3.20.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотрите сервокомпенсатор и триммер и убедитесь в том, что на них нет отслоения обшивки от сотового заполнителя;</li> <li>- осмотрите люки на элероне и убедитесь, что они не повреждены и надежно закрыты;</li> <li>- убедитесь, что болты-заглушки крепления подъемных строп надежно затянуты;</li> <li>- убедитесь в отсутствии коррозии и повреждения лакокрасочного покрытия;</li> <li>- осмотрите заклепочные швы и убедитесь, что они не повреждены и не ослаблены.</li> </ul> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Ослабленными заклепками считайте те, которые свободно вращаются в отверстиях, и те, рядом с кото-</p>		<p>При обнаружении отслоения обшивки произведите ремонт согласно ИТЭ, 20-10-01, стр.2. Закройте лючки.</p> <p>Затяните болты-заглушки.</p> <p>Коррозию удалите, лакокрасочное покрытие восстановите.</p> <p>Если обнаружено более 3-х подряд ослабленных заклепок или ослаблено более 15% заклепок в</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I3</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.02</b>	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>рыми обшивка прогибается.</p> <p>Заклепки с потемневшей у головки поверхностью (с венчиком) ослабленными не считать при условии, если они неподвижны в отверстиях и сохранилась плотность пакета.</p> <p>5. Осмотрите обшивку предкрылка, убедитесь, что она не повреждена /нет пробоин, вмятин, трещин, потертостей/. Особое внимание обратите на вырезы под пилон на секциях № I и 2 на обшивке внутреннего контура предкрылка.</p> <p>Убедитесь в том, что на обшивке нет коробления.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Коробление обычно начинается на передней кромке, где воздух из тепловой камеры поступает в пространство между обшивками.</p> <p>- Осмотрите уплотнительные профили на торцах секций и на обшивке внутреннего контура предкрылка и убедитесь в том, что они</p>		<p>шве, то ослабленные заклепки замените гайками-пистонами.</p> <p>Произведите необходимый ремонт.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.20.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ,ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>не повреждены /нет порывов, потертостей и старения резины/.</p> <p>Наибольшая вероятность старения резины на вырезах под трубу ПОС на секциях № 4 и № 5.</p> <p>- Убедитесь, что ребро "жалюзи" на обшивке внутреннего контура предкрылка не повреждено.</p> <p>- Убедитесь, что металлизация на секциях предкрылков надежная /обеспечивает контакт пружины с обшивкой носовой части крыла/.</p> <p>- Убедитесь, что болты-заглушки узлов такелажных строп не ослаблены.</p> <p>- Убедитесь, что на кромках щитков рельсов и винтовых подъемников нет надиров.</p> <p>- Убедитесь в исправности фторопластовых пластин на внутренней поверхности хвостового стрингера.</p>		<p>Замените металлизацию.</p> <p>Заверните болты-заглушки.</p> <p>Выясните причину дефекта и устраните.</p> <p>Замените фторопластовые пластины.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО 3.20.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6. При осмотре закрылков убедитесь, что не повреждена обшивка /нет пробоин, вмятин, трещин, отслоений/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотрите фторопластовые предохранительные накладки;</li> <li>- осмотрите лючки, убедитесь в надежности их закрытия;</li> <li>- осмотрите хвостовое звено, убедитесь в том, что антифрикционное покрытие не нарушено;</li> <li>- осмотрите дефлектор, убедитесь в отсутствии повреждений, расслоений сотового наполнителя.</li> <li>- убедитесь в отсутствии наклёпа при сдвиге звеньев закрылков;</li> <li>- убедитесь в исправности перкалевых лент, наклеенных на концевых элементах закрылка.</li> </ul> <p>7. Осмотрите зализ крыла с фюзеляжем.</p> <p>Убедитесь в отсутствии механических повреждений, трещин, вмятин,</p>		<p>Произведите необходимый ремонт.</p> <p>Изношенные или поврежденные замените.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I3	
ПУНКТ РО 3.20.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ослаблений заклепок и болтовых соединений, руководствуясь технологической картой 3.20.01.</p> <p>8. Осмотрите обшивку фюзеляжа сверху, руководствуясь технологической картой 3.20.01.</p> <p>9. Осмотрите верхнюю поверхность стабилизатора и руля высоты, руководствуясь технологической картой 3.20.06.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-13	
ПУНКТ РО 3.20.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
Дефектоскоп ИАД-3	<p>Самоходная площадка обслуживания высокорасположенных частей самолета А-1102 или СПО-15М</p> <p>Страховочное приспособление I.760I.9904.600.000</p> <p>Линейка сантиметровая <math>l=300</math>мм ГОСТ 427-56</p> <p>Инструмент для обслуживания планера I.760I.910I.000.00I и I.760I.910I.000.002</p> <p>Штангенциркуль <math>l=125</math>мм с ценой деления 0,1мм</p> <p>Индикаторное приспособление КП-2 с индикатором ИЧ-10</p> <p>Волосяная щетка для удаления снега</p>	<p>Салфетки х/бумажные</p> <p>Ветошь</p>	





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т,ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.20.03	Осмотр остекления кабины пилотов и штурмана, туалетного помещения, буфетной стойки	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Осмотрите остекление из силикатного стекла (рис. I).</p> <p>На самолете боковые окна фонаря пилотов и форточки (окна № I,2,3), а также средние окна фонаря штурмана (окна № 4 и 5) изготовлены из силикатного стекла.</p> <p>В процессе эксплуатации на силикатных стеклоблоках допускаются следующие дефекты не мешающие обзору:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выколки до 0,3 мм в виде песчаного набоя;</li> <li>- выколки свыше 0,3 мм до 2 мм в количестве не более 5 штук с каждой стороны;</li> <li>- Царапины шириной до 0,1 мм на внешнем и внутреннем стеклах не нормируются.</li> <li>- Царапины грубые шириной допускаются до 0,2 мм общей протяженностью на внешней и внутренней поверхностях окон № 2 и 5 - 150 мм; окон № I,3 и 4 - 120 мм.</li> </ul>		При обнаружении дефектов, превышающих указанные, стеклоблок подлежит замене.	И

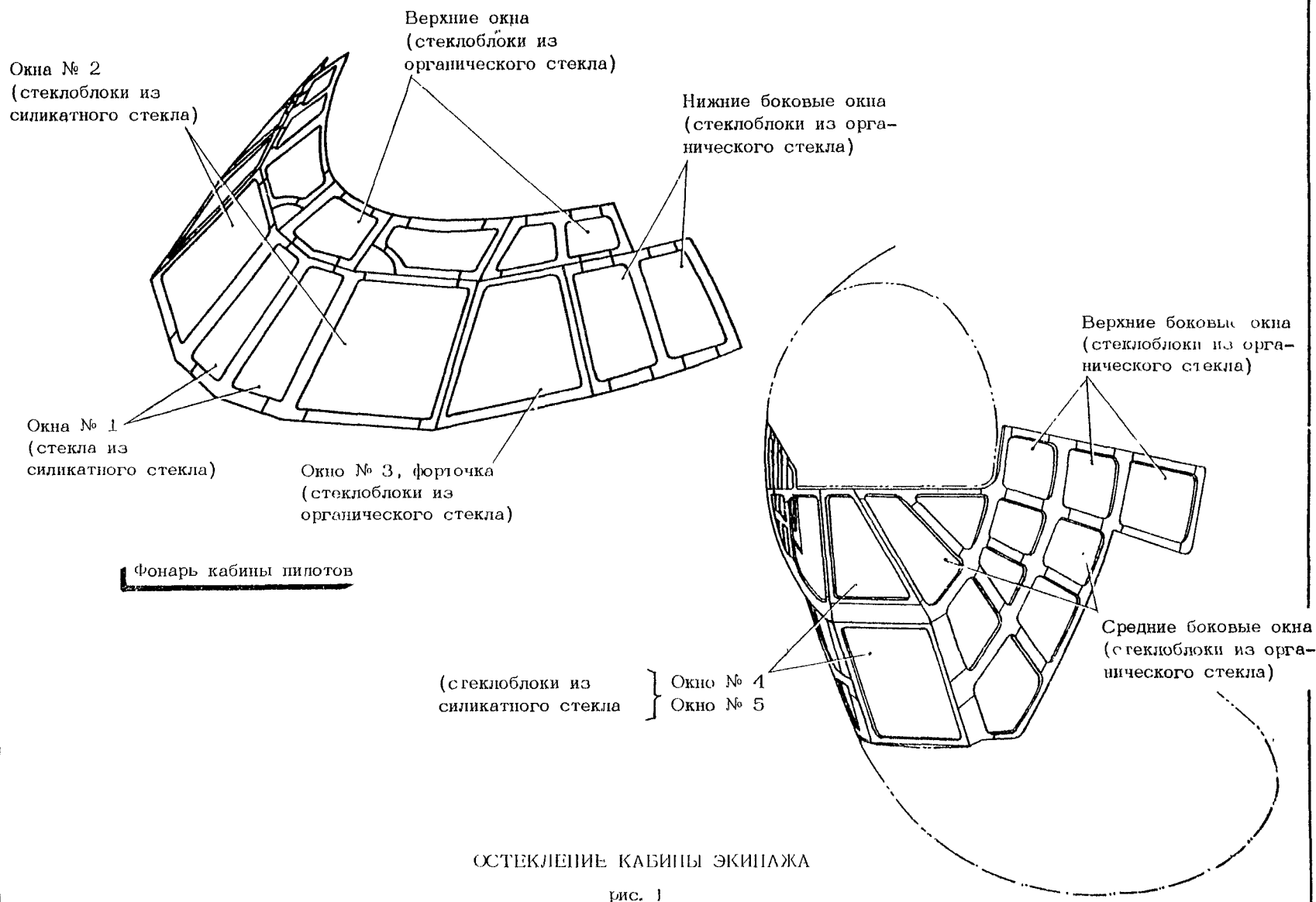
К РО САМОЛЕТА Ил-76Т,ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.20.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- раскрасочные сколы по торцу внешнего стекла шириной до 3 мм, длиной до 10 мм каждый в количестве не более двух штук;</p> <p>- осыпание фасок по всему контуру внутреннего стекла форточки и внешнего стекла других стеклоблоков размером до 0,5 мм в трех измерениях;</p> <p>- краевые отлипы склеивающего слоя от внутреннего стекла форточки и внешнего стекла остальных стеклоблоков в неэлектрообогревной зоне; в электрообогревной зоне для окон № 1, 2, 4 и 5 отлипы склеивающего слоя по периметру шириной до 30 мм и раскрасочные отлипы площадью до 20 см<sup>2</sup> каждый от среднего и внутреннего стекол окон допускаются общей площадью:</p> <p>для окна № 1 - 80 см<sup>2</sup></p> <p>для окна № 2 - 150 см<sup>2</sup></p> <p>для окна № 4 - 40 см<sup>2</sup></p> <p>для окна № 5 - 100 см<sup>2</sup></p>			



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т,ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.20.03	продолжение	ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОГ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> 1. Нижеперечисленные дефекты являются допустимыми только в том случае, если они не мешают обзору. Наличие пыли, грязи на поверхности стекла не допускается.</p> <p>2. Для предупреждения поражения поверхности остекления от биологической коррозии в результате поражения плесневыми грибами необходимо периодически, не реже одного раза в месяц, тщательно протирать поверхность чистой мягкой тряпкой или ватным тампоном, смоченным антисептиком - этиловым спиртом</p>		Очистите остекление от грязи и пыли чистыми хлопчатобумажными, льняными или байковыми салфетками. Шерстяные, шелковые и синтетические ткани для протирки стекол применять запрещается.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.20.03	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ))		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ГТ, ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ГТ	КОНТРОЛЬ
<p>ректификатом (ГОСТ 5962-51) или гидролизным этиловым спиртом (СТУ 57227-64).</p> <p>3. Контроль дефектов производится визуальным методом невооруженным глазом или с помощью лупы.</p>			





К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-9</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.03</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><b>2. Осмотрите остекление из органического стекла.</b></p> <p>Не допускаются дефекты,превышающие указанные:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- волосяные царапины, но не в виде сплошной сетки;</li> <li>- неглубокие царапины - риски, которые могут быть устранены (заполированы) пастой ВИАМ-2 ;</li> <li>- царапины, устранение которых практически невозможно, допускаются на каждой стороне стекла в следующих пределах:</li> </ul> <p>а) для стекол кабины экипажа:</p> <p style="padding-left: 40px;">глубиной до 0,05, шириной до 0,5мм ;</p> <p style="padding-left: 40px;">длиной до 30мм (не более 4-х штук) ;</p> <p style="padding-left: 40px;">глубиной до 0,1, шириной до 0,05мм,длиной до 30 мм (не более 2-х штук), длиной до 60мм (не более 1-й штуки).</p> <p>б) для остальных стекол:</p> <p style="padding-left: 40px;">глубиной до 0,05мм, шириной до 0,5мм, длиной до 30мм (не более 20 шт.);</p>		<p>При обнаружении дефектов,превышающие допуск,стекло подлежит замене.</p> <p>В случае большого количества царапин,мешающих видимости,стекло полируют пастой ВИАМ-2 - сначала вдоль царапины,затем поперек и окончательно круговыми движениями с легким нажимом без за-</p>	<b>И</b>



К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО <u>3.20.03</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>глубиной до 0,1мм, шириной до 0,5мм, длиной до 30мм (не более 10 шт.); длиной до 60мм (не более 5 шт.); на внутреннем стекле со стороны кабины допускаются широкие царапины (задиры) длиной до 10мм, шириной до 5мм и глубиной не более 0,02 мм (не более 5 шт.);</p> <p>- мелкие поверхностные трещины ("серебро") в виде цепочки длиной не более 40мм при длине каждой трещины до 3мм (не более одной цепочки на стекле) или в виде отдельных очагов и пятен при длине каждой трещины не более 3мм (не более трех общей площадью не свыше 3 см<sup>2</sup> по всей поверхности детали);</p>		<p>держки на одном месте во избежание нагрева поверхности стекла. Зачистка царапин, рисок, "серебра" шкуркой не допускается.</p> <p>При появлении "серебра" необходимо следить за его развитием. Если оно развивается до размеров и количества, превышающих данные, стекло подлежит замене.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.20.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- забоины в виде рассредоточенных повреждений, при диаметре не более 3 мм и глубине не более 0,5 мм допускаются: для стекол кабины экипажа - не более одной на стекло, для остальных стекол - не более 5 на стекло);</li> <li>- сколы по торцам при условии, что после их запиловки напильником с последующей доводкой надфилем величина запиловки не будет превышать 4 мм от кромки стекла;</li> <li>- неглубокие сплошные потертости от профилированной резиновой прокладки в местах крепления стекла по всему периметру;</li> <li>- при попадании краски, клея или растворителя, стекло необходимо заменить.</li> </ul> <p>3. Осмотрите каркас фонарей кабины пилотов и штурмана на отсутствие коррозии.</p> <p>При обнаружении коррозии ее необходимо удалить мелкой шкур-</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.20.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
кой и восстановить ЛКП. При зачистке наружной поверхности фонаря допускается утоньшение конструкции на глубину не более 2 мм, а при зачистке привальной поверхности - утоньшение не более 1 мм,			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Лупа складная карманная ЛП-I-7 ГОСТ 7594-75 Штангенциркуль $\ell = 125$ мм с ценой деления 0,1 мм Индикаторное приспособление КИ-2 с индикатором ИЧ-10 Линейка сантиметровая $\ell = 300$ мм ГОСТ 427-75	Этиловый спирт ректификат ГОСТ 5962-51 или гидролизный этиловый спирт СТУ 57227-64 Салфетки х/б, байковые или льняные Вата гигроскопическая Паста полировочная ВИАМ-2 ГОСТ 9293-59	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.20.04	Осмотр грузовой кабины и багажников	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Осмотрите грузовую кабину, убедитесь в отсутствии очевидных повреждений кабины.</p> <p>Осмотрите декоративную зашивку стен грузовой кабины, тепло-изоляцию, декоративные панели.</p> <p>2. Осмотрите короба кондиционирования грузовой кабины.</p> <p>3. Осмотрите проёмы входных дверей, щитки, декоративную зашивку входных дверей.</p>		<p>В случае обнаружения повреждений декоративной зашивки проверьте, не повреждены ли под ней силовые элементы конструкции, элементы конструкции, элементы управления самолетом, а также агрегаты и конструкции, находящиеся в зоне повреждения.</p>	T

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.20.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Допускаемая глубина царапин:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для стенок герметичных шпангоутов, гермоднищ и гермоперегородок до 0,1мм;</li> <li>- для силовых и несиловых шпангоутов, стрингеров и штампованных балок, а также для окантовок проёмов дверей и люков, включая бимсы, - до 0,2мм.</li> </ul> <p>Наличие трещин, вмятин на силовых элементах каркаса не допускается.</p>		<p>Отремонтируйте декоративную зашивку грузовой кабины.</p> <p>Загладьте царапину или риску тупым с гладкой рабочей поверхностью инструментом.</p> <p>Восстановите ЛКП.</p> <p>Произведите ремонт силовых элементов, согласовав с ОКБ.</p>	Т

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.20.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Осмотрите пол грузовой кабины.</p> <p>Допустимые повреждения пола грузовой кабины без ремонта:</p> <p>а/ Царапины и задиры любой длины и ширины</p> <p>На листах пола между шпангоутами № I4-I8 Листы ОТЧ I,2мм Герметичная зона.</p> <p>На листах пола между шпангоутами № 35-5I Листы ОТЧ I,5мм Герметичная зона.</p> <p>На листах пола между шпангоутами № I8-35 и 5I-56 Листы I,5мм ОТЧ Негерметичная зона.</p>		При обнаружении механических повреждений, выходящих из указанных допусков, произведите ремонт, согласовав тип ремонта с ОКБ.	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.20.04	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>б/ Плавные вмятины с габаритными размерами в пределах клетки каркаса пола, ограниченной балками и продольными профилями</p> <p>На листах пола между шпангоутами № 14-18, 35-51 /герметичная зона/.</p> <p>На листах пола между шпангоутами № 18-35 и 51-56 /негерметичная зона/</p> <p>Наличие пробоин, трещин не допускается.</p> <p>Для пола рамы /на участках обшивки с шинами/ допускается глубина повреждения /риски, царапины/ до 0,4мм.</p>		<p>Не более 5мм</p> <p>Не более 8мм</p> <p>Произведите ремонт, согласовав тип ремонта с ОКБ.</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.20.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ГГ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. Осмотрите роллганговые дорожки (желоба) пола грузовой кабины, убедитесь в отсутствии влаги.</p> <p>Наличие грязи, воды, льда на полу грузовой кабины не допускается.</p> <p>6. Осмотрите гермоперегородку на шпангоуте № 14 (в доступных местах). Допуск на повреждения см.п.3.</p> <p>7. Осмотрите помещение туалета на предмет отсутствия механических повреждений, герметичности системы водоснабжения.</p> <p>Наличие влаги на полу не допускается.</p> <p>8. Осмотрите кабины штурмана и пилотов. На полу кабины штурмана допускается глубина царапин до 0,3мм.</p> <p>Убедитесь в отсутствии влаги в кабине штурмана на стыке фонаря штурмана с полом кабины.</p>		<p>Удалите скопившуюся влагу, грязь. Прочистите дренажные отверстия.</p> <p>Удалите скопившуюся влагу, выясните причину скопления влаги. При необходимости восстановите ЛКП.</p> <p>Загладьте царапину или риску тупым инструментом, восстановите ЛКП.</p> <p>Удалите влагу. При необходимости восстановите ЛКП.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.20.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>На полу кабины пилотов допускаются: царапины до 0,4мм, местные вмятины глубиной до 3мм с наибольшим габаритным размером до 100мм, вмятина должна иметь плавные кромки и не задевать элементы каркаса пола.</p> <p>9. Осмотрите внутреннее помещение багажников № 1 и № 2, убедитесь в отсутствии очевидных повреждений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте с помощью ключа замок крышки люка, вытяните ручку на себя, поверните против часовой стрелки до упора, откройте крышку багажника;</li> <li>- осмотрите крышку и профиль герметизации, убедитесь в отсутствии потёртости между контуром крышки и окантовкой /должен быть зазор 2±1мм/.</li> </ul> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ВЕС КРЫШКИ 35 КГ.</p> <p>После осмотра багажных помещений закройте крышку багажного люка и закройте ключом.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.20.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ,ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Индикаторное приспособление КП-2 с индикатором ИЧ-10 Штангенциркуль $\ell = 125$ мм с ценой деления 0,1 мм Линейка сантиметровая $\ell = 300$ мм ГОСТ 427-75		



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I4</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.05</b>	Осмотр гермостворки, створок грузолюка, их герметизирующих профилей, узлов подвески, замков, силовых цилиндров	ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><b>I. <u>Осмотр гермостворок и ее двери</u></b></p> <p><b>I.1. Осмотрите внутреннюю поверхность гермостворки и ее дверь.</b> На гермостворке и ее двери не допускаются трещины, деформации, механические повреждения, ослабления болтовых и заклепочных соединений, нарушения антикоррозионного покрытия, следы коррозии.</p> <p>Допускаются царапины, риски глубиной до 0,1 мм (толщина обшивки гермостворки и ее двери 1,2 мм).</p> <p><b>I.2. Осмотрите профили герметизации гермостворки, убедитесь в их сохранности.</b></p>		Загладьте царапину или риску тупым с гладкой рабочей поверхностью инструментом, восстановите антикоррозионное покрытие	К



К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I4</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.05</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (Т1)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.8. Осмотрите захваты и соответствующие валики в гнездах рампы, убедитесь в отсутствии закусывания.</p> <p>Убедитесь в чистоте гнезд для захватов на рампе.</p> <p>I.9. Осмотрите упоры механизированных подтрапников, убедитесь в их исправности.</p> <p>I.10. Осмотрите заглушку для выреза под монорельс и убедитесь в ее сохранности.</p> <p>2. <u>Осмотр средней створки</u></p> <p>При осмотре створки убедитесь в отсутствии трещин, деформаций и механических повреждений элементов конструкции, ослаблений болтовых и заклепочных соединений, в отсутствии нарушений антикоррозионного покрытия и следов коррозии. Все элементы должны быть очищены от грязи, особенно в зонах замков закрытого по-</p>		<p>Неисправность устраните.</p> <p>Загрязнение удалите.</p>	К

к РО <u>0-7а Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I4	
ПУНКТ РО <u>3.20.05</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ложения створки и серег замков открытого положения створки.</p> <p>2.1. Осмотрите внешнюю обшивку створки.</p> <p>Незначительные механические повреждения устраняются по технологии, изложенной в т.к. 3.20.01 /толщина внешней обшивки средней створки 0,8-1,5 мм, см.ИТЭ,22-21-0, стр.5,фиг.1 (г)/.</p> <p>При осмотре убедитесь в надежном креплении элементов других систем /маяк, антенна, плафоны освещения/.</p> <p>2.2. Осмотрите внутреннюю обшивку створки.</p> <p>Убедитесь в отсутствии механических повреждений, трещин, деформаций, ослаблении заклепочных и болтовых соединений, коррозии.</p> <p>Убедитесь в сохранности шлифовальных шкурок, предотвращающих скольжение при ходьбе по створке.</p> <p>Незначительные механические повреждения устранили по технологии, изложенной в технологической карте 3.20.01.</p>			



К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I4</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.05</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Толщина внутренней обшивки средней створки 0,8-1,5мм /см.</p> <p>ИТЭ, 22-2I-0, стр.5, фиг.I(r)/.</p> <p>Убедитесь, что панели подхода к приводам замков закрыты.</p> <p>2.3. Осмотрите профили герметизации средней створки, убедитесь в их сохранности.</p> <p>2.4. Осмотрите цилиндры управления створкой и их крепление к створке и фюзеляжу.</p> <p>Убедитесь в надежности контровки стыковых болтов, а также в отсутствии подтекания жидкости АМГ-10 из агрегатов и трубопроводов гидросистемы.</p> <p>2.5. Осмотрите узлы навески створки и ответные узлы по шп. № 95 и убедитесь в надежности контровки стыковых болтов и сохранности перемычек металлизации.</p>		<p>Замените профиль герметизации.</p> <p>Проверьте затяжку, восстановите контровку. Определите место течей и устраните ее.</p> <p>Проверьте затяжку, восстановите контровку.</p> <p>Неисправную металлизацию замените.</p>	

К РО _____ с-та ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах I-14	
Пункт РО 3.20.05	Наименование работы <u>продолжение</u>	Трудоемкость (чел. час.) _____	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.6. Осмотрите упоры на переднем торце створки, убедитесь в надежности их контровки.</p> <p>Убедитесь в отсутствии перекосов створки в закрытом положении.</p> <p>2.7. При закрытом положении створок убедитесь в надежности соединения их замками закрытого положения. Убедитесь в отсутствии потертостей по створке в зоне ее сопряжения с боковыми створками.</p> <p>2.8. Осмотреть замки открытого положения створки на шп.78. Серьги замков на средней створке должны быть исправными и легко отклоняться в своих кронштейнах на угол <math>2^{\circ}30' \pm 20'</math> вперед и назад по полету от перпендикуляра к внутренней поверхности створки. При закрытой створке убедитесь с помощью шупа в том, что между качалкой вала и упорами штоков цилиндров замков (при закрытых замках и штоки цилиндра в крайнем вдвинутом положении) имеется зазор 0,2 - 1 мм.</p> <p>2.9. Осмотрите направляющие устройства, убедитесь в их сохранности.</p>		Осмотрите замки, сняв защитные кожухи, осмотрите привод замков.	

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I4	
ПУНКТ РО <u>3.20.05</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. <u>Осмотр боковых створок</u></p> <p>При осмотре створок убедитесь в отсутствии трещин, деформаций и механических повреждений элементов конструкции, ослаблении болтовых и заклепочных соединений, в отсутствии нарушений антикоррозионного покрытия и следов коррозии. Перед осмотром очистите элементы конструкции от грязи, особенно в узлах навески и местах установки концевых выключателей.</p> <p>3.1. Осмотрите внешнюю обшивку. Убедитесь в чистоте "жабер". Убедитесь в отсутствии повреждений. Незначительные повреждения устраняйте по технологии, изложенной в технологической карте 3.20.01.</p> <p>Толщина внешней обшивки боковых створок 1,0мм.</p> <p>3.2. Осмотрите внутреннюю обшивку створок.</p> <p>Толщина внутренней обшивки 0,8мм</p>		См.технологическую карту 3.20.01.	К

к РО <u>с-та Ид-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I4</b>	
ПУНКТ РО <u>3.20.05</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОГ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.3. Осмотрите узлы навески створок и крепление к ним тят № I,2 и 3. Убедитесь в надежности контровок стыковых болтов навески и крепления тят.</p> <p>Убедитесь в сохранности перемычек металлизации.</p> <p>3.4. Осмотрите привод каждой створки:</p> <p style="padding-left: 40px;">кронштейны крепления качалок и цилиндров;</p> <p style="padding-left: 40px;">состояние и крепление цилиндров;</p> <p style="padding-left: 40px;">состояние и крепление качалок и тят трансмиссии привода.</p> <p style="padding-left: 40px;">Убедитесь в надежности контровки стыковых болтов.</p> <p>Убедитесь в отсутствии течи жидкости АМГ-10 из агрегатов и трубопроводов.</p> <p>3.5. Осмотрите ответные узлы замков закрытого положения боковых створок.</p> <p>Убедитесь в их исправности.</p>		<p>Проверьте затяжку, восстановите контровку.</p> <p>Неисправную перемычку металлизации замените.</p> <p>Неисправные агрегаты и детали замените, соединение восстановите, контровку восстановите</p> <p>Выявите место течи АМГ-10 и устраните.</p> <p>Неисправные детали замените.</p>	

К РО <u>С-1а ИД-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I4	
ПУНКТ РО <u>30.20.05</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. <u>Осмотр рамп</u></p> <p>При осмотре рамп убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, механических повреждений элементов конструкции рамп, ослаблений болтовых и заклепочных соединений, нарушений герметизации, антикоррозионного покрытия и следов коррозии. Перед осмотром все элементы конструкции рамп, замков и их приводов должны быть очищены от грязи, льда и снега. Особое внимание обратите на чистоту гнезд под захваты гермостворки и чистоту опорных накладок КВ на шпангоуте № 67 под бимсом.</p> <p>4.1. Осмотрите наружную обшивку рамп и обшивку подвижной части обтекателя масом. Незначительные механические повреждения по внешней поверхности рамп /царапины, вмятины и т.д./ устраните по технологии, изложенной в технологической карте 3.20.01.</p>		См.технологическую карту 3.20.01.	К

25 марта 1980

3.20.05 стр.9

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ, I-I4	
ПУНКТ РО <u>3.20.05</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Толщина внешней обшивки рампы 1,2-1,5 мм /см.ИТЭ, 22-23-0, стр.7, фмг.1(2)/.</p> <p>4.2. Осмотрите пол рамп. Допуски на повреждение указаны в технологической карте 3.20.04.</p> <p>Толщина обшивки пола 1,8-2,5мм /см.ИТЭ 22-23-0, стр.7, фмг.1 (г)/.</p> <p>4.3. Осмотрите резиновые профили герметизации по боковым сторонам рамп, переднему торцу и передним углам рамп, сняв 3 секции порожка на верхней полке балки шпангоута № 56 грузовой кабины. Убедитесь в их целостности.</p> <p>4.4. Осмотрите узлы навески рамп, ограничительные штанги и крепление хвостовой опоры.</p> <p>4.5. Осмотрите гидроцилиндры управления рампой, их крепление на бимсе и соединение с рампой.</p>		<p>См.технологическую карту 3.20.04.</p> <p>Замените деформированный участок профиля герметизации.</p> <p>Неисправные детали, агрегаты замените.</p> <p>Восстановите контровку.</p>	

К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I4</b>	
ПУНКТ РО <b>3.20.05</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Убедитесь в отсутствии потертостей в отверстиях бимса для прохода штока.</p> <p>Убедитесь в отсутствии подтекания жидкости АМГ-10 из цилиндров и трубопроводов гидросистемы.</p> <p>4.6. Осмотрите ограничительные штанги. Убедитесь в их исправности, надежном стопорении сферического упора, а также в том, что верхний конец каждой штанги при закрытом положении рамы надежно удерживается уловителем. Убедитесь в отсутствии потертостей на штанге.</p> <p>4.7. Осмотрите замки рамы и их привод.</p> <p>– Осмотрите на верхней поверхности бимса внешнее состояние и крепление гидроцилиндров управления замками, а также качалки и тяги трансмиссии. Убедитесь в отсутствии потертостей на тяге в районе отверстий в бимсах.</p>			

К РО <u>9-ТА ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I4	
ПУНКТ РО <u>3.20.05</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Убедитесь в отсутствии течи АМГ-Ю из цилиндров и трубопроводов гидросистемы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Осмотрите под бимсом крепление крюков и щеки замков. Осмотрите карданные валы.</li> <li>– Осмотрите гермовывод трансмиссии по шпангоуту № 67.</li> <li>– Проверьте вручную отсутствие значительного люфта в карданных валах. Для этого при открытых замках /при открытой рампе/ нажмите на крюк замка № I /передний замок/ до упора в сторону его закрытия. При этом кончик крюка не должен подходить к кромке зева уловителя ближе, чем на I мм. Затем нажмите крюк в сторону открытия. Люфт должен быть не более 5 мм.</li> <li>– Убедитесь, что кольца на валиках замков свободно вращаются, т.е. нет закусывания их крюком.</li> </ul>		Замените детали, имеющие выработку	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.20.05		ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>4.8. Осмотрите гнезда с валиками под захваты гермостворки. Убедитесь в том, что втулки валиков свободно вращаются и нет признаков закусывания.</p> <p>4.9. Осмотрите профили герметизации на заднем торце рампы.</p> <p>4.10. Осмотрите замки удержания подтрапников в карманах. Проверьте сохранность упоров и надежность их стопорения шпильками.</p> <p>4.11. После закрытия грузолюка проверьте визуально надежность закрытия замков рампы. Для этого внешним осмотром вдоль бимса убедитесь, что метки на крюках и щеках замков рампы параллельны, наличие темного клина между метками на крюках и щеках не допускается (с 073411328 по 083415465).</p> <p>4.12. После закрытия грузолюка проверьте визуально надежность закрытия замков рампы. Для этого убедитесь, что верхние кромки меток на торцах крюков и торцах щек замков рампы совпадают. Допустимый разворот крюка в замках рампы от его закрытого положения определяется по расхождению верхних кромок меток на величину до 2<sup>х</sup> мм (при этом совпадают нижние кромки меток). (с 093415469).</p>		Замените неисправный профиль герметизации	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I4	
ПУНКТ РО 3.20.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка А38-0100-0 Стремянка А38-0200-0 Инструмент для обслуживания планера I.760I.9I0I.000.002 Переносная лампа ПЛ-64 90.000.520.5235 Индикаторное приспособление КП-2 с индикатором ИЧ-10 Штангенциркуль $\ell = 125\text{мм}$ с ценой деления 0,1мм Линейка сантиметровая $\ell = 300\text{мм}$ ГОСТ 427-75 Волосяная щетка для удаления пыли, снега.	Ветошь Салфетки х/бумажные	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.3I.0I	Выпуск/уборка предкрылков и закрылков. Проверка плавности их перемещения и отсутствия посторонних шумов	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>I.Проверка работоспособности системы управления предкрылками</u></p> <p>I.1.Включите соответствующие АЭС сигнализации и управления предкрылками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- АЭСГК-5 на РУ23 - "Закрыл.Предкр.1 канал" ;</li> <li>- АЭСГК-5 на РУ24 - "Закрыл.Предкр.2 канал" ;</li> <li>- АЭФК-2 на РУ25 - "Указатели предкрыл." ;</li> </ul> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Выполняет специалист по АИРЭО.</p> <p>I.2.Включите насосные станции НС-46 гидросистем № I и 2. Для этого включите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-АЭСГК-5 на РУ23 - "Сигнал.работы I гидросист." ;</li> <li>-АЭСГК-5 на РУ24 - "Сигнал.работы II гидросист." ;</li> <li>-АЭСГК-2 на РУ23 - "НС-I вкл." ;</li> </ul>			К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.3I.OI	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>-АЗСГК-2 на РУ24 - "НС-П вкл.";</p> <p>-АЗФ-ИК-2 /2 шт./ на РУ25 - "Маном.Ис.,указ.пол.перед.гл. шасси, пер.ног. и ур.жидк.";</p> <p>-АЗФ-ИК-2 /2 шт./ на РУ26 - "Маном.П с.,указ.задн.гл.шасси, ур.жидк.";</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Выполняет специалист по АирЭО.</p> <p>-выключатели /2 шт./ на щитке гидросистемы.</p> <p>I.3. Проверьте работу управления предкрылками.</p> <p>I.3.I. Переведите ручку "П" на центральном пульте в положение "Выпуск". Предкрылки должны выпускиться на <math>24^0</math> (стрелки индикатора находятся между делениями <math>20^0</math> и <math>25^0</math>). Прослушайте работу гидропривода, редукторов, винтовых механизмов, карданов,</p>		В случае обнаружения посторонних шумов или отклонений от норм времени производите	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.3I.OI	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (II)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТГ	КОНТРОЛЬ
<p>кареток. Все агрегаты должны работать плавно, без посторонних шумов, вибрации и скрипов.</p> <p>Одновременно проверьте работу системы сигнализации положения предкрылков. При этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- светосигнальные лампы "Отклонён лев.", "Отклонён прав." - горят;</li> <li>- светосигнальная лампа "Проверь закр. и предкр." - гаснет при увеличении угла выпуска предкрылков свыше <math>10 \pm 1^\circ</math>, если закрылки выпущены на угол <math>15 \pm 1^\circ</math> и более.</li> </ul> <p>I.3.2.Переведите ручку "П" на центральном пульте в положение "Уборка". Предкрылки должны убратся полностью.</p> <p>Прослушайте работу системы управления. Одновременно проверьте работу системы сигнализации положения предкрылков.</p>		<p>полную проверку работоспособности системы управления предкрылками от наземной гидроустановки УПГ-300 (см.ИТЭ, 33-10-0, стр.205-209, п.4А).</p> <p>Обнаруженные неисправности устраните.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.3I.OI	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТГ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>При этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- светосигнальные лампы "Отклонён лев." и "Отклонён прав." не горят;</li> <li>- сигнальная лампа "Проверь закр.и предкр." - горит.</li> </ul> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Показания стрелок индикаторов положения левого и правого предкрылков из-за погрешности указателя могут отличаться при полностью выпущенных предкрылках максимально до <math>2^0</math>, в промежуточных положениях - соответственно меньше. За угол выпуска предкрылков по индикатору берется среднее значение (посередине между стрелками).</p> <p>2. <u>Проверка работоспособности системы управления закрылками</u></p> <p>2.1. Включите на РУ25 соответствующие АЗС "Указатели закрылков" сигнализации и управления закрылками.</p>			К

К РО САМО ПЛА П11761	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №	НА СТРАНИЦАХ 1 - 8	
ПУНКТ РО 3.31.01	продолжение	ПРОИЗВОДИМОСТЬ _____ (чел, час)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ Н	КОНТ- РОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Выполняет специалист по ЛигЭО.</p> <p>2.2. Проверьте работу управления закрылками.</p> <p>2.2.1. Переведите ручку "З" на центральном пульте в положение "Выпуск". Закрылки должны выпуститься на <math>43^0</math> (стрелки индикатора находятся между делениями <math>40^0</math> и <math>43^0</math>).</p> <p>Прослушайте работу гидропривода, редукторов винтовых механизмов, карданов, кареток.</p> <p>Все агрегаты должны работать плавно, без посторонних шумов, вибрации и скрипов.</p> <p>Одновременно проверьте работу сигнализации положения закрылков.</p>		<p>В случае обнаружения посторонних шумов или отклонений от норм времени произведите полную проверку работоспособности системы управления закрылками от наземной гидроустановки (см. ИТЭ, 33-10-0, стр.205, п.4А).</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-7 СТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.3I.OI	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Убедитесь в том, что в выпущенном положении:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- светосигнальные лампы "Отклонён левый" и "Отклонён прав." горят;</li> <li>- сигнальная лампа "Проверь закр. и предкр." гаснет при увеличении угла выпуска закрылков свыше <math>15 \pm 1^\circ</math> и предкрылков свыше <math>10 \pm 1^\circ</math>.</li> </ul> <p>2.2.2. Переведите ручку "З" на центральном пульте в положение "Уборка". Закрылки должны полностью убратся.</p> <p>Прослушайте работу системы управления и одновременно проверьте работу системы сигнализации положения закрылков. При этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- светосигнальные лампы "Отклонён лев." и "Отклонён прав." не горят;</li> <li>- светосигнальная лампа "Проверь закр. и предкр." - горит.</li> </ul>		Обнаруженные неисправности устраните.	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.3I.OI	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Показания стрелок индикаторов положения левого и правого закрылков из-за погрешности указателя могут отличаться при полностью выпущенных закрылках максимально до <math>3^0</math>, в промежуточных положениях - соответственно меньше. За угол выпуска закрылков по индикатору берется среднее значение угла (посередине между стрелками).</p> <p>3. После окончания проверки выключите насосные станции и автоматы защиты.</p>			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
Секундомер СИ-2а	Гидроустановка УПГ-300. Стремянка 4Н-99I2-ОМ. Шлемофон связного ШЛО-6I. Наземный кабель СПУ I.76OI-9IO8.95C.000.		

К РО _____ _____	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО <u>3.31.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u> _____		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Наземный источник электроэнергии АВС-40У1 АПЧС-60У1 или АВ-2 /АВ-1/ ППЧ-1			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.31.02	Осмотр штурвалов, педалей, загрузочных устройств, джойстов управления	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>I. Осмотр штурвалов</u></p> <p>1.1. Обеспечьте доступ к местам осмотра элементов штурвалов из пилотской кабины, вскрыв матерчатые чехлы, и из кабины штурмана, вскрыв легкосъёмные панели.</p> <p>1.2. Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- баранка штурвала не имеет трещин и повреждений покрытия;</li> <li>- ручки на баранке надёжно закреплены;</li> <li>- штурвальная колонка, кронштейны, рычаги и карданный вал не имеют повреждений, трещин и коррозии;</li> <li>- все соединения надёжно затянуты и законтролены;</li> <li>- звездочки, цепи, тросы не имеют повреждений, трещин, выработки.</li> </ul>		<p>Закрепите рукоятку штурвала.</p> <p>Неисправные детали замените.</p> <p>Восстановите натяжку.</p> <p>Закрепите контровку.</p> <p>Неисправные детали замените.</p>	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-5	
ПУНКТ РО 3.31.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1.3. Закройте матерчатые чехлы и легкосъёмные панели.</p> <p>2. <u>Осмотр педалей</u></p> <p>2.1. Обеспечьте доступ к узлу педалей из кабины штурмана, вскрыв легкосъёмные панели.</p> <p>2.2. Убедитесь в том, что их элементы не имеют повреждений, коррозии.</p> <p>Резина на подножках педалей не повреждена, надёжно закреплена.</p> <p>Тормозные гашетки педалей не имеют повреждений.</p> <p>Штурвалычики регулировки педалей по росту пилотов исправны, работоспособны.</p> <p>Все детали узла педалей надёжно закреплены и законтролены.</p>		<p>Неисправные детали замените, коррозию удалите, восстановите ЛКМ.</p> <p>Замените резину на подножках педалей.</p>	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.3I.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<u>3. Осмотр загрузочных устройств (ЗУ)</u> 3.1. Осмотрите элементы ЗУ: загрузочный цилиндр, электромеханизм МПЧС-II, электромеханизм МП-100МТ, узлы кинематической связи между ними, кронштейн крепления. 3.2. Убедитесь в отсутствии коррозии, трещин, механических повреждений, в нарушении контровок соединений.		Неисправные детали замените, восстановите контровку, восстановите ЛКП.	И
<u>4. Осмотр пультов управления</u> 4.1. При осмотре пультов управления убедитесь: <ul style="list-style-type: none"> <li>- в отсутствии повреждений и загрязнений;</li> <li>- в исходном положении переключателей, в исправности колпачков, наличии пломбировок на необходимых колпачках пе-</li> </ul>		Загрязнение удалите, поврежденную деталь замените.	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.31.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>рекламателей;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в исправности ручек управления закрылками и предкрылками и их кнопок;</li> <li>- в исправности ручки управления спойлерами, ее гашетки и кнопки;</li> <li>- в том, что ручка управления спойлерами свободно перемещается при нажатых гашетке и кнопке и надежно фиксируется при отпущенной кнопке штока;</li> <li>- в том, что ручка управления спойлерами не перемещается при нажатии только гашетки;</li> <li>- в свободном перемещении секторов РУД и РОД.</li> <li>- в исправности тормоза РУД.</li> </ul>		<p>Неисправность устранить.</p> <p>Неисправность устранить.</p> <p>Неисправность устранить.</p>	

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <b>I-5</b>	
ПУНКТ РО <b>3.3I.02</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <b>продолжение</b> _____		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ, АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Инструмент для обслуживания планера I.760I.9I0I.000.002.	Салфетки х/бумажные		

25 марта 1980

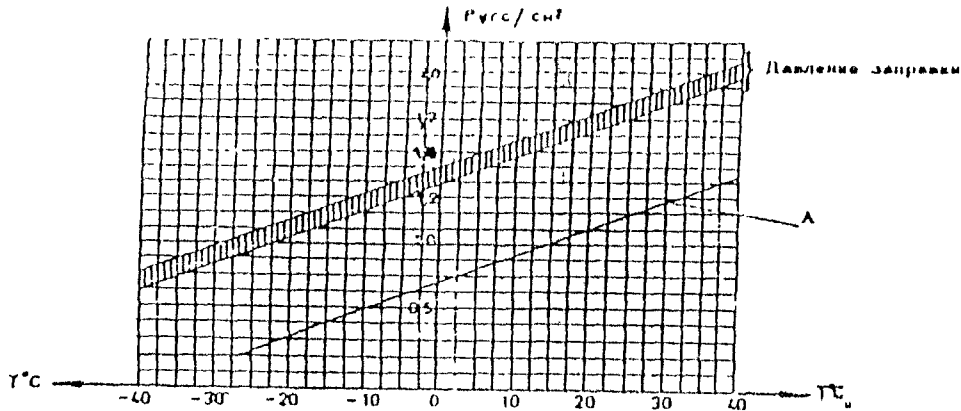
3.3I.02 стр.5





# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>	На стр.	
Пункт РО 3.31.03	<i>Проверка по манометру в кабине экипажа давления в гидробаках АРМ – 62Р.</i>	Трудоёмкость _____ чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p><i>Проверьте давление заправки каждой АРМ – 62Р канала РВ по манометру на панели бустеров.</i></p> <p><i>Если величина давления расположена ниже линии «А» (падение давления более <math>0,7 \text{ кг/см}^2</math>) перезарядьте соответствующую АРМ (см. фиг. 1). При этом гидрокомпенсатор должен заряжаться азотом до давления, оговоренного графиком его зарядки.</i></p>		<p><i>См. ИТЭ, 31-00-1, стр.201 пункт 2 «Об- служивание»</i></p>	
 <p style="text-align: center;">ГРАФИК ДАВЛЕНИЯ ЗАПРАВКИ АРМ фиг. 1</p>			

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

16

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Контроль
<p><i>При перезарядке АРМ-62Р:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Для полного удаления газовой смеси из бака обеспечьте наклон бустера в положение клапаном стравливания воздуха вверх, поддомкратив объект с соответствующей стороны. Контроль с помощью квадранта.</i></li> <li><i>2. Во избежании среза резьбы установку накальщиков выполняйте только вручную (особенно установку УГ-3)</i></li> </ol>		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I6	
ПУНКТ РО 3.32.01	Осмотр носовой и главных ног шасси. Проверка состояния термосвидетелей барабанов колес. Проверка зарядки стоек шасси по усадке	ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТИ	КОНТРОЛЬ
<p><u>I. Осмотр главных ног шасси</u></p> <p>I.1. Осмотрите главные ноги шасси и убедитесь, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на деталях и узлах нет механических повреждений /трещин, забоин, вмятин, деформаций/, а также коррозии и повреждений лакокрасочных покрытий;</li> <li>- крепления надежны, контровка не нарушена, соединения герметичны.</li> </ul> <p>I.2. Убедитесь в исправности гидропроводки, ее герметичности, в исправности и герметичности шарнирных звеньев гидропроводки.</p>		<p>Узлы и детали, поврежденные деформацией, замените, коррозию удалите, восстановите лакокрасочное покрытие.</p> <p>Восстановите крепление, негерметичность устраните заменой уплотнения или узла.</p> <p>Негерметичность шарнирных звеньев устраните заменой резиновых уп-</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т,ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I6</b>	
ПУНКТ РО <b>3.32.0I</b>	<b>продолжение</b>	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ГГ	КОНТРОЛЬ
<p>I.3. Осмотрите нижний узел штока амортизатора, убедитесь в надежности крепления.</p> <p>* I.4. Осмотрите зеркало цилиндра амортизатора, убедитесь в отсутствии рисок, царапин, трещин. Протрите зеркало сухой чистой ветошью. Наличие механических повреждений на зеркале не допускается.</p> <p>I.5. Осмотрите звенья шлиц-шарнира главных ног, убедитесь в их исправности. При полностью обжатом амортизаторе зазор между звеньями шлиц-шарнира должен быть не менее 2 мм.</p> <p>I.6. Осмотрите указатель предельного обжатия амортизатора, его контровку, пломбы. Убедитесь, что контровка не нарушена.</p>		<p>ЛОТНЕНИЙ или заменой звеньев.</p> <p>Руководствуйтесь техно- логической картой № 4.32.I.I(вып. № IO ) и указанием начальника ГУЭРАТ МГА от 15.10.81г. № 23.5.7-1593.</p> <p>В случае, если оборвана контровка указателя, произведите расшифров-</p>	

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 - 16	
Пункт РО 3.32.01	продолжение	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>1. 3 Осмотрите нижний узел штока амортизатора, убедитесь в надёжности крепления.</p> <p>1. 4 Осмотрите зеркало цилиндра амортизатора, убедитесь в отсутствии рёска, царапин, трещин. Протрите зеркало сухой чистой ветошью.</p> <p>1. 5 Осмотрите звенья шлиц-шарнира главных ног, убедитесь в их исправности. При полностью обжатом амортизаторе зазор между звеньями шлиц-шарнира должен быть не менее 2 мм.</p> <p>1. 6 Осмотрите указатель предельного обжатия амортизатора, его контровку, пломбы. Убедитесь, что контровка не нарушена.</p>		<p>лотнений или заменой звеньев.</p> <p>Руководствуйтесь техно- логической картой № 4.32.1.1 ( вып. № 10 )</p> <p>В случае, если оборвана контровка указателя, про- изведите расшнфров -</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-16	
ПУНКТ РО 3.32.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕР.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.7. Осмотрите кронштейны из магниевого сплава на предмет отсутствия коррозии, механических повреждений, их крепление, упоры штоков КВ, их контровку.</p> <p>I.8. Осмотрите серьгу замка убранного положения. Убедитесь в ее свободном перемещении, протрите серьгу чистой ветошью и смажьте смазкой ЦИАТИМ-203.</p> <p>I.9. Осмотрите токосъемники. Убедитесь в их исправности и надежности крепления, убедитесь, что они надежно касаются земли.</p>		<p>ку средств объективной информации. Если совершена "грубая" посадка, произведите работы, указанные в гл.15 ИТЭ</p> <p>Детали из магниевых сплавов, подверженные коррозии и имеющие механические повреждения, замените.</p> <p>Неисправные токосъемники' замените.</p>	

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I6	
ПУНКТ РО 3.32.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.10. Осмотрите колеса КТ-158 главных ног шасси.</p> <p>(а) Проверьте состояние шины и убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-- в отсутствии механических повреждений и проколов покровной резины и повреждений корда;</li> <li>-- истираний протектора до появления корда;</li> <li>-- любого вида повреждений нитей корда в каркасе шин;</li> <li>-- трещин по покровной резине с обнажением корда.</li> </ul> <p>(б) Проверьте положение пневматика относительно барабана по красной полосе на шине и барабане. Проворот пневматика относительно барабана не допускается.</p> <p>(в) Осмотрите барабаны. Проверьте отсутствие на барабане повреждений, нарушения лакокрасочных покрытий, коррозии и трещин деталей.</p>		<p>Авиашина подлежит замене.</p> <p>При проворачивании резины относительно барабана замените колесо.</p> <p>Небольшие повреждения и места, пораженные коррозией, могут быть отре-</p>	



КТО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I6	
ПУНКТ РО 3.32.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
(г) Осмотрите съемные полуроборды и болты их крепления.		монтированы. Зачисти- те поврежденный или коррозированный учас- ток личным напильником, тщательно закруглите острые кромки. Макси- мально допустимая за- чистка не более 0,5 мм в глубину. Продукты зачистки удалите воло- сяной щеткой, а места зачистки протрите там- поном, смоченным "Нефрас-С 50/170" затем про-	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-16	
ПУНКТ РО 3.32.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>сушите салфеткой.</p> <p>Нанесите слой акрило- вой грунтовки с добав- лением 1% алюминиевой пудры ПАК-4.</p> <p>Нанесите два слоя эпок- сидной эмали ЭП-140 зел.</p> <p>Во восстановление ЛЖП на корпусе тормоза произво- дите эмалью КО-814, ко- торую наносите в два слоя на зачищенную и обезжиренную поверх- ность.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I6	
ПУНКТ РО 3.32.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. II. Осмотрите видимые части корпусов тормозов, трубопроводы подвода жидкости. Убедитесь в отсутствии подтекания жидкости, касании трубопроводов.</p> <p>I. I2. Проверьте надежность крепления гаек оси, их контровку, крепление датчиков УА-54.</p> <p>I. I3. Осмотрите термосвидетели барабанов колес главных ног шасси.</p> <p>Перед этим проверьте температурный режим колеса прикосновением руки. Максимальная температура на колесе достигается через 45 мин после торможения.</p> <p>Выпускать самолет в полет разрешается при температуре несъемного борта барабана колеса не выше +60° /рука терпит длительное прикосновение к несъемному борту барабана колеса/.</p>		<p>Подтекание жидкости устраните подтяжкой или заменой неисправной детали.</p> <p>При выплавлении одного термосвидетеля замените его на новый.</p> <p>При выплавлении на колесе двух термосвидетелей вопрос о дальнейшей эксплуатации колеса и тормоза ре-</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I6	
ПУНКТ РО 3.32.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОГ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Осмотр термосвидетелей произведите после каждой посадки, но не ранее чем через 45 мин после торможения и перед очередным вылетом.</p>		<p>шайте на основании тщательного осмотра и изучения условий посадки, отраженных в специальном акте.</p> <p>В случае, если колесо и тормоз окажутся пригодными для дальнейшей эксплуатации, замените шины колес и установите термосвидетели из запасного комплекта.</p> <p>Дальнейшую эксплуатацию снятых шин при</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I6	
ПУНКТ РО 3.32.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. <u>Осмотр носовой ноги шасси</u></p> <p>2. I. Осмотрите носовую ногу шасси и убедитесь в том, что:</p> <p>- на узлах и деталях нет механических повреждений /трещин, забоин, вмятин, царапин, деформаций изгиба/, а также коррозии и повреждений лакокрасочных и хромированных покрытий;</p>		<p>выплавлении термосвирдетелей разрешает предприятие-изготовитель этих шин.</p> <p>Дефектные детали и узлы подлежат замене. Коррозию удалите, промыв поверхность деталей керосином. Забоины и вмятины зачистите и восстановите ЛКП.</p>	К

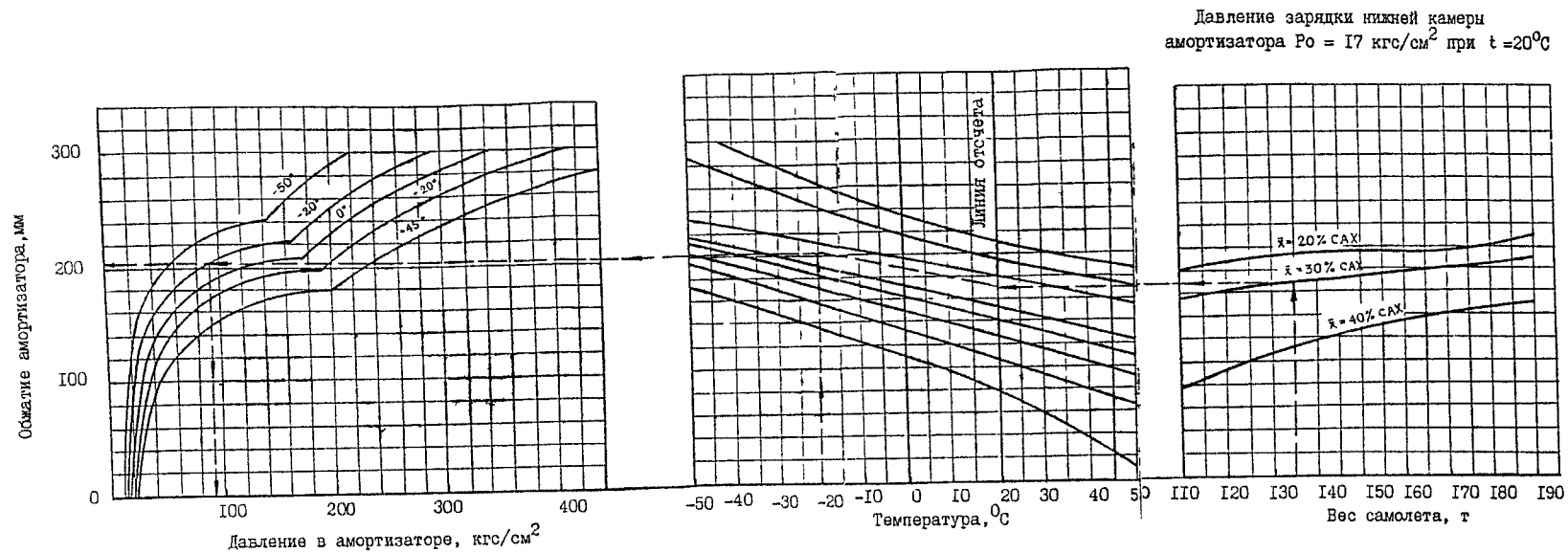
К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-16	
ПУНКТ РО 3.32.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- крепления надежны, контровка не нарушена, соединения герметичны.</p> <p>2.2. Осмотрите трубопроводы управления поворотом и подтормаживания колес. Убедитесь в их герметичности.</p> <p>2.3. Осмотрите нижний поворотный хомут, коромысло носовой ноги шасси. Убедитесь в их исправности, надежности соединений.</p> <p>2.4. Осмотрите видимую часть штока амортизатора. Убедитесь в отсутствии рисок, царапин и других повреждений. Наличие механических повреждений на зеркале амортизатора не допускается.</p> <p>2.5. Осмотрите кронштейны из магниевого сплава на предмет отсутствия коррозии, механических повреждений.</p>		<p>Негерметичность устраните подтяжкой соединения или заменой уплотнения.</p> <p>При наличии механических повреждений амортизатор замените.</p> <p>Детали из магниевого сплава, подверженные коррозии и имеющие ме-</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I6</b>	
ПЛИКТ РО <b>3.32.0I</b>	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (1')		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.6. Осмотрите серьгу замка убранного положения. Убедитесь в ее свободном перемещении, протрите серьгу чистой ветошью и смажьте смазкой ЦИАТИМ-203.</p> <p>2.7. Осмотрите указатель предельного разворота носовой ноги шасси. Убедитесь в его исправности.</p> <p>2.8. Осмотрите указатель предельного обхвата амортизатора. Убедитесь в целостности контровки и пломбы.</p> <p>2.9. Проверьте положение пневматика относительно барабана по красной контрольной полосе на шине и барабане. Поворот пневматика относительно барабана не допускается.</p>		<p>механические повреждения, подлежат замене.</p> <p>Выполните работы по рекомендациям для главных ног шасси.</p> <p>Замените колесо</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I6	
ПУНКТ РО 3.32.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ, ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТГ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>3. Проверка зарядки стоек шасси по усадке</u></p> <p>3.1. Проверьте величину усадки амортизаторов ног шасси.</p> <p>Стояночная усадка амортизатора носовой ноги шасси должна соответствовать величине, найденной из графика рис.1.</p> <p>Стояночная усадка амортизаторов передних и задних ног шасси должна соответствовать величинам, найденным из графиков рис.2 и 3 соответственно.</p> <p>3.2. По величинам, найденным из графиков, определите по таблицам величины зарядки стоек шасси (см. рис.1,2 и 3).</p>		В случае отклонения величины усадки амортизатора от величины, найденной по графику, произведите зарядку амортизатора азотом до требуемой величины согласно методике ИТЭ, 32-20-I, стр.201.	К



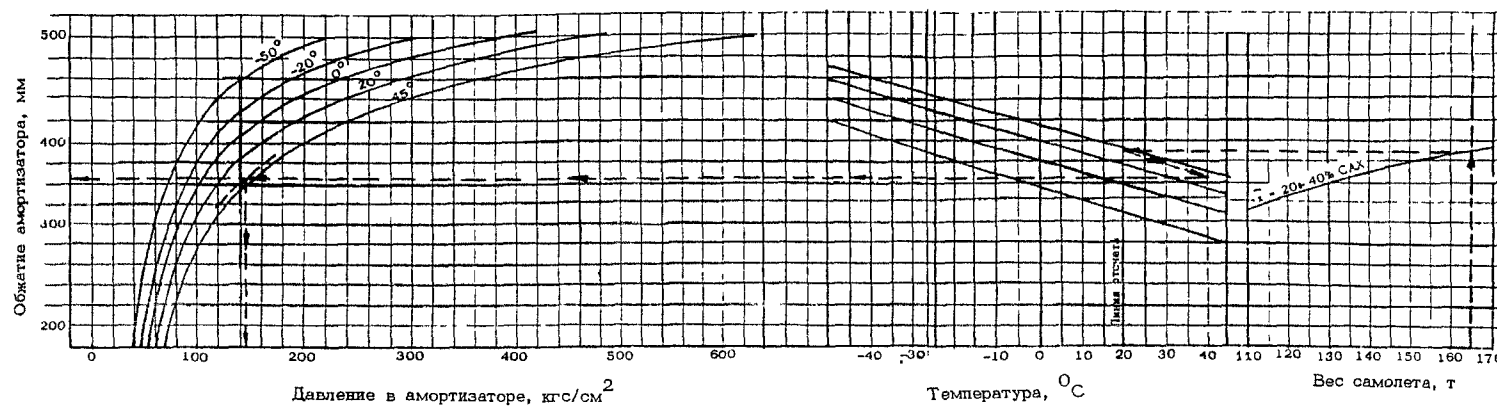
К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I6	
ПУНКТ РО 3.32.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
I	Инструмент для обслуживания шасси I.760I.9I02.000.000. Индикаторное приспособление КП-2 с индикатором ИЧ-10 Штангенциркуль $\ell=125\text{мм}$ Пломбир со вставкой I.760I.9I05.045.000	Нефрас-С 50/170 ГОСТ 8505-80 Керосин ТС-1 ГОСТ 10227-62. Эмаль ЭП-140 /зеленая/ МРТУ6-10-599-66 Эмаль КО-814 ГОСТ 11066-64 Пудра алюминиевая ПАК-4 ГОСТ 5494-50 Контрольная проволока Х18Н10Т $\varnothing 0,8; 1,0\text{мм}$ Алюминиевые пломбы Ветошь	



ПРИМЕЧАНИЕ. За счет трения в амортизаторе величины обжатий и давления могут колебаться в пределах  $\pm 5\%$  от значений, полученных по графикам.

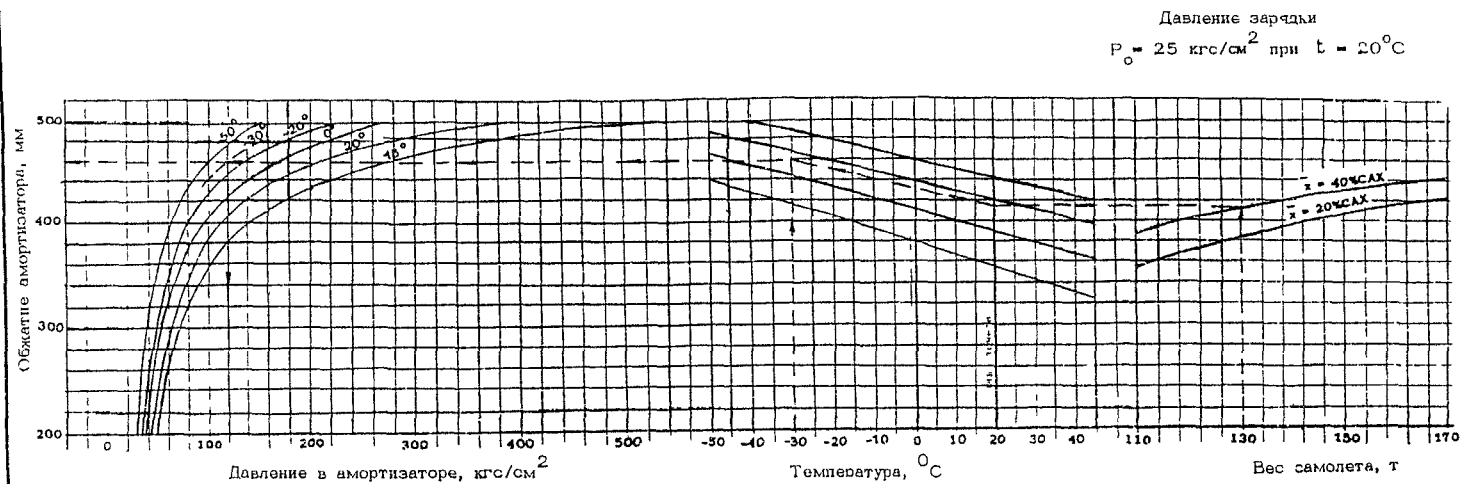
ОБЖАТИЕ АМОРТИЗАТОРА, ДАВЛЕНИЕ В АМОРТИЗАТОРЕ НОСОВОЙ НОГИ ШАССИ САМОЛЕТА  
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЕСА, ЦЕНТРОВКИ САМОЛЕТА И ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА

Давление зарядки  
 $P_0 = 37 \text{ кгс/см}^2$  при  $t = 20^\circ\text{C}$



ОБЖАТИЕ АМОРТИЗАТОРОВ, ДАВЛЕНИЕ В АМОРТИЗАТОРАХ ПЕРЕДНЕЙ ИЛИ  
 ГЛАВНЫХ НОГ ПАСИ САМОЛЕТА ИЛ-76Т В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЕСА,  
 ЦЕНТРОВКИ САМОЛЕТА И ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА

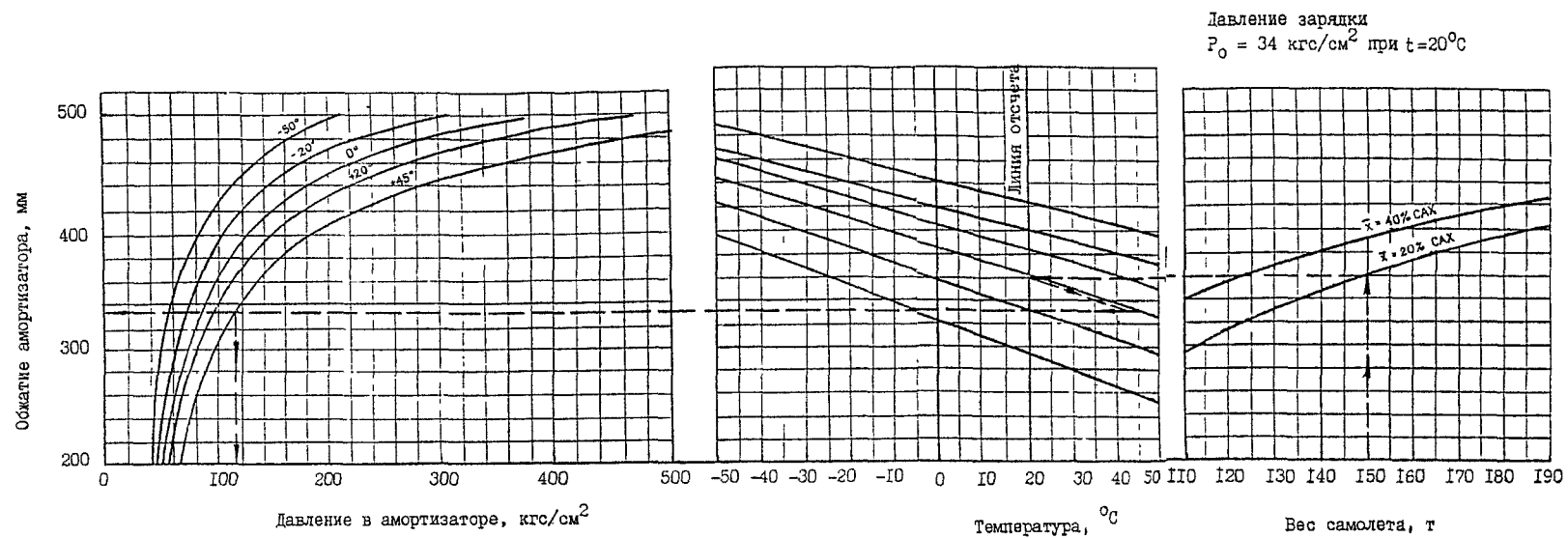
Рис. 2



ОБЖАТИЕ АМОРТИЗАТОРОВ, ДАВЛЕНИЕ В АМОРТИЗАТОРАХ ЗАДНЕЙ ПАРЫ  
 ГЛАВНЫХ НОГ ШАССИ САМОЛЕТА ИЛ-76Т В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЕСА,  
 ЦЕНТРОВКИ САМОЛЕТА И ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА

Рис. 3





ОБЖАТИЕ АМОРТИЗАТОРОВ, ДАВЛЕНИЕ В АМОРТИЗАТОРАХ ЗАДНЕЙ ПАРЫ ГЛАВНЫХ НОГ  
 ШАССИ САМОЛЕТА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЕСА, ЦЕНТРОВКИ САМОЛЕТА И ТЕМПЕРАТУРЫ  
 ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА

З.32.01 стр.18

30 октября 1986

РО САМОЛЕТА Ил-76Т,ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.32.02	Проверка давления в пневматиках колес главной и носовых ног шасси	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Отверните колпачок вентиля и приспособлением 3833А-10Т или 9910.030.000 замерьте давление воздуха в пневматиках колес. Давление в пневматиках должно быть:</p> <p>(а) для условий эксплуатации самолетов на равнинных аэродромах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для колес главных ног при эксплуатации: на бетоне - <math>5,5^{+0,5}</math> кгс/см<sup>2</sup>; (<math>7,0^{+0,5}</math> кгс/см<sup>2</sup>) на грунте - <math>4,5^{+0,5}</math> кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>- для колес носовой ноги при эксплуатации: на бетоне - <math>6,0^{+0,5}</math> кгс/см<sup>2</sup>; (<math>7,5^{+0,5}</math> кгс/см<sup>2</sup>) на грунте - <math>5,5^{+0,5}</math> кгс/см<sup>2</sup>.</li> </ul> <p>(б) для условий эксплуатации самолетов на высокогорных аэродромах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для колес главной ноги при эксплуатации: на бетоне - <math>6,5^{+0,5}</math> кгс/см<sup>2</sup>;</li> </ul>		<p>Если давление в пневматиках выше допустимого, нажмите на золотник ниппеля и стравите давление до норм.</p> <p>Если давление воздуха в пневматиках ниже допустимого, дозарядите до нормы в следующей последовательности:</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т,ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.32.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕР, ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>на грунте - <math>6,0^{+0,5}</math> кгс/см<sup>2</sup>;</p> <p>- для колес носовой ноги при эксплуатации:</p> <p>на бетоне - <math>7,0^{+0,5}</math> кгс/см<sup>2</sup>;</p> <p>на грунте - <math>6,5^{+0,5}</math> кгс/см<sup>2</sup>.</p> <p>Разница давлений в пневматиках для одной тележки не должна превышать 0,2 кгс/см<sup>2</sup>.</p> <p>При замерах давления учитывайте истинную погрешность манометра, указанную в формуляре (паспорте).</p> <p>При работе следует помнить, что манометр должен быть установлен вертикально. Допустимое отклонение от вертикали <math>\pm 15^\circ</math>.</p> <p>Приспособление 9910.030.000 рекомендуется применять в том случае, когда вентиль внутренних колес находится в зоне амортизационной отойки шасси.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> В скобках даны величины давлений воздуха в пневматиках только для самолета Ил-76ТД.</p>		<p>1. Подсоедините шланг приспособления I.7601.9906.450.000 с наконечником 4328А к вентилю пневматика.</p> <p>2. Подсоедините шланг приспособления к наземному источнику сжатого воздуха (баллон).</p> <p>3. Закройте все запорные краны приспособления.</p>	



К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО <u>3.32.02</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. По окончании проверки давления убедитесь, что вентиль герметичен, и наверните на него предохранительный колпачок.</p> <p>При пониженном давлении в пневматиках запрещается выпускать самолет в полет (запрещается даже руление по аэродрому, если по какой-либо причине такое руление производилось, то пневматики необходимо заменить новыми).</p> <p>Контролируйте величину давления в пневматиках при резких перепадах температур наружного воздуха и обязательно доведите до нужного параметра.</p> <p>Аэродромные баллоны с давлением воздуха выше 160 кгс/см<sup>2</sup> для зарядки пневматиков не применять.</p> <p>Резко открывать запорный кран приспособления для зарядки <b>ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</b></p>		<p>4.Откройте вентиль баллона.</p> <p>5.Постепенно открывая запорный кран приспособления, зарядите авиашину до требуемого давления.</p> <p>6.Закройте запорный кран и при необходимости стравите давление до нормы.</p> <p>7.Закройте вентиль баллона и отсоедините шланг от пневма-</p>	

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-5</b>	
ПУНКТ. РО <b>3.32.02</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p><b>тика, предварительно</b></p> <p><b>отравив оставшееся в</b></p> <p><b>приспособлении дав-</b></p> <p><b>ление.</b></p> <p><b>8.Отсоедините шланг</b></p> <p><b>приспособления от</b></p> <p><b>баллона.</b></p> <p><b>9.Прижмите к вентилю</b></p> <p><b>пневматика приспособ-</b></p> <p><b>ление 3833А-ЮТ или</b></p> <p><b>99Ю.030.000 и про-</b></p> <p><b>верьте зарядку.</b></p> <p><b>Ю.Уберите приспособ-</b></p> <p><b>ление для проверки</b></p>	

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.32.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		давления в специаль- ный чемодан.  II. Убедитесь, что вен- тиль герметичен, и наверните на него предохранительный колпачок.	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Приспособления: 3833А-10Т 9910.030.000 1.7601.9905.450.000 Баллон со сжатым воздухом Плоскогубцы комбинированные Ключ гаечный S = 14 x 17		

25 марта 1980

3.32.02 стр.5



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
пункт РО 3.32.03	Осмотр отсеков шасси при открытых створках и хвостовой опоре в выпущенном положении	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ,ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ В ОТСЕКАХ ШАССИ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. НА СТОЯНКЕ САМОЛЕТА ВКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ, УСТАНОВИТЕ ПОД КОЛЕСА ГЛАВНЫХ НОГ ШАССИ УПОРНЫЕ КОЛОДКИ.</li> <li>2. ЗАКОНТРИТЕ ЗАМОК ВЫПУЩЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ НОСОВОЙ НОГИ ШПИЛЬКОЙ С КРАСНЫМ ВЫМPEЛОМ.</li> <li>3. ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ В ОТСЕКАХ ШАССИ С ОТКРЫТЫМИ СТВОРКАМИ НА ШТОКИ ГИДРОЦИЛИНДРОВ УПРАВЛЕНИЯ СТВОРКАМИ УСТАНОВИТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ХОМУТЫ С КРАСНЫМИ ВЫМPEЛАМИ. ПОД ОТКРЫТЫЕ СТВОРКИ ОТСЕКОВ ГЛАВНЫХ НОГ ШАССИ ПОЛОЖИТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ МАТЫ. СНИМАЙТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ХОМУТЫ СО ШТОКОВ ГИДРОЦИЛИНДРОВ СТВОРОК ТОЛЬКО ПЕРЕД ЗАКРЫТИЕМ СТВОРОК.</li> <li>4. НЕ СТОЙТЕ НА ПУТИ ДВИЖЕНИЯ СТВОРОК, УБЕРИТЕ ПРЕПЯТСТВУЮЩИЕ ЭТОМУ ДВИЖЕНИЮ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.</li> </ol>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>5. ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ В НИШАХ ШАССИ ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СИСТЕМ ШАССИ И УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ДАВЛЕНИЕ ЖИДКОСТИ В ОБЕИХ ГИДРОСИСТЕМАХ РАВНО НУЛЮ.</p> <p>6. ЗАКРЫТИЕ СТВОРОК КАЖДОЙ ИЗ НОГ ШАССИ НА СТОЯНКЕ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ОТ ГИДРОСИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ СООТВЕТСТВУЮЩИХ НАЗЕМНЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ. В КОНЦЕ ЗАКРЫТИЯ СТВОРОК ШАССИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ СДЕЛАЙТЕ ВЫДЕРЖКУ В ТЕЧЕНИЕ 3-5 С.</p> <p>7. ОТКРЫТИЕ СТВОРОК ГЛАВНЫХ НОГ ШАССИ ПРОИЗВОДИТЕ ОТ ТРОСОВОЙ ПРОВОДКИ С ПОМОЩЬЮ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РУЧЕК, ОТКРЫВ ЛЮЧКИ "ОТКРЫТИЕ СТВОРОК", СОБЛЮДАЯ НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.</p> <p>ОТКРЫТИЕ СТВОРОК НОСОВОЙ НОГИ ПРОИЗВОДИТЕ ИЛИ ОТ ГИДРОСИСТЕМЫ № 2 С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО В ЛЮЧКЕ ЗА НОСОВОЙ НОГОЙ (ПРИ НАЛИЧИИ ЭЛЕКТРО- И ГИДРОПИТАНИЯ) ИЛИ С ПОМОЩЬЮ РУЧКИ, УС-</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБ. ТТ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ТАНОВЛЕННОЙ ПО ОСИ СИММЕТРИИ САМОЛЕТА У ШПАНГОУТА № II, ДЛЯ ЧЕГО, ПОДДЕРЖИВАЯ СТВОРКИ РУКОЙ, НАЖМИТЕ НА ЗАДНИЙ ПО ПОЛЕТУ КОНЕЦ РУЧКИ ДЛЯ ВЫВОДА ЕЕ ИЗ ИСХОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ, ЗАТЕМ ОТЯНИТЕ ПЕРЕДНИЙ КОНЕЦ РУЧКИ ВНИЗ ДО МОМЕНТА ОТКРЫТИЯ ЗАМКОВ. ОТКРОЙТЕ СТВОРКИ.</p> <p>I. Осмотрите створки.</p> <p>I.I. Осмотрите створки носовой и главных ног шасси снаружи, убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, пробоин, коробления поверхностей обшивки, ослабления заклепочных швов; проверьте вписываемость створок в контур фюзеляжа.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Осмотр створок снаружи производите до открытия створок.</p>		В случае обнаружения дефектов руководствуйтесь указанием технологической карты 3.20.01.	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.2.Осмотрите съемные панели обтекателей главных ног шасси.</p> <p>I.3.Откройте отворки главных ног шасси, соблюдая необходимые меры предосторожности /см.выше/, осмотрите большие и малые отворки, щиток отворок и убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в надежности крепления к ответным кронштейнам на обтекателе шасси;</li> <li>- в отсутствии трещин, вмятин, пробоин, коробления обшивки, ослабления заклепочных швов.</li> </ul> <p>I.4.Осмотрите кронштейны навески больших створок, малых створок и щитка, кронштейны серёг замков больших створок и тяг управления створками и щитком, убедитесь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в отсутствии трещин, заеданий, нарушений лакокрасочных покрытий:</li> </ul>		<p>При обнаружении повреждений руководствуйтесь технологической картой 3.20.01.</p> <p>Детали, имеющие трещины и другие механические</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- в надежности болтовых соединений, целости контровок;</li> <li>- в отсутствии повреждений перемычек металлизации;</li> <li>- в исправности подшипников наконечников тяг створок.</li> </ul> <p>I.5.Осмотрите края створок и убедитесь, что они не погнуты. Проверьте целостность резиновых уплотнений, отсутствие их износа, ослабления крепления.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Допускаются следы касания наружной обшивки больших створок о профиль центральной балки, обшивки малых створок о съемную панель обтекателя, наружной обшивки щитка об окантовку проема.</p>		<p>кие повреждения, замените, ЛКП - восстановите (см.ИТЭ, I4-02-0). Крепеж и контровку восстановите. Восстановите металлизацию.</p> <p>Выясните причину и устраните неисправность. Резиновое уплотнение восстановите, восстановите крепление.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Осмотрите раскосы больших створок, убедитесь в отсутствии повреждений и надежности крепежа (заклепками) к кронштейнам навески створок и кронштейнам серег замков.</p> <p>3. Осмотрите откидной щиток малых створок, механизм его открытия и убедитесь в отсутствии повреждений, легкости открытия щитка и целостности текстолитового ролика.</p> <p>4. Осмотрите кронштейны, качалки и тяги проводки управления створками. Обратите особое внимание на монтажные болтовые соединения и контровку. Осмотрите шарниры соединений и убедитесь в отсутствии трещин, наличии смазки.</p> <p>5. Осмотрите упоры под штоки концевых выключателей, обратив внимание на целостность контровки.</p>		Произведите ремонт поврежденного места, крепеж восстановите.	К
			К
			К
			К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>6. Осмотрите тросовую проводку открытия замков створок на земле:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осмотрите кронштейны установки роликов тросовой проводки, монтажные болты и их контровку. Убедитесь в надежности крепежа;</li> <li>- проверьте правильность прохождения троса по роликам;</li> <li>- осмотрите реборды и рабочие дорожки роликов. Реборды не должны иметь изломов, выкрашиваний, потертостей, вмятин.</li> </ul> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Допускаются на беговых дорожках следы прядей троса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь, что все ролики при движении троса вращаются легко, без заеданий. Убедитесь в исправности ограничителей тросов;</li> <li>- протрите трос сухой ветошью. Проверьте, нет ли на тросах заломов, засечек, заершенности. Места заершенности /обрыв нитей/</li> </ul>		<p>Поврежденный ролик замените.</p> <p>Смажьте подшипник ролика.</p> <p>Обнаружив концы порванных нитей, заделайте</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ГРУДОЕМКОСТЬ --- (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>определяйте, проглаживая трос ветошью;</p> <p>- убедитесь в том, что тросы не касаются элементов конструкции;</p> <p>- убедитесь в том, что тросы не имеют коррозии;</p>		<p>их в толщу троса, не нарушая его плетения. Места заделки закрасьте красной краской в виде кольцевой метки шириной 5мм.</p> <p>Если на 1м троса обнаружено три обрыва в разных прядях или более одного обрыва в одной пряди, трос замените.</p> <p>При обнаружении коррозии трос протрите ве-</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОВЕМОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ВНИМАНИЕ!</u> УДАЛЯТЬ РЖАВЧИНУ НА ТРОСАХ ШКУРКОЙ ИЛИ ДРУГИМИ АБРАЗИВНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>- осмотрите тандеры и убедитесь в надежности их контровки.</p> <p>7. Осмотрите замки больших створок главных ног шасси:</p> <p>- очистите замки от загрязнения, убедитесь в отсутствии коррозии;</p> <p>- проверьте надежность крепления замков к жесткостям фюзеляжа;</p>		<p>тошью, смоченной в керосине, до удаления следов коррозии. Если ржавчина не удаляется, замените трос.</p> <p>Поврежденную контровку замените.</p> <p>Загрязнения, коррозию удалите с помощью керосина и х/бумажной ветоши.</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____(ЧЕЛ.ЧАС)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- проверьте состояние щек, пружин, защелок, концевых выключателей и их нажимных упоров.</p> <p>Наличие каких-либо дефектов на замках не допускается.</p> <p>8. Осмотрите механизмы управления замками створок главных ног шасси :</p> <p>- очистите механизмы от загрязнения и убедитесь в отсутствии коррозии;</p> <p>- проверьте крепление механизмов к жесткости фюзеляжа;</p> <p>- проверьте состояние качалок, монтажных болтов и упоров, надежность подсоединения тяг и тросовой проводки, исправность пружин;</p>		<p>При наличии повреждений или выработки замков замените.</p> <p>Загрязнение, коррозию удалите.</p> <p>Крепеж и контровку восстановите.</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТГ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТГ	КОНТРОЛЬ
<p>- проверьте надежность крепления цилиндра-выключателя;</p> <p>- проверьте герметичность цилиндра-выключателя и связанных с ним трубопроводов;</p> <p>- осмотрите щиток цилиндра-выключателя.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений, перекосов, ослабления гайки упора и нарушения ее контровки.</p> <p>9. Осмотрите замки убранного положения главных ног шасси.</p> <p>Убедитесь в отсутствии механических повреждений деталей замков, отсутствии коррозии.</p>		<p>Негерметичность устраните заменой резинового уплотнения или агрегата.</p> <p>Выясните причину дефекта, устраните ее, дефектные детали замените.</p> <p>При наличии коррозии, забоин, надиров на поверхности щёк, крюка</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- Осмотрите пружины замков.</p> <p>Коррозия, забоины, потертости, трещины и деформация пружин не допускаются;</p> <p>- осмотрите рабочие поверхности крюка и защелки, убедитесь в отсутствии коррозии, износа;</p>		<p>и защелки замените замком.</p> <p>Забоины до Имм зашлифуйте и зачистите, коррозию удалите, восстановите лакокрасочное покрытие (см.ИТЭ, I4-02-0, 20-01-0, стр.5, п.3)</p> <p>Замените пружины.</p> <p>При наличии износа замков замените.</p>	



[illegible]

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>II. Осмотрите гидроцилиндры уборки-выпуска главных ног шасси. Убедитесь, что нет течи жидкости, коррозии, трещин, заеданий, перекосов шарнирных подшипников, ослабления крепления, контров-ки.</p>		При наличии указанных дефектов замените гидроцилиндр. Крепёж, контровку восстановите	К
<p>I2. Осмотрите гидроцилиндры складывающихся подкосов главных ног.</p> <p>Т.Т. аналогичны гидроцилиндрам уборки-выпуска шасси, указанным в пункте II настоящей карты.</p>		Выполните работы, указанные в п. II настоящей карты.	К
<p>I3. Осмотрите гидроцилиндры больших створок отсеков главных ног шасси.</p> <p>Т.Т. аналогичны гидроцилиндрам уборки-выпуска шасси, указанным в п. II настоящей карты.</p>		Выполните работы, указанные в п. II настоящей карты.	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I4. Осмотрите агрегаты, трубопроводы, шланги гидросистемы, расположенные в нишах главных ног шасси. Убедитесь в отсутствии ослабления креплений, герметичности агрегатов и трубопроводов.</p> <p>I5. Осмотрите створки носовой ноги шасси:</p> <p>- осмотрите наружные и внутренние обшивки створок: нет ли трещин, вмятин и других повреждений, нет ли коробления поверхностей и ослабления заклёпок;</p> <p>- осмотрите стальные пояса на внутренних обшивках створок, по которым при открытии створок скользят колеса при аварийном выпуске шасси;</p>		<p>При обнаружении указанных дефектов руководствуйтесь технологической картой 3.20.01.</p>	<p>К</p> <p>К</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>-- осмотрите края створок, не погнуты ли они;</p> <p>-- осмотрите резиновые уплотнения, установленные на створках и фюзеляже. Убедитесь в целостности уплотнений, отсутствии ослабления их крепления.</p> <p>16. Осмотрите кронштейны навески створок и ответные кронштейны на фюзеляже. Убедитесь в отсутствии трещин, заеданий, следов коррозии, ослабления болтов, не нарушена ли контровка, не нарушены ли перемычки металлизации.</p>		<p>Выясните причину дефекта и устраните. Произведите необходимый ремонт.</p> <p>Восстановите крепление, поврежденный участок замените.</p> <p>Кронштейны, имеющие повреждения, замените. Болтовое соединение восстановите, восстановите контровку, восстановите перемычки металлизации.</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-7 СТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ГРУДЬЕМОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>17. Осмотрите гидроцилиндры управления передними створками, убедитесь в отсутствии течи жидкости из гидроцилиндров и подходящих к ним трубопроводов, нет ли ослабления крепёжных болтов, не нарушена ли контровка. Проверьте состояние контровки ушков болтов штоков и корпусов гидроцилиндров, состояние их кронштейнов.</p>		<p>Негерметичность устраните заменой уплотнения или агрегата; крепление восстановите, восстановите контровку. Смазку восстановите.</p>	К
<p>18. Осмотрите тяги управления задними створками, шарнирные подшипники тяг, кронштейны подсоединения тяг к створке и направляющей штанге. Проверьте, нет ли трещин, следов коррозии, заеданий и перекосов шарниров, не нарушена ли контровка.</p>		<p>При наличии трещин, повреждений тяги замените. Заедание устраните заменой подшипников и восстановлением смазки. Болтовое соединение и контровку восстановите.</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО  3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ  _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>19. Осмотрите замки передних створок, очистите замки от грязи или снега. Рабочие поверхности крюков промойте керосином, протрите хлопчатобумажной тканью и смажьте смазкой ЦИАТИМ-203. Проверьте состояние деталей замков: щек, пружин, крюков, монтажных болтов. Наличие каких-либо дефектов на замках не допускается.</p>		<p>Загрязнение, коррозию удалите с помощью керосина и х/бумажной ветоши.</p> <p>При наличии поврежденных или выработки замки замените.</p>	К
<p>20. Осмотрите серьги передних замков, кронштейны крепления, шайбы с поперечной насечкой, контровку.</p>		<p>Крепление восстановите, восстановите контровку.</p>	К
<p>21. Осмотрите механизм управления замками, очистите его от загрязнения, проверьте состояние трубы механизма, хомутов, кронштейнов крепления, их звеньев, центральной качалки, монтажных</p>		<p>Загрязнение удалите с помощью керосина и х/бумажной ветоши, пов-</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>болтов.</p> <p>22. Проверьте, нет ли течи жидкости из гидроцилиндра -выключателя и соединений трубопроводов, нет ли ослаблений крепежных болтов, перекоса упора штока, не нарушена ли затяжка и контровка гайки упора штока.</p> <p>23. Проверьте, нет ли повреждений деталей из магниевых сплавов. Механические повреждения /забоины, царапины, потертости защитного покрытия/ и коррозия не допускаются.</p>		<p>режденные детали замените. Восстановите болтовое соединение, восстановите контровку.</p> <p>Негерметичность устраните заменой неисправного уплотнения или агрегата. Крепеж, контровку восстановите.</p> <p>Замените кронштейн</p>	<p>К</p> <p>К</p>

25 марта 1980

3.32.03 стр.19





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36.	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>26. Осмотрите замок убранного положения носовой ноги шасси:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- очистите замок от грязи, песка, снега;</li> <li>- убедитесь в том, что на деталях замка нет механических повреждений и коррозии; коррозия, забоины и задиры на поверхности щёк, крюка и защёлки не допускаются;</li> <li>- протрите рабочие поверхности крюка и защёлки х/бумажной тканью, промойте керосином и смажьте смазкой ЦИАТИМ-203;</li> <li>- убедитесь в надежности крепления замка;</li> <li>- убедитесь в надежности крепления, в исправности и герметич-</li> </ul>		<p>занные в п.6 настоящей карты.</p> <p>При обнаружении указанных дефектов замените замок.</p> <p>Восстановите болтовое соединение, восстановите контровку.</p> <p>Крепёж, контровку вос-</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ности цилиндра-выключателя, подходящих к нему трубопроводов;</p> <p>- проверьте подсоединение троса аварийного открытия замка.</p> <p>27. Осмотрите узлы и детали амортизационной стойки:</p> <p>- амортизатор /верхнюю часть/; проверьте герметичность пробок заливных отверстий и зарядных штуцеров;</p> <p>- траверсу, узлы крепления ее к боковым балкам отсека шасси и к цилиндру-амортизатору;</p> <p>- боковые раскосы;</p>		<p>становите. Негерметичность устраните заменой уплотнения или агрегата.</p> <p>Соединение восстановите.</p> <p>Негерметичность устраните заменой прокладок или подтяжкой пробок.</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- кронштейн тяги управления щитка створок и кронштейн щитка;</li> <li>- рычаг открытия замков створок при аварийном выпуске шасси;</li> <li>- крепление кронштейнов гидравлических цилиндров управления поворотом колес;</li> <li>- щеку цилиндра-амортизатора с установленными на ней цапфами гидравлических цилиндров управления поворотом колес;</li> <li>- верхний поворотный хомут с узлами крепления штоков гидравлических цилиндров управления поворотом колес;</li> <li>- нижний поворотный хомут;</li> <li>- стопорный палец с контровочной шпилькой;</li> <li>- агрегаты и проводку трубопроводов управления поворотом и подтормаживанием колес.</li> </ul> <p>Убедитесь в исправности узлов и деталей, отсутствии трещин, механических повреждений, ослабления крепления, герметичности.</p>		Узлы и детали, имеющие повреждения, подлежат	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I - 36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>28. Осмотрите замок выпущенного положения носовой ноги шасси :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте две створки лючка под фюзеляжем в районе шпангоутов № I7-I8 (сзади носовой ноги шасси), нажав на замки "нажми";</li> <li>- осмотрите замок, руководствуясь п.26 настоящей технологической карты.</li> </ul> <p>29. Осмотрите гидроцилиндр уборки-выпуска носовой ноги. руководствуясь Т.Т. к п.II настоящей технологической карты.</p> <p>Закройте две створки лючка под фюзеляжем в районе шпангоутов № I7-I8. Убедитесь в надежности закрытия замков типа "нажми".</p>		<p>замене. Крепеж, контрольку восстановите.</p> <p>Выполните работы, указанные в п.26 настоящей карты.</p> <p>Выполните работы, изложенные в п.II настоящей карты.</p>	<p>К</p> <p>К</p>

3.32.03 стр.25

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕТ ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><b><u>ВНИМАНИЕ!</u></b> 1. СЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ВО ВРЕМЯ УБОРКИ-ВЫПУСКА ХВОСТОВОЙ ОПОРЫ ВОЗЛЕ НЕЕ НЕ НАХОДИЛИСЬ ЛЮДИ, НЕ ИМЕЮЩИЕ ОТНОШЕНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ РАБОТ, А ТАКЖЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ, МЕШАЮЩИЕ ДВИЖЕНИЮ ХВОСТОВОЙ ОПОРЫ.</p> <p>2. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТЫ УПРАВЛЕНИЯ ХВОСТОВОЙ ОПОРОЙ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ГИДРОСИСТЕМА НАХОДИТСЯ В ИСХОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ИТС ЛЗ 10 0, стр.207), Т.Е. ИСТОЧНИКИ НАВЛИЕНИЯ НЕ ВКЛЮЧЕНЫ, НАСЛЫ ВЫПУЩЕНЫ, ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ В ПОЛОЖЕНИИ "ОТКЛЮЧЕНО".</p> <p>3.1.1. Выпустите хвостовую опору, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подключите источник электропитания на бортовой;</li> <li>- включите АЗУК 5 управления хвостовой опорой "ХВ.ОПОРА" на ПРУЭТ,</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- включите два АЗФІК-2 указателей руля высоты и домкрата на РУ25.</p> <p>3І.І.І. Для выпуска хвостовой опоры от НС-46-2 убедитесь, что включены следующие автоматы защиты:</p> <p>- АЗСГК-5 "Сигнал. работы І гидросист." на РУ23;</p> <p>- АЗСГК-2 "НС-І вкл." на РУ23;</p> <p>- три АЗФІК-50 "Насосная станция І" на ЦРУ34;</p> <p>- два АЗФІК-2 "Манометр Іс" на РУ25.</p> <p>3І.І.2. Переведите переключатель НС46-2 на пульте гидросистемы из среднего в нижнее положение для передачи работы НС46-2 выключателями на пульте бортоператора на шпангоуте № 56.</p> <p>3І.І.3. Откройте крышку на пульте управления грузоплюком на шпангоуте № 56.</p> <p>3І.І.4. Откройте вентиль на пульте выпуска хвостовой опоры.</p>			

## Изменение № I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3I.I.5. Включите выключатель HC46-2 гидросистемы № I и на слух определите загрузку HC46-2.</p> <p>3I.I.6. Отклоните переключатель "Выпуск удлинен. - уборка" в положение "Выпуск" и убедитесь в том, что хвостовая опора сначала выпускается до вертикального положения, а затем после срабатывания KB I86/22 выпущенного положения опоры автоматически начинает удлиняться.</p> <p>3I.I.7. Когда опорная пята упрется в грунт, отпустите переключатель, убедитесь по манометру в том, что давление жидкости из полости "Выпуска" гидроцилиндра стойки сравилось.</p> <p>3I.I.8. Для фиксации длины хвостовой опоры закройте вентиль.</p> <p>3I.I.9. Выключите АЭСГК-5 на ЦРУ37.</p> <p>3I.I.10. Выключите HC46-2 гидросистемы № I на щитке бортоператора (шп. № 56).</p>			



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> В случае выпуска хвостовой опоры от УПГ-300:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подключите УПГ-300 к гидросистеме № I;</li> <li>- включите ее на наименьшую производительность (10-25 л/мин);</li> <li>- выполните операции 3.I.3-3.I.10.</li> </ul> <p>3I.I.II. Убедитесь, что при выпущенном положении хвостовой опоры на заднем пульте бортоператора (на шпангоуте № 56) горит сигнальная лампа "Работа разрешена", а на левой панели приборной доски кабины пилотов горит лампа "Опора не убрана".</p> <p>Одновременно проверьте работу электрического указателя положения хвостовой опоры при ее выпуске.</p> <p>3I.2. Произведите осмотр хвостовой опоры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Осмотрите щиток, створку, тяги, кронштейны, стабилизирующие цилиндры, шлиц-шарнир, траверсы, узлы навески,</li> </ul>		В случае обнаружения механических поврежде-	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>цилиндр амортистойки, амортизатор хвостовой опоры.</p> <p>Убедитесь, что они не имеют повреждений. Проверьте надежность крепления, состояние узлов и болтов крепления, состояние контровки. Проверьте состояние защитного покрытия агрегатов и убедитесь, что на них нет следов коррозии. Особое внимание обратите на детали, выполненные из магниевого сплава.</p> <p>— Осмотрите агрегаты гидравлической системы хвостовой опоры: цилиндр уборки и выпуска, челночный клапан УГ97-7, трубопроводы, поворотные соединения. Убедитесь в их герметичности. При обнаружении повреждений на трубопроводах руководствуйтесь следующим:</p>		<p>ний произведите ремонт или замену поврежденных деталей.</p> <p>Болтовые соединения, контровку восстановите. В случае наличия трещин, забоин на амортизаторе замените амортизатор.</p> <p>Устраните негерметичность заменой уплотнения или неисправного агрегата или трубопровода.</p>	

## Изменение № I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>(а) на трубопроводах низкого давления (с рабочим давлением до 30 кгс/см<sup>2</sup>) допускаются риски глубиной до 0,15 мм и плавные вмятины глубиной не более 5% от диаметра трубопровода.</p> <p>(б) на трубопроводах среднего давления (с рабочим давлением до 100 кгс/см<sup>2</sup>) допускаются продольные риски глубиной до 0,1 мм и поперечные риски глубиной до 0,05 мм.</p> <p>(в) на трубопроводах высокого давления (с рабочим давлением 210 кгс/см<sup>2</sup>) от гидронасосов НП-89Д и насосных станций НС46-2 до вторых фильтров 8Д2.966.018-2 линий нагнетания риски не допускаются.</p> <p>На остальных трубопроводах высокого давления допускаются продольные риски глубиной до 0,05 мм и поперечные риски глубиной до 0,03 мм.</p>		Участки трубопроводов, имеющие повреждения выше указанных, подлежат замене.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
пункт РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ,ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— Осмотрите замок убранного положения хвостовой опоры, цилиндр-выключатель замка, механизм разворота плиты хвостовой опоры в убранном положении.</p> <p>При осмотре замка, цилиндра-выключателя руководствуйтесь рекомендациями осмотра аналогичных агрегатов главного и носового шасси.</p> <p>— Осмотрите кронштейны крепления концевых выключателей, монтажные болты, качалки и упоры, нажимающие на штоки концевых выключателей.</p> <p>— Проверьте крепление датчика электрического указателя положения хвостовой опоры и надежность его соединения с опорой.</p>		<p>Детали, имеющие повреждения, замените, болтовое соединение, контровку восстановите.</p> <p>Восстановите болтовое соединение и контровку.</p>	

## Изменение № I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ГТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ГТ	КОНТРОЛЬ
3I.3. Уберите хвостовую опору. 3I.3.1. Откройте вентиль на пульте управления хвостовой опорой на шпангоуте № 56. 3I.3.2. Включите АЗСГК-5 на ЦРУЗ7. 3I.3.3. Включите выключатель HC46-2 гидросистемы № I на пульте бортоператора на шпангоуте № 56. Убедитесь на слух о загрузке HC46-2. 3I.3.4. Отклоните переключатель "Укорочен.-откл." в положение "Укорочен." и убедитесь, что опора укоротилась и сработал концевой выключатель укороченного положения опоры. 3I.3.5. Отпустите выключатель "Укорочен.-откл.".			
3I.3.6. Отклоните переключатель "Выпуск удлинен. - уборка" в положение "Уборка" и проверьте движение хвостовой опоры на уборку.			

Изменение № I

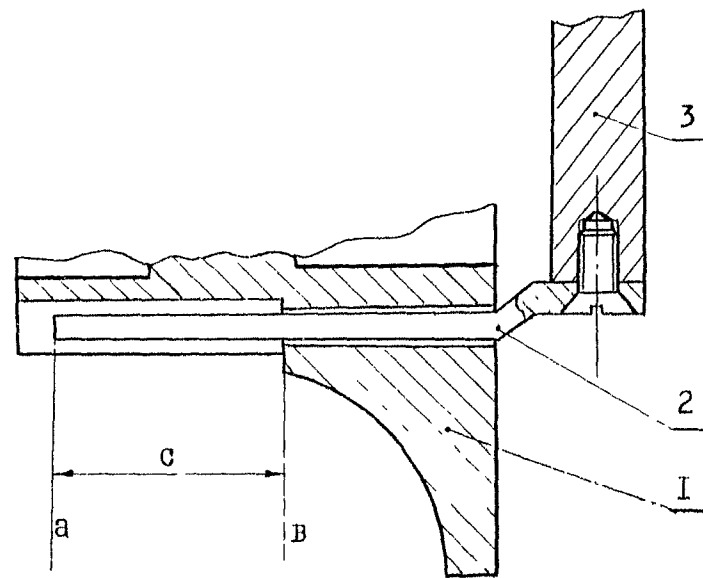
К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3I.3.7. Убедитесь, что хвостовая опора в убранном положении устанавливается на замок /по загоранию табло "Опора убрана"/ на заднем пульте бортоператора на шпангоуте 56, а опорная плита, щиток и створка закрывают вырез в обшивке фюзеляжа, не выходя из ее обводов. Осмотрите несовпадение контуров щитка и створки с обшивкой фюзеляжа. Допуск <math>\pm</math> 1мм.</p> <p>3I.3.8. После уборки хвостовой опоры отпустите переключатель "Выпуск Удлинен. - уборка" и закройте вентиль. Выключите выключатель HC46-2 гидросистемы № I. Переведите переключатель HC46-2 на пульте гидросистемы в кабине пилотов в нейтральное положение.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Отключите источник электропитания от бортсети самолета.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Для уборки хвостовой опоры от УИГ-300 выполняйте пункты ЗІ.3.І, ЗІ.3.3-ЗІ.3.8.</p> <p>32. Выключите автоматы защиты:</p> <p>АЗСІК-5 на ЦРУ37 "Хвостовая опора";</p> <p>два АЗФІК-2 "Указатель руля высоты и домкрата" на РУ25;</p> <p>АЗСІК-5 "Сигнализации работы І гидросист." на РУ23;</p> <p>АЗСІК-2 "НС-І вкл." на РУ23;</p> <p>три АЗФІК-50 "Насосная станция І" на ЦРУ34;</p> <p>два АЗФІ К-2 "Манометр Іс" на РУ25.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-36	
ПУНКТ РО 3.32.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ,ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСОУЩЕВИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
1	Маты I.7601.9907.500.000. Стремяшка А38-0100-0. Инструмент для обслуживания шасси I.7601.9102.000.000 Индикатор часового типа с ценой деления 0,01мм. Переносная лампа ПЛ-64 90.000.520.5235	Нефрас-С 50/170 ГОСТ 8505-80 Керосин ТС-1 ГОСТ 10227-62 Смазка ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73 Контрольная проволока травленая Х18Н10Т Ø 0,8. Салфетки х/бумажные Ветошь	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.32.04	Проверка износа тормозных дисков колес по механическим указателям	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Проверьте по механическим указателям степень изношенности фрикционных дисков тормозов колес КТ-158 (рис. I).</p> <p>Утопание указателя износа тормозных дисков за контуры тормозного устройства при заторможенных колесах не допускается.</p>		<p>При полном утопании хвостовика механического указателя (заподлицо с фланцем блока цилиндров) замените износившиеся диски.</p> <p>Допускается при замене дисков устанавливать взамен отработанных новые металлокерамические диски в сочетании с биметаллическими и опорными дисками, бывшими ранее в работе.</p>	Т



- 1 – блок цилиндров; 2 – указатель; 3 – нажимной диск;  
 а – начальное положение хвостовика указателя;  
 в – конечное положение хвостовика указателя в заторможенном положении,  
 указывающее на необходимость замены износившихся дисков;  
 с – ход указателя, соответствующий максимально допустимому выходу поршней.

УКАЗАТЕЛЬ ИЗНОСА ДИСКОВ В ТОРМОЗЕ КОЛЕСА КГ-158

рис. 1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО 3.32.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСОБОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Гидравлический домкрат 5А69-3000-0 Кронштейн I.760I.9903.030.000 Инструмент для обслуживания шасси I.760I.9I02.000.000	Ветошь	



К РО часть Самолета ИЛ-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>	На страницах ( I - 9 )
Пункт РО 3.32.05	Наименование работы Подъем и опускание передней и главных ног шасси гидродомкратами	Трудоемкость (чел.-час.)_____
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ТТ
<p><b>1. Общие сведения</b></p> <p>Подъем и опускание ног шасси самолета для снятия и установки колес шасси производится с помощью комплекта приспособлений, в состав которого входят два гидродомкрата 5А69-3000-0, кронштейн с тацдером для подъема носовой ноги шасси, два кронштейна для подъема главных ног шасси и рычаги для их установки, приспособление для обжатия амортизатора главных ног шасси при доваливке, тележка гидродомкратов с пультом управления. Гидродомкраты 5А69-3000-0 устанавливаются под кронштейн 9903 020 для снятия и установки колес носовой ноги шасси, и под кронштейны 9903 030, с доработкой по черт., 9903 037 для снятия и установки колес главных ног шасси.</p> <p>Подъем и опускание ног шасси производится с помощью ручных насосов установленных внутри пульта управления, который смонтирован на тележке гидродомкратов.</p> <p><b>2. Меры предосторожности</b></p> <p>Подъем и опускание ног шасси самолета следует производить на бетонированной, асфальтированной или грунтовой (с плотностью грунта не менее</p>		КОНТ- РОЛЬ

К РО часть Самолета ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах ( I - 9 )
Пункт РО 3.32.05	Наименование работы Подъем и опускание передней и главных ног шасси гидродомкратами	Трудоемкость (чел.-час.)_____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>6 кгс/см<sup>2</sup>) площадке. При работе на грунтовой площадке необходимо устанавливать опорные плиты под гидродомкраты. Обслуживающему персоналу, не связанному с работами по подъему и опусканию, находиться при этих работах в кабинах и под самолетом запрещается.</p> <p>В зимних условиях площадки в местах установки гидродомкратов необходимо очистить от снега, льда и посыпать песком.</p> <p>При подъеме и опускании ног шасси применяйте только исправное оборудование. Прежде чем приступить к работе с гидродомкратами 5А69-3000-0, изучите, а при подъеме и опускании ног шасси руководствуйтесь инструкцией по технической эксплуатации ИЛ-76, глава "Наземное оборудование". Нарушение инструкции, небрежность или невнимательность при работе могут привести к поломке элементов шасси самолета.</p> <p>При подъеме и опускании ног шасси самолета гидродомкратами запрещается :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>работать с неисправной гидросистемой тележки;</li> <li>поднимать и опускать штоки при завинченной до упора крышке бака;</li> <li>производить смазку во время работы домкрата;</li> <li>прилагать большие усилия при подсоединении шлангов, так как это может привести к нарушению резьбы;</li> <li>оставлять домкрат под грузом с незакрытым запорным краном;</li> <li>устранять неисправности домкрата при работе;</li> <li>транспортировать домкрат в сборе со скоростью более 5 км/час;</li> <li>транспортировать домкрат в сборе со спущенными пневматиками и с не востопоренным домкратом</li> </ul>			

# ИЛ-76Т

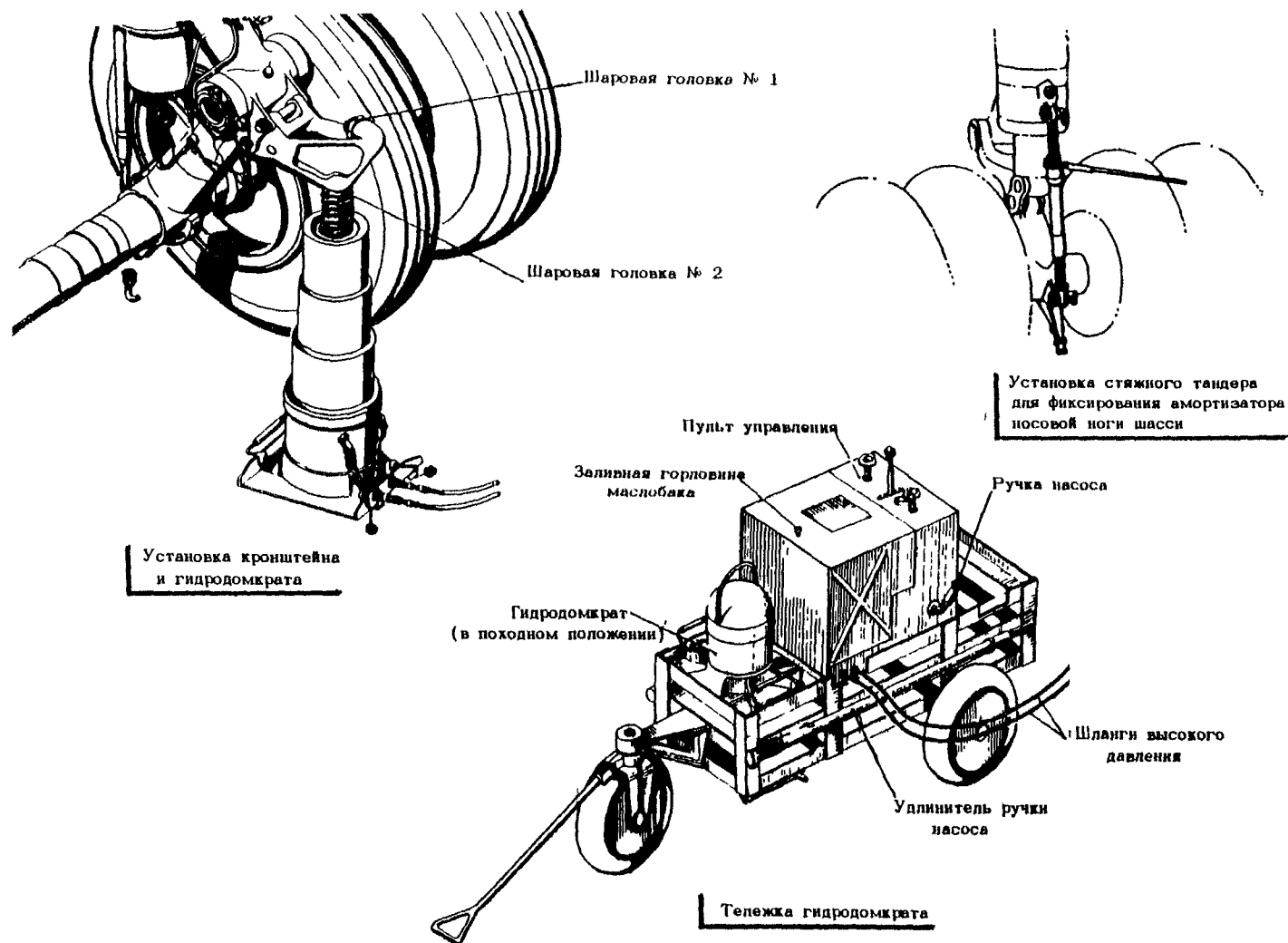
## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах (1-9)	
Пункт РО 3.32.05	Наименование работы Подъём и опускание передней и главных ног шасси гидродомкратами	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт-роль
<p><i>Подъём самолёта гидродомкратными 5А-69-3000-0 для монтажа колёс разреша-ется при общей массе самолёта не более 110 т.</i></p> <p>3. <u>Подъём и опускание носовой ноги</u> (рис. 1)</p> <p>3.1 <u>Подъём</u></p> <p>(1) Установите кронштейн 9903 020. Шаровая головка №1 применяется при исправ-ной ноге шасси с обжатием амортизатора 184 мм. и менее, шаровая головка № 2 при обжатии 184 мм. и более.</p> <p>(2) Установите упорные колодки под колёса главных ног шасси.</p> <p>(3) Установите стяжной тандер 9903 040. Установка тандера требуется при обжатии амортизатора 157 мм. и менее. При обжатии более 157 мм. нога шасси поднима-ется без применения тандера.</p> <p>(4) В случае применения домкрата на грунте подложите под него опорную плиту.</p> <p>(5) Установите гидродомкрат под кронштейн. В случае неспущенных пневматиков выверните регулировочный винт до упора, обеспечив вертикальность оси винта и домкрата. При сорванных или спущенных пневматиках или при больших об-жатиях амортизатора выверните винт до соприкосновения с шаровой головкой кронштейна. В этом случае стопорное кольцо на пяту винта не устанавливается.</p> <p>(6) Произведите подъём ноги шасси до высоты, обеспечивающей снятие и установку колёс.</p>			



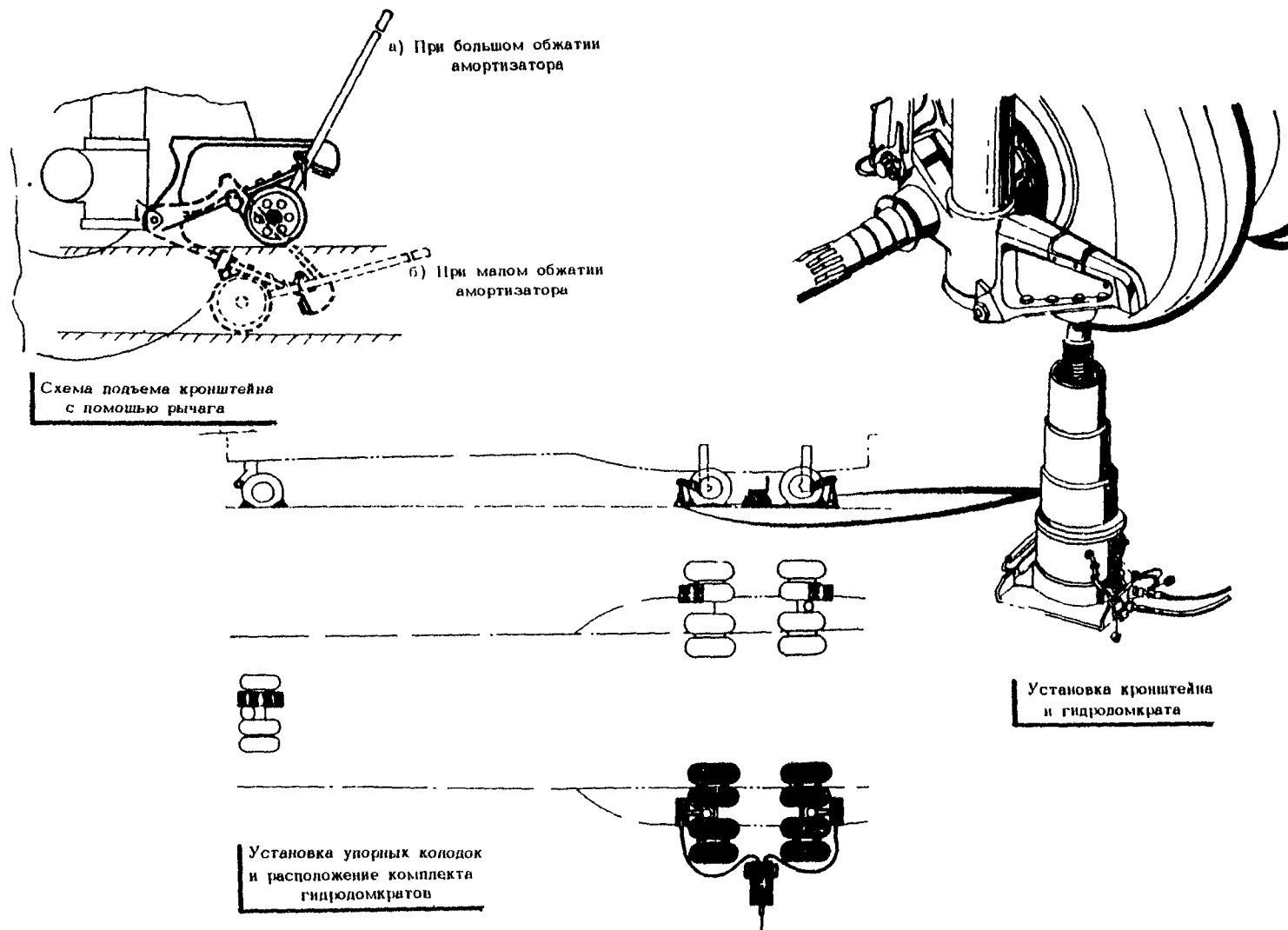


К РО часть Самолета ИЛ-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>		На страницах <u>( 1 - 9 )</u>
Пункт РО 3.32.05	Наименование работы Подъем и опускание передней и главных ног шасси гидродомкратами	Трудоемкость (чел.-час.)_____	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
<p>Подъем и опускание ног шасси самолета гидродомкратами разрешается при весе самолета не более 160 т.</p> <p>3. <u>Подъем и опускание носовой ноги</u> (рис.1)</p> <p>3.1. <u>Подъем</u></p> <p>(1) Установите кронштейн 9903 020. Шаровая головка № 1 применяется при исправной ноге шасси с обжатием амортизатора 184 мм и менее, шаровая головка № 2 при обжатии 184 мм и более.</p> <p>(2) Установите упорные колодки под колеса главных ног шасси.</p> <p>(3) Установите стяжной тандер 9903 040. Установка тандера требуется при обжатии амортизатора 157 мм и менее. При обжатии более 157 мм нога шасси поднимается без применения тандера.</p> <p>(4) В случае применения домкрата на грунте подложите под него опорную плиту.</p> <p>(5) Установите гидродомкрат под кронштейн. В случае несущих пневматиков выверните регулировочный винт до упора, обеспечив вертикальность оси винта и домкрата. При сорванных или спущенных пневматиках или при больших обжатиях амортизатора выверните винт до соприкосновения с шаровой головкой кронштейна. В этом случае стопорное кольцо на пяту винта не устанавливается.</p> <p>(6) Произведите подъем носовой ноги шасси до высоты, обеспечивающей снятие и установку колес.</p>			



УСТАНОВКА КРОНШТЕЙНА С ТАНДЕРОМ ДЛЯ ПОДЪЕМА НОСОВОЙ НОГИ ШАССИ  
рис. 1

К РО часть Самолета ИЛ-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>	На страницах <u>( 1 - 9 )</u>	
Пункт РО 3.32.05	Наименование работы Подъем и опускание передней и главных ног шасси гидродомкратами	Трудоемкость (чел.-час.)_____	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
<p><b>3.2. Опускание</b></p> <p>(1) Опустите носовую ногу шасси аналогично указанному в п.4.2.</p> <p>(2) Уберите гидродомкрат.</p> <p>(3) Снимите кронштейн.</p> <p>(4) Снимите (если устанавливался) тандер.</p> <p><b>4. Подъем и опускание главных ног шасси (рис.2)</b></p> <p><b><u>ВНИМАНИЕ!</u></b> 1. ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ГЛАВНЫХ НОГ ПРОИЗВОДИТЕ <u>ТОЛЬКО ОДНОВРЕ-</u> <u>МЕННО</u> ДВУМЯ ДОМКРАТАМИ С ОДНОГО БОРТА. УСТАНОВКА ГИДРОДОМКРАТОВ С ДВУХ СТО- РОН САМОЛЕТА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.</p> <p>2. ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ САМОЛЕТА ГИДРОДОМКРАТАМИ ПРОИЗВОДИТЕ В СТРОГОМ СООТВЕТ- СТВИИ С ИТЭ-76, ГЛАВА "НАЗЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ".</p> <p>3. ПОДЪЕМ НОГ ШАССИ САМОЛЕТА С ОБЩИМ ВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ 160 Т, ПРОИЗВОДИТСЯ НА ША- РОВУЮ ОПОРУ, УСТАНОВЛЕННУЮ ПОСРЕДИНЕ КРОНШТЕЙНА НА ПЛОЩАДКЕ, КРЕПЯЩЕЙСЯ НА ВОСЬМИ БОЛТАХ. ПРИ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ (ПОЛНОСТЬЮ СПУЩЕННЫЕ ИЛИ СОРВАННЫЕ ПНЕВМАТИКИ КОЛЕС С ОДНОГО БОРТА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ГЛАВНЫХ НОГ) ПОДЪЕМ НОГ ШАССИ САМОЛЕТА С ОБЩИМ ВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ 110 Т, ПРОИЗВОДИТСЯ НА ШАРОВУЮ ОПОРУ, УСТАНОВЛИВАЕМУЮ НА КОНЕЦ КРОНШТЕЙНА.</p> <p>Произведите все работы, необходимые при подготовке гидродомкратов к работе, указанные в РЭ-76, глава "Наземное оборудование".</p>			



УСТАНОВКА КРОНШТЕЙНА ДЛЯ ПОДЪЕМА ГЛАВНОЙ НОГИ ШАССИ  
рис. 2

К РО часть Самолета ИЛ-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>		На страницах ( I - 9 )	
Пункт РО 3.32.05	Наименование работы Подъем и опускание передней и главных ног шасси гидродомкратами		Трудоемкость (чел.-час.) _____	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
<p><b>4.1. <u>Подъем главных ног шасси</u></b></p> <p>(1) С помощью рычага 9903 070 на узлы обеих главных ног шасси поднимаемой стороны самолета установите кронштейны 9903 030 с доработкой по черт. 9903 037.</p> <p>(а) Положите кронштейн на раму рычага между пластинами и зафиксируйте.</p> <p>(б) Подвесьте кронштейн к узлу шасси и, регулируя рычагом по высоте, совместите отверстия кронштейна с отверстиями узла.</p> <p>(в) Установите болты и плотно затяните гайки.</p> <p>(2) Установите упорные колодки под колеса носовой и главных ног шасси, которые не поднимаются.</p> <p>(3) Подкатите тележку комплекта гидродомкратов к шасси самолета, снимите чехол, освободите гидродомкраты от фиксаторов, снимите с них колпаки.</p> <p>(4) В случае применения домкратов на грунте подложите под домкраты опорные плиты.</p> <p><b><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u></b> БОЛЬШУЮ СТОРОНУ ОПОРНОЙ ПЛИТЫ И ДОМКРАТА УСТАНАВЛИВАЙТЕ ПЕРПЕНДИКУЛЯРНО ОСИ САМОЛЕТА.</p>				
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	

К РО часть Самолета ИЛ-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>		На страницах ( 1 - 9 )
Пункт РО 3.32.05	Наименование работы Подъем и опускание передней и главных ног шасси гидродомкратами	Трудоемкость (чел.-час.) _____	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
<p>(5) Установите гидродомкраты под кронштейны. Выверните регулировочные винты, обеспечивая вертикальность осей винтов и домкратов. При расстоянии от земли до кронштейна 465 мм и менее винты выверните до соприкосновения с шаровой головкой кронштейна.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ ГИДРОДОМКРАТАМИ УБЕДИТЕСЬ В УСТАНОВКЕ СТОПОРНОГО КОЛЫЦА НА ПЯТЕ ВИНТА.</p> <p>(6) Откройте запорные краны и поверните рукоятку крана управления в положение "Подъем".</p> <p>(7) Работая рукояткой насоса, следите за выдвижением головок винтов домкратов. Убедившись в совпадении гнезд винтов с шаровыми опорами кронштейна, производите подъем одновременно двумя домкратами до высоты, обеспечивающей установку колес.</p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Установку гидродомкратов и замену колес начинайте со стороны, где больше поврежденных пневматиков.</p> <p>4.2 <u>Опускание главных ног шасси</u></p> <p>(1) Откройте запорные краны.</p> <p>(2) Поставьте рукоятку крана управления в положение "Нейтраль" и одновременно опустите обе ноги шасси.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> ОПУСКАНИЕ ГЛАВНЫХ НОГ ШАССИ НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО ОДНОВРЕМЕННО, ПРИ ДВУХ ОТКРЫТЫХ ЗАПОРНЫХ КРАНАХ, В СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С ИТС-76, ГЛАВА "НАЗЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ". КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОПУСКАНИЕ ГЛАВНЫХ НОГ ШАССИ ПРИ ОДНОМ ЗАКРЫТОМ ЗАПОРНОМ КРАНЕ.</p>			

К РО часть Самолета ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах <u>( 1 - 9 )</u>	
Пункт РО  3.32.05	Наименование работы  Подъем и опускание передней и главных ног шасси гидродомкратами		Трудоемкость (чел.-час.)_____	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонении от ТТ	Контроль
<p>(3) После опускания :</p> <p>(а) Установите рукоятку крана управления в положение "Спуск" и, работая ручными насосами, выведите головки домкратов из опорных узлов кронштейна.</p> <p>(б) Выведите домкраты из под шасси.</p> <p>(в) Вверните до упора винты и наденьте колпаки.</p> <p>(г) Установите домкраты на тележку и застопорите их фиксаторами.</p> <p>(д) Уберите шланги высокого давления и зачехлите.</p> <p>(е) Откатите тележку домкратов от самолета.</p>				
Контрольно-проверочная аппаратура (НПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Не требуется		Комплект гидродомкратов 5А69-3000-0  Приспособление для подъема ног шасси при съеме колес(Г 7601 9903 000 000).	Не требуется	





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.33.01	Проверка (по указателям) уровня АМГ-10 в гидробаках гидросистем самолета и давления азота в гидроаккумуляторах тормозов.	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Проверьте заправку жидкостью АМГ-10 баков гидросистемы самолета и при необходимости дозаправьте баки.</p> <p>I.1. Включите наземный источник переменного тока в бортовую электросеть самолета.</p> <p>I.2. Включите датчики уровнемеров УТП-5 жидкости в баках, включив АЗСГК-5 "Сигнализация работы гидросистем" на РУ23 и РУ24, АЗФІК-2 "Уровень жидкости" на РУ25 и РУ26.</p> <p>Нормальное количество жидкости в каждом баке должно быть 16<sup>+2</sup> л при исходном положении гидросистемы.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Показания обоих уровнемеров при количестве жидкости в каждом баке выше 15 л должны быть одинаковыми (допускается разность в показаниях не более 3 л).</p> <p>При проверке количества жидкости в баках гидросистема должна находиться в исходном положении (см.ИТЭ, 33-10-0, стр.207).</p>		При необходимости доведите до нормы уровень жидкости в гидробаке, предварительно определив причину убывания жидкости АМГ-10 из гидросистемы.	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.33.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Для контроля за минимальным и максимальным уровнем жидкости в гидробаках, кроме указателей, уровнемеров имеется электрическая сигнализация:</p> <p><u>светосигнальное табло желтого цвета</u> - сигнализация минимального уровня жидкости в гидробаках обеих систем - расположены возле указателей уровнемеров; загораются при остатке 2л;</p> <p><u>светосигнальное табло красного цвета</u> - сигнализация максимального уровня жидкости в гидробаках, расположенных рядом с бортовыми приемными клапанами для подключения наземных г/установок гидросистем № 1 и № 2. Загораются при уровне жидкости 28л.</p> <p>Жидкость, предназначенную для заливки, находящуюся в открытом баке более суток или в герметически закрытом баке наземной установки более 15 суток, применять ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.33.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.3. Если требуется добавить в баки не более 2-3л жидкости, разрешается дозаливать тщательно профильтрованную жидкость через горловину одного из баков.</p> <p>Гидробаки расположены за задним лонжероном центроплана в гидротооках.</p> <p>I.4. Большее количество жидкости заливается с помощью двух наземных установок 6382I/890, шланги которых присоединяются к бортовым приемным клапанам гидросистем № I или № 2, в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приведите гидросистему в исходное положение;</li> <li>- залейте в бак наземной установки необходимое количество чистой, профильтрованной жидкости АМГ-IO;</li> <li>- промойте наконечники шлангов наземной установки жидкостью АМГ-IO или обезвоженным керосином;</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.33.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- во избежание образования воздушных пробок в гидросистеме полностью залейте шланги установки чистой, профильтрованной жидкостью АМГ-10;</li> <li>- присоедините шланги к бортовым приемным клапанам системы № I или № 2;</li> <li>- включая наземную установку на 4-й режим работы (производительность насоса 34 л/мин), производите дозаливку баков гидросистемы до уровня I6<sup>+2</sup>л;</li> </ul> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Бак другой системы будет заполняться через трубопровод, соединяющий баки.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при дозаливке следите за количеством жидкости в гидробаках по уровнемеру и светосигнальному табло;</li> <li>- отсоедините заправочные шланги и закройте крышками приемные клапаны;</li> </ul>		В случае перезаливки слейте лишний объем жидкости через бортовой штуцер всасывания.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.33.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— законтрите крышки и закройте крышки лючков.</p> <p>Для полной заливки жидкости АМГ-10 используется установка УПГ-300 (см.ИТЭ, 33-10-0, стр.203).</p> <p>2. Проверьте зарядку азотом гидроаккумуляторов тормозов.</p> <p>2.1. Сравните давление жидкости в гидроаккумуляторах тормозов, работая тормозными педалями пилотов.</p> <p>2.2. Замерьте начальное давление азота в азотных камерах гидроаккумуляторов по указателям электрических манометров, расположенных на панели гидросистемы.</p>			И

15 августа 1990

Серийно с 03104.С 07206 по 03075 после  
выполнения бюл.№ 1942-БУГ

3.33.0I стр.5

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-7	
пункт РО 3.33.0I	продолжение		ТРУДОЕМКОСТЬ  (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
Давление в азотных камерах гидроаккумуляторов должно соответствовать данным, приведенным в таблице:			Если давление зарядки не соответствует данным, приведенным в таблице, производите зарядку азотом азотных камер гидроаккумуляторов	
Температура, °C	Давление зарядки кгс/см <sup>2</sup>	Мин. доп. давление для единичного полета кгс/см <sup>2</sup>		
+40	80±2	65		
+20	75±2	60		
0	70±2	55		
-20	65±2	50		
-40	60±2	45		

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-7</b>	
ПУНКТ РО <b>3.33.01</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Наземный источник электроэнергии АВС-40У1, АПЧС-60У1 или АВ-2 /АВ-1/, ППЧ-1. Наземная установка для дозаливки жидкости АМГ-10 63821/890. Гидроустановка УПГ-300 Инструмент для обслуживания планера I.7601.9910.000.002. Емкость для слива АМГ-10.	АМГ-10 ГОСТ 6794-53 Обезвоженный керосин Азот ГОСТ 9293-59 Контрольная проволока Х18Н10Т $\phi$ 0,8 мм Ветошь Салфетки х/б	

25 марта 1980

3.33.01 стр.7





# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>	На страницах 1 - 5	
Пункт РО 3.34.01	Проверка уровня и состояния масла в ТХУ 2280Т-01 через масломерное стекло и лёгкости вращения ротора	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>1. Проверьте уровень и состояние масла.</p> <p>1.1 Откройте замки крышек лючков 282 РЛ/П.</p> <p>1.2 Откройте крышку люка.</p> <p>1.3 По масломерному стеклу определите количество масла в маслобаке турбохолодильников ( агр. 2280Т-01 ) левой и правой систем. Количество масла должно быть не ниже средней риски по указателю, но не выше 2-ой риски масломера Тх2280Т. Применяемое масло ВНИИНП 50 -1 -4Ф ГОСТ 13076-83 или ВНИИНП 50 -1 -4У ТУ 38.401590-86. ( масла ОКБ 132-20 ТУ 6-02-879-74, ИПМ-10 ТУ 38.1011299-90 или ТУ 38.00180-75 являются резервными ) или разрешенное зарубежное, являющееся аналогом маслу отечественной марки.</p> <p><b><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНЫ МАРКИ МАСЛА СЛЕЙТЕ МАСЛО И ВЫПОЛНИТЕ ПРОМЫВКУ КЕРОСИНОМ МАСЛОБАКА И МАСЛОСИТЕМЫ ТХУ СОГЛАСНО ТК 4.34.6.3</b></p> <p><b>СМЕШИВАНИЕ РАЗЛИЧНЫХ МАРОК МАСЕЛ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!</b></p>		<p>При необходимости дозаправьте маслобак турбохолодильника в следующей последовательности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– откройте люк высотного отсека № 282-1А;</li> <li>– расконтрите, отверните и снимите пробку заливной горловины;</li> <li>– <i>определите марку заправленного масла ( по надписи, нанесённой красной краской на корпусе ТХУ или записи в бортжурнале самолёта );</i></li> </ul>	



К РО С А М О И Т А И Т А	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА С Т Р А Н И Ц АХ 1 - 5
ПУНКТ РО 3.34.01	Проверка уровня и состояния масла в ТХУ 2280Т-01 через масломерное стекло и легкости вращения ротора	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (чел, час.)
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (1)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ОТ ТТ
<p>1. Проверьте уровень и состояние масла.</p> <p>1.1. Откройте замки крышек лючков 282 РД/П.</p> <p>1.2. Откройте крышку лючка.</p> <p>1.3. По масломерному стеклу определите количество масла в маслобаке турбохолодильников (агр. 2280Т-01) левой и правой систем. Количество масла должно быть не ниже средней риски по указателю, но не выше 2-ой риски масломера Тх2280Т.</p> <p>Применяемое масло ВЛМШ50-І-4Ф ГОСТ 13076-67.</p>		<p>При необходимости дозаправьте маслобак турбохолодильника в следующей последовательности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте люк высотного отсека № 282-ІА;</li> <li>- расконтрите, отверните и снимите пробку заливной горловины;</li> </ul>

К РОСАМОПЕН 11-761	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №	ЛАС ТРАНИТАН 1 - 5	
ПУНКТ РО 3.34.01	продолжение	ПРОУДОМОСТЬ (чел, час)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ЦТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>1.4. Проверьте состояние масла. Масло должно быть чистым, однородным, без механических примесей и следов воды.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- залейте масло в бачок турбоохладильника; заливку производите до 2-й риски сверху масломера;</li> <li>- перед установкой проо-ки убедитесь в кон-диционности фибровой прокладки;</li> <li>- заверните пробку, затяните, законтрите и опломбируйте ее.</li> </ul>	<p>При изменении цвета масло замените.</p>

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО <u>3.34.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ, ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.5. После проверки закройте лючки 282 РЛ/П. Убедитесь в исправности уплотнения, исправности замков.</p>		<p>При наличии воды слейте через сливной кран маслобака отстой до появления чистого масла и дозаправьте маслобак до нормы.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> В СЛУЧАЕ ЗАМЕРЗАНИЯ ВОДЫ В МАСЛОБАКЕ НЕОБХОДИМО ПРОГРЕТЬ МАСЛОБАК ВОЗДУХОМ ТЕМПЕРАТУРОЙ НЕ ВЫШЕ +50°C.</p>	

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА С Т Р А Н И Ц А Х I-5	
ПУНКТ РО <u>3.34.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ГРУППА МОС.П. (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Проверьте плавность вращения ротора ТУ, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте два замка типа "дэус" откидывающихся угловых патрубков подачи воздуха в ТХУ;</li> <li>- отснимите кожух;</li> <li>- проверьте легкость вращения ротора ТХУ. Убедитесь в отсутствии посторонних шумов, люфтов в подшипниках;</li> <li>- закройте откидывающиеся патрубки, закрепите их замками;</li> <li>- закройте люк высотного отсека, обратив внимание на исправность замков, исправность прокладки.</li> </ul>		При обнаружении люфтов или посторонних шумов, а также следов перегрева корпуса, ТХУ замените.	Т

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах 1 - 5	
Пункт РО 3.34.01	продолжение		Трудоёмкость _____ чел. —ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА )	Инструмент и приспособления		Расходные материалы	
	Стремянка АЗ803-0000-0 Страховочный пояс с фалами 1.7601.9904.600.000 Инструмент для обслуживания планера 1.7601.9101.000.001 Пломбир со вставкой 1.7601.9105.300.000 Банка стеклянная 0,5 л Ёмкость для сбора отстоя масла		Керосин ТС-1, Т-1 Масло ОКБ 132-20 ТУ 6-02-879-74, ВНИИНП 50-1-4-Ф ГОСТ 13076-86, ВНИИНП 50-1-4-У ТУ 38.401590-86, ИПМ-10 ТУ 38.1011299-90 (ТУ 38.00180-75) или разрешённое зару- бежное, являющееся аналогом маслу отечественной марки. Ветошь Салфетки х/б Контрольная проволока Х18Н10Т Ø0,8 Пломбы алюминиевые или полиэтиле- новые	

25 марта 1980

3.34.01 стр. 5





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.34.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ГТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	* РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка АЗ803-0000-0 Страховочный пояс с фалами I 760I 9904 600 000 Инструмент для обслуживания планера I 760I 9I0I 000 00I Пломбир со вставкой I 760I 9I05 300 000 Банка стеклянная 0,5 л Емкость для сбора отстоя масла	Масло ОКБ-I22-I4 или I32-20ТУ6-02-897-74 Салфетки х/б Контрольная проволока ХI8НI0Т Ø 0,8 мм Пломбы алюминиевые или полиэтиленовые	



# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 - 5	
Пункт РО 3.34.02	Проверка с помощью шупа уровня масла в турбохолодильнике ( агр. 1394 )	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p style="text-align: center;"><i>Работы по данной ТК отменены.</i></p>			



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-5</b>	
ПУНКТ РО 3.34.02	Проверка с помощью щупа уровня масла в турбоохладителе (агр.1394)	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Откройте люк высотного отсека.</p> <p>2. С помощью щупа проверьте уровень масла в корпусе турбоохладителя. Убедитесь в том, что он выше нижней риски щупа. Применяемое масло для смазки турбоохладителя 36/І.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> 1. ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПОПАДАНИЯ МАСЛА 36/І И ЕГО ПАРОВ В СКВ САМОЛЕТА ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ АГР.1394 С УРОВНЕМ МАСЛА, ПРЕВЫШАЮЩИМ ВЕРХНЮЮ РИСКУ ЩУПА, И НАРУШАТЬ УСТАНОВЛЕННУЮ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЗАЛИВКИ МАСЛА.</p> <p>2. ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ТХУ НА СТОЯНКЕ В ОТСЕКЕ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОГУТ СКОПИТЬСЯ ПАРЫ МАСЛА 36/І. К ОСМОТРУ ОТСЕКА СЛЕДУЕТ ПРИСТУПИТЬ ПОСЛЕ ЕГО ПРОВЕТРИВАНИЯ.</p>		<p>Если уровень ниже средней риски, произведите дозаправку масла 36/І в ТХУ.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ПРИ ЗАЛИВКЕ МАСЛА В ТХУ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ РЕЗИНОВЫМИ ПЕРЧАТКАМИ, СОБЛЮДАЯ ОСТОРОЖНОСТЬ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ РАЗБРЫЗГИВАНИЯ МАСЛА И ПОПАДАНИЯ ЕГО НА ДЕТАЛИ САМОЛЕТА, ПОЛЬЗУЙТЕСЬ</p>	Т

К 1°О САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.34.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>РЕЗИНОВЫМИ ПЕРЧАТКАМИ ТАКЖЕ ПРИ УДАЛЕНИИ СЛЕДОВ МАСЛА В ОТСЕКЕ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, СЛЕДЫ МАСЛА УДАЛИТЕ САЛФЕТКОЙ, СЛАБО СМО- ЧЕННОЙ В КЕРОСИНЕ, ЗА- ТЕМ ПРОТРИТЕ СУХОЙ САЛФЕТКОЙ.</p> <p>Для дозаливки масла применяйте специальный шприц I.760I.99IO.970.000.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.34.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>Порядок дозаливки масла:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расконтрите и снимите пробку маслопровода;</li> <li>- залейте масло с избытком 30 г по отношению к верхней риске шупа;</li> <li>- при помощи гибкого шланга и шприца произведите отсос масла из маслопровода (при этом уровень масла в ТХУ будет соответ-</li> </ul>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.34.02	продолжение	ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. Осмотрите турбохолодильник, убедитесь в его герметичности, отсутствии трещин на корпусе, кожухах турбин и вентиляторе.</p> <p>4. Вставьте щуп на место.</p> <p>5. Закройте люк высотного отсека, убедившись в исправности замков и уплотнительной прокладки.</p>		<p>зовать уровню верхней риски щупа с допустимым отклонением <math>\pm 2,5</math> мм);</p> <p>- проверьте уровень масла при помощи щупа;</p> <p>- вставьте щуп на место.</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО, 3.34.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Страховочный пояс с фалами I 760I 9904 600 000 Инструмент для обслуживания планера I 760I 910I 000 00I Шприц для заливки масла в турбохолодильник I 760I 9910 970 000 Емкость для сбора масла 36/I	Масло 36/I МРТУ 38-I-I57-65 Салфетки х/б Керосил ТС-I ГОСТ I0227-62	



К РО САМОЛЁТА Ил-76Г, ТЦ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 1-3	
ПУНКТ РО 3.36.01	Обработка санузла (слив и промывка)	ТРУДОЕМКОСТЬ  _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>І. Произведите обработку санузла (слив и промывку).</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</u> ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА СЛИВАЙТЕ НЕЧИСТОТЫ СРАЗУ ЖЕ ПОСЛЕ ПОЛЕТА САМОЛЁТА ДО ОХЛАЖДЕНИЯ ТУАЛЕТА.</p> <p>І.І. На самолёте Ил-76Г :</p> <p>І.І.І.Откройте замки крепления унитаза к днищу;</p> <p>І.І.2.Откиньте вверх ручку переноски унитаза и вынесите его из самолёта в специально отведенное место;</p> <p>І.І.3.Откройте замки крепления крышки и сиденья унитаза и отклоните их вверх;</p> <p>І.І.4.Поднимите вверх через специальную прорезь ручку ведра унитаза и за нее вытащите ведро из корпуса унитаза;</p> <p>І.І.5.Снимите чашку унитаза с ведра и вылейте содержимое ведра в специальное место;</p>			Т

К РО САМОЛЁТА ИЛ-76Г ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 1-3	
ПУНКТ РО 3.36.01	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>I.I.6. Пользуясь волосяными щетками, тщательно промойте химжид- костью и горячей водой чашку унитаза, ведро, корпус уни- таза, сиденье и крышку. Просушите все части унитаза. Убедитесь, что нет коррозии на деталях унитаза;</p> <p>I.I.7. Наденьте чашку унитаза на ведро и установите ведро в кор- пус унитаза. Закройте верхнюю крышку и сиденье унитаза, заприте их замками;</p> <p>I.I.8. Вымойте, протрите и просушите днище унитаза и пол туалетной комнаты. Убедитесь, что нет коррозии на днище унитаза;</p> <p>I.I.9. Установите унитаз на место и закрепите его на днище замками.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> ПРИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КРАТКОВРЕМЕННОЙ СТОЯНКЕ САМО- ЛЁТА РАЗРЕШАЕТСЯ ДЛЯ СЛИВА НЕЧИСТОТ ИЗ УНИТАЗА ДЕМОНТИРОВАТЬ НЕ ВСЁ УНИТАЗ, А ТОЛЬКО ВЕДРО.</p>		Коррозию удалите.	
		Коррозию удалите.	

К РО <u>0-78 Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО <u>3.36.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (чел.час) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТА, ВЫПОЛНЯЕМАЯ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ НТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.2. На самолете Ил-76ТД:</p> <p>I.2.I. Выполните работы согласно технологической карте № 3.01.08 п.2.</p>			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Специальная машина для обработки санузла. Волосяные щетки. Емкость для слива отбросов.	Химжидкость СТ-2 ТУ38-101516-72. Горячая вода. 3% раствор нейтрального мыла. Ветошь.	

25 октября 1983

3.36.01 стр.3



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО 3.36.02	Уборка в кабинах экипажа, грузовой кабине, туалете и багажниках	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Произведите уборку в кабинах экипажа, грузовой кабине и туалете.</p> <p>I.1. Снимите подголовники с кресел и сидений членов экипажа для отправки их в стирку.</p> <p>I.2. Очистите от мусора пепельницы, промойте их раствором "Аэрол-I", насухо вытрите и вновь установите на место.</p> <p>I.3. Протрите столики чистой влажной салфеткой.</p> <p>I.4. Удалите мусор и загрязнения с кресел и сидений. Наденьте на них рабочие чехлы.</p> <p>I.5. При загрязнении или наличии пятен на шторах, портьерах и чехлах снимите их и направьте в стирку или химчистку. Пятна с чехлов кресел и сидений удалите с помощью химических средств.</p>			К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО 3.36.02	Продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.6. Подметите ковровые дорожки и полы щеткой и соберите мусор в совок.</p> <p>I.7. Удалите пыль пылесосом.</p> <p>I.8. Смочите чистой водой салфетку, тщательно отожмите ее и протрите полы.</p> <p>I.9. Протрите обработанные места сухой салфеткой.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> I.ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА ТЕМПЕРАТУРА ВОДЫ И МОЩЕГО РАСТВОРА ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ НИЖЕ +50°С. В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ РАБОТ ПО УБОРКЕ/ОЧИСТКЕ ПРОГРЕЙТЕ КАБИНЫ САМОЛЕТА С ПОМОЩЬЮ НАЗЕМНОЙ ИЛИ БОРТОВОЙ УСТАНОВКИ.</p> <p>2.НАПРАВЛЯТЬ СТРУЮ ТЕПЛОГО ВОЗДУХА НА ПОВЕРХНОСТИ, ОБРАБАТЫВАЕМЫЕ МОЮЩИМИ СРЕДСТВАМИ, ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p>			



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО 3.36.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ, ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3. СЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ЖИДКОСТЬ НЕ ПОПАЛА НА ОБОРУДОВАНИЕ САМОЛЕТА И НЕ ЗАТЕКАЛА В ТРУДНОДОСТУПНЫЕ МЕСТА И ЩЕЛИ.</p> <p>Для удаления масла, пыли и других загрязнений с металлических, неметаллических и окрашенных элементов конструкции применяйте растворы "Аэрол-1" из расчета:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 100г "Аэрол-1" на 8л воды - для промывки бытового оборудования;</li> <li>- 300г "Аэрол-1" на 1л воды - для удаления местных загрязнений.</li> </ul> <p>Загрязненные поверхности промывайте следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- смочите раствором "Аэрол-1" салфетку и поролоновую губку;</li> <li>- хорошо отожмите салфетку и несколько слабее губку;</li> <li>- оберните губку в салфетку /во избежание стекания раствора на пол/;</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО 3.36.02	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- слегка нажимая на салфетку с губкой, протрите обрабатываемые поверхности;</p> <p>- смочите чистой водой поролоновую губку и салфетку, отожмите их и протрите поверхности, обработанные раствором "Аэрол-1";</p> <p>- протрите обработанные места сухой салфеткой.</p> <p>Пыль с поверхностей элементов бытового оборудования удаляйте при помощи пылесоса или поролоновых губок и салфеток. Губки и салфетки необходимо смочить в чистой воде и затем отжать.</p> <p>После удаления пыли насухо протрите очищенные поверхности салфеткой.</p> <p>2. Произведите уборку буфета.</p> <p>2.1. Очистите от пыли, мусора и пищевых отходов столик буфета, бокс для вторых блюд, контейнер для бортипитания.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО 3.36.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.2. Уберите пыль и мусор в буфетном отсеке.</p> <p>2.3. Очистите электроплитку от твердых частиц, промойте ее горячей водой и насухо протрите чистой салфеткой.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИ ОЧИСТКЕ И МЫТЬЕ ЭЛЕКТРОПЛИТКИ ПРИМЕНЯТЬ ЖЕСТКИЕ ЩЕТКИ И АБРАЗИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>Уборку/очистку буфетной стойки производите в соответствии с п.1 данной технологической карты.</p> <p>3. Произведите уборку в багажных отсеках.</p> <p>Уборку/очистку багажных отсеков производите в соответствии с п.1 данной технологической карты.</p>			К

К РО <u>с-тя Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО <u>3.36.02</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТИ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Моторный подогреватель УМП-350/131 /МП-300,МП-85М/. Пылесос. Щетки для подметания пола и мойки оборудования. Сопок. Емкость для мусора. Емкость для чистой воды. Емкость для растворов "Аэрол-1"	"Аэрол-1" ТУ 38-7-4-66. Горячая вода. Поролоновые губки. Ветошь. Салфетки х/бумажные.		

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1,2	
пункт РО 3.36.03	Осмотр оборудования в кабинах экипажа, грузовой кабине, туалете и буфетной стойке	ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Осмотрите кабины экипажа. Кабины должны быть чистыми и укомплектованы съемным бытовым оборудованием.</p> <p>Кресла, сиденья, столики, вешалка, шторы и ковровые дорожки не должны иметь повреждений. Оборудование буфета должно быть чистым и исправным.</p> <p>2. Осмотрите грузоную кабину. Кабина должна быть чистой и комплектована съемным бытовым оборудованием. Убедитесь в том, что сиденья, бытовые шкафы, столик старшего бортового оператора не имеют механических повреждений.</p> <p>3. Осмотрите туалетное помещение. Оно должно быть чистым, не иметь механических повреждений.</p> <p>Убедитесь в отсутствии течи воды из водяных баков системы водоснабжения.</p>		<p>Недостающее оборудование пополните.</p> <p>Поврежденные предметы оборудования отремонтируйте или замените.</p> <p>Недостающее оборудование пополните, поврежденные предметы отремонтируйте или замените.</p> <p>Неповрежденное оборудование отремонтируйте или замените.</p> <p>Течь воды устраните.</p>	<p>T</p> <p>T</p> <p>T</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I,2	
ПУНКТ РО 3.36.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕД. ОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИБОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Инструмент для обслуживания планера I.7601.9101.000.002	Ветошь Салфетки х/б	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.4I.OI	Проверка заправки маслобаков (по масломеру) и дозаправка при необходимости. Проверка показаний масломеров	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Подключите к бортовой сети самолета наземные источники электропитания.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ</u>: Работу выполняет специалист по АиРЭО.</p> <p>2. Включите на РУ23 /РУ24/ АЗРК-2 "Масломер I,II дв." /"Масломер III,IV дв."/.</p> <p>3. На приборной доске бортинженера по указателям ЛД-49 проверьте количество масла в баке каждого двигателя.</p> <p>Необходимое количество масла в баке должно быть 25<sub>-I</sub> литров.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ</u>. Минимально допустимое количество масла в баке, при котором разрешается вылет самолета с промежуточного аэродрома без дозаправки маслобака, не менее I7 л (без учета 8 л масла в отсеке отрицательных перегрузок).</p>		Произведите дозаправку или слив масла до нормы.	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.4I.OI	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4. Дозаправьте маслобак маслом.</p> <p>4.1. Перед дозаправкой:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверьте наличие у маслозаправщика паспорта, содержащего данные анализа согласно ГОСТ 6457-66;</li> <li>- проверьте кондиционность масла по паспорту (применяемое масло МК-8П или МС-8П);</li> <li>- проверьте чистоту заправочного пистолета;</li> <li>- убедитесь в наличии пломб на заправочной горловине и крышках фильтров маслозаправщика.</li> </ul> <p>4.2. Выполните дозаправку маслобака маслом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте крышку люка 4I2БЛ заливной горловины;</li> <li>- расконтрите затяжной винт крышки заливной горловины и выверните его из траверсы до ее ослабления в пазах;</li> </ul>			



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.4I.OI	продолжение	ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- выведите траверсу из пазов;</li> <li>- поднимите траверсу заворачиванием затяжного винта до плоскости заливочной горловины;</li> <li>- снимите крышку заливочной горловины, повернув ее на некоторый угол и вывертывая затяжной винт;;</li> <li>- расконтрите и выверните из гнезда мерную линейку;</li> <li>- залейте через заливочную горловину в бак масло до уровня 25_I<sup>Л</sup></li> </ul> <p>1.3. Проверьте соответствие показаний масломеров с действительной заправкой:</p> <p>опустите линейку в гнездо, не вворачивая по резьбе, и выньте ее;</p> <p>по делениям мерной линейки определите количество масла в баке;</p> <p>сравните соответствие показаний масломеров МСС-2257Д с показаниями линейки; показания должны соответствовать;</p>			

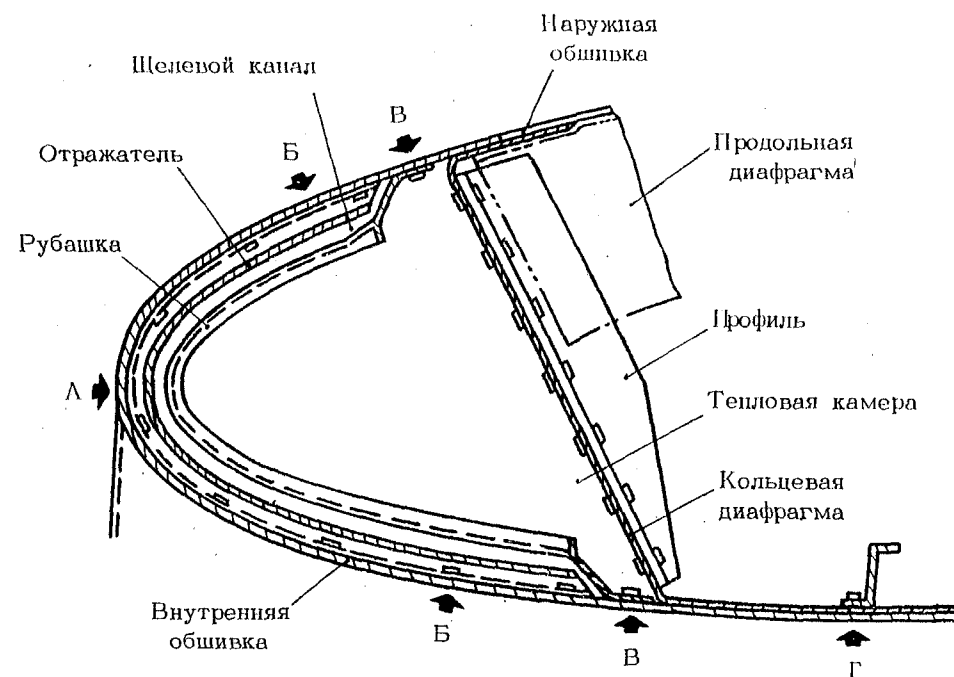
К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.4I.0I	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- вставьте мерную линейку в гнездо, верните и законтрите ее.</p> <p>4.4. Закройте крышку 4I2БЛ заливочной горловины:</p> <p>- осмотрите уплотнительное кольцо крышки заливочной горловины и убедитесь в том, что оно не имеет повреждений;</p> <p>- поставьте крышку в гнездо заливочной горловины;</p> <p>- вывертыванием затяжного винта установите траверсу против пазов;</p> <p>- поверните траверсу и введите ее в пазы;</p> <p>- ввертыванием затяжного винта подожмите крышку до ее упора в прокладку фланца фильтра;</p> <p>- законтрите затяжной винт и мерную линейку контрольной проволокой диаметром 0,8 мм;</p> <p>- закройте крышку люка заливочной горловины маслобака.</p>		Поврежденное кольцо замените.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-5	
ПУНКТ РО 3.4I.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка 4H99I2-0M Инструмент техника или инженера 1.760I.9I09.000.000	Салфетки х/бумажные Проволока контролочная травленая XIBHICY диаметр 0,8mm	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 13	
ПУНКТ РО 3.41.02	Осмотр входного канала двигателя, лопаток ВНА и первого каскада компрессора	ПРодолжительность _____ (ЧГЛ, ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Осмотрите воздухозаборник и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нет трещин на наружной и внутренней обшивках воздухозаборника. Допускаются царапины, забоины до 10% толщины листа. При необходимости примените подсвет, зеркало и лупу х 4;</li> <li>- потайные головки заклепок на внутренней обшивке воздухозаборника не ослаблены.</li> </ul> <p>При осмотре воздухозаборника руководствуйтесь следующим (рис.1):</p> <p><u>Зона А.</u> Допускается эксплуатация с двумя выпавшими заклепками из трех.</p> <p>Таких мест не должно быть более шести по окружности и не чаще, чем два подряд. Разрешается одно место с</p>		<p>Царапины зачистите до плавных переходов и восстановите лакокрасочное покрытие.</p> <p>В случае, если дефекты превышают допустимые пределы, ремонт согласуйте с ОКБ</p>	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.4I.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>тремя выпавшими заклепками.</p> <p><u>Зона Б.</u> Разрешается в эксплуатации не заменять заклепки, выпавшие из таких швов.</p> <p><u>Зона В.</u> Разрешается эксплуатация, если из каждого этого шва выпало не более, чем три заклепки подряд. Таких мест допускается по три в каждом шве, но не ближе, чем через двадцать заклепок друг к другу.</p> <p><u>Зона Г.</u> Разрешается не заменять выпавшие заклепки по бандажам, если их не более, чем три подряд. Число таких мест по окружности допускается не чаще, чем через десять заклепок, но не более трех мест.</p> <p>При замене применяйте заклепки В65-3У-5-Е.</p> <p>Разрешается замена не более 50% заклепок от общего числа заклепок по каждому бандажу.</p>			



СЕЧЕНИЕ ПО ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ПОСЛА  
ВОЗДУХОЗАБОРНИКА ГОНДОЛЫ ДВИГАТЕЛЯ  
рис. 1

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
пункт РО 3.4I.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Для улучшения подхода к заклепкам воздухозаборника при их замене по необходимости разрешается вырезать часть наружной обшивки носовой части и делать люки. Число люков должно быть не более четырех.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> 1. ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ОБНАРУЖЕНИЯ ВЫПАВШИХ ЗАКЛЕПОК ВОЗДУХОЗАБОРНИКА УБЕДИТЕСЬ В НАЛИЧИИ ЗАПИСИ ОБ ЭТОМ В БОРТОВОМ ЖУРНАЛЕ САМОЛЕТА И ОСМОТРИТЕ ЛОПАТКИ КОМПРЕССОРА ДВИГАТЕЛЯ.</p> <p>2. ЗАКЛЕПКА С РАЗРУШЕННОЙ ГОЛОВКОЙ ИЛИ ОСЛАБЛЕННАЯ СЧИТАЕТСЯ ВЫПАВШЕЙ.</p> <p>Убедитесь:</p> <p>- в отсутствии механических повреждений воздухозаборника, особенно в зоне обогрева;</p>		<p>В случае отсутствия записи произведите запись в бортовой журнал самолета об обнаруженном недостатке.</p> <p>Вопрос о допуске к эксплуатации согласуйте с ОКБ.</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.4I.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- в отсутствии загрязнений;</li> <li>- в отсутствии следов перегрева;</li> <li>- в отсутствии посторонних предметов в канале воздухозаборника, зимой - в отсутствии снега, льда;</li> <li>- в отсутствии коррозии, нарушении лакокрасочного покрытия;</li> </ul> <p>2. Осмотрите заглушки входных каналов.</p> <p>Заглушки должны быть исправные, обшиты войлоком или обклеены резиной.</p> <p>Заглушки должны плотно прилегать по местам их установки.</p>		<p>Протрите загрязненные места ветошью, смоченной в керосине.</p> <p>Выявите дефект и устраните. Лед, изморозь удалите теплым воздухом с температурой не выше 80<sup>0</sup>С.</p> <p>Коррозию удалите, восстановите лакокрасочное покрытие.</p> <p>Произведите необходимый ремонт.</p>	

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
пункт РО 3.41.02	продолжение	ТРУДОВЫЙ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (1 Г)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>* 3. Осмотрите лопатки ВНА и первого каскада компрессора. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних предметов.</p> <p>Разрешается эксплуатация двигателей с забоинами (без зачистки) по всей поверхности лопаток ВНА и рабочих лопаток I, 2 и 3 ступеней первого каскада компрессора (на кромках и пере) глубиной до 0,1 мм и диаметром до 0,3 мм. Количество забоин не ограничивается, взаимное расположение забоин произвольное.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ</u>. 1. Эксплуатация двигателей с забоинами на лопатках первого каскада компрессора (зачищенными и незачищенными) разрешается только при отсутствии забоин на лопатках ВНА и на рабочих лопатках I-й ступени ротора второго каскада компрессора.</p> <p>2. Осмотр лопаток производите при помощи спец-</p>		<p>При обнаружении погнутостей, вмятин и забоин выше указанных размеров руководствуйтесь бюллетенем № 205800582 (67-3-44) от 25.6.78 г.</p>	И

# ИЛ-76Г

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Г	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>	На страницах 1 - 8	
Пункт РО 3.41.02	продолжение	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>3. Осмотрите лопатки ВПА и первого каскада компрессора. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних предметов.</p> <p>Разрешается эксплуатация двигателей с забоями (без зачистки) по всей поверхности лопаток ВПА и рабочих лопаток 1, 2 и 3 ступеней первого каскада компрессора (на кромках и пере) глубиной до 0,1 мм и диаметром до 0,3 мм. Количество забоин не ограничивается, взаимное расположение забоин произвольное.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> 1. Эксплуатация двигателей с забоями на лопатках каскада компрессора (зачищенными и незачищенными) разрешается только при отсутствии забоин на лопатках 1-й ступени ротора второго каскада компрессора.</p> <p>2. Осмотр лопаток производите при помощи спец-</p>		<p>При обнаружении погнутостей, вмятин и забоин выше указанных размеров руководствуйтесь</p> <p><i>ИТЭ Д-30 КП-2 Приложение № 9 с учётом</i></p> <p><i>Бюл. № 321-БЭ-Г от 30.08.84 г., Бюл. № 486 от 14.09.89 г., Бюл. № 495-БЭ-Г от 21.12.89 г., Бюл. № 639 от 26.03.97 г.</i></p>	И



К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.4I.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>приспособления РВП-496Л через отверстия в корпусах компрессора и разделительном корпусе (согласно Инструкции по эксплуатации, разд.4I-0I-0).</p> <p>3. При наличии ветра осмотр лопаток производите с установленной задней заглушкой.</p> <p>4. Осмотрите приемник датчика противообледенения ДО-206, приемник термодатчика ТД-30К, заборники воздуха для приемника температуры П-69-2М.</p> <p>Убедитесь в отсутствии механических повреждений, загрязнений.</p>		Поврежденный агрегат замените, загрязнение удалите салфеткой, слегка смоченной в чистом бензине Б-70.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.4I.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
Приспособление РВП-496Л	Стремянка АЗ8-0200-0 Моторный подогреватель УМП-350/131 (МП-300, МП-85М) Зеркало монтажное 999 7879-0001 Лупа складная карманная ЛП-1-7 ГОСТ 7594-75 Переносная лампа ПЛ-64 90.000.520.5235	Бензин Б-70 ГОСТ 1012-72 Керосин ТС-1 ГОСТ 10227-62 Грунт АК-70 Эмаль ХВ-16 Салфетки х/б Ветошь Защелпки В65-3У-5-Е Дюралюминиевые листы из Д-16Т л.1,0 Шкурки стеклянные на бумажной или тканевой основе ГОСТ 6456-68 или ГОСТ 5009-68	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I	
ПУНКТ РО 3.41.02.Д1	ОСМОТР ЛОПАТОК НА I СТУПЕНИ КНД В ЗОНЕ ВЫКРУЖЕК	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>I. Осмотрите лопатки на I ступени КНД в зоне выкружек на отсутствие трещин. Осмотр производите визуально с применением подсветки и зеркала.</p> <p>При подозрении на трещину производите контроль лопаток с помощью прибора ВДУ-20КМ по технологии бклетеня № 395-БД-Г.</p>		При подтверждении наличия трещины двигатель подлежит снятию с самолета	





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1,2	
ПУНКТ РО 3.4I.03	Проверка заправки баков гидросистем реверсивных устройств и дозаправка при необходимости	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>I. Проверка количества АМГ-10 в баке реверсивного устройства</u></p> <p>I.1. Откройте лючок 4I2БЦ подхода к заливочной горловине и мерной линейке гидробака реверса:</p> <p>I.2. Расконтрите и отверните мерную линейку.</p> <p>I.3. Опустите линейку в гнездо, не вворачивая ее по резьбе, и выньте ее.</p> <p>I.4. По делениям мерной линейки определите количество АМГ-10 в баке.</p> <p>Количество АМГ-10 при незаполненных жидкостью гидроаккумуляторах и заполненной жидкостью системе должно быть 17-19 л.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Давление жидкости в гидроаккумуляторах реверса при этом должно быть стравлено.</p>		Произведите дозаправку или слив АМГ-10 до норм.	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I,2	
ПУНКТ РО 3.4I.03	продолжение	ТРУДОВМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ,ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. <u>Заправка бака гидросистемы реверса жидкостью АМГ-10</u></p> <p>2.1. При открытом лючке заливочной горловины гидробака реверса расконтрите заглушку заливочной горловины и выверните заглушку из гнезда.</p> <p>2.2. Залейте через заливочную горловину жидкость АМГ-10 до уровня I7-I9 л, контролируя заправку по мерной линейке.</p> <p>2.3. Вверните в гнездо заглушку заливочной горловины и мерную линейку, законтрите проволокой диаметром 0,8 мм.</p> <p>2.4. Закройте лючок 4I2БП подхода к заливочной горловине.</p>			И
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка 4Н99I2-0М Инструмент инженера или техника I.760I.9I09.600.000.	Салфетки х/бумажные Проволока контровочная травленая XI8HIOT диаметром 0,8мм.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I	
ПУНКТ РО 3.4I.04	Проверка плавности вращения ротора первого каскада компрессора	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Проверьте плавность вращения ротора первого каскада компрессора, проворачивая его от руки за рабочие лопатки первой ступени компрессора или шестой ступени турбины.</p> <p>Ротор проворачивайте против часовой стрелки, если смотреть со стороны сопла, не менее чем на один оборот.</p> <p>Убедитесь в легкости вращения, отсутствии постороннего шума и заеданий.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> При отрицательных температурах наружного воздуха прокрутку ротора производите перед каждым запуском двигателя.</p>		<p>При обнаружении заедания или постороннего шума дефект предъявите представителю завода-изготовителя двигателя.</p> <p>В случае примерзания ротора прогрейте газозводушный тракт двигателя горячим воздухом с температурой не выше +80°C.</p>	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка АЗ8-0200-0 Моторный подогреватель УМП-350/13I (МП-300, МП-85М)	Салфетки х/б	

25 марта 1980

3.4I.04 стр.I



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
пункт РО 3.4I.05	Осмотр двигателя, узлов его крепления, агрегатов, коммуникаций всех систем, проводки системы управления двигателем и реверсивным устройством	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Откройте створки gondолы двигателя и лючки подхода к агрегатам гидросистемы реверсивного устройства.</p> <p><u>I. Осмотр конструкции мотогондолы</u></p> <p>I.I. Осмотрите каркас gondолы и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>шпангоуты, узлы подвески створок, кронштейны штанг передних створок надежно закреплены на двигателе;</li> <li>нет трещин на полках, узлах, кронштейнах, тягах и подкосах шпангоутов, узлах подвески створок и кронштейнах штанг створок. При необходимости применяйте подсвет, зеркало и лупу;</li> <li>перемычки металлизации исправны и надежно соединяют шпангоуты с двигателями и створками.</li> </ul> <p>Допускается к эксплуатации металлизация с обрывом нитей не</p>		<p>Царапины зачистите до плавных переходов и восстановите лакокрасочное покрытие.</p> <p>Металлизацию с оборванными нитями плетенки перемычек замените.</p>	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
ПУНКТ РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>более 10% от ширины перемычки.</p> <p>I.2. Осмотрите крышки и створки. Убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нет трещин на обшивке, профилях жесткости и кронштейнах подвески створок;</li> <li>допускаются царапины, забоины глубиной до 10% толщины листа;</li> <li>- резиновые профили герметизации не имеют разрывов и надежно прикреплены к створкам;</li> <li>- все замки крышек и створок исправны и надежно запирают их в закрытом положении;</li> </ul>		<p>Произведите ремонт обшивки. Неисправный кронштейн замените. Царапины зачистите до плавных переходов и восстановите лакокрасочное покрытие.</p> <p>Неисправные замки замените.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-19	
пункт РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- штанги крышек и створок исправны, не имеют повреждений и надежно запирают крышки и створки в открытом положении;</li> <li>- резиновые упоры створок плотно прилегают к штангам при закрытых створках.</li> </ul> <p>1.3. Осмотрите систему продува гондолы и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- патрубок обдува генератора надежно закреплен и не имеет трещин;</li> <li>- резиновая муфта патрубка передней правой створки не имеет разрывов и плотно прижимается к раструбу патрубка обдува генератора;</li> <li>- патрубок отвода воздуха от турбины ППО надежно закреплен на задней правой створке, не имеет следов касания ответного пат-</li> </ul>		Штанга с неисправным замком к эксплуатации НЕ ДОПУСКАЕТСЯ и подлежит замене.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-19	
ПУНКТ РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>рубка, закрепленного на фланце турбины ШПО.</p> <p>I.4. Осмотрите гондолу двигателя и убедитесь в том, что лакокрасочное покрытие не повреждено, детали гондолы не поражены коррозией.</p>		<p>Мелкие повреждения защитных покрытий на деталях из алюминиевых сплавов и из стали устраняйте путем применения грунта АК-070 с последующим покрытием эмалью ХВ-16 соответствующего цвета.</p> <p>Указанные лакокрасочные материалы применяйте при температуре не ниже +5°С.</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9.	
ПУНКТ РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОГ ТТ	КОНТРОЛЬ
		Наносить их можно как пульверизатором, так и кистью. Если на деталях гондо- лы двигателя, кроме повреждения защитных покрытий, обнаружена коррозия, подвергайте такие детали специаль- ной обработке, заклю- чающейся в удалении продуктов коррозии и в защите от нее деталей.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
пункт РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>2. Осмотр узлов крепления двигателя к пилону</u></p> <p>2.1. Осмотрите узлы крепления двигателя к пилону. Убедитесь в надежности соединений узлов крепления, целостности контровки болтовых соединений. При необходимости примените подсвет и зеркало.</p> <p>2.2. Убедитесь в исправности и надежности крепления перемычек металлизации.</p> <p>Допускается к эксплуатации металлизация с обрывом нитей не более 10% от ширины перемычки.</p>		Металлизацию с оборванными нитями плетенки перемычек замените.	К
<p><u>3. Осмотр левой стороны двигателя</u></p> <p>3.1. Осмотрите агрегаты:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- датчик Д0-206;</li><li>- маслобак;</li><li>- топливо-масляный радиатор;</li></ul>			К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
ПУНКТ РО 3.4I.05	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- датчик ИДТ-4;</li> <li>- сигнализаторы давления МСТВ-1,6 и СтДФР-1Т;</li> <li>- цилиндр направляющего аппарата ЦНА-ЗСК;</li> <li>- исполнительный механизм ИМТ-3;</li> <li>- датчик ДР1МС-10Т;</li> <li>- корпуса фильтров автомата запуска и автомата приёмистости;</li> <li>- гидроаккумуляторы реверсивного устройства.</li> </ul> <p>Не допускаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- трещины, деформация, механические повреждения, разрушение;</li> <li>- ослабление крепления, нарушения контровок и пломбировки;</li> <li>- коррозия, нарушение лакокрасочного покрытия;</li> </ul>		<p>Агрегат замените.</p> <p>Ослабленное крепление подтяните, контровку восстановите.</p> <p>Коррозию удалите, ЛКП восстановите (см. ИТЭ, I4-02-0, 20-01-0, стр.5, п.3).</p>	

К РО САМОЛЁТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
ПУНКТ № 3.41.06	продолжение	ГРУБОМАСЛОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИИ ОТ 11	КОММЕНТ.
<p>- наличие консервирующей смазки.</p> <p>3.2. Осмотрите трубопроводы и фланги:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подвода масла к ТМР;</li> <li>- подвода масла к ОМН-30;</li> <li>- обфторирования маслосистемы;</li> <li>- командного давления топлива;</li> <li>- подвода топлива на двигатель;</li> <li>- гидравлических систем;</li> <li>- горячего воздуха на обогрев лопаток ВНА.</li> </ul> <p>Не допускаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- трещины, деформация, механические повреждения, разрушение, потёртости;</li> </ul>		<p>Смазку удалите салфеткой, смоченной в бензине Б-70.</p> <p>Трубопровод <b>замените.</b></p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
ПУНКТ РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— ослабление крепления;</p> <p>— ослабление соединений трубопроводов друг с другом и агрегатами; подтекание топлива, масла и гидросмеси, утечки воздуха;</p> <p>— касание трубопроводов между собой о детали, агрегаты, оболочки, фланцы и другие детали двигателя.</p> <p>Минимальный зазор между трубопроводами арматуры и электропроводки, корпусными деталями и трубопроводами, а также между</p>		<p>Ослабленные крепления подтяните.</p> <p>Произведите перемонтаж трубопровода. Проверьте герметичность на работающем двигателе.</p> <p>Подтяжка трубопроводов в эксплуатации не разрешается.</p> <p>Отрегулируйте монтаж трубопроводов.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
пункт РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>гайками и трубопроводами должен быть не менее 3мм. Зазор между трубопроводами и подвижными элементами – не менее 10мм;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нарушение контрбвки соединений;</li> <li>- разрушение теплоизоляционной оплетки трубопроводов горячего воздуха;</li> <li>- коррозия и нарушение лакокрасочного покрытия.</li> </ul> <p>3.3. Осмотрите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- корпус компрессора;</li> <li>- разделительный корпус;</li> <li>- переднюю и заднюю оболочки двигателя;</li> <li>- корпус задней опоры двигателя.</li> </ul> <p>Не допускаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- трещины, деформация, механические повреждения, разрушение;</li> </ul>		<p>Контрбвку восстановите.</p> <p>Коррозию удалите. ЛКП восстановите.</p> <p>Совместно с представи-</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-19	
ПУНКТ РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (IT)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- ослабление болтовых соединений;</p> <p>- нарушение контровки;</p> <p>- коррозии и нарушение лакокрасочного покрытия.</p> <p>3.4. Осмотрите проводку систем управления "Газ-реверс" и "Ос-танов".</p> <p>Убедитесь в том, что все узлы систем управления:</p> <p>- закреплены и не имеют повреждений;</p> <p>- правильно и надежно законтрены;</p>		<p>телем завода-изготови- теля решите вопрос о возможности дальнейшей эксплуатации двигателя.</p> <p>Ослабленное крепление подтяните.</p> <p>Контровку восстановите.</p> <p>Коррозию удалите, ЛКП восстановите (см. ИТЭ, I4-02-0,20-0I-0, стр.5, п.3).</p>	





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
ПУНКТ РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.7. Проверьте, что когда РУД соприкасается с упором "Малый газ" внутри пульта, конец указателя положения поводка на НР-ЗОКП совпадает с риской "Середина площадки "Малого газа".</p>		<p>трос. Удаление следов коррозии любыми абразивами ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>В случае обнаружения на тросе следов кристаллической коррозии /белый налет/ трос замените.</p> <p>При необходимости добейтесь указанного положения путем "перетяжки" тросов (см. ИТЭ, 43-20-0, стр.207, п.Г) проверьте величину</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
ПУНКТ РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>4. Осмотр правой стороны двигателя</u></p> <p>4.I. Осмотрите агрегаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- регулятор избыточного давления агр.5402;</li> <li>- электрозаслонку ЭЛЗ-7;</li> <li>- электромагнитный клапан агр.5428;</li> <li>- распределительную заслонку отбора воздуха;</li> <li>- блок дроссельных заслонок ИЮ;</li> <li>- регулятор направляющего аппарата РНА-30К;</li> <li>- агрегат зажигания СКНА-22-2А;</li> <li>- датчики ИДТ-100; ДСД-1,6; МВ-25Б-В;</li> <li>- гидробак;</li> <li>- гидроаккумуляторы реверсивного устройства;</li> </ul>		натяжения тросовой проводки.	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
ПУНКТ РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- трубопроводы, соединенные с агрегатами. См. Т.Т. к пп. 3.1 и 3.2.</p> <p>4.2. Осмотрите систему подогрева двигателя горячим воздухом от ВСУ. Убедитесь в отсутствии ослабления затяжки хомутов, надежном креплении трубопроводов, отсутствии перегрева, коррозии.</p> <p><b>5. <u>Осмотр нижней части двигателя</u></b></p> <p>5.1. Осмотрите агрегаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- температурный датчик ТД-30К;</li> <li>- центробежный регулятор ЦР-I-30КП;</li> <li>- центробежный воздухоотделитель ЦВС-30;</li> <li>- основной маслосос ОМН-30;</li> <li>- датчики ДТЭ-5Т;</li> <li>- дренажные бачки;</li> </ul>			К

25 марта 1980

3.4I.05 стр.15

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I9	
ПУНКТ РО 3.4I.05	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- переднюю коробку приводов;</li> <li>- кожух рессоры;</li> <li>- заднюю коробку приводов;</li> <li>- гидронасос НП25-5;</li> <li>- гидронасос НП89Д;</li> <li>- подкачивающий насос ДЦН-44С-ПЗ-Т;</li> <li>- датчик ДПО-30К;</li> <li>- генератор ГТ60ПЧ6А;</li> <li>- насос-регулятор НР-30КП;</li> <li>- стартер СтВ-3П с дублирующей приставкой;</li> <li>- турбину ППО;</li> <li>- регулятор РПО-30КП;</li> <li>- агрегаты гидросистемы реверсивного устройства.</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ  I-I9	
ПУНКТ РО 3.4I.05	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ  _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Не допускаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- трещины, деформация, механические повреждения;</li> <li>- ослабление крепления;</li> <li>- нарушение контровки;</li> <li>- подтекание масла, топлива и гидросмеси из-под соединений, регулировочных винтов, дроссельных пакетов, штуцеров и редукционных клапанов;</li> </ul>		<p>Поврежденный агрегат замените.</p> <p>Ослабленное крепление подтяните.</p> <p>Контровку восстановите.</p> <p>Подтяните соединение /помните о возможности перетяжки/. Проверьте герметичность соединения на работающем двигателе.</p> <p>Если дефект не устранился, соединение раз-</p>	

К РО _____ <u>0-Тя Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ <b>I-19</b>	
ПУНКТ РО <u>3.41.05</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>Продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ,ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— механические повреждения лопаток турбины ШЮ; — коррозия, нарушение лакокрасочного покрытия.</p> <p>5.2. Осмотрите трубопроводы снизу двигателя. См. Т.Т. к пункту 3.2.</p>			<p>берите, замените уплотнение, в ином случае агрегат замените. Замените турбину ШЮ. Коррозию удалите, ЛКП восстановите (см. ИТЭ, I4-02-0, 20-01-0, стр.5, п.3).</p>	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Тензометр ИИ-II	<p>Стремянка 4Н9912-0М Стремянка А38-0200-0 Инструмент для обслуживания силовых установок I.7601.9101.300.000</p>	<p>Бензин Б-70 ГОСТ 1012-72. Жидкость АМГ-10 ГОСТ 6794-53 Контрольная проволока травленая Х18Н10Т <math>\varnothing</math> 0,8мм Пломбы алюминиевые</p>		

Ил-7611 ПРОТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		1-19
Наименование 3.41.05	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ продолжение		1-19
Содержание описания и технические требования (ТТ)		1-19	Конт-роль
Классификация по группам и подразделам (КПД)	Инструмент и приспособления	Расчетные материалы	
	Пломбир со вставкой I.760I.9I05.045.000 Зеркало монтажное 999 7879-000I Переносная лампа ПЛ-64 90.00.520.5235 Лупа складная карманная ЛП-I-7 ГОСТ 7594-75 Кисть волосяная КФК-I8 ГОСТ IO597-65	Салфетки х/бумажные Ветошь Грунт АК-70 Эмаль ЭВ-I6	





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I,2	
ПУНКТ РО 3.4I.06	Осмотр лопаток шестой ступени турбины. Осмотр реактивного сопла	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ч л.час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> СТРАВИТЕ ДАВЛЕНИЕ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ В ГИДРОСИСТЕМЕ КРАНОМ КП-40 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕВЕРСИВНЫМ УСТРОЙСТВОМ В ТЕЧЕНИЕ ОДНОЙ МИНУТЫ.</p> <p>ПОСЛЕ СТРАВЛИВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВКЛЮЧИТЕ РЕВЕРСИВНОЕ УСТРОЙСТВО, ПРИ ЭТОМ СТВОРКИ НЕ ДОЛЖНЫ ПЕРЕКЛАДЫВАТЬСЯ.</p> <p>I. Осмотрите рабочие и сопловые лопатки шестой ступени турбины.</p> <p>Механические повреждения, трещины и перегрев деталей рабочих колес и сопловых аппаратов не допускаются.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> При наличии ветра осмотр производите с установленной загрузкой в воздухозаборник двигателя.</p>		О дальнейшей эксплуатации двигателя решите вопрос с представителем завода-изготовителя.	И

к РО <u>самолета</u> <u>Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I,2	
ПУНКТ РО <u>3.41.06</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. Осмотрите реактивное сопло.</p> <p>Посторонние предметы, загрязнения, механические поврежде- ния, трещины, деформация, обгар и ослабление крепления не до- пускаются.</p>			Решите вопрос возмож- ности дальнейшей эк- сплуатации совместно с представителем за- вода-изготовителя.	И
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ		РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка А38-0200-0 Переносная лампа ПЛ-64 90.000.520.5235		Салфетки х/б Ветошь	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.4I.07	Осмотр реверсивного устройства снаружи	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВСЕХ РАБОТ НА РЕВЕРСИВНОМ УСТРОЙСТВЕ СТРАВИТЕ ДАВЛЕНИЕ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ В ГИДРОСИСТЕМЕ РУ КРАНОМ КП-40 В ТЕЧЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 1 МИН.</p> <p>ПОСЛЕ СТРАВЛИВАНИЯ ВКЛЮЧИТЕ РУ, СТВОРКИ ПРИ ЭТОМ НЕ ДОЛЖНЫ ПЕРЕКЛАДЫВАТЬСЯ.</p> <p>I. Произведите осмотр реверсивного устройства снаружи. Убедитесь в отсутствии трещин, механических повреждений, выпаданий болтов и заклепок.</p> <p>На створках РУ, противопожарных перегородках, обтекателях силовых балок и подвижных обтекателях (до двигателя</p>		<p>Совместно с представителем завода-изготовителя устраните неисправность, руководствуясь бюллетенем № 44.123БЭ от 11.8.79 г.</p> <p>При наличии трещин длиной более 100 мм, но не</p>	И

25 марта 1980

3.4I.07 стр.I

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.4I.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>№ 030440460I80I/, а также на обтекателях без подвижных элементов допускаются трещины длиной до 100мм с засверловкой концов трещин сверлом <math>\varnothing</math> 4мм с последующей зачисткой и заполировкой острых кромок отверстий.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> После перекладки створок РУ на "обратную тягу" с помощью наземного гидростенда дополнительно на задние силовые рычаги необходимо установить предохранительные трубки 63689374.</p>		<p>более 300мм производите:</p> <p>установку заподлицо накладок на заклепках на наружных обечайках;</p> <p>установку внэхлест накладок на заклепках с перекрытием концов трещин на внутренних обечайках.</p> <p>При этом установку накладок производите согласно технологии</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.4I.07	продолжение	ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ./ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>На обтекателях противопожарной перегородки допускаются кольцевые трещины длиной до 100мм и поперечные до 40мм /без пересечения/ с засверловкой концов трещин и заполировкой острых кромок.</p> <p>Допускается ослабление или выпадание заклепок на наружных обечайках РУ не более 5 штук на каждом элементе РУ.</p>		<p>бюллетея № 44.123БЭ от 11.08.79 г.</p> <p>При наличии трещин <b>сверх допустимых норм</b> обтекатели противопожарной перегородки замените на новые (разъемные).</p> <p>При отсутствии более 5 заклепок поставьте новые заклепки. В труднодоступных местах разрешается установка винтовых заклепок.</p>	

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2. Проверьте плотность прилегания створок реверса, равномерность зазора по створкам справа и слева.</p> <p>3. Убедитесь в чистоте дренажных отверстий нижнего обтекателя</p>		<p>Произведите регулировку механизма привода створок</p> <p>Дренажные отверстия прочистите</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	<p>Стрелка АЗВ-0200-0</p> <p>Инструмент для обслуживания силовых установок I 760I 910I 300 000</p> <p>Линейка сантиметровая <math>l = 300</math> мм</p> <p>ГОСТ 42 -75</p>	<p>Ветошь</p> <p>Заклепки</p> <p>Листовой материал из ВТ-20</p> <p>Листовой материал из ОТ-4</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.4I.07	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Предохранительные струбины 63689374 Пневмопистолет СМ2I-9-2500 Пневмопистолет РПВ-2I80 Сверла $\phi$ 4,0 и 5,0 мм Головки шлифовальные ГШ, ГЦ, ГК Поддержка весом не менее 3 кг Ножницы по металлу		

25 марта 1980

3.4I.07 стр.5





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.41.08	Осмотр, промывка и установка масляного фильтра МФС-30, фильтра-сигнализатора агрегата ЦВС-30 и топливных фильтров ТМР	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>I. Осмотр, проверка и промывка маслофильтра</u></p> <p>I.I. Для осмотра маслофильтра:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расконтрите вороток заглушки фильтра;</li> <li>- выверните заглушку фильтра со шпильки, вращая вороток против часовой стрелки;</li> <li>- снимите фильтр из корпуса передней коробки приводов, подставляя под фильтр емкость для слива масла;</li> <li>- осмотрите фильтр и убедитесь в том, что на фильтрующих секциях нет металлических блесков и посторонних частиц;</li> <li>- промойте фильтр в чистом бензине или керосине.</li> </ul> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> В случае сильного загрязнения фильтр разберите и промойте фильтрующие секции.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в том, что фильтрующие секции не помяты, не порваны и уплотнительные кольца крышки и каркаса не имеют повреждений;</li> </ul>		<p>Поврежденный фильтрующий элемент замените.</p> <p>При наличии стружки вопрос и дальнейшей эксплуатации двигателя решите совместно с представителем завода-изготовителя.</p>	К

К РО САМОЛЁТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-20	
ПУНКТ РО 3.41.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС )	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- установите фильтр в корпус передней коробки приводов;</li> <li>- наверните заглушку на резьбовой конец шпильки до упора торца крышки в торец корпуса, вращая вороток по часовой стрелке от руки;</li> <li>- законтрите вороток контровочной проволокой диаметром 0,8мм;</li> <li>- при очередном запуске двигателя убедитесь в отсутствии течи масла в соединении.</li> </ul> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИМЕНИТЬ ИНСТРУМЕНТ ПРИ УСТАНОВКЕ ФИЛЬТРА КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>1.2. Для промывки маслофильтра (в случае сильного загрязнения):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расконтрите резьбовое соединение крышки с каркасом, сняв стопорное кольцо крючком приспособления 19-986;</li> <li>- выверните каркас фильтра из крышки;</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ Г-20	
ПУНКТ РО 3.41.08	продолжение	ПРОВОД МОС ТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		ОБЪЕМЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- снимите с каркаса фильтрующие секции, прокладки и защитную шайбу;</li> <li>- промойте каждую фильтрующую секцию в чистом бензине или керосине, закрывая ее внутреннюю полость приспособлением И9-986;</li> <li>- промойте все детали фильтра в чистом бензине или керосине;</li> <li>- убедитесь в том, что фильтрующие секции и другие детали фильтра не имеют повреждений;</li> <li>- поставьте на каркас защитную шайбу и фильтрующие секции, устанавливая между каждой секцией прокладку;</li> <li>- вверните каркас в крышку и затяните его до отсутствия проворачивания секций от руки, при этом совместив одну из прорезей резьбового конца каркаса с отверстием в крышке;</li> </ul>		Поврежденные секции или детали замените.	

К РО С АМОНИГА Ил-761,7Д	ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ	НА СТРНИНАХ 1-20	
ПУНКТ РО 3.41.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ Н	КОНТРОЛЬ
<p>-- законтрито резьбовое соедииение крышки с каркасом отомор- вым кольцом.</p> <p>2. <u>Осмотр, проверка и промывка сигнализирующей вставки агрегата ЦВС-30</u></p> <p>2.1. Для осмотра вставим.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-- снимите защелки колпачка фильтра-сигнализатора;</li> <li>-- нажмите до упора на колпачок и поверните его против часовой стрелки до упора -- до совмещения риски колпачка с риской "Постановка-Съем" на корпусе фильтра-сигнализатора;</li> <li>-- снимите колпачок с корпуса, потянув его на себя;</li> <li>-- снимите сигнализирующую вставку из корпуса;</li> <li>-- поставьте колпачок к корпусу;</li> <li>-- осмотрите сигнализирующую вставку и убедитесь в том, что на ней отсутствуют металлические и другие посторонние частицы;</li> </ul>		В случае обнаружения металлической стружки выполните следующие	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО  3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ  _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>работы:</p> <p>Совместно с представителем завода-изготовителя двигателя промойте фильтры и по характеру стружки, по возможности, определите очаг ее образования.</p> <p>Произведите прокрутку роторов двигателя вручную и осмотрите фильтры откачки масла от шарикового подшипника II каскада компрессора роликовых подшипников</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		турбины и задней опоры. При нормальном вращении роторов замените масло в двигателе и сделайте холодную прокрутку. Замерьте выбеги роторов и убедитесь в том, что посторонний шум при вращении роторов отсутствует, после чего осмотрите и, в случае необходимости, промойте все маслофил-тры двигателя.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЛ, ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		Если время выбега соответствует ТУ и отсутствует посторонний шум в двигателе, произведите запуск двигателя и проработайте 5 мин на режиме "МГ". Тщательно проследите за уровнем виброперегрузок, давлением и температурой масла, температурой газа за турбиной. При отклонении одного из этих параметров немедленно ос-	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		<p>тановите двигатель.</p> <p>При остановке двигателя замерьте выбег роторов и убедитесь в отсутствии посторонних шумов в двигателе.</p> <p>Осмотрите все масляные фильтры двигателя.</p> <p>В случае наличия металлической стружки на фильтрах решите вопрос о дальнейшей эксплуатации двигателя с представителем завода-изготовителя.</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— промойте сигнализирующую вставку в чистом бензине или керосине;</p> <p>— проверьте отсутствие замыканий между рядом стоящими сек-</p>		<p>При отсутствии стружки произведите опробование двигателя согласно инструкции по эксплуатации, при этом проследите за параметрами работы двигателя. После осмотра двигателя убедитесь в чистоте всех маслофильтров.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>циями сигнализирующей вставки прибором (тестер). Наличие замкнутых зазоров между секциями не допускается;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снимите колпачок из корпуса;</li> <li>- осмотрите уплотнительное кольцо колпачка и убедитесь в том, что оно не имеет повреждений;</li> <li>- установите в корпус сигнализирующую вставку;</li> <li>- установите риску колпачка против риски на корпусе "Постановка/ Съём" и поставьте колпачок в корпус до упора;</li> <li>- поверните колпачок по часовой стрелке до упора (до совмещения риски колпачка с риской на корпусе "Рабочее положение") и потяните колпачок на себя до упора (до совмещения</li> </ul>		В случае наличия замыкания между секциями разберите сигнализирующую вставку для осмотра и промывки.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т,ТД	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>красной кольцевой риски колпачка с торцем корпуса фильтра-сигнализатора);</p> <p>- законтрите колпачок двумя защелками.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> ЗАЩЕЛКУ ВСТАВЛЯЙТЕ В ОТВЕРСТИЕ КОРПУСА БЕЗ УСИЛИЯ ОТ РУКИ. НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА КОЛПАЧКА ПРИВЕДЕТ К ЕГО ВЫПАДАНИЮ ИЗ КОРПУСА ФИЛЬТРА-СИГНАЛИЗАТОРА, ВЫБРОСУ НАСЛА ИЗ МАСЛОБАКА И МАСЛОСИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ В АТМОСФЕРУ.</p> <p>2.2. Для промывки сигнализирующей вставки (в случае наличия замыкания между секциями):</p> <p>- установите отвертку в прорезь замка;</p> <p>- нажмите на гнездо и поверните замок до выхода его выступов из прорези гнезда. Снимите гнездо и замок;</p> <p>- снимите с каркаса пружины и электроизоляционную втулку;</p> <p>- снимите с каркаса секции;</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ):		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- удалите кокс и смолу с секций чистыми салфетками, смоченными бензином;</li> <li>- промойте детали сигнализирующей вставки в чистом бензине или керосине;</li> <li>- осмотрите детали и убедитесь в том, что они не имеют повреждений.</li> <li>- установите секции на электроизоляционную втулку каркаса электроизоляционными секторами в сторону, противоположную сетчатому фильтру;</li> <li>- поставьте замок в треугольное отверстие каркаса и, удерживая его отверткой, установите на каркас электроизоляционную втулку, пружины и гнездо;</li> <li>- нажмите на гнездо и введите треугольный буртик замка в про- резь гнезда, поверните замок отверткой на 60° и отпустите гнездо. Снимите отвертку с замка;</li> </ul>		Поврежденные детали заменить.	

К РО САМОЛЁТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверните рукой гнездо относительно каркаса и убедитесь в том, что замок законтрил гнездо;</li> <li>- проверьте отсутствие замыканий между рядом стоящими секциями сигнализирующей вставки прибором (тестер).</li> </ul> <p><u>3. Осмотр, проверка и промывка топливных фильтров ТМР</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в закрытии пожарных кранов;</li> <li>- откройте сливной кран и слейте топливо из радиатора;</li> <li>- расконтрите рукоятку винта крышки фильтропакета;</li> <li>- выверните винт из траверсы до ее ослабления в пазах приливов корпуса, завертывая винт в траверсу;</li> </ul>		Наличие замкнутых зазоров между секциями не допускается.	К

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- выведите траверсу из пазов;</li> <li>- выведите траверсу до наружной плоскости приливов корпуса, за- вертывая винт в траверсу;</li> <li>- установите траверсу на приливы корпуса;</li> <li>- снимите фильтропакет из корпуса топливных фильтров, выверты- вая винт из траверсы;</li> <li>- снимите с фильтропакета уплотнительные кольца;</li> <li>- поставьте фильтропакет на монтажный стол крышкой вверх;</li> <li>- нажмите на крышку, поверните ее против часовой стрелки и рас- соедините замок между крышкой и фильтроэлементом;</li> <li>- заглушите отверстие в корпусе топливных фильтров крышкой фильтропакета.</li> </ul> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРЕДОХРАНИТЕ ФИЛЬТРОПАКЕТ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ И ЗАГРЯЗНЕ- НИЙ.</p>			

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО САМОЛЁТА ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 – 20	
Пункт РО 3.41.08	продолжение	Трудоёмкость _____ (чел.час.)	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Контроль
<ul style="list-style-type: none"> <li>– снимите с фильтропакета кожух;</li> <li>– осмотрите фильтрующую сетку фильтроэлемента на отсутствие металлических и других посторонних частиц;</li> </ul> <p><i>С помощью лупы 4<sup>х</sup> в светлом помещении осмотрите фильтр на наличие на нём плёнообразующих веществ и смолоотложений.</i></p>		<p><i>В случае обнаружения на фильтре плёнообразующих веществ и смолоотложений проведите работы по выявлению причин загрязнения топлива на самолёте с составлением технического акта.</i></p> <p><i>Загрязнённый фильтр упакуйте в целлофановый пакет, опломбируйте и с сопроводительными документами направьте в ГосНИИ ГА на исследование.</i></p> <p><i>Возьмите пробы топлива из каждого топливного бака не менее 2,0 литров и направьте их в ГосНИИ ГА для исследования.</i></p>	





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- снимите с фильтропакета кожух;</li> <li>- осмотрите фильтрующую сетку фильтроэлемента на отсутствие металлических и других посторонних частиц;</li> <li>- проверьте фильтроэлемент на степень загрязненности прибором ПКФ по методике, указанной в "Инструкции № 63 по ультразвуковой очистке фильтроэлементов и фильтропакетов, редакция № 4". Время заполнения при температуре жидкости АМГ-10 +20°C должно быть не более 3 с. Промойте фильтроэлемент, окуная его с заглушенными отверстиями в чистый бензин до полного удаления жидкости АМГ-10.</li> </ul>		<p>При времени более 3 с промойте фильтроэлемент на ультразвуковой установке по "Инструкции № 63, издание 4", прикладываемой к каждой партии фильтроэлементов.</p> <p>При времени менее 3 с промойте фильтроэлемент в чистом бензине.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— поставьте на фильтроэлемент кожух и установите его в радиатор, для чего:</p> <p>а/ убедитесь в том, что фильтрующая сетка фильтроэлемента не помята и не порвана, а уплотнительные кольца крышки и фильтроэлемента не имеют повреждений;</p> <p>б/ снимите крышку фильтропакета из корпуса топливных фильтров;</p> <p>в/ установите фильтроэлемент на монтажный стол замком вверх;</p> <p>г/ введите штифт штыря крышки в прорези замка фильтроэлемента, нажмите на крышку, поверните ее по часовой стрелке до соединения замка между крышкой и фильтроэлементом;</p>		<p>При этом полость фильтроэлемента должна быть заглушена.</p> <p>Поврежденные фильтроэлементы и уплотнительные кольца замените.</p>	

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО САМОЛЁТА ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах 1 - 20
Пункт РО 3.41.08	продолжение		Трудоёмкость _____ чел. -ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт-роль
<p>— проверьте фильтроэлемент на степень загрязнённости прибором ПКФ по методике, указанной в «Инструкции № 63 по ультразвуковой очистке фильтроэлементов и фильтропакетов, редакция № 4». Время заполнения при температуре жидкости АМГ-10 +20°C должно быть не более 4 с. Промойте фильтроэлемент, окуная его с заглушенными отверстиями в чистый бензин до полного удаления жидкости АМГ-10.</p> <p>— поставьте на фильтроэлемент кожух и установите его в радиатор, для чего:</p> <p>а / убедитесь в том, что фильтрующая сетка фильтроэлемента не помята и не порвана, а уплотнительные кольца крышки и фильтроэлемента не имеют повреждений;</p> <p>б / снимите крышку фильтропакета из корпуса топливных фильтров;</p> <p>в / установите фильтроэлемент на монтажный стол замком вверх;</p> <p>г / введите штифт штыря крышки в прорези замка фильтроэлемента, нажмите на крышку, поверните ее по часовой стрелке до соединения замка между крышкой и фильтроэлементом;</p>		<p>При времени более 4 с. промойте фильтроэлемент на ультразвуковой установке по «Инструкции № 63, редакция 4», прикладываемой к каждой партии фильтроэлементов. При времени менее 4 с. промойте фильтроэлемент в чистом бензине. При этом полость фильтроэлемента должна быть заглушена.</p>	

22

22

22



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>д/ поставьте на фильтропакет уплотнительные кольца;</p> <p>е/ нанесите на уплотнительные кольца крышки тонкий слой смазки ЦИАТИМ-20I ГОСТ 6267-59;</p> <p>ж/ установите фильтропакет в гнездо корпуса топливных фильтров;</p> <p>з/ поставьте траверсу против пазов приливов корпуса, вывертывая винт из траверсы;</p> <p>и/ введите траверсу в паз;</p> <p>к/ установите крышку фильтропакета до упора в торец корпуса топливных фильтров, ввертывая винт в траверсу, затяжку винта траверсы производите только от руки;</p> <p>л/ законтрите рукоятку винта контровочной проволокой диаметром 0,8 мм;</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ПРИ СНЯТИИ И УСТАНОВКЕ ФИЛЬТРОПАКЕТА ПРОЯВИТЕ ОСОБУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ, НЕ ДОПУСКАЯ УДАРОВ, ПЕРЕКОСОВ И</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ЗАЕДАНИЙ. ПРИ УСТАНОВКЕ ФИЛЬТРОПАКЕТОВ В КОРПУС, ВО ИЗБЕЖАНИИ СРЕЗА, НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕКРУЧИВАНИЯ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ.</p> <p>— стравите воздух из топливной полости радиатора, предварительно открыв пожарный кран и включив подкачивающий насос соответст- вующего двигателя, для чего:</p> <p>а/ расконтрите заглушку клапана стравливания воздуха на ТМР;</p> <p>б/ наверните гайку приспособления I9-8008 на штуцер клапана;</p> <p>в/ нажмите на шток приспособления и произведите проливку топли- ва до появления плотной струи без пузырьков воздуха, после чего дополнительно слейте 300-500 см<sup>3</sup></p> <p>г/ сверните гайку приспособления со штуцера клапана;</p> <p>д/ наверните заглушку на штуцер;</p> <p>— аналогично стравите воздух из агрегатов ИМТ-3, ЦНА-ЗСК и РШО-ЗСКП;</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦА I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- закройте топливный пожарный кран и выключите самолетный подкачивающий насос;</li> <li>- затяните ключом заглушки клапанов стравливания воздуха на агрегатах ТМР, ИМТ-3, ЦНА-ЗОК и РППО-ЗОКП и законтрите их проволокой диаметром 0,8 мм;</li> <li>- удалите остатки топлива и масла с двигателя.</li> </ul>			

25 марта 1980

3.4I.08 стр.19

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-20	
ПУНКТ РО 3.4I.08	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЛ, ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
Тестер Ц-435 или Ц-43I2 Секундомер СИ-2а	Стремянка А38-0200-0 Приспособление для разборки и промывки маслофильтра МОС-30 I9-986 Приспособление для стравлива- ния воздуха I9-8008 с трубкой 089I430 Ключи гаечные: s =I9 x 22 ГОСТ 2839-7I 78II-0024 s =24 x 27 ГОСТ 2839-7I 78II-0027 Плоскогубцы комбинированные ГОСТ 5547-52 Емкость для слива топлива Емкость для слива масла	Бензин Б-70 ГОСТ IOI2_72 Керосин ТС-I ГОСТ IO227-62 Смазка ЦИАТИМ-20I ГОСТ 6267-59 Жидкость АМГ-IO ГОСТ 6794-53 Ветошь Салфетки х/б Контрольная проволока XI8HIOT диаметром 0,8 мм	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I - 3	
ПУНКТ РО 3.41.08.Д1	ОТБОР ПРОБ МАСЛА НА СПЕКТРАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>I. Отбор проб :</p> <p>а) слейте первые 30-50 мл масла через кран слива масла на задней коробке приводов в противень или другую емкость;</p> <p>б) наполните сосуд для пробы маслом на 2/3 объема и надежно закупорьте;</p> <p>в) заполните этикетку на сосуде :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бортовой номер самолета;</li> <li>- заводской номер двигателя (№ СУ);</li> <li>- наработка двигателя в часах;</li> <li>- наработка масла в часах;</li> <li>- сорт масла;</li> <li>- дата отбора пробы;</li> <li>- фамилия отобравшего пробу;</li> </ul> <p>г) отправьте пробы в лабораторные диагностики на анализ.</p> <p>2. Произведите оценку результатов анализа :</p> <p>а) повышенным содержанием железа в масле считается более 1,5 г/т;</p> <p>б) повышенным содержанием меди в масле считается более 2г/т</p>		<p>При повышенном содержа- нии железа или меди в масле сообщите пред- ставителю завода -</p>	

К РО САМОЛЁТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ 1 - 3	
ПУНКТ РО 3.4Г.08.Д1	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
		<p>изготовителя.</p> <p>1. Снимите и осмотрите маслофильтр МФС-30</p> <p>2. Снимите и осмотрите маслофильтры откачки масла на маслососос откачки МНО-30К</p> <p>3. Снимите и промойте сигнализирующую встав- ку агр.ЦВС-30К</p> <p>4. Проверьте плавность вращения роторов I и II каскадов</p> <p>5. По результатам вы- полненных работ примите решение о дальнейшей эксплуатации двигателя</p>	

Содержание операции и технические требования (11)		Работы, выполняемые при операции (11)	Конт- роль
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Спектрограф МАС-3 (МАС-5)	Стремянка АЗБ-0200-0 Емкость для слива масла Кисть типа КОП-10 Плоскогубцы комбинированные Заглушка специальная - 3 шт. Ключ торцовый = 19 Отвертка универсальная Емкость для проб = 200-250 мл		



# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах	
Пункт РО 3.41.08Д2	Проверка состояния и промывка масляных фильтров агрегатов МНО – 30К.	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Контроль
<p><i>1.1 Для осмотра и промывки фильтров:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установите под агрегат МНО – 30К ёмкость для слива масла из полос- тей масляных фильтров;</li> <li>- осмотрите снаружи корпуса фильтров и убедитесь в отсутствии тре- щин;</li> <li>- расконтрите фильтр, удалите проволоку и выверните фильтр из шту- цера агрегата, выньте фильтр вместе с уплотнительным кольцом; установите на колодец фильтра специальную заглушку;</li> <li>- осмотрите сетку фильтра и убедитесь в отсутствии загрязнений и по- вреждений. Повреждения на сетке фильтра не допускаются;</li> <li>- проверьте масло, слитое из колодца фильтра, на отсутствие металли- ческой стружки.</li> </ul>		<p><i>Повреждённый фильтр замените.</i></p> <p><i>При обнаружении ме- таллической стружки в масле вопрос о дальней- шей эксплуатации ре- шите с представителем завода-изготовителя двигателя.</i></p>	

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

8

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 – 2	
Пункт РО 3.41.08Д2	продолжение	Трудоёмкость _____ чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p><b>1.2 Промывка и установка фильтра:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- промойте фильтр в чистом керосине или бензине волосяной щёткой и продуйте сжатым воздухом под давлением 1,5 – 2 кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>- снимите заглушку с колодца фильтра и осмотрите внутреннюю полость. В колодце фильтра не должно быть посторонних частиц, коррозии, забоин;</li> <li>- установите в колодец фильтр с кондиционным уплотнительным кольцом;</li> <li>- заверните рукой фильтр, а затем затяните его ключом, не допускайте чрезмерной затяжки;</li> <li>- законтролируйте фильтр контровочной проволокой Ø 1 мм;</li> <li>- протрите ветошью корпус агрегата МНО-30К, уберите ёмкость для слива масла.</li> </ul>			

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 – 2	
Пункт РО 3.41.08/ДЗ	Снятие и осмотр магнитного сигнализатора.	Трудоёмкость _____ чел. –ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p><i>1. Снятие и осмотр магнитного сигнализатора:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>расконтрите магнитный сигнализатор;</i></li> <li>- <i>нажмите на магнитный сигнализатор по оси и поверните против часо- вой стрелки до совпадения штифтов на сигнализаторе с прорезью на корпусе штуцера МНО - 30К ;</i></li> <li>- <i>выньте магнитный сигнализатор и осмотрите его на предмет отсутст- вия металлической стружки.</i></li> </ul>		<p><i>При наличии на магнит- ном сигнализаторе игольчатой и отдельных чешуйчатых стружек сигнализатор устано- вите на место не удаляя частицы, осмотрите ЦВС- 30, произведите опробование двигателя по полному графику, произведите повторный осмотр сигнализатора и фильтра ЦВС – 30.</i></p>	

# ИЛ-76Т Дополнение в ТУ

9

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 2	
Пункт РО 3.41.08ДЗ	Снятие и осмотр магнитного сигнализатора.	Трудоёмкость _____ чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>2. Промывка и установка магнитного сигнализатора:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- промойте сигнализатор в чистом керосине или бензине;</li> <li>- осмотрите уплотнительные кольца 013-016-19-2-043, 013-016-19-2-061 на сигнализаторе;</li> <li>- установите сигнализатор в корпус штицера МПО – 30К, соосмещая штифты на сигнализаторе с прорезью на корпусе штицера; поверните сигнализатор по часовой стрелке до фиксации штифтов во внутренней выточке корпуса, законтрите сигнализатор проволокой.</li> </ul>		<p>В случае увеличения количества игольчатой или чешуйчатой стружки на сигнализаторе двигатель отстранить от эксплуатации.</p> <p>Если количество стружки не увеличилось и нет замечаний по состоянию фильтра ЦВС – 30 продолжайте эксплуатацию до следующего осмотра.</p> <p>При необходимости кольца замените.</p>	



**ИЛ-76Т**  
**Дополнение в ТУ**

К РО самолёта ИЛ-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>	На страницах 1 – 2	
Пункт РО 3.41.08Д4	<i>Проверка наличия топлива в дополнительном дренажном баке (ЗСД)</i>	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p><i>1. Поставьте под кран слива дренажной системы пустую ёмкость.</i></p> <p><i>2. Откройте кран и слейте топливо. Количество слившегося топлива не должно превышать 20 куб. см.</i></p>		<p><i>Если из бака слилось более 20 куб. см:</i></p> <p><i>1. Осмотрите фильтры в дополнительном дренажном баке и воздухоотделителе.</i></p> <p><i>2. Проверьте вращение вала дренажного насоса.</i></p> <p><i>3. Запустите двигатель, проработайте на режимах МГ и 0,7 номинала с включенной системой ИНО по 3 мин. не менее.</i></p> <p><i>4. Повторно проверьте наличие топлива в дополнительном дренажном баке.</i></p>	

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

10

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На страницах 1 – 2	
Пункт РО 3.41.08Д4	Проверка наличия топлива в дополнительном дренажном баке (ЗСД)	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
		5. При повторном сливе более 20 куб. см. топли- ва замените последова- тельно насос ИТД – 40 и воздухоотделитель.	

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-3</b>	
ПУНКТ РО <b>3.4I.09</b>	Замер давления азота в гидроаккумуляторах реверсивного устройства	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1. Вскройте лючок для доступа к корпусу обратных клапанов Ил-527А</p> <p>2. Сравните давление жидкости в гидросистеме через кран перепуска.</p> <p>3. Расконтрите крышки агрегатов Ил-527А.</p> <p>4. Снимите крышки с корпусов агрегатов.</p> <p>5. Наверните приспособление I.760I.99IO.020.00I на корпус агрегатов.</p> <p>6. Откройте доступ азота из гидроаккумулятора к манометру ввертыванием винта приспособления в его корпус.</p> <p>7. Зафиксируйте давление азота в гидроаккумуляторе.</p> <p>Давление азота в гидроаккумуляторе в зависимости от температуры наружного воздуха должно соответствовать данным нижеука-</p>		Если давление зарядки гидроаккумуляторов не	К

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ  I-3	
ПУНКТ РО <u>3.4I.09</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
занной таблицы:			соответствует данным таблицы, произведите дозарядку гидроаккумуляторов азотом ГОСТ 9293-59.  <u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> На двигателях Д-30КП выпуска с I.IO.79г. и ремонтных с I.O9.79 г. зарядных штуцеров нет. Зарядку азотом производите приспособлением УЗА-30КУ/КП, подсоединяемым к штуцерам блока обратных клапанов.	
Температура окружающей среды, °С	Давление зарядки, кгс/см <sup>2</sup>	Минимально-допустимое давление азота при проверке, кгс/см <sup>2</sup>		
+60	122,5±5	107,5		
+40	115,0±5	100,0		
+30	111,0±5	96,0		
+20	107,5±5	92,5		
+10	104,0±5	89,0		
0	100,0±5	85,0		
-10	96,0±5	81,0		
-20	92,5±5	77,5		
-30	89,0±5	74,0		
-40	85,0±5	70,0		
-60	77,5±5	62,5		

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-3	
ПУНКТ РО <u>3.4I.09</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
8. Закройте доступ азота из гидроаккумулятора к манометру вывертыванием винта приспособления из его корпуса. 9. Сверните приспособление I.760I.99IO.020.00I с корпуса агрегата Ил-527А. IO.Наверните крышки на корпуса обратных клапанов, затяните и законтрите их контровочной проволокой диаметром 0,8мм. II. Закройте лючок для доступа к корпусу обратных клапанов.				
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Стремянка АЗ8-0200-00 Приспособления для обслуживания гидрогазовых систем I.760I.99IO.0IO.000 Приспособление УЗА-30КУ/КП Инструмент для обслуживания силовых установок I.760I.9IO5.045.000	Азот технический ГОСТ 9293-59 Контровочная проволока травленая ХI8NIOТ Ø 0,8 мм Салфетки х/б Ветошь		



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ  I-47	
ПУНКТ РО  3.4I.10	Запуск и опробование двигателя в соответствии с сокращенным графиком. Проверка работы противобледенительной системы двигателя	ТРУДОЕМКОСТЬ  _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>I. Подготовительные работы</u></p> <p>I.1. Проверьте установку упорных колодок под колесами главных ног шасси.</p> <p>Упорные колодки должны быть стянуты тандерами, плотно прижаты к колесам и надежно упираться в бетон.</p> <p>I.2. Убедитесь в надежности заземления самолета.</p> <p>I.3. Убедитесь в наличии противопожарных средств на месте стоянки самолета.</p> <p>I.4. Проверьте и при необходимости очистите бетонное покрытие под самолетом и двигателями от грязи, масла, снега, льда и посторонних предметов.</p> <p>I.5. Снимите заглушки с воздухозаборника и выхлопной трубы двигателя Д-30КП, выхлопного патрубка ТА-6А, воздухозаборника обдува генератора, патрубков дренажных баков, заглушки с воздухозаборников и жалюзей ВВР.</p>			И

К РО <u>0-ТА ИЛ-76Г</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО <u>3.4I.IO</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.6. Перед запуском двигателей ТА-6А и Д-30КП в осенне-зимний период произведите работы, связанные с особенностями их зимней эксплуатации. При отрицательных температурах наружного воздуха произведите прокрутку ротора первого каскада</p> <p>I.7. Осмотрите воздухозаборник и реактивное сопло двигателя. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов.</p> <p>I.8. Слейте отстой топлива из топливных баков и убедитесь /визуально/ в кондиционности топлива. Отстой сливайте из каждого бака до появления чистой струи топлива, но не менее 2,5л при централизованном сливе и 0,5 + 1,0л через нажимные краны.</p>		В случае примерзания лопаток прогрейте газозовоздушный тракт двигателя горячим воздухом температурой не выше +80°C	



К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО <u>3.4I.IO</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.9. Подключите к бортовой сети самолета наземные источники электроэнергии.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Работу выполняет специалист по АирЭО.</p> <p>I.10. Подключите наземный кабель СПУ со шлемофоном и проверьте надежность связи с кабиной.</p> <p>2. <u>Проверка исходного положения элементов управления двигателями</u></p> <p>2.1. Проверьте плавность перемещения рычагов управления в кабине пилотов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверьте плавность перемещения рычага управления двигателем /РУД/ от положения земного малого газа до положения "Взлет" и обратно. Установите РУД в положение "Малый газ".</li> <li>- Проверьте плавность перемещения рычага управления реверсивным</li> </ul>			И

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>34.41.10</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ПРОДУКЦИОННОСТЬ (в л.час.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (тг)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ при отклонениях от тг	КОНТРОЛЬ
<p><b>устройством /РУР/, для чего:</b></p> <p>удерживая РУД, пальцем другой руки отведите рукоятку РУР на 8-12 мм от положения "Реверс выключен" и отпустите, РУР должен резко возвратиться в положение "Реверс выключен".</p> <p>- Проверьте плавность перемещения рычага останова двигателя /РОД/ от положения "Останов" до положения "Рабочее". Установите РОД в положение "Останов".</p> <p>Наибольшие усилия для перемещения рычагов управления должны быть:</p> <p>для РУД - 2,5 кгс</p> <p>для РУР - 6,0 кгс</p> <p>для РОД - 3,0 кгс</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Усилия замеряйте в центре рукоятки рычага по касательной к дуге перемещения центра.</p>		При медленном возвращении РУР найдите и устраните неисправность.	

К РО <u>С-та ИИ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>3.4I.IO</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.2. Включите электропитание приборов системы запуска, автоматики двигателя и систем самолета.</p> <p>2.3. Проверьте напряжение бортовой сети самолета. Напряжение должно быть 27 В <math>\pm 10\%</math> постоянного тока и 115 В <math>\pm 5\%</math> переменного тока.</p> <p>2.4. Проверьте исправность систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сигнализации о пожаре внутри двигателя и мотогондоле;</li> <li>- контроля уровня вибрации корпусов двигателя;</li> <li>- сигнализации положения клапанов перепуска воздуха за 5 и 6 ступенями второго каскада компрессора.</li> </ul> <p>Табло "Перепуск возд.откр." не должно гореть;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сигнализации положения лопаток ВНА.</li> </ul> <p>Должны гореть оба красных табло "ВНА на -5" и "ВНА на -35";</p>		Если одно или оба табло не горят, проверьте положение рычагов уп-	

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО <u>3.4I.IO</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ,ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- сигнализации минимального давления масла на входе в двигатель и минимального давления топлива на входе в насос-регулятор НР-30КП.</p> <p>При исправных системах на неработающем двигателе горят красные табло "Мин.давл.масла" и "Мин.давл.топлива";</p>		<p>равления лопатками ВНА, которые по лимбу должны находиться на угле <math>-35^{\circ}</math>. Если рычаги находятся на другом угле, доведите их вручную до упора на угол <math>-35^{\circ}</math>.</p>	

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <b>3.4I.IO</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- сигнализации положения заслонки отбора воздуха на обогрев лопатки ВНА, кока двигателя и воздухозаборника входного канала, для чего откройте и закройте электрозаслонку ЭЛЗ-7.</p> <p>При полностью закрытой заслонке сигнальные лампы "1", "2", "3" и "4" не горят;</p> <p>- сигнализации положения створок реверсивного устройства;</p> <p>Створки должны находиться в положении "Прямая тяга", сигнальная лампа "Реверс включен" не должна гореть;</p> <p>- сигнализации положения замка реверсивного устройства.</p> <p>При закрытом положении замка сигнальное табло "Зам.реверс. открыт" не должно гореть.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Вышеуказанные проверки выполняйте совместно со специалистами по АирЭО.</p>			

25 марта 1980

3.4I.IO стр.7

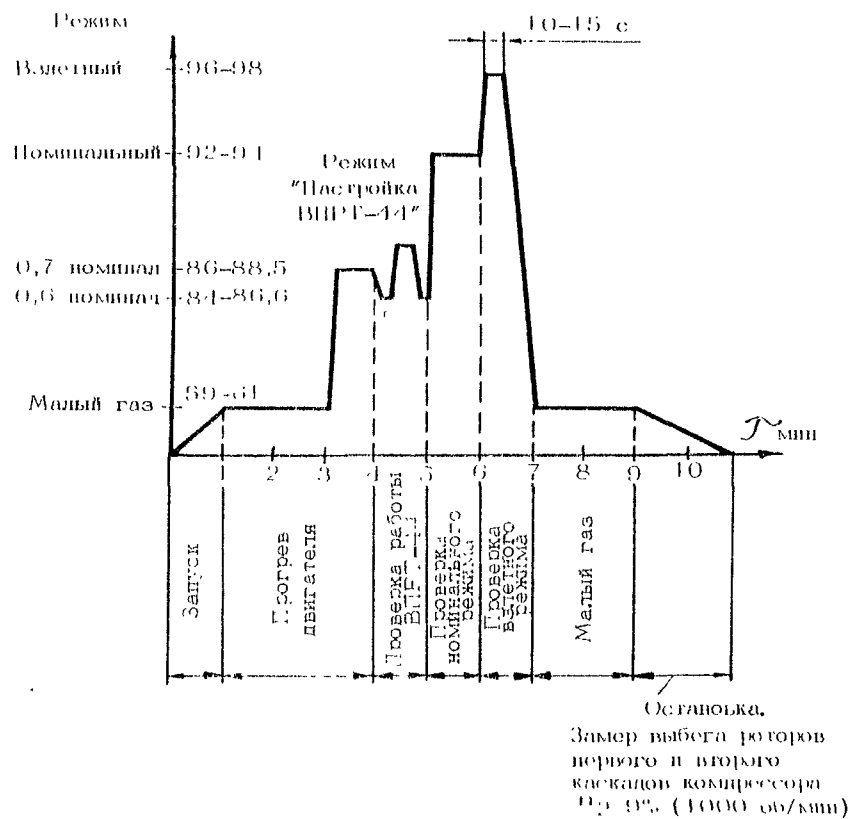


К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.10	продолжение	ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ..... (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ Т1	КОНТРОЛЬ
<p>ОБОРОТОВ НАЧАЛА СТРАГИВАНИЯ ЛОПАТОК ВХОДНОГО НАПРАВЛЯЮЩЕГО АППАРАТА (ВНА) ВТОРОГО КАСКАДА КОМПРЕССОРА С УГЛА МИНУС 35°, ОБОРОТОВ УСТАНОВКИ ЛОПАТОК ВНА В ПОЛОЖЕНИЕ МИНУС 5°, ОБОРОТОВ РОТОРА ВТОРОГО КАСКАДА КОМПРЕССОРА И ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ ПО РЕЖИМАМ ДЛЯ АТМОСФЕРНЫХ УСЛОВИЙ НА МОМЕНТ ЗАПУСКА.</p> <p>2. ПРИ ОПРОБОВАНИИ ДВИГАТЕЛЕЙ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО:</p> <p>- В ПОЛОЖЕНИЯХ "МАЛЫЙ ГАЗ" (НА УПОРАХ В ПУЛЬТЕ) ЦЕНТРЫ РУКОЯТОК РУД СОВПАДАЮТ;</p>		Несовпадение центров, не превышающее 3 мм, устраните изменением длин тяг, соединяющих РУД и регуляторы на-	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.41.10	продолжение	ПРЯМОУГОЛЬНИК (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ Н	КОНТРОЛЬ
<p>- В ПОЛОЖЕНИЯХ "ВЗЛЕТ" НЕСОВПАДЕНИЕ ЦЕНТРОВ РУКОЯТОК РУД НЕ ПРЕВЫШАЕТ 23 ММ;</p> <p>- НА ВСЕХ РЕЖИМАХ В ИНТЕРВАЛЕ "МАЛЫЙ ГАЗ - ВЗЛЕТ" НЕСОВПАДЕНИЕ ЦЕНТРОВ РУКОЯТОК РУД НЕ ПРЕВЫШАЕТ 23 ММ ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ РУЧАТОВ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ И ОДИНАКОВЫХ ПОКАЗАНИЯХ ПРИБОРОВ (ПРОЦЕНТЫ ОБОРОТОВ).</p>		<p>тяжения; муфты при этом поворачивайте не более чем на 1/2 оборота (на три щелчка фиксатора).</p> <p>Несовпадение центров рукояток РУД, превышающее 23 мм, устраните перетяжкой тросов (см. ИТЭ, 43-20-0, стр.207, п.Г)</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.I0	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (II)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Если одинаковые обороты получены в результате перемещения РУД в разных направлениях (например, на режим "90%" двигатель I выведен с режима "Взлет", а двигатель 2 - из положения "Малый газ"), то несовпадение центров рукояток РУД может достигь 33 мм, что не является дефектом.</p> <p>4.I. Запустите двигатель Д-30КП.</p> <p>4.I.I. Проверьте, что РУД находится в положении "Малый газ".</p> <p>4.I.2. Установите РУД запускаемого двигателя в положение "Рабочее".</p> <p>4.I.3. Включите самолетные подкачивающие насосы и откройте топливный пожарный кран соответствующего двигателя.</p>			



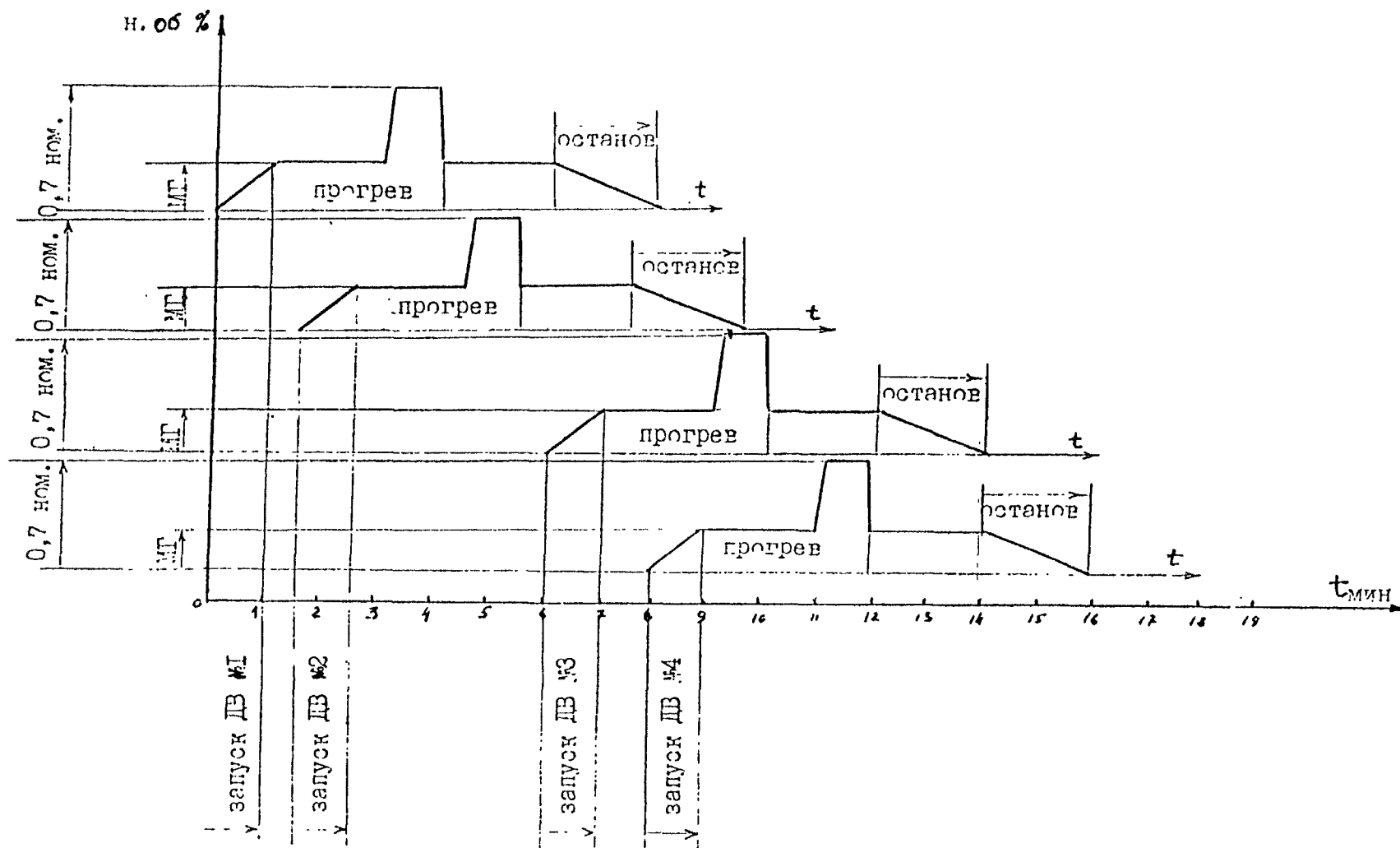
СОБРАНИЙНЫЙ ГРАФИК ПРОГРЕВА И ОПРОБОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

рис. 1

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

15



СОВМЕЩЕННЫЙ ГРАФИК ЗАПУСКА, ОПРОБЫВАНИЯ И ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЕЙ.

ИЛ-76Т  
Дополнение в ТУ

15

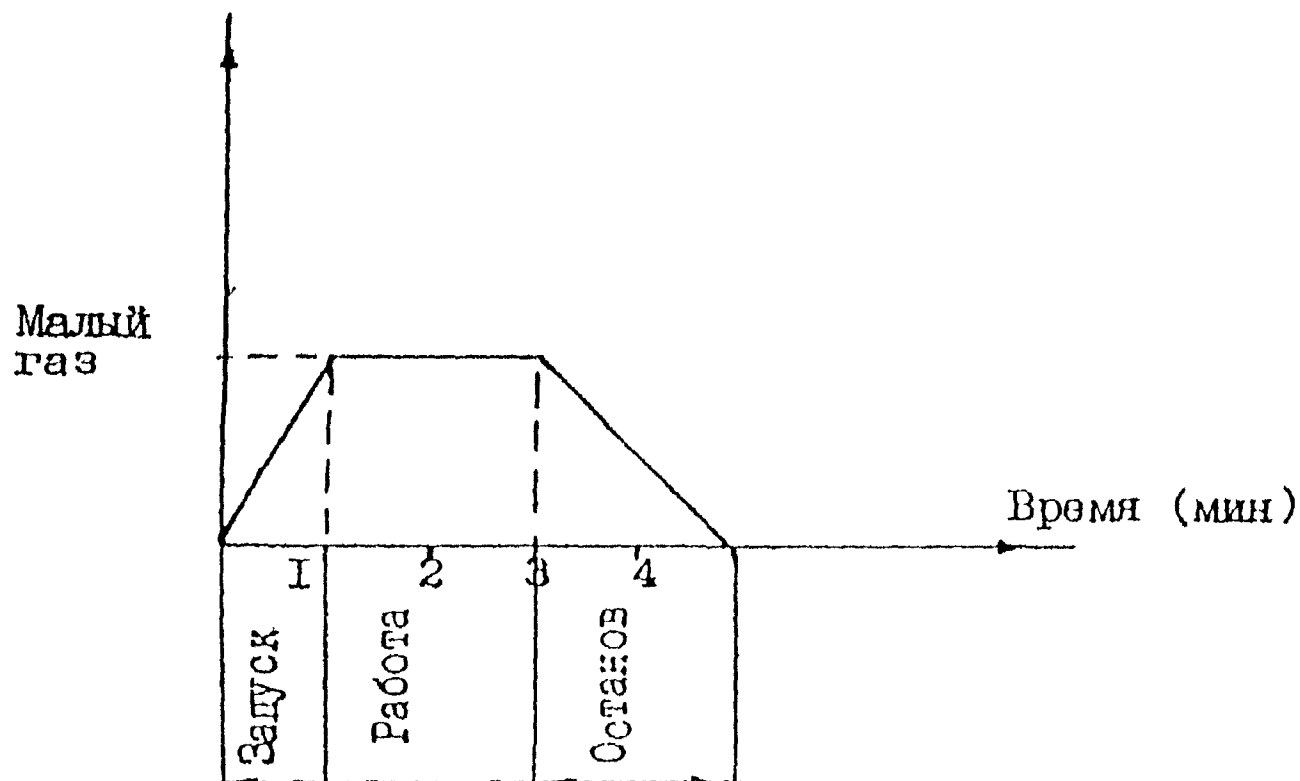
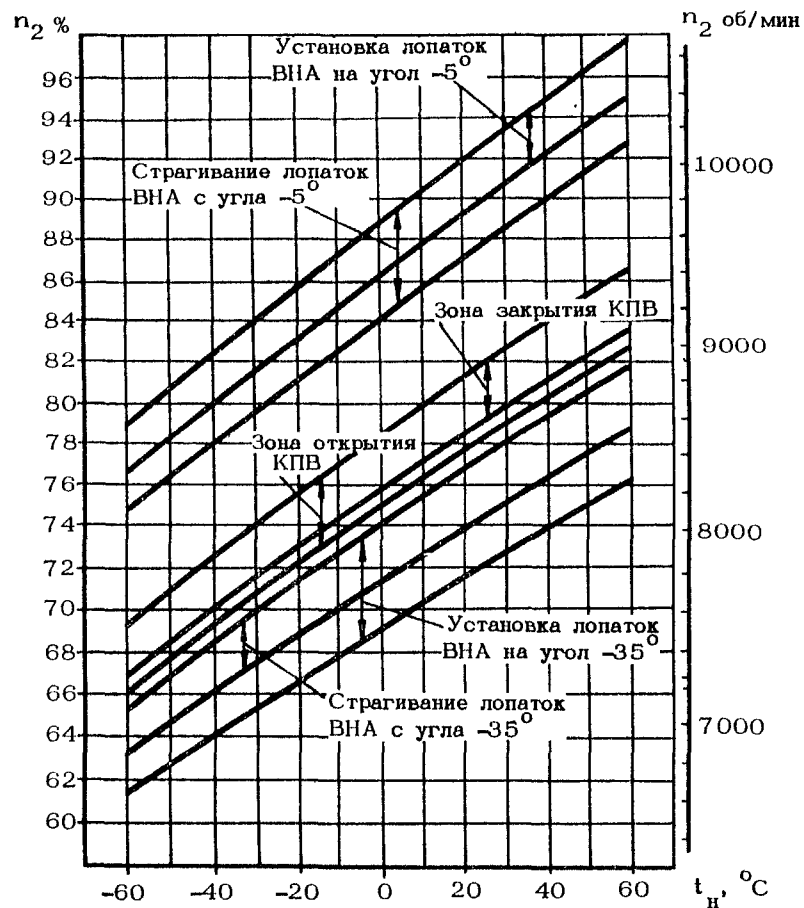
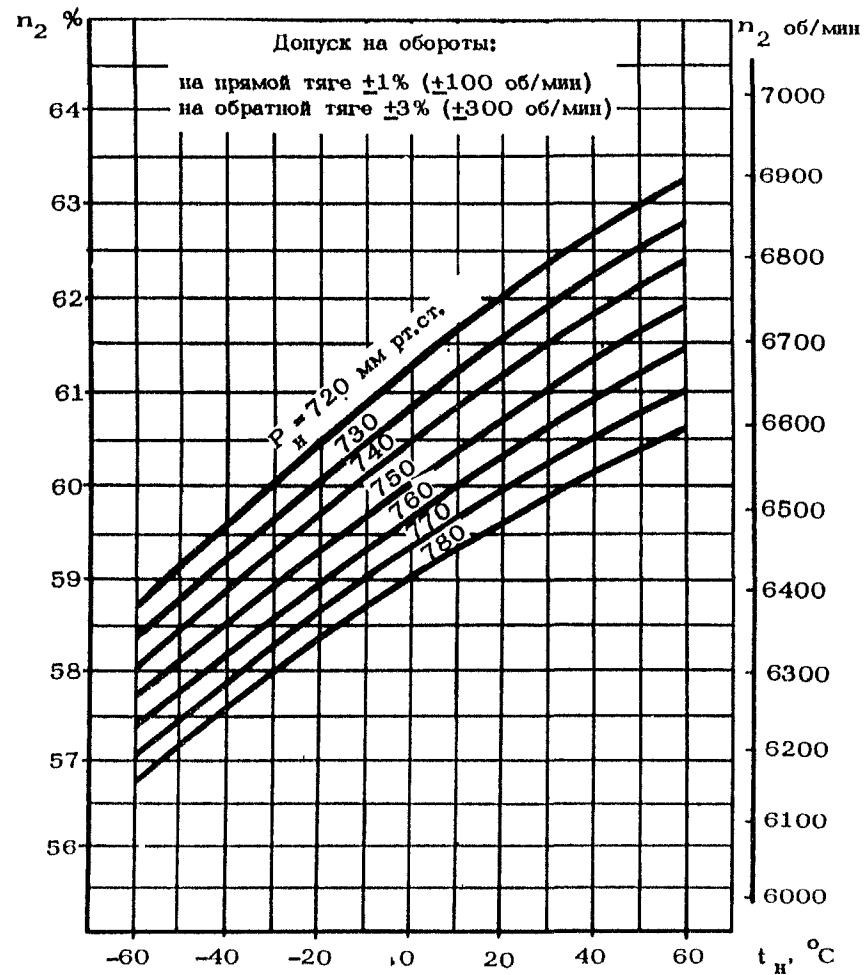


график опробования двигателя Д-30К1 (КП-2) после  
выполнения технического обслуживания по форме "Б"



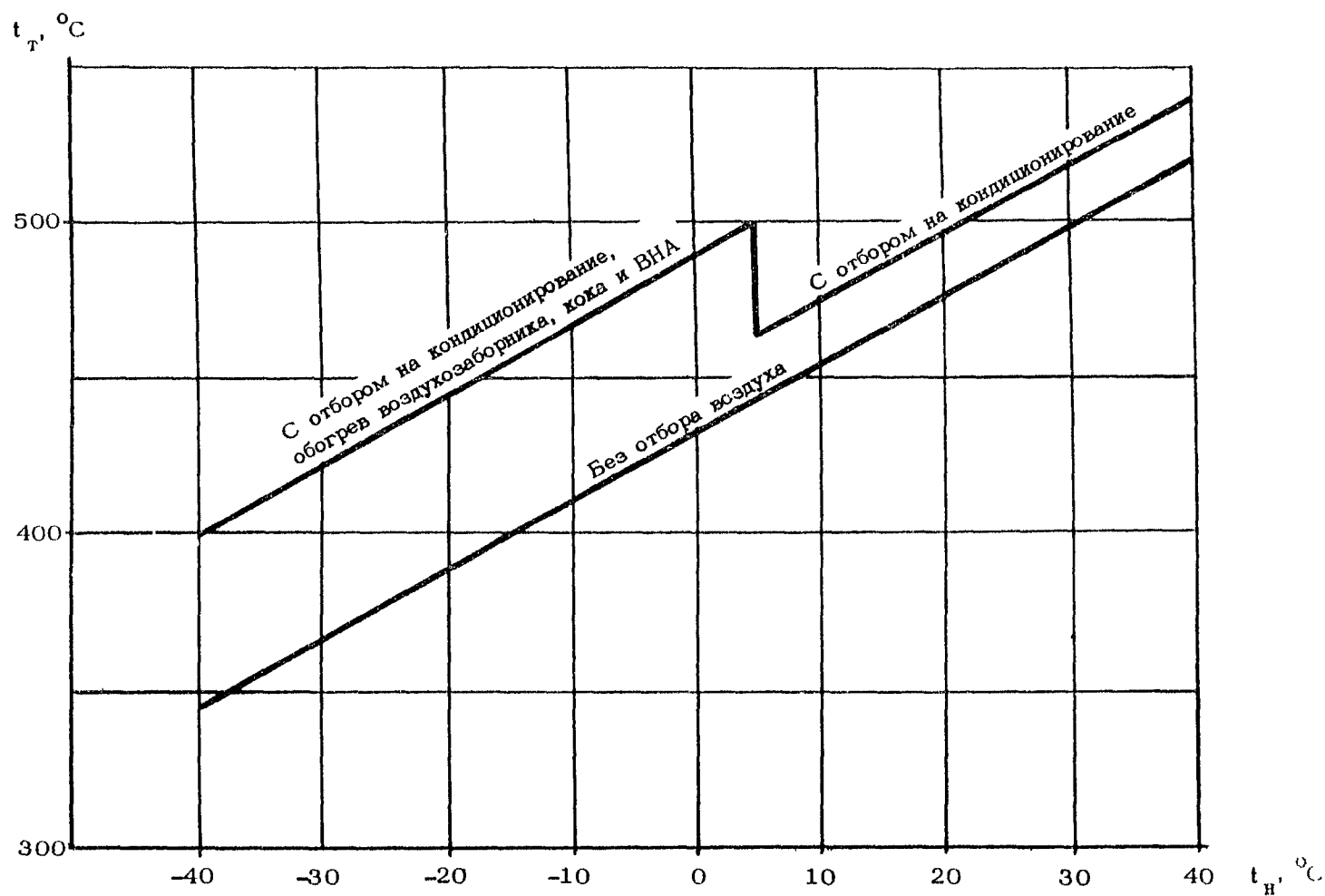
ИЗМЕНЕНИЕ ЗАМЕРЕННЫХ ОБОРОТОВ ЗАКРЫТИЯ И ОТКРЫТИЯ КПВ  
И ОБОРОТОВ НАЧАЛА СТРАГИВАНИЯ И УСТАНОВКИ ЛОПАТОК ВНА В  
ПОЛОЖЕНИЕ  $-35^{\circ}$  И  $-5^{\circ}$  В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО  
ВОЗДУХА ПРИ ПЛАВНОМ НАБОРЕ И СНИЖЕНИИ ОБОРОТОВ

рис. 2



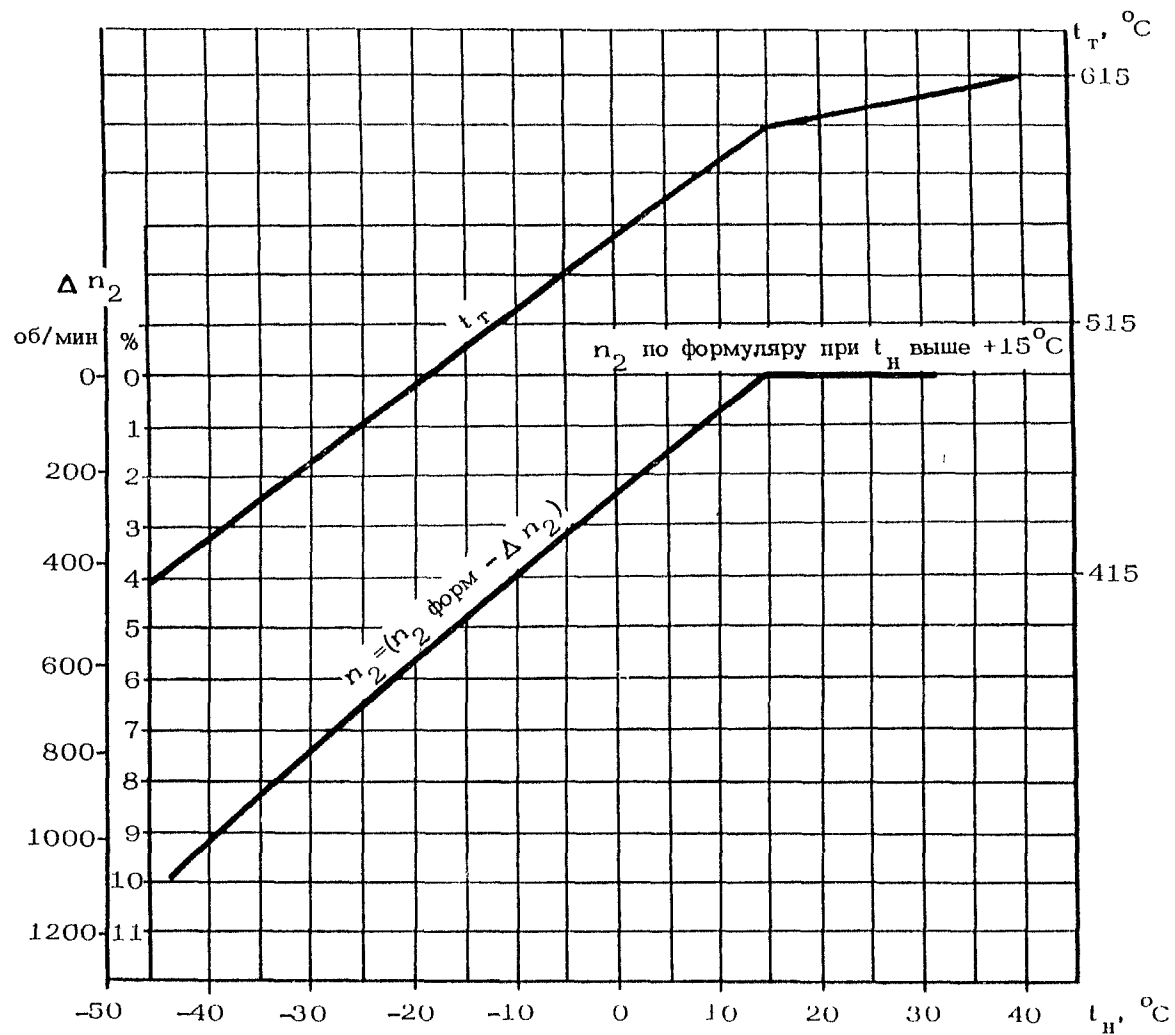
ИЗМЕНЕНИЕ ОБОРОТОВ РОТОРА ВТОРОГО КАСКАДА КОМПРЕССОРА ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ЗЕМЛЕ НА РЕЖИМЕ МАЛОГО ГАЗА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ АТМОСФЕРНЫХ УСЛОВИЙ

рис. 3



ИЗМЕНЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ НА РЕЖИМЕ МАЛОГО ГАЗА БЕЗ ОТБОРА  
И С ОТБОРОМ ВОЗДУХА ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

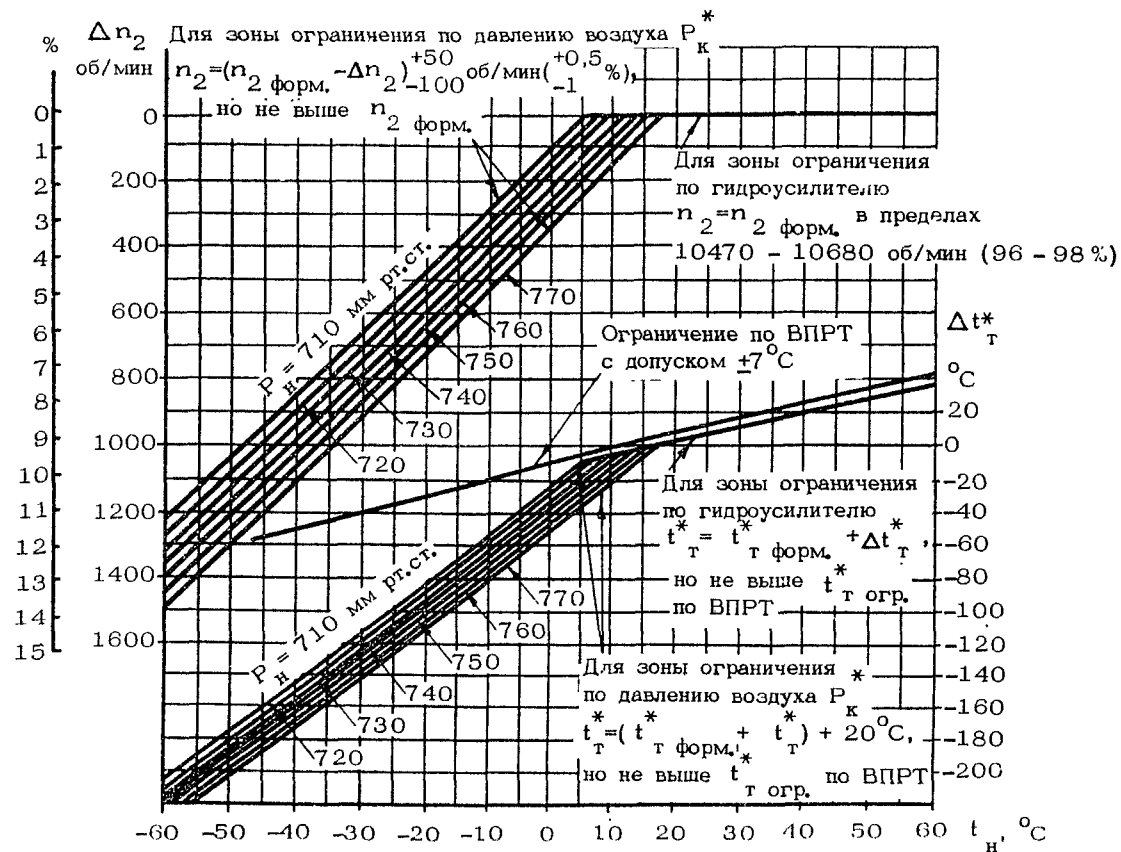
рис. 4



МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ ТЕМПЕРАТУРА ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ И ПОПРАВКИ НА  $n_2$   
НА ПОМИНАЛЬНОМ РЕЖИМЕ ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ЗЕМЛЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ  
ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА БЕЗ ОТБОРОВ ВОЗДУХА НА САМОЛЕТНЫЕ НУЖДЫ

рис. 5

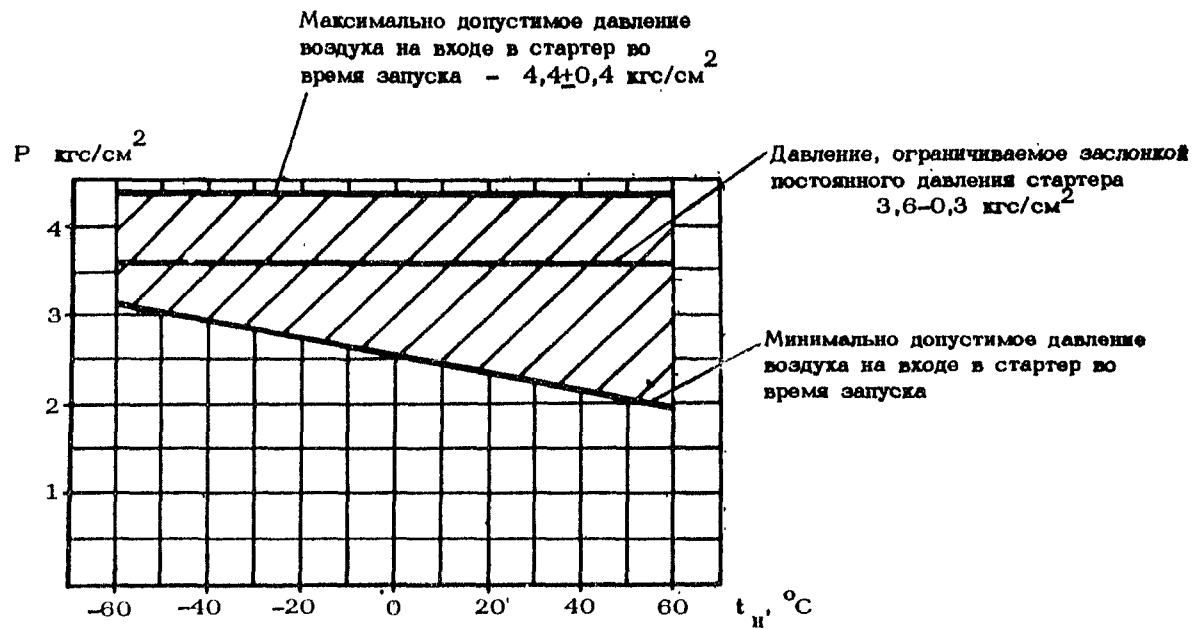




ИЗМЕНЕНИЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ  
 И ОБОРОТОВ РОТОРА ВТОРОГО КАСКАДА КОМПРЕССОРА И ПЕРВОЙ ТУРБИНЫ  
 ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ И ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА НА ВХОДЕ В ДВИГАТЕЛЬ ПРИ  
 РАБОТЕ НА ЗЕМЛЕ НА ВЗЛЕТНОМ РЕЖИМЕ (БЕЗ ОТБОРА ВОЗДУХА)

рис. 6

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.I0	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4.I.4. Поставьте на панели запуска переключатель рода работы в положение запуск.</p> <p>4.I.5. Откройте заслонку подвода воздуха к воздушному стартеру и убедитесь, что давление воздуха в линии запуска находится в пределах, указанных на графике рис.7.</p> <p>4.I.6. Дайте предупредительный сигнал о начале запуска и, получив ответ, нажмите на I-2 с кнопку "Пуск двигателей" и одновременно включите секундомер. Убедитесь по загоранию сигнальной лампы, что панель запуска двигателя вступила в работу, и по падению давления воздуха перед воздушным стартером, что заслонка стартера открылась.</p> <p>Если запуск происходит нормально, то двигатель набирает обороты и автоматически выходит на режим "малого газа" за 35-80 с. За время запуска принимается время от момента нажатия на кнопку "Пуск двигателей" до момента набора</p>			



ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА НА ВХОДЕ В СТАРТЕР СтВ-3п  
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

рис. 7

к РО <u>0-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>3.4I.I0</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>двигателем оборотов на I-I,5% ниже оборотов малого газа для данных атмосферных условий (см.рис.3).</p> <p>4.I.7. При запуске визуально проследите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за появлением давления масла на входе в двигатель, которое должно быть на оборотах I6,5-2I% не менее 0,5кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>- за открытием КПВ из-за 5-6 ступеней второго каскада компрессора, которое должно произойти до оборотов равных I4% /I500 об/мин/, контроль открытия КПВ ведите по загоранию красного сигнального табло "Перепуск возд.откр.";</li> <li>- за интенсивностью набора оборотов ротором второго каскада компрессора и зафиксируйте момент отключения стартера, контроль отключения стартера ведите по возрастанию давления воздуха перед воздушным стартером в момент закрытия его заслонки.</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.IO	продолжение	ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Воздушный стартер отключается электрогидравлическим выключателем насоса-регулятора на оборотах ротора второго каскада компрессора 42,0-43,0% или после отработки панелью запуска <math>56 \pm 4</math> с.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> В СЛУЧАЕ НЕОТКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА НА ОБОРОТАХ ВТОРОГО КАСКАДА КОМПРЕССОРА, РАВНЫХ 43,0%, ИЛИ ПОСЛЕ ОТРАБОТКИ ПАНЕЛЬЮ ЗАПУСКА ВРЕМЕНИ 60 С, ОТКЛЮЧИТЕ СТАРТЕР ВРУЧНУЮ НАЖАТИЕМ НА КНОПКУ "ПРЕКРАЩЕНИЕ ЗАПУСКА" НА ОБОРОТАХ, НЕ ПРЕВЫШАЮЩИХ <math>46,0^{+3}\%</math>.</p> <p>4.I.8. При выходе двигателя на малый газ убедитесь в срабатывании сигнализаторов минимального давления масла на входе</p>			

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО <u>34.41.10</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>в двигатель и минимального давления топлива на входе в насос-регулятор. При давлении масла <math>2,2 \pm 0,45</math> кгс/см<sup>2</sup> гаснет красное табло "Мин.давл.масла" /давление масла на малом газе должно быть не менее <math>2,5</math> кгс/см<sup>2</sup>/. При давлении топлива <math>1,6 \pm 0,3</math> кгс/см<sup>2</sup> гаснет красное табло "Мин.давл.топлива".</p> <p>При загорании красного табло "Топ.фильтр не работ." сигнализатора перепада давлений на топливном фильтре ТМР остановите двигатель, снимите и промойте фильтропакеты фильтра ТМР.</p> <p><b><u>ВНИМАНИЕ!</u></b> 1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ ЗАПУСКЕ ПРОИЗВОДИТЬ РУЧНУЮ КОРРЕКТИРОВКУ РАСХОДА ТОПЛИВА ПУТЕМ ИЗМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ РУД.</p>			

к РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>3.4I.IO</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2. ПРИ ЗАПУСКЕ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЗАБРОСА ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ СВЫШЕ 550°С. ПРИ ЗАПУСКЕ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ С ТЕМПЕРАТУРОЙ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ 550°С ДОПУСКАЕТСЯ НЕ БОЛЕЕ 4 С.</p> <p>3. ПРИ ЗАГОРАНИИ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ "ОПАСНЫЕ ОБОРОТЫ СТАРТЕРА" ОТКЛЮЧИТЕ СТАРТЕР НАЖАТИЕМ НА КНОПКУ "ПРЕКРАЩЕНИЕ ЗАПУСКА", ПЕРЕВЕДИТЕ РЫЧАГ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ В ПОЛОЖЕНИЕ "ОСТАНОВ" И ВЫКЛЮЧИТЕ ПОДАЧУ ВОЗДУХА НА СТАРТЕР.</p> <p>4. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРИ ЗАКРЫТЫХ ЗАСЛОНКАХ ОТБОРА ВОЗДУХА НА САМОЛЕТНЫЕ НУЖДЫ. НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕВОДОМ РЫЧАГА ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ В ПОЛОЖЕНИЕ "ОСТАНОВ" И НАЖМИТЕ НА КНОПКУ "ПРЕКРАЩЕНИЕ</p>			

К РО <u>0-га Ил-76т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>3.4I.10</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ЗАПУСКА", ЕСЛИ СТАРТЕР НЕ ОТКЛЮЧИЛСЯ, В КАЖДОМ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЕВ:</p> <p>(а) ПРИ МЕДЛЕННОМ НАБОРЕ ОБОРОТОВ РОТОРА ВТОРОГО КАСКАДА КОМПРЕССОРА И РЕЗКОМ ВОЗРАСТАНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ ИЛИ ПРИ ДОСТИЖЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ 550°С.</p> <p>(б) ПРИ ПРЕКРАЩЕНИИ УВЕЛИЧЕНИЯ ЧИСЛА ОБОРОТОВ РОТОРА ВТОРОГО КАСКАДА КОМПРЕССОРА /ЗАВИСАНИЕ ОБОРОТОВ/.</p> <p>(в) ПРИ ОТСУТСТВИИ НАРАСТАНИЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА НА ВХОДЕ В ДВИГАТЕЛЬ.</p> <p>(г) ПРИ ВЫДАЧЕ ФИЛЬТРОМ-СИГНАЛИЗАТОРОМ СИГНАЛА О НАЛИЧИИ СТРУЖКИ В МАСЛЕ.</p>			



К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>3.4I.IO</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>(д) ПРИ ЗАГОРАНИИ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ "ОПАСНЫЕ ОБО- РОТЫ СТАРТЕРА".</p> <p>(е) ПРИ САМОПРОИЗВОЛЬНОМ ВКЛЮЧЕНИИ СТВОРОК РЕВЕР- СИВНОГО УСТРОЙСТВА В ПОЛОЖЕНИЕ ОБРАТНОЙ ТЯГИ ИЛИ ОТКРЫТИИ ЗАМКА СТВОРОК РЕВЕРСИВНОГО УСТ- РОЙСТВА.</p> <p>(ж) ПРИ ПОВОРОТЕ ЛОПАТОК ВНА ВТОРОГО КАСКАДА КОМП- РЕССОРА ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ УГЛА УСТАНОВКИ <math>-35^{\circ}</math>.</p> <p>(з) ЕСЛИ НЕ ОТКРЫЛИСЬ КЛАПАНЫ ПЕРЕПУСКА ВОЗДУХА.</p> <p>(и) ПРИ ЗАГОРАНИИ СИГНАЛЬНОГО ТАБЛО "ПОЖАР ДВИГА- ТЕЛЯ".</p> <p>(к) ПРИ ЗАГОРАНИИ СИГНАЛЬНОГО ТАБЛО "ОПАСНАЯ ВИБ- РАЦИЯ".</p>			

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>3.4I.I0</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>(л) ПРИ НЕВЫХОДЕ ДВИГАТЕЛЯ НА РЕЖИМ МАЛОГО ГАЗА ЗА 80 С.</p> <p>(м) ПРИ ДРУГИХ ОТКЛОНЕНИЯХ В РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ И ЕГО АГРЕГАТОВ, ОБНАРУЖЕННЫХ ВО ВРЕМЯ ЗАПУСКА.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> 1. Повторный запуск двигателя разрешается про- изводить после полной остановки ротора вто- рого каскада компрессора, выявления и уст- ранения причины ненормального запуска.</p> <p>2. Разрешается производить запуск двигателя при вращении роторов от ветра.</p> <p>3. Перерывы между включениями стартера при хо- лодных прокрутках, ложных запусках и запус- ках двигателя должны быть не менее 5 мин. После 5 включений, следующих одно за дру- гим, выдержать перерыв не менее 30 мин</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.IO	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>для охлаждения агрегатов пусковой системы. После двух циклов по 5 запусков произвести охлаждение агрегатов пусковой системы в те- чение не менее I ч.</p> <p>4.I.9. После выхода двигателя на малый газ включите генератор переменного тока /выполняет специалист по АирЭО/.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> На работающем двигателе допускается не вклю- чать генератор ГТ60ПЧ6А на время не более 20 мин.</p> <p>4.I.IO. Запустите аналогично остальные двигатели Д-30КП.</p> <p>4.I.II. После запуска всех двигателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- переключатель "Запуск-кондицион." установите в положе- ние "Кондицион.";</li> <li>- закройте крышку панели запуска двигателей;</li> <li>- выключите генераторы переменного и постоянного тока ВСУ.</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.I0	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> Выполняет специалист по АиРЭО.</p> <p>4.I.I2. Остановите ТА-6А, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- закройте переключателем на панели контроля ТА-6А заслонку регулятора воздуха путем переключения его в положение "Закрыта". При полностью закрытой заслонке загорается сигнальное табло "Заслонка закрыта";</li> <li>- проработайте на режиме холостого хода не менее I мин;</li> <li>- остановите двигатель нажатием на кнопку "Останов";</li> <li>- выключите насос подкачки;</li> <li>- выключите главный тумблер ТА-6А;</li> <li>- установите переключатель "Запуск - хол.прокрут." в положение "Хол.прокрут".</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.IO	продолжение	ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4.2. Прогрейте и опробуйте двигатель Д-30КП, для чего:</p> <p>4.2.1. После запуска двигателя Д-30КП проработайте на режиме МГ не менее 2 мин.</p> <p>4.2.2. Плавнo установите режим 0,7 номинального /86-88,5%/, проработайте не менее 1 мин и проверьте работу систем двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- давление масла на входе в двигатель. Должно быть <math>4 \pm 0,5</math> кгс/см<sup>2</sup>;</li> <li>- замеренные обороты закрытия и открытия клапанов перепуска воздуха /КПВ/ из-за 5-6 ступеней второго каскада компрессора. Должны соответствовать графику рис.2.</li> </ul> <p>Контроль по светосигнальному табло;</p>		<p>Выявите причину и устраните неисправность совместно с представителем завода-изготовителя двигателя.</p> <p>Совместно с представителем завода-изготовителя двигателя отрегу-</p>	

К РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <b>3.4I.10</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- замеренные обороты конечных положений лопаток ВНА второго каскада компрессора.</p> <p>Должны соответствовать графику рис.2.</p> <p>Контроль по светосигнальным табло.</p> <p>- замеренные обороты переключения заслонки отбора воздуха /30В/ на обогрев воздухозаборного канала, кока и</p>		<p>лируйте обороты открытия и закрытия КПВ согласно ИТЭ, 4I-22-4, стр.207, п.4</p> <p>Совместно с представителем завода-изготовителя двигателя отрегулируйте обороты поворота лопаток ВНА согласно ИТЭ, 4I-22-5, стр.205, п.3</p>	

К РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <b>3.4I.10</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОУ ГИ	КОНТРОЛЬ
<p>лопаток ВНА первого каскада компрессора.</p> <p>Переключение отбора воздуха с II ступени на 6 ступень второго каскада компрессора при увеличении режима должно быть при <math>80 \pm 1,5\%</math> / <math>8700 \pm 150</math> об/мин./</p> <p>Переключение отбора воздуха с 6 ступени на II ступень второго каскада компрессора должно быть:</p> <p>а/ при плавном снижении режима <math>80 \pm 1,5\%</math> (<math>8700 \pm 150</math> об/мин).</p> <p>б/ при резком снижении режима не ниже <math>70,5\%</math> / <math>7700</math> об/мин/.</p> <p>Переключение ЗОВ контролируйте по кратковременному изменению давления топлива /кивку/ перед насосом-регулятором.</p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Проверку срабатывания КПВ, лопаток ВНА второго каскада компрессора и ЗОВ производи-</p>		<p>Совместно с представителем завода-изготовителя двигателя отрегулируйте обороты переключения ЗОВ согласно ИТЭ, 4I-22-I, стр.2I2, п.1</p>	

К РО 0-та ИЛ-76Т		ИС С О А В И С А С 1.47
ПУНКТ 10 3.41.10	продолжение ТАБЛИЦА РАБОТЫ	ГРУППА МОДЕЛЕЙ (ЧЕЛ./ЧАС.)
	СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	РАБОТА, ВЫПОЛНЯЕМАЯ ПРИ ОТКЛОНЕНИИ ОТ Н
	<p>те в процессе прогрева и опробования двигателя при увеличении и снижении режимов.</p> <p>- проверьте вибрации корпусов двигателя по указателю виброскорости ИВ-200К.</p> <p>Величина виброскорости на всех режимах работы двигателя не должна превышать 65 мм/с.</p>	<p>В случае увеличения виброскорости более 65 мм/с снизьте режим работы до малого газа, охладите и остановите двигатель.</p> <p>После останова осмотрите двигатель, проверьте аппаратуру замера вибраций и совместно с представителем завода-изготовителя</p>



К РО <u>С-Та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>3.4I.10</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>ПРОДОЛЖЕНИЕ</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4.2.3. Проверьте работу всережимного предельного регулятора температуры газа за турбиной ВПРТ-44.</p>		<p>теля двигателя решите вопрос о дальнейшей его эксплуатации.</p> <p>При отсутствии видимых дефектов как на двигателе, так и в аппаратуре замера вибраций ИВ-200К произведите замер вибраций на двигателе аппаратурой АВ-43.</p>	

25 марта 1980

3.4I.10 стр.33

К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>3.4I.10</u>	ПРОДОЛЖЕНИЕ НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ _____	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>—Определите величину температуры газа за турбиной на режиме "Настройка ВПРТ-44" при данных атмосферных условиях по формуле:</p> $t_{\text{т.настр.}} = t_{\text{т.взл.}} + 15 + 5 / t_{\text{н}} - 15 / K - \Delta t - 5 / \text{ }^{\circ}\text{C}$ <p>где: <math>t_{\text{т.взл.}}</math> — температура газа за турбиной на взлетном режиме при <math>t_{\text{н}} = +15^{\circ}\text{C}</math>, взятая из формуляра двигателя;</p> <p><math>5^{\circ}\text{C}</math> — превышение температуры ограничения над температурой взлетного режима;</p> <p><math>t_{\text{н}}</math> — температура окружающей среды;</p> <p><math>K</math> — коэффициент коррекции величины ограничения температуры газа за турбиной, который для <math>t_{\text{н}} = 15^{\circ}\text{C}</math> и выше равен 0,8, для <math>t_{\text{н}}</math> ниже <math>+15^{\circ}\text{C}</math> равен 0,85;</p>			

К РО с-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.41.10	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><math>\Delta t -5/</math> - величина, на которую отличается температура, ограничиваемая на режиме "Настройка ВПРТ-44", от температуры, ограничиваемой на взлетном режиме, с учетом поправки <math>-5^{\circ}\text{C}</math> на статическую ошибку системы ВПРТ-44. Значение <math>\Delta t</math> берется из паспорта регулятора температуры.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Установите режим 0,6 номинального (84-86,5%).</li> <li>- Нажмите и удерживайте кнопку контроля настройки ВПРТ-44, расположенную на щитке запуска двигателей, в положении "Настройка ВПРТ-44".</li> <li>- Плавно переведите РУД в положение взлетного режима.</li> </ul> <p>При этом должно произойти ограничение режима работы двигателя в момент достижения температуры газов за турбиной</p>		Совместно с представителем завода-изготови-	

к РО <u>с-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <b>3.4I.IO</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТИ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><math>t_{т.настр.} \pm 5^0C</math>. Проработайте на режиме "Настройка ВПРТ-44" 20-30 с.</p> <p>- Снизьте обороты двигателя до 0,6 номинального (84-86%) и отпустите кнопку контроля настройки ВПРТ-44.</p> <p>4.2.4. Плавно переведите РУД на номинальный режим (92-94%) и проработайте на этом режиме 1 мин.</p> <p>4.2.5. Переведите РУД в положение взлетного режима и проработайте на взлетном режиме 10-15 с, после чего переведите РУД в положение "Малый газ" и проработайте на малом газе 2 мин.</p>		<p>теля двигателя произведите подрегулировку системы ВПРТ-44 в режиме "Настройка" по методике, указанной в ИТЭ, 4I-24-I, стр.20I, п.2.</p>	

К РО с-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.41.10	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>При работе на номинальном и взлетном режимах проверьте обороты ротора второго каскада компрессора, температуру газа за турбиной, давление и температуру масла, величину вибраций двигателя и частоту переменного тока генератора. Показания должны соответствовать основным техническим данным двигателя (см. таблицу).</p> <p>При работе на взлетном режиме обороты ротора второго каскада компрессора и температура газа за турбиной должны соответствовать величинам, указанным на графике рис.6.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> При работе двигателя на взлетном режиме на земле при температуре окружающей среды <math>+15^{\circ}\text{C}</math> и выше двигатель выходит на ограничение максимальных оборотов ротора второго каскада компрессора.</p> <p>При температуре окружающей среды ниже <math>+15^{\circ}\text{C}</math> двигатель выходит на ограничение максимального давления воздуха за компрессором и с понижением температуры</p>		Совместно с представителем завода-изготовителя определите и устраните неисправность.	

К РО <u>0-Тя ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>3.4I.IO</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>окружающей среды обороты ротора второго каскада компрессора и температура газа за турбиной будут понижаться.</p> <p>Обороты ротора второго каскада компрессора для номинального и крейсерских режимов на земле, при температуре окружающей среды ниже <math>+15^{\circ}\text{C}</math> выдерживайте с учетом поправки, указанной на графике рис.5.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> 1. На работающем двигателе привод постоянных оборотов должен быть включен. Допускается выключение ППО на работающем двигателе на время не более 20 мин во время замера параметров двигателя или системы электроснабжения самолета при выполнении опробования после регламентных работ.</p> <p>2. При увеличении режима работы двигателя от малого газа до взлетного на переходных режимах при загрузке генератора не ниже 6 кВА допускаются забросы</p>			

Таблица

Режим работы двигателя	Число оборотов роторов компрессора, %		Средняя температура газов за турбиной, °C	Давление масла на входе в двигатель, кгс/см <sup>2</sup>	Температура масла на входе, °C	Максимальное давление топлива в коллекторе 1-го контура форсунок, кгс/см <sup>2</sup>	Давление топлива на входе в подкачивающий топливный насос, кгс/см <sup>2</sup>
	Первый каскад	Второй каскад					
Взлетный	89,5-92,5	96-98	655 не более	На всех режимах 3,5-4,5	Минимально допустимая -30 для масел МК-8 и МК-8П; Максимально допустимая +80; Максимально допустимая на время не более 10 мин +90	70	На всех режимах 1,8-2,9
Номинальный	82-85	92-94	595 не более				
0,9 номинального	78,5-81,5	90-92	570 (для сведения)				
0,7 номинального	71-74	86-88,5	530 (для сведения)				
0,6 номинального	67-70	84-86,5	510 (для сведения)				
0,42 номинального (посадочный малый газ)	57,5-60,5	79,5-82	470 (для сведения)	2,5 не менее			
Малый газ	30	59-61	465 (для сведения)				

**ПРИМЕЧАНИЕ.** 1. Один процент шкалы измерителя оборотов соответствует: .  
для ротора первого каскада компрессора 53,8 об/мин;  
для ротора второго каскада компрессора 109,0 об/мин.

2. На земле допускаются колебания оборотов роторов первого и второго каскадов компрессора на установившихся режимах работы двигателя  $\Delta n_1 = \pm 0,5\%$ ,  $\Delta n_2 = \pm 0,3\%$ .

3. Данные таблицы приведены без отбора воздуха.

НОМИНАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ РАБОТУ ДВИГАТЕЛЯ Д-30КП  
НА ЗЕМЛЕ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ РЕЖИМАХ НА ПРЯМОЙ ТЯГЕ

( $M_n = 0$ ,  $T_n = 15^\circ\text{C}$ ,  $P = 760$  мм рт.ст.)

рис.8

К РО с-та Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.IO	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТИ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>частоты тока до 430 Гц, при продолжительности работы генератора с частотой свыше 420 Гц не более 3,5 с.</p> <p>3. При уменьшении режима работы двигателя от взлетного до малого газа на переходных режимах допускается снижение частоты тока до 370 Гц при продолжительности работы генератора с частотой ниже 380 Гц не более 2 с.</p> <p>4.2.6. При работе на режиме МГ проверьте следующие параметры двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обороты ротора второго каскада компрессора.</li> </ul> <p>При <math>P_H=760</math> мм рт.ст. и <math>T_H=+15^{\circ}\text{C}</math> должны быть <math>60 \pm 1\%</math> /6550 <math>\pm</math> 100 об/мин/. При других атмосферных условиях должны соответствовать графику рис.3;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- давление масла на входе в двигатель.</li> </ul> <p>Должно быть не менее 2,5 кгс/см<sup>2</sup>;</p>		Отрегулируйте обороты режима малого газа согласно ИТЭ, 4I-22-I, стр.2I2, п.В.	



К РО <u>0-7а ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <b>3.4I.IO</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- давление топлива в коллекторе первого контура форсунок. Должно быть порядка 30 кгс/см<sup>2</sup> / для сведения/;</p> <p>- температуру газа за турбиной. Должна быть не более 465<sup>0</sup>С.</p> <p>4.2.7. При работе двигателей на режиме МГ проверьте их противообледенительную систему, для чего:</p> <p>- включите выключатели "Двигатели" обогрева воздухозаборников двигателей на панели ПОС в положение "Обогрев".</p> <p>Убедитесь в открытии заслонок всех четырех двигателей по загоранию сигнальных ламп "1", "2", "3" и "4" на панели ПОС.</p>			

К РО <u>0-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <b>3.4I.IO</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>По указателям температуры 2ТУЭ-4к убедитесь, что они показывают температуру воздуха <math>t^0=100\pm300^0C</math>, поступающего на обогрев воздухозаборников.</p> <p>По указателям давления воздуха УИ2-8 убедитесь, что они показывают давление воздуха не выше <math>3 \text{ кгс/см}^2</math>, поступающего на обогрев воздухозаборников;</p> <p>- установите выключатели "Двигатели" в положение "Отключено".</p> <p>Сигнальные лампы "1", "2", "3" и "4" должны погаснуть.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> Противообледенительную систему двигателей разрешается включать на всех режимах работы двигателей на земле и в полете.</p>			

К РО с-та ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.IO	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4.3. Останов двигателя Д-30КП.</p> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЗАКРЫТИЕМ ТОПЛИВНОГО ПОЖАРНОГО КРАНА ЗАПРЕЩАЕТСЯ. В СЛУЧАЕ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ ЗАКРЫТИЕМ ТОПЛИВНОГО ПОЖАРНОГО КРАНА ПРОИЗВЕДИТЕ ЗАМЕНУ ТОПЛИВНЫХ АГРЕГАТОВ: НР-30КП; ДЦН-44ПЭТ; РПО-30КП; ДПО-30К; ЦР-1-30К; РНА-30К; ЦНА-30К; ТД-30К.</p> <p>4.3.1. Плавно переведите РУД в положение малого газа и проработайте 2 мин. Выключите отбор воздуха (если он был включен).</p> <p>4.3.2. Выключите подкачивающие насосы.</p> <p>4.3.3. Выключите генератор переменного тока /выполняет специалист по АиРЭО/.</p>			

к РО <u>0-та ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <u>3.41.10</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4.3.4. Переведите рычаг останова в положение "Останов".</p> <p>4.3.5. Убедитесь на "выбеге" в отсутствии посторонних шумов в двигателе, плавности вращения роторов и замерьте время выбега роторов первого и второго каскадов компрессора.</p> <p>Время выбега замеряйте с 9% /1000 об/мин/ ротора второго каскада компрессора.</p> <p>Время выбега должно быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для ротора первого каскада - не менее 80 с;</li> <li>- для ротора второго каскада - не менее 60 с.</li> </ul> <p>4.3.6. Произведите аналогичным образом останов остальных двигателей.</p> <p>4.4. После останова двигателей проверьте:</p> <p>4.4.1. Уровень масла /по указателям/ в маслобаках двигателей</p>		Совместно с представителем завода-изготовителя двигателя решите вопрос о возможности дальнейшей эксплуатации двигателя.	

К РО <u>С-7В ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-47</b>	
ПУНКТ РО <b>3.4I.IO</b>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4.4.2. Отсутствие подтекания топлива, масла и АМГ-Ю с двигателей, при их открытых створках гондол.</p> <p>4.5. Закройте створки гондолы двигателя.</p> <p>Перед закрытием гондолы двигателя убедитесь, что в мотогондоле нет инструмента, ветоши и других посторонних предметов. Створки должны плотно и надежно запираться замками.</p> <p>4.6. Установите заглушки на воздухозаборник и реактивное сопло двигателя и убедитесь в их плотном прилегании.</p> <p><b><u>ВНИМАНИЕ!</u></b> ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ЗАГЛУШКИ НА РЕАКТИВНОЕ СОПЛО СТРАВИТЕ ПОЛНОСТЬЮ ДАВЛЕНИЕ В ГИДРОСИСТЕМЕ РЕВЕРСИВНОГО УСТРОЙСТВА КРАНОМ КП-40, ПОСЛЕ ЧЕГО ВКЛЮЧИТЕ И ВЫКЛЮЧИТЕ РЫЧАГОМ РУР РЕВЕРС ТЯГИ, ПРИ ЭТОМ СТВОРКИ РЕВЕРСИВНОГО УСТРОЙСТВА НЕ ДОЛЖНЫ ПЕРЕКЛАДЫВАТЬСЯ.</p>		Обнаруженную течь устраните.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.I0	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>ПРИМЕЧАНИЕ.</u> I. Заглушку на реактивное сопло установите через 10-15 мин после останова двигателя.</p> <p>2. При неустойчивой погоде (снегопад, град, дождь, обледенение, метель, сильный ветер) установите заглушки на входной канал и сопло сразу же после останова двигателя.</p> <p>4.7. Уберите оборудование из-под двигателя и самолета.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-47	
ПУНКТ РО 3.4I.I0	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
Аппаратура АВ-43	Стремянка А38-0200-0. Стремянка А38-0100-0. Моторный подогреватель УМП-350/131 (МП-300, МП-85М). Наземный источник электроэнер- гии АВС-40У1, АПЧС-60У1 или АВ-2 (АВ-1) ШПЧ-1 Средства пожаротушения: передвижная установка УП-2М; огнетушитель ОУ, ОР-2-6. Наземный кабель СПУ I.760I.9108.950.000. Шлемофон связного ШМО-61. Инструмент для обслуживания силовых установок I.760I.9101.300.000. Упорные колодки I760A-2 (8 шт.) I.760I.9904.100.000	Салфетки х/б	





К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-15	
ПУНКТ РО 3.47.01	Проверка заправки самолета топливом и заправка	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Проверьте заправку самолета топливом по указателю топливомера:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- включите источник переменного тока в бортовую электросеть самолета /выполняет специалист по АИРЭО/;</li> <li>- включите АЗРПК-2 "Переключатель указ.топливомера" на РУ24;</li> <li>- включите выключатель 2ВГ-15К "Отключение топливомер,расходомер" на панели кондиционирования;</li> <li>- установите переключатель топливомера на щитке под центральным пультом в кабине пилотов в положение "Показания в кабине";</li> <li>- по указателям топливомера в кабине пилотов проверьте количество топлива в главных, дополнительных и резервных баках каждого двигателя с помощью галетного переключателя.</li> </ul> <p>Количество топлива в главных и дополнительных баках контролируйте по показаниям внутренней шкалы указателя.</p>		<p>При необходимости до- заправьте топливные баки (см.табл.1 и 2).</p>	И

Таблица I

Заправочная таблица для топлива ТС-I(удельный вес топлива  $\gamma = 0,778$ )

Количество заправляемого топлива, кг	Баки внешних двигателей (№ 1 и 4)			Баки внутренних двигателей (№ 2 и 3)		
	Главные	Дополни- тельные	Резервные	Главные	Дополни- тельные	Резервные
10000	5000	—	—	5000	—	—
15000	6400	1100	—	7500	—	—
20000	6400	3600	—	10000	—	—
25000	6400	6100	—	11600	900	—
30000	6400	8600	—	11600	3400	—
35000	6400	9100	2000	11600	5900	—
40000	6400	9100	4500	11600	8400	—
45000	6400	9100	700	11600	10900	—
50000	6400	9100	9500	11600	11100	2300
55000	6400	9100	12000	11600	11100	4800
60000	6400	9100	14500	11600	11100	7300
65000	6400	9100	17000	11600	11100	9800
7000	6400	9100	19500	11600	11100	12300
75000	6400	9100	22000	11600	11100	14800
80000	6400	9100	24500	11600	11100	17300
83000	6400	9100	26000	11600	11100	18800
84600	6400	9100	26000	11600	11100	20400

Таблица 2

Заправочная таблица топлива Т-1  
(удельный вес топлива  $\gamma = 0,825$ )

Количество заправляемого топлива, кг	Баки внешних двигателей (№ 1 и 4)			Баки внутренних двигателей (№ 2 и 3)		
	Главные	Дополни- тельные	Резервные	Главные	Дополни- тельные	Резервные
10000	5000	-	-	5000	-	-
15000	6800	700	-	7500	-	-
20000	6800	3200	-	10000	-	-
25000	6800	7500	-	12400	100	-
30000	6800	8200	-	12400	2600	-
35000	6800	9700	1000	12400	5100	-
40000	6800	9700	3500	12400	7600	-
45000	6800	9700	6000	12400	10100	-
50000	6800	9700	8500	12400	11800	800
55000	6800	9700	11000	12400	11800	3300
60000	6800	9700	13500	12400	11800	5800
65000	6800	9700	16000	12400	11800	8300
70000	6800	9700	18500	12400	11800	10800
75000	6800	9700	21000	12400	11800	13300
80000	6800	9700	23500	12400	11800	15800
84600	6800	9700	25800	12400	11800	18100

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	на страницах I-I5	
пункт РО 3.47.0I	продолжение	трудоемкость _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Количество топлива в резервных баках и суммарное количество топлива на двигатель контролируйте по наружной шкале указателя.</p> <p>Суммарное количество топлива на каждый двигатель должно быть равным.</p> <p>- проверьте суммарное количество топлива на самолете по указателю "сумма".</p> <p>2. Заправка самолета топливом.</p> <p>2.1. Подготовьтесь к заправке:</p> <p>- проверьте на топливозаправщике паспорт на топливо и соответствие данных паспорта требованиям к топливам, допустимым к применению на самолете Ил-76Т;</p> <p>- обратите особое внимание на удельный вес топлива и наличие в нем противообледенительных присадок.</p> <p>Эксплуатацию самолета при низких температурах (до -50<sup>0</sup>С на земле) разрешается производить без добавления в топливо противоводокристаллизационных жидкостей.</p> <p>- слейте отстой топлива из емкости топливозаправщика и проверьте, нет ли в топливе воды и механических примесей;</p>		Сливайте отстой до появления чистой струи топлива.	

# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>	На страницах 1 - 15	
Пункт РО 3.47.01	продолжение	Трудоёмкость _____ чел. -ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт- роль
<p>Количество топлива в резервных баках и суммарное количество топлива на двигатель контролируйте по наружной шкале указателя.</p> <p>Суммарное количество топлива на каждый двигатель должно быть равным.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверьте суммарное количество топлива на самолёте по указателю «сумма».</li> </ul> <p>2. Заправка самолёта топливом.</p> <p>2.1. Подготовьтесь к заправке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>по контрольному талону проверьте пригодность ГСМ к заправке, соответствие марки топлива допустимому к применению на самолёте, содержание в топливе ПВК-жидкостей, дату и время контроля пробы, слитой из отстойника ТЗ, наличие подписей должностных лиц службы ГСМ, подтверждающих записи в контрольном талоне.</i></li> </ul> <p>Эксплуатацию самолёта при низких температурах (до -50°С на земле) разрешается производить без добавления в топливо противоводокристаллизационных жидкостей.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- слейте отстой топлива из емкости топливозаправщика и проверьте, нет ли в топливе воды и механических примесей;</li> </ul>		Сливайте отстой до появления чистой струи топлива.	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I5</b>	
ПУНКТ РО 3.47.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверьте чистоту штуцеров шлангов топливозаправщика;</li> <li>- снимите заглушки воздухозаборников дренажа баков самолета и проверьте чистоту воздухозаборников;</li> <li>- проверьте заземление самолета и <b>топливозаправщика</b>;</li> <li>- проверьте наличие возле самолета противопожарных средств;</li> <li>- проверьте положение выключателей на панели управления топлив- ной системой на центральном пульте кабины пилотов, выключате- ли должны находиться в положении "Выключено";</li> <li>- убедитесь в том, что АЗС управления заправкой в РУ62А включе- ны, а АЗС "Автом.перекачка баков" в РУ23 и РУ24 выключены.</li> </ul> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> ЗАПРАВКА ТОПЛИВНЫХ БАКОВ ПРИ <b>ВКЛЮЧЕННЫХ</b> АЗС "АВТОМ.ПЕРЕКАЧКА БАКОВ" МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТОМУ, ЧТО В ПОЛЕТЕ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕ- НИЯ ПЕРЕКАЧКОЙ ТОПЛИВА НЕ СРАБОТАЕТ.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1-15	
ПУНКТ РО 3.47.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ, ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— перекачайте топливо из дренажных баков самолета с помощью нажимных переключателей управления насосами в дренажных баках.</p> <p>Контроль осуществляется по погасанию зеленых сигнальных ламп.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</u>. 1. НЕ ПРОИЗВОДИТЕ ЗАПРАВКУ, ЕСЛИ САМОЛЕТ НАХОДИТСЯ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 25м ОТ ДРУГИХ САМОЛЕТОВ С РАБОТАЮЩИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ.</p> <p>2. ПРИ ЗАПРАВКЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ПРОИЗВОДИТЬ РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ДРУГИХ СИСТЕМ ПОД ТОКОМ;</li> <li>-ВКЛЮЧАТЬ И ВЫКЛЮЧАТЬ КАКИЕ-ЛИБО АЭС И ВЫКЛЮЧАТЕЛИ В КАБИНЕ;</li> <li>-ПРОИЗВОДИТЬ НА САМОЛЕТЕ ИЛИ ПОД НИМ КАКИЕ-ЛИБО РАБОТЫ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВЫЗВАТЬ ИСКРООБРАЗОВАНИЕ.</li> </ul>			



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	на страницах I-I5	
пункт РО 3.47.01	продолжение	трудоемкость _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.2. Слейте отстой топлива из баков через централизованную систему слива отстоя или через нажимные краны слива отстоя из баков (см. технологическую карту 3.47.02).</p> <p>2.3. Произведите заправку самолета, для чего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте крышки люков на правом обтекателе шасси для подхода к бортовым штуцерам и щитку заправки;</li> <li>- подсоедините шланги топливозаправщика к бортовым штуцерам, заземлите их в гнезда на штуцерах заправки;</li> <li>- включите указатели топливомеров на щитке управления заправкой, для этого переключатель топливомера в кабине экипажа переведите из положения "Показания в кабине" в положение "Заправка снизу",</li> </ul> <p>Руководствуясь заправочной таблицей, определите количество топлива, которое должно быть заправлено в каждый топливный бак.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I5</b>	
ПУНКТ РО 3.47.01	Продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- установите главный выключатель заправки на щитке управления в положение "Питание включено", при этом должна загореться желтая сигнальная лампа под выключателем главного крана;</li> <li>- установите выключатель главного крана заправки в верхнее положение. При этом должна погаснуть желтая сигнальная лампа под выключателем и загореться зеленая сигнальная лампа над выключателем главного крана;</li> <li>- установите выключатели клапанов заправки в верхнее положение. При этом должны загореться зеленые сигнальные лампы, расположенные слева от выключателей;</li> <li>- <b>включите</b> подачу топлива из топливозаправщика.</li> </ul> <p>При полной заправке продолжайте процесс заправки до тех пор, пока не погаснут все зеленые сигнальные лампы рядом с выключателями клапанов заправки. После этого переведите выключатели клапанов заправки в положение "Закрит".</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	на страницах I-15	
пункт РО 3.47.01	продолжение	трудоемкость _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</u> 1. ПРИ ЗАПРАВКЕ ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЕ ЗА ПОКАЗАНИЯМИ УКАЗАТЕЛЕЙ ТОПЛИВОМЕРОВ НА ЩИТКЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПРАВКОЙ.</p> <p>2. ЕСЛИ ПРЕЖДЕВРЕМЕННО ПРЕКРАТИТСЯ ПОСТУПЛЕНИЕ ТОПЛИВА В КАКОЙ-ЛИБО БАК ИЛИ ПОГАСНЕТ ЗЕЛЕНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА КАКОГО-ЛИБО КЛАПАНА (ДО ПОЛНОЙ ЗАПРАВКИ БАКА), ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КЛАПАНА ПЕРЕВЕДИТЕ В ПОЛОЖЕНИЕ "ЗАКРЫТ", ПРЕКРАТИТЕ ЗАПРАВКУ И УСТРАНИТЕ ПРИЧИНУ ПРЕЖДЕВРЕМЕННОГО ЗАКРЫТИЯ КЛАПАНА.</p> <p>3. ЗАПРАВКУ БАКОВ С МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТЬЮ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ПРОИЗВОДИТЕ ДО СОВМЕЩЕНИЯ СТРЕЛОК УКАЗАТЕЛЕЙ ТОПЛИВОМЕРА С <del>ЖЕЛТЫМИ</del> РИСКАМИ НА ШКАЛАХ УКАЗАТЕЛЕЙ. ДАЛЕЙШУЮ ЗАПРАВКУ ДО ЗАКРЫТИЯ КЛАПАНОВ ЗАПРАВКИ ПРОДОЛЖАЙТЕ С ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ 100-200 л/мин.</p> <p>4. НЕСВОЕВРЕМЕННОЕ УМЕНЬШЕНИЕ СКОРОСТИ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В БАК В СОЧЕТАНИИ С ОТКАЗОМ БАКОВОГО КЛАПАНА ЗАПРАВКИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕ-</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	на страницах I-I5	
пункт РО 3.47.01	продолжение	трудоемкость _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>НИЮ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ КРЫЛА. НА МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ЗАПРАВКУ БАКА ВЕДИТЕ ДО МОМЕНТА ПОГАСАНИЯ ЗЕЛЕНОЙ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ КЛАПАНА ЗАПРАВКИ, ПОСЛЕ ЧЕГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КЛАПАНА УСТАНОВИТЕ В ПОЛОЖЕНИЕ "ЗАКРЫТ".</p> <p>В ТЕЧЕНИЕ 2х-3х МИНУТ ПРОКОНТРОЛИРУЙТЕ СОСТОЯНИЕ КРАСНОЙ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ "ПОВЫШ. ДАВЛ." ТОГО БАКА, В КОТОРОМ ПРЕКРАЩЕНА ЗАПРАВКА. ЕСЛИ КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НЕ ЗАГОРАЕТСЯ, ПЛАВНО (В ТЕЧЕНИЕ 30 сек) ПЕРЕВЕДИТЕ ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК НА НОРМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА И ПРОДОЛЖАЙТЕ ЗАПРАВКУ ОСТАЛЬНЫХ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, СОБЛЮДАЯ УКАЗАННУЮ ВЫШЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ.</p> <p>При неполной заправке выключатели клапанов заправки установите в положение "Закрит" после заполнения баков необходимым количеством топлива.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!</u> ЕСЛИ В ПРОЦЕССЕ ЗАПРАВКИ ЗАГОРИТСЯ КРАСНАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА "ПОВЫШ. ДАВЛ.", ЗАПРАВКУ НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ.</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	на страницах I-15	
пункт РО 3.47.0I	продолжение	трудоемкость _____ (чел.час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>НО ПРЕКРАТИТЕ, ВСЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ НА ЩИТКЕ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПРАВКОЙ ПЕРЕВЕДИТЕ В НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ВЫЯСНИТЕ И УСТАНОВИТЕ ПРИЧИНУ ЗАГОРАНИЯ ЛАМПЫ. ЕСЛИ ПРИЧИНОЙ ЗАГОРАНИЯ ЛАМПЫ ОКАЖЕТСЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЕ ПОВЫШЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В БАКЕ, ТО СЛЕЙТЕ ТОПЛИВО, ОТКРОЙТЕ ЛЮКИ-ЛАЗЫ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО БАКА-КЕССОНА, УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ДЕФОРМАЦИИ КОНСТРУКЦИИ БАКА-КЕССОНА И КОЖУХОВ МОНОРЕЛЬСОВ ПРЕДКРЫЛКА.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- после заполнения баков топливом установите выключатель главного крана заправки в нижнее положение, при этом должны погаснуть зеленая сигнальная лампа над выключателем и загореться желтая сигнальная лампа под выключателем главного крана;</li> <li>- переключите насосы топливозаправщика на откачку и откачайте топливо из трубопроводов системы заправки и шлангов заправщика;</li> <li>- отсоедините шланги топливозаправщика от бортовых штуцеров заправки, закройте штуцера крышками и законтрите их, закройте крышку люка заправочных штуцеров;</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	на страницах I-I5	
пункт РО 3.47.01	продолжение	трудоемкость _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<ul style="list-style-type: none"> <li>- установите на щитке управления заправкой главный выключатель заправки в нижнее положение, при этом должна погаснуть желтая сигнальная лампа под выключателем главного крана заправки.</li> <li>Закройте крышку люка щитка заправки;</li> <li>- переведите переключатель топливомера в кабине пилотов из положения "Заправка снизу" в положение "Показания в кабине".</li> <li>- установите стрелки на шкалах указателей расходомеров топлива на цифры, соответствующие количеству топлива, которое приходится на каждый двигатель;</li> <li>- установите заглушки воздухозаборников дренажей, если самолет до вылета будет стоять длительное время.</li> </ul> <p>2.4. Для проведения заправки баков сверху:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполните операции по подготовке к заправке /см. пункт 2.1/;</li> <li>- установите переключатель топливомера в кабине экипажа в положение "Заправка";</li> <li>- по указателям топливомера на щитке заправки определите</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	на страницах I-I5	
пункт РО 3.47.01	продолжение	трудоемкость _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>остатки топлива в баках и, руководствуясь заправочной таблицей, определите количество топлива, которое необходимо дозаправить в каждый бак;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте крышки люков заливных горловин сверху и удалите скопившуюся влагу и пыль;</li> <li>- расконтрите, отверните и снимите крышки заливных горловин, сетки из горловин не вынимайте;</li> <li>- вставьте в горловину заправочный пистолет и заземлите его;</li> <li>- включите подачу топлива из топливозаправщика.</li> </ul> <p>В процессе заправки контролируйте количество заправляемого топлива по указателям топливомеров на щитке заправки. Заправку баков до обреза заливных горловин производить не разрешается. Максимальное количество топлива, заправляемого сверху, не должно превышать количества топлива, заправляемого под давлением снизу;</p>			

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-I5	
ПУНКТ РО 3.47.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- после окончания заправки переключите насосы топливозаправщика на откачку топлива из заправочных шлангов;</p> <p>- установите крышки заливных горловин и законтрите их;</p> <p>- закройте крышки люков заливных горловин;</p> <p>- установите стрелки на шкалах указателей расходомеров топлива на цифры, соответствующие количеству топлива на каждый двигатель.</p> <p><u>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</u> 1. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ НА КРЫЛЕ БЕЗ СТРАХОВОЧНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.</p> <p>2. ПРИ ХОЖДЕНИИ ПО КРЫЛУ И ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ШЛАНГОВ СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ ОБШИВКУ САМОЛЕТА.</p> <p>3. ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВА СВЕРХУ В ДОЖДЛИВУЮ ПО-</p>			



# ИЛ-76Т

## Дополнение в ТУ

К РО самолёта ИЛ-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		На страницах 1 - 15	
Пункт РО 3.47.01	продолжение		Трудоёмкость _____ чел. —ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ.	Конт-роль
ГОДУ (СНЕГОПАД) ОБЕСПЕЧЬТЕ ЗАЩИТУ ЗАПРАВОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ ОТ ПОПАДАНИЯ В НЕЕ ВОДЫ.  3. После заправки самолёта топливом произведите слив отстоя из баков через централизованную систему слива отстоя или через нажимные краны слива отстоя из баков и проверьте отстой на отсутствие воды и примесей (см. технологическую карту 3.47.02).				
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)		Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
		Стремянка 4Н9912-ОМ Страховочные приспособления 1.7601.9904.600.000 Приспособление для слива конденсата 9910.910 с удлинителем 9910.960. Инструмент для обслуживания силовых установок 1.7601.9101.300.000. Емкость для слива отстоя топлива.	Контрольная проволока травленая Х18Н10Т Ø 0,8 мм. Ветошь.	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ <b>I-I5</b>	
ПУНКТ РО <b>3.47.0I</b>	<b>продолжение</b>	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
ГОДУ (СНЕГОПАД) ОБЕСПЕЧЬТЕ ЗАЩИТУ ЗАПРАВОЧ- НОЙ ГОРЛОВИНЫ ОТ ПОПАДАНИЯ В НЕЕ ВОДЫ.			
КОНТРОЛЬЮ-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка 4Н99I2-ОМ. Страховочные приспособления I.760I.9904.600.000. Приспособление для слива кон- денсата 99I0.9I0 с удлинителем 99I0.960. Инструмент для обслуживания си- ловых установок I.760I.9I0I.300.000. Емкость для слива отстоя топли- ва.	Контрольная проволока травленая XI8NIOT Ø 0,8мм. Ветошь.	

25 марта 1980

3.47.0I стр.15



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.47.02	Слив отстоя топлива	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p><u>I. Слив отстоя топлива через систему централизованного слива</u></p> <p>I.1. Включите источник постоянного тока.</p> <p>I.2. Откройте крышку на правом обтекателе шасси для подхода к ручному насосу и щитку управления заправкой.</p> <p>I.3. Шланг отвода конденсата опустите в приготовленную стеклянную банку, предварительно убедившись в чистоте шланга.</p> <p>I.4. Откройте кран слива ручного насоса.</p> <p>I.5. Установите рукоятку переключателя управления краном слива из баков левого полукрыла в положение "IP". Убедитесь в открытии крана слива по загоранию сигнального табло "Кран открыт".</p> <p>I.6. С помощью ручного насоса произведите откачку 2,5л из бака "IP" в чистую стеклянную банку.</p>		В случае незагорания табло проверьте, включен ли АЗС в РУ61А1.	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.47.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>Визуально проверьте топливо на отсутствие механических примесей и воды. При обнаружении воды и механических примесей произведите слив до полного исчезновения.</p> <p>I.7. По окончании слива конденсата из бака "IP" установите переключатель на щитке управления в положение "ID". По кратковременному погасанию и последующему включению сигнального табло "Кран открыт" убедитесь в том, что сливной кран переключился на слив из бака "ID".</p>		<p>В случае обнаружения воды, <b>льда</b>, механических примесей слейте отстой из 20 точек слива конденсата через нажимные краны баков и убедитесь в его кондиционности.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.47.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТГ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.8. Повторите указанные в п.I.6 операции для всех баков левого полукрыла. Затем установите переключатель в положение "Закр.".</p> <p>I.9. Выполните операции по пунктам I.5; I.6; I.7; I.8 для правого полукрыла.</p> <p>I.10. Закройте сливной кран ручного насоса, закрепите на место шланг для отвода отстоя, закройте крышку лючка.</p> <p>1.II. Выключите электропитание, если оно больше не требуется.</p> <p>2. <u>Слив конденсата через нажимные краны баков</u></p> <p>2.1. Проверьте чистоту приспособления для слива конденсата и чистоту стеклянной банки.</p> <p>2.2. Установите стеклянную банку в кожух приспособления и закрепите кожух на крышке.</p>			Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО 3.47.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.3. Упором приспособления отожмите вверх клапан крана слива.</p> <p>2.4. Отберите пробу топлива в банку, следя за ее наполнением через смотровые окна кожуха. После наполнения банки отведите приспособление от крана слива конденсата.</p> <p>2.5. Откройте замок кожуха, выньте банку и, осмотрев ее, убедитесь в отсутствии в топливе механических примесей и воды. Необходимое количество сливаемого топлива 0,5-1,0 л.</p> <p>2.6. Убедитесь в герметичности нажимных кранов.</p>		При наличии в конденсате топлива механических примесей или воды произведите слив до полного их исчезновения.	



К РО <u>С-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-5	
ПУНКТ РО <u>3.47.02</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка 4Н99Г2-ОМ Приспособление для слива конденсата 99Г0.9Г0 с удлинителем 99Г0.960. Инструмент для обслуживания силовых установок 1.760Г.9Г0Г.300.000 Емкость для слива отстоя топлива	Контрольная проволока травленая А18Н10Т $\varnothing$ 0,8 мм Ветошь	

25 марта 1980

3.47.02 стр.5



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.49.01	Осмотр ВСУ и его отсека. Слив отстоя топлива из фильтра ИТФ-30С	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (II)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Произведите осмотр ВСУ.</p> <p>I.1. Откройте створки отсека и люки подхода к воздухозаборнику и выхлопному патрубку.</p> <p>Зафиксируйте в открытом положении штангами верхнюю створку отсека ВСУ.</p> <p>I.2. Осмотрите створки отсека ВСУ.</p> <p>-Убедитесь в отсутствии трещин и пробоин обшивки, коробления створок, ослабления заклепочных соединений.</p> <p>-Проверьте узлы крепления створок на отсутствие трещин, деформаций, ослабления крепления, выпрессовки сферических подшипников.</p>		<p>Произведите необходимый ремонт.</p> <p>Узлы и детали, имеющие повреждения, деформации, замените, восстановите крепление.</p> <p>Неисправные подшипники замените, восстановите смазку.</p>	И

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.49.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОГ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>--Осмотрите штанги фиксации верхней створки в открытом положении. Убедитесь в отсутствии ослабления крепления штанг и погнутости.</p> <p>--Осмотрите стяжные замки створок на отсутствие ослабления их крепления, трещин, деформаций и разрушения деталей замков.</p> <p>-- Убедитесь в отсутствии повреждений и надежности крепления перемычек металлизации.</p> <p>Допускается к эксплуатации металлизация с обрывом нитей не более 10% от ширины перемычки.</p> <p>1.3. Осмотрите кронштейны, подкосы крепления двигателя и стержни ферм.</p> <p>--Проверьте надежность затяжки болтовых соединений и целостность их контровки.</p>		<p>Крепление восстановите.</p> <p>Деформированные штанги замените.</p> <p>Неисправные замки замените.</p> <p>Неисправные перемычки металлизации замените.</p> <p>Ослабленные соединения подтяните, нарушенную</p>	

К РО САМОЛЁТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.49.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>-Убедитесь в отсутствии трещин на кронштейнах, подкосах двигателя и стержнях ферм.</p> <p>-Проверьте состояние трубчатых заклепок крепления вильчатых стаканов подкосов и стержней.</p> <p>-Проверьте величину радиального люфта болтов крепления подкосов и стержней. Люфт не должен превышать 0,15мм.</p> <p>-Убедитесь в надежности затяжки контргаек регулируемых накопечников.</p> <p>- Проверьте состояние амортизаторов подвески двигателей. Расслоение и разбухание резины амортизаторов не допускается.</p> <p>-Осмотрите перемычки металлизации.</p> <p>Допускается к эксплуатации металлизации с обрывом нитей не более 10% от ширины перемычки.</p>		<p>контровку восстановите.</p> <p>Детали, имеющие трещины, замените.</p> <p>Неисправные заклепки замените.</p> <p>Ослабленные контргайки подтяните.</p> <p>Неисправные амортизаторы замените.</p> <p>Неисправные перемычки металлизации замените.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.49.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ПРИЛОЖЕНИЕ 11. _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.4. Осмотрите воздухозаборник двигателя.</p> <p>-Убедитесь в отсутствии трещин и вмятин обшивки, ослабления и выпадания заклепок на воздухозаборном канале и створке.</p> <p>-Проверьте состояние профиля герметизации на створке воздухозаборника.</p> <p>-Осмотрите систему рычагов и тяг управления створкой воздухозаборника. Убедитесь в отсутствии разрушения подшипников, ослабления болтовых соединений и затяжки контргайек регулируемых наконечников.</p> <p>-Проверьте вписываемость створки в обтекатель шасси. Допустимая ступенька задней кромки створки по потоку не более 2 мм, против потока не более 1мм.</p>		<p>Произведите необходимый ремонт.</p> <p>Восстановите крепление или замените профиль герметизации.</p> <p>Детали и узлы, имеющие повреждения и деформации, замените.</p> <p>Контргайки подтяните.</p> <p>При необходимости восстановите смазку.</p> <p>При необходимости произведите регулировку тяг.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
пункт РО 3.49.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>-Проверьте открытие и закрытие створки воздухозаборника от электромеханизма МП-25ОР.</p> <p>Створка должна перемещаться плавно, без заеданий и рывков.</p> <p>I.5.Осмотрите трубопроводы отбора воздуха и обогрева двигателя.</p> <p>-Убедитесь в отсутствии потемнения и следов подгара на теплоизоляции трубопроводов.</p> <p>-Проверьте надежность крепления трубопроводов.</p> <p>-Убедитесь в исправности насадков трубопроводов обогрева и чистоте подсасывающих отверстий эжекторов.</p> <p>I.6.Осмотрите ВСУ:</p> <p>-Агрегаты топливной, масляной и воздушной систем.</p> <p>Убедитесь в надежности их крепления, герметичности, наличии пломб с оттисками на регулировочных винтах.</p>		<p>При необходимости замените подшипники (см.ИТЭ, I4-I6-0, I4-I7-0) или восстановите смазку.</p> <p>При наличии потемнения снимите теплоизоляцию и устраните негерметичность.</p> <p>Крепление восстановите.</p> <p>Неисправные насадки замените.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
пункт РО 3.49.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>-Сетку воздухозаборника.</p> <p>-Кожух газосборника и кожух камеры сгорания.</p> <p>-Трубопроводы. Убедитесь, что они надежно закреплены и не касаются элементов конструкции (минимальный зазор 5 мм), убедитесь, что на трубопроводах отсутствуют царапины, потертости, вмятины, коррозия. Допускаются плавные вмятины глубиной до 0,3 мм (не более пяти на длине 1 м). Убедитесь в герметичности трубопроводов.</p> <p>I.7. Осмотрите гибкий шланг подвода топлива в отсеке ВСУ. Убедитесь в отсутствии повреждения слоёв, вспучивания, потертостей, ослабления заделки наконечников.</p> <p>I.8. Осмотрите выхлопной патрубок.</p> <p>Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин и пробоин. Допускают-</p>		<p>Негерметичность устраните (см. ИТЭ, I4-I4-0). Замените шланг.</p> <p>Замените выхлопной</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
пункт РО 3,49.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ся вмятины глубиной до 3мм.</p> <p>-Проверьте надежность затяжки болтов влагоборника.</p> <p>-Проверьте надежность крепления, целостность контровки и отсутствие подтеканий из-под накидной гайки сливной трубки.</p> <p><b>2. Слейте отстой топлива из фильтра ИТФЗОСТ-0.</b></p> <p><b>2.1.</b> Включите источник постоянного тока в бортовую сеть самолета.</p> <p><b>2.2.</b> Подсоедините шланг к сливному крану топливного фильтра ИТФЗОСТ-0 на двигателе, второй конец шланга опустите в емкость /ведро/ для сбора топлива.</p> <p><b>2.3.</b> На панели управления ВСУ включите выключатель "Насос подкачки двигателей и ВСУ". По загоранию сигнальной лампы "Подкачка идет" убедитесь, что насос работает.</p> <p><b>2.4.</b> Установите "Главный тумблер" в верхнее положение. По загоранию лампы "Кран открыт" убедитесь в открытии крана.</p>		патрубок.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО 3.49.0I	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.5. Установите выключатель "Запуск-хол.прокрутка" в положение "Запуск".</p> <p>2.6. Откройте сливной кран фильтра. Убедитесь в кондиционности топлива.</p> <p>2.7. Установите выключатель "Запуск-хол.прокрутка" в положение "Хол.прокрутка".</p> <p>2.8. Выключите "Насос подкачки двигателей и ВСУ".</p> <p>2.9. Выключите "Главный тумблёр".</p> <p>2.10. Закройте сливной кран топливного фильтра и отсоедините от него шланг.</p> <p>2.11. Закройте створки отсека ВСУ и лючки, которые были открыты для осмотра.</p>		Произведите слив до появления чистой струи.	

К РО <u>0-ТА ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ I-9	
ПУНКТ РО <u>3.49.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ ПРОДОЛЖЕНИЕ _____		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТИ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
	Стремянка АЗ8-0100-0 Инструмент техника или инженера I.7601.9109.000.000 Штангенциркуль $\varnothing = 125$ мм с це- ной деления 0,1 мм Емкость для слива топлива Банка стеклянная	Салфетки х/бумажные Ветошь Смазка ИАТИМ-201 ГОСТ 6267-59		

25 марта 1980

3.49.01 стр.9



К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.49.02	Проверка уровня масла в маслобаке ВСУ и дозаправка	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<p>I. <u>Проверка уровня масла в баке ВСУ</u></p> <p>I.1. Откройте верхнюю створку отсека ВСУ, зафиксируйте ее штан- гами.</p> <p>I.2. Расконтрите затяжной винт крышки заливной горловины масло- бака и выверните его из траверсы до ее ослабления в пазах.</p> <p>I.3. Выведите траверсу из пазов.</p> <p>I.4. Выньте крышку заливной горловины вместе с мерной линейкой, протрите ее и опустите обратно в бак.</p> <p>I.5. Поднимите крышку заливной горловины и замерьте количество масла в баке.</p> <p>Нормальным уровнем считается отметка "8" на мерной линейке.</p> <p>I.6. Вставьте траверсу в пазы, поверните ее, затяните винт крыш- ки заливной горловины и законтрите его.</p>		Произведите дозаправ- ку масла до нормы.	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4					
ПУНКТ РО 3.49.02	дозаправка	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)					
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТГ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТГ	КОНТРОЛЬ				
<p>2. <u>Дозаправка маслом бака ВСУ</u></p> <p>Для двигателя ТА-6А применяются:</p> <table><tr><td>минеральные масла</td><td>МК-8, МК-8П (ГОСТ 6457-66); МС-8П (ОСТ 38 ОИ163-78);</td></tr><tr><td>синтетические масла</td><td>ВНИИ НП 50-I-4Ф (ГОСТ 13076-67); 36/I (ТУ 38 101295-75); ИПМ-10 (ТУ 38 00180-72) и эквивалентные иностранные масла, применяемые на объекте.</td></tr></table> <p><u>ВНИМАНИЕ!</u> СМЕШИВАТЬ РАЗЛИЧНЫЕ СОРТА СИНТЕТИЧЕСКОГО МАСЛА, А ТАКЖЕ МИНЕРАЛЬНОЕ МАСЛО С СИНТЕТИЧЕСКИМ КАТЕГОРИ- ЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.</p> <p>2.1. Перед дозаправкой:</p> <p>- проверьте наличие у маслозаправщика паспорта, содержа- щего данные анализа;</p>		минеральные масла	МК-8, МК-8П (ГОСТ 6457-66); МС-8П (ОСТ 38 ОИ163-78);	синтетические масла	ВНИИ НП 50-I-4Ф (ГОСТ 13076-67); 36/I (ТУ 38 101295-75); ИПМ-10 (ТУ 38 00180-72) и эквивалентные иностранные масла, применяемые на объекте.		Т
минеральные масла	МК-8, МК-8П (ГОСТ 6457-66); МС-8П (ОСТ 38 ОИ163-78);						
синтетические масла	ВНИИ НП 50-I-4Ф (ГОСТ 13076-67); 36/I (ТУ 38 101295-75); ИПМ-10 (ТУ 38 00180-72) и эквивалентные иностранные масла, применяемые на объекте.						

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.49.02	продолжение	ТРУДОЁМКОСТЬ _____ (чел. час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТ- РОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверьте кондиционность масла по паспорту;</li> <li>- проверьте чистоту заправочного пистолета;</li> <li>- убедитесь в наличии пломб на заправочной горловине и крышках фильтров маслозаправщика.</li> </ul> <p>2.2. Выполните дозаправку маслобака маслом :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- откройте крышку заливной горловины маслобака, выполнив пункты I.1 + I.4;</li> <li>- залейте через заливную горловину в бак масло до уровня 8 л;</li> <li>- закройте заливную горловину согласно п. I.6;</li> <li>- закройте верхнюю створку отсека ВСУ.</li> </ul>			

К РО САМОЛЕТА ИЛ-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № _____		НА СТРАНИЦАХ 1-4	
ПУНКТ РО 3.49.02	продолжение		ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (чел, час.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ		КОНТ- РОЛЬ
Контрольно-провероч. аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления		Расходные материалы	
	Стремянка АЗВ-0100-0 Инструмент инженера или техника I.7601.9109.000.000		Салфетки х/бумажные Проволока контрольная травленая ХТ8Н10Т диаметром 0,8 мм Масло МК-8, МК-8П ГОСТ 6457-66 Масло МС-8П ОСТ 3801163-78 Масло ВНИИ НП 50-1-4Ф ГОСТ 13076-67 Масло 36/1 ТУ 38 101295-75 Масло ИПМ-10 ТУ 38 00180-72	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ 1,2	
ПУНКТ РО 3.49.03	Проверка вращения ротора. Осмотр лопаток турбины	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Произведите осмотр лопаток турбины.</p> <p>I.1. Снимите заглушку с выхлопного патрубка ТА-6А.</p> <p>I.2. Осмотрите лопатки турбины.</p> <p>Убедитесь в отсутствии повреждений и следов перегрева.</p> <p>I.3. Проверьте легкость вращения ротора.</p> <p>Убедитесь в отсутствии посторонних шумов</p>		<p>При обнаружении повреждений или следов перегрева лопаток турбины вопрос о дальнейшей эксплуатации двигателя решайте совместно с представителем завода-изготовителя.</p> <p>При обнаружении затрудненного вращения или</p>	И

К РО _____ _____	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА		НА СТРАНИЦАХ 1,2	
ПУНКТ РО 3.49.02	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ _____ <u>продолжение</u> _____ _____		ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)			РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.4. Установите заглушку на выхлопной патрубок.</p>			<p>наличии посторонних шумов вопрос о дальнейшей эксплуатации двигателя решайте совместно с представителем завода-изготовителя.</p>	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ		РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	<p>Стремянка АЗ8-0100-00 Переносная лампа ПЛ-64 90.000.520.5235</p>		<p>Салфетки х/бумажные Ветошь</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО 3.70.0I	Осмотр погрузочного оборудования	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Осмотрите погрузочное оборудование.</p> <p>I.I. Осмотрите лебедки ЛПГ-3000 и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на корпусе лебедки и ее агрегатах не нарушено лакокрасочное покрытие, нет грязи, коррозии, а также нет масла, керосина и других воспламеняющихся веществ;</li> <li>- кронштейн, на котором установлена лебедка, не поврежден и надежно прикреплен к полу;</li> <li>- лебедка надежно закреплена на кронштейне, гайки на откидных болтах затянуты до отказа и зашплинтованы;</li> </ul>		<p>ЛКП восстановите (см. I4-02-0I). Загрязнение удалите.</p> <p>Болты и гайки подтяните. Контровку восстановите.</p> <p>При необходимости подтяните гайки тарированным ключом с моментом затяжки 640 кгс·см. Контровку восстановите.</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО 3.70.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТГ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТГ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- на лебедке нет разрушений, деформаций и других механических повреждений.</li> <li>Лебедку с повреждениями эксплуатировать не разрешается;</li> <li>- электродвигатели, коробка микровыключателей и штепсельные разъемы надежно прикреплены к корпусу лебедки, винты и гайки ввернуты до отказа и законтрены;</li> <li>- трос не поврежден и надежно заделан на барабане; <b><u>ВНИМАНИЕ!</u></b> ОСОБЕННО ТЩАТЕЛЬНО ОСМАТРИВАЙТЕ ТРОС ПОСЛЕ ПРОБУКСОВКИ ФРИКЦИОННОЙ МУФТЫ.</li> <li>- прижимные ролики, пружина и тросоукладчик исправны и не повреждены;</li> <li>- крюк троса свободно вращается на оси, защелка крюка свободно открывается, а в рабочем положении упирается под действием пружины в упор на крюке.</li> </ul>		Гайки, винты подтяните. Контровку восстановите.  При обнаружении обрыва хотя бы одной пряди трос замените.  Обнаруженные неисправности устраните.	

К РО САМОЛѢТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА С Т Р А Н И Ц А Г-6	
ПУНКТ РО З 70.01	продолжение	ГРУПОВМОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (1Т)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОТ 1Т	КОНТРОЛЬ
<p>Г.2. Осмотрите пульт управления лебедками ПУД-3000АМ и убедитесь в том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>на нем нет механических повреждений, коррозии, грязи, масла, керосина и других воспламеняющихся веществ;</li> <li>не ослаблены узлы крепления пульта;</li> <li>подвесной ремень и прижимная пластина для подвески пульта не повреждены.</li> </ul> <p>Г.3. Осмотрите электротельферы, электрокабель питания тельфера, каретки электрокабеля питания, электрокабель и пульт ПУТ-1АМ, стопорные устройства электротельферов и убедитесь в:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>отсутствии внешних повреждений (трещин, деформаций) корпусов агрегатов и механизмов, входящих в конструкцию электротельфера;</li> </ul>		<p>Коррозию, загрязнение удалите (см.20-01-0, стр.5, п.3)</p> <p>Ослабленные узлы подтяните.</p> <p>Поврежденные детали замените.</p> <p>Поврежденный агрегат замените.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО 3.70.01	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- надежности крепления механизмов и агрегатов к каретке электротельфера;</li> <li>- надежности соединения штепсельных разъемов и целости контровок;</li> <li>- отсутствия на механизмах и агрегатах электротельфера коррозии, грязи, пыли, влаги, масла, керосина и других воспламеняющихся веществ;</li> <li>- целости пульта ПУТ-1АМ и электрокабелей питания тельфера и управления тельфером;</li> </ul>		<p>Крепление подтяните.</p> <p>Если накидная гайка штепсельного разъема слабо затянута, расконтрите ее, подтяните до отказа и вновь законтрите.</p> <p>Коррозию или загрязнение удалите.</p> <p>Неисправность устраняется ремонтом или заменой поврежденного элемента.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО 3.70.01	ПРОДОЛЖЕНИЕ	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствием повреждений кареток электрокабеля питания;</li> <li>- целостности защитного стекла на подвижном блоке-динамометре, правильном положении стрелки блока-динамометра, четкости делений шкалы и оцифровки, отсутствием отслаивания краски на шкале;</li> <li>- отсутствием механических повреждений стопорных устройств электротельферов;</li> <li>- в том, что ручка стопорного устройства электротельфера в исходном положении надежно удерживается под действием пружин стопоров. Стрелка-указатель совпадает с вертикальной риской на трафарете.</li> </ul> <p>I.4. Осмотрите тельферные рельсы и узлы их крепления и убедитесь в том, что:</p>		<p>Поврежденную каретку замените.</p> <p>Неисправность устраните ремонтом или заменой поврежденного элемента.</p> <p>Поврежденную деталь замените.</p>	

к РО <u>0-78 ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-6	
ПУНКТ РО <u>3.70.01</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЕЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>- рельсы и кронштейны их крепления не имеют трещин и деформаций;</p> <p>- все стопорные шпильки в кронштейнах, установленных в районе шпангоутов № 20, 29, 33, 49, 51, 64, 66, 74, 76, 78, 80, 82, 83, 85 и 87, а также в кронштейне на опоре № 2 термостворки вставлены до упора и фиксаторы шпилек закрыты, т.е. повернуты на 90° к оси шпильки.</p> <p>Проверьте наличие резиновых амортизирующих прокладок на упорах несъемного рельса (секция № I) и на погрузочном рельсе (секция № 6).</p>		<p>В случае отклеивания, повреждения или отсутствия резиновых прокладок на упорах приклеить к ним прокладки или приклеить взамен поврежденных (отсутствующих) новые из резины I847, толщиной 2 мм, клеем 88НП.</p>	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧ. АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Стремянка-лестница I.760I.9908.100 Инструмент для обслуживания планера I.760I.910I.000.002	Бензин Б-70 ГОСТ 1012-72 Салфетки х/б Наждачная бумага на тканевой или бумажной основе ГОСТ 5009-68 или ГОСТ 6456-68	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
пункт РО 3.70.02	Осмотр оборудования для погрузки и выгрузки самоходной техники	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Осмотрите рампу, ее гидроцилиндры и ограничительные штанги.</p> <p>I.1. Осмотрите пол рампы. Наличие пробоин, трещин не допускается.</p> <p>На участках обшивки с шипами допускаются повреждения /риски, царапины/ глубиной до 0,4 мм.</p> <p>I.2. Осмотрите гидроцилиндры управления рампой, их крепление на бимсе и соединение с рампой. Убедитесь в отсутствии потертостей в отверстиях бимса для прохода штока.</p> <p>I.3. Осмотрите ограничительные штанги.</p> <p>Убедитесь в их исправности, надежном стопорении сферического упора, а также в том, что верхний конец каждой штанги при закрытом положении рампы надежно удерживается уло-</p>		Произведите ремонт, согласовав вид ремонта с ОКБ.	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.70.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ, ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>вители. Убедитесь в отсутствии потертостей на штанге.</p> <p>I.4. Осмотрите опорные кронштейны подтрапников. Убедитесь в их чистоте и исправности.</p> <p>2. Осмотрите подтрапники и карманы рапы.</p> <p>2.1. Произведите внешний осмотр подтрапников. Проверьте исправность крюков и их защелок, а также фиксацию их ручек.</p> <p>2.2. Осмотрите стеклотекстолитовые полозья, а также направляющие в карманах рапы и убедитесь в отсутствии на них задиров.</p> <p>2.3. Осмотрите замки для удержания подтрапников в карманах. Проверьте сохранность упоров и надежность их стопорения шпильками.</p> <p>2.4. Осмотрите направляющие рельсы в подтрапниках и убедитесь в</p>		<p>Загрязнение удалите.</p> <p>Неисправный кронштейн замените.</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО 3.70.02	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>их чистоте и целостности.</p> <p>3. Осмотрите отбойники и веревочные настилы.</p> <p>3.1. Осмотрите отбойники для защиты бортов грузовой кабины при погрузке гусеничной техники. Убедитесь в их комплектности и чистоте. Щитки отбойников не должны иметь порезов, разрывов и других механических повреждений.</p> <p>3.2. Проверьте наличие переходников для крепления отбойников № 4 и 5, наличие шпилек на отбойниках и переходниках, исправность крепления отбойников на пальцах швартовочных узлов.</p> <p>3.3. Осмотрите веревочные настилы и убедитесь в их комплектности и исправности.</p>		<p>Загрязнение удалите.</p> <p>Имеющиеся порезы, разрывы щитков устраните.</p> <p>По мере износа веревочные настилы замените новыми. Замене подле-</p>	T

К РО <u>С-14 ИЛ-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-4	
ПУНКТ РО <u>3.70.02</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (Т1)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
		жат настилы имеющие: -разрывы свыше 50% всех узлов ячеек сет- ки; -разрывы подряд свыше 10 узлов ячеек сетки.	
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРЧ. АППАРАТУРА (КНА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИК. ПОСОБЛИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Инструмент для обслуживания планера I.760I.9I0I.000.002	Бензин Б-70 ГОСТ 1012-72 Ветошь	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.70.03	Осмотр швартовочных узлов и приспособлений	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТГ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТГ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Осмотрите швартовочные узлы пола грузовой кабины и ramпы.</p> <p>I.1. Осмотрите несъемные швартовочные узлы и швартовочные кольца на полу грузовой кабины и на полу ramпы.</p> <p>Убедитесь в том, что пальцы швартовочных узлов, швартовочные кольца и детали, которыми они крепятся, не имеют коррозии, трещин, разрушения и деформаций и надежно крепятся к элементам конструкции грузового пола.</p> <p>I.2. Осмотрите съемные швартовочные узлы и убедитесь в их исправности.</p> <p>Втулки, кольцо и другие детали узла не должны иметь коррозию, трещин, разрушения и деформаций. Стопорная шпилька</p>		<p>Пальцы швартовочных узлов, швартовочные кольца и детали их крепления, имеющие трещины, разрушения и деформации, подлежат замене. Обнаруженную коррозию удалите.</p> <p>Обнаруженную на деталях коррозию удалите.</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.70.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>должна надежно фиксироваться пружиной в рабочем положении и не выпадать из втулки при вытягивании.</p> <p>I.3. Осмотрите кронштейны крепления отбойников на рампе и полу грузовой кабины.</p> <p>Убедитесь в том, что они не имеют коррозии, деформаций и механических повреждений.</p> <p>I.4. Очистите от мусора и грязи углубления в полу под откидные пальцы швартовочных узлов с целью обеспечения свободного поворота пальцев из походного /горизонтального/ положения в рабочее /вертикальное/ положение, и наоборот.</p>		<p>Детали с трещинами, разрушениями и деформациями подлежат замене.</p> <p>Коррозию удалите (см. 20-01-0, стр.5, п.3).</p> <p>Кронштейн замените.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Г	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.70.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I.5. Очистите от мусора и грязи углубления в чашке под швартовочные кольца с целью обеспечения свободного поворота колец из походного /горизонтального/ положения в рабочее положение, и наоборот.</p> <p>2. Осмотрите швартовочные приспособления.</p> <p>2.1. Осмотрите швартовочную цепь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в том, что детали швартовочной цепи не имеют трещин, разрушений и деформаций;</li> <li>- проверьте надежность запирания защелки замковой головки, надежность отпорения тандера и закрытия замка цепи.</li> </ul> <p>2.2. Осмотрите швартовочные ремни:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- убедитесь в их комплектности /18 шт./;</li> <li>- убедитесь в отсутствии надрезов ленты ремня и обрывов</li> </ul>		<p>Детали, имеющие трещины, разрушения и деформации, подлежат замене, Обнаруженную неисправность устраните.</p> <p>Комплектуйте недостающие ремни.</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.70.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ниток, в отсутствии трещин, разрушений и деформаций крюка ремня и замка, в отсутствии коррозии и нарушения защитного покрытия на деталях крюка и замка;</p> <p>— убедитесь в том, что защелки крюков свободно вращаются на осях и надежно удерживаются в их рабочем положении.</p> <p>2.3. Осмотрите швартовочные сетки:</p> <p>— убедитесь в их комплектности.</p> <p>В комплект швартовочного оборудования, размещаемого на борту самолета, входят три швартовочные сетки. Комплект швартовочной сетки состоит из сетки, восемнадцати швартовочных ремней и шести замков;</p>		<p>Обнаруженную неисправность устраните. Коррозию удалите, восстановите лакокрасочное покрытие. Очистите крюк от грязи. Удалите задиры на деталях. Замените пружину защелки.</p> <p>Укомплектуйте недостающие сетки или их детали.</p>	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.70.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>— убедитесь в отсутствии обрывов и надрезов шнуров и ремней сетки, в отсутствии трещин, разрушений и деформаций на деталях замков и карабинов ремней сетки, в отсутствии коррозии и нарушения защитного покрытия на деталях замка и карабинов;</p> <p>— убедитесь в том, что защелки замков и карабинов свободно вращаются на осях и надежно удерживаются в рабочем положении.</p>		<p>Устраните неисправности сетки путем замены деталей или ремонта. Коррозию удалите, лакокрасочное покрытие восстановите (см. ИТЭ, I4-02-0, 20-01-0, стр.5, п.3).</p> <p>Прочистите карабин. Замените неисправную пружину.</p> <p>Снимите задиры на деталях и смажьте трущиеся поверхности деталей смазкой ЦИАТИМ-201.</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.70.03	продолжение	ГРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>2.4. Осмотрите швартовочное оборудование для крепления длинномерных и крупногабаритных грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-- осмотрите передний и задний щиты и убедитесь в том, что силовые элементы их крепления к полу грузовой кабины не имеют разрушений;</li> <li>-- осмотрите локомоты и убедитесь в отсутствии деформаций и забои на вертикальных стойках и верхних балках локомотов;</li> <li>-- осмотрите упорные приспособления и регулируемые системы тяг. Убедитесь в том, что детали, которыми они крепятся к полу и дитам, не имеют заботы, трещин, разрушения и деформаций;</li> </ul> <p>приверьте надежность фиксирования столовой минификс-втулки приспособления и регулируемых тяг в рабочем положении.</p>		Неисправно детали за- цепите.	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-7	
ПУНКТ РО 3.70.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>жении на швартовочных пальцах грузового пола.</p> <p>2.5. Осмотрите приспособления для натяжения ремней.</p> <p>Убедитесь в их комплектности /2 шт./, в отсутствии повреждений на деталях приспособления.</p> <p>Убедитесь в том, что детали приспособления перемещаются одна относительно другой свободно, без заеданий.</p>		Снимите задиры на деталях, замените неисправную пружину, смажьте трущиеся поверхности смазкой ЦИАТИМ-201	
КОМПЬЮТЕРНО-ПРОБЕРТОР, АППАРАТУРА (КНА)	ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Нылесос Инструмент для обслуживания планера I.760I.9I0I.000.002	Бензин Б-70 ГОСТ 1012-72 Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74 Ветошь	



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.70.04	Осмотр оборудования для погрузки и выгрузки контейнеров и поддонов	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>I. Осмотрите поперечные балки для крепления боковых роликовых дорожек.</p> <p>I.1. Осмотрите поперечные балки и убедитесь в том, что на их деталях нет коррозии, трещин, разрушений и деформаций.</p> <p>I.2. Убедитесь в том, что замки крепления балок к полу надежно закреплены на балках и находятся в исправном состоянии. Их стопорные шпильки должны надежно фиксироваться в рабочем положении и не выпадать из корпуса замка при вытягивании.</p> <p>I.3. Убедитесь в наличии болтов для крепления секций роликовых дорожек на осях перемычек балок и исправности шпилек, установленных в бобышках балок для их фиксации на пальцах сварочных узлов грузового пола.</p>		<p>Неисправную деталь замените, коррозию удалите (см. 20-01-0, стр.5, п.3).</p> <p>Неисправный замок замените.</p> <p>Укомплектуйте недостающие болты.</p> <p>Неисправную шпильку замените.</p>	Т

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.70.03	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>1.4. Проверьте наличие и отсутствие повреждений амортизаторов и ремней крепления секций балок с роликовыми дорожками к бортам грузовой кабины.</p> <p>2. Осмотрите продольные балки.</p> <p>2.1. Осмотрите продольные балки и убедитесь в отсутствии повреждений их кронштейнов и замков /стопоров/, наличии стопорных штифтов для крепления балок на установочных местах.</p> <p>2.2. Убедитесь в отсутствии загрязнения и коррозии на балках и их деталях.</p> <p>2.3. Убедитесь в том, что защелки замков /стопоров/ надежно удерживаются пружинами в выдвинутом и убранном положениях.</p> <p>3. Осмотрите роликовые дорожки и опоры их крепления.</p> <p>3.1. Осмотрите роликовые дорожки и убедитесь в том, что проф-</p>		<p>Укомплектуйте недостающие амортизаторы и ремни. Немисправные замените.</p> <p>Поврежденные детали замените. Укомплектуйте недостающие штифты.</p> <p>Загрязненно или коррозией удалите.</p> <p>Обнаруженную неисправность устраните.</p> <p>Загрязнение или корроз-</p>	<p>T</p> <p>T</p>

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.70.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>ли не имеют заеданий, коррозии, трещин, деформаций и ролики вращаются без заедания.</p> <p>3.2. Убедитесь в отсутствии повреждений на опорной поверхности роликов.</p> <p>3.3. Осмотрите опоры для крепления роликовых дорожек на рампе и убедитесь в отсутствии разрушений и деформации ее деталей.</p>		<p>зию удалите. При обнаружении трещин и деформаций секции замените (см. 7I-62-0, стр.20I, п.2).</p> <p>При заедании роликов промойте и смажьте трущиеся поверхности смазкой ЦИАТИМ-20I.</p> <p>Заусенцы зачистите.</p> <p>Ролики с большими повреждениями замените.</p> <p>При обнаружении разрушений и деформаций опору замените (см. 7I-64-0, стр.20I, п.2).</p>	

К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.70.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>3.4. Убедитесь в наличии и исправности шпилек для крепления секций роликовых дорожек на осях перемычек и профилей, присоединенных к опорам.</p> <p>3.5. Проверьте исправность фиксаторов опор.</p> <p>При нажатии на хвостовик рычага конец штыря фиксатора должен полностью входить в отверстие в опоре. В свободном состоянии /без нажатия на хвостовик рычага/ штырь под воздействием пружины должен выходить на величину не менее 12 мм.</p> <p>4. Осмотрите направляющие с роликами.</p> <p>4.1. Осмотрите направляющие и убедитесь в отсутствии коррозии, загрязнений, повреждений и деформаций в их элементах.</p>		<p>Обнаруженную неисправность устраните.</p> <p>При обнаружении разрушений и деформаций направляющие замените. Загрязнение или корро-</p>	Т



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.70.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>4.2. Проверьте наличие шпилек для крепления направляющих к опорам, легкость вращения роликов направляющих, отсутствие заеданий рычага при ее уборке и выпуске.</p> <p>5. Осмотрите кронштейны для крепления центральных роликовых дорожек.</p> <p>5.1. Осмотрите кронштейны и присоединенные к ним профили, перемычки и оси для навески секций дорожек и убедитесь в том, что они не имеют повреждений, загрязнений и коррозии.</p> <p>5.2. Проверьте наличие надписей и стрелок на кронштейнах, а</p>		<p>зию удалите.</p> <p>Укомплектуйте недостающие шпильки.</p> <p>При заедании роликов промойте и смажьте трущиеся поверхности смазкой ЦИАТИМ-201.</p> <p>Обнаруженную неисправность устраните.</p> <p>Загрязнение или коррозию удалите.</p>	Т



К РО САМОЛЕТА Ил-76Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО 3.70.04	продолжение	ТРУДОЕМКОСТЬ _____ (ЧЕЛ.ЧАС.)	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
<p>7. Осмотрите панели ниш роликовых дорожек.</p> <p>7.1. Осмотрите панели и убедитесь в том, что они не имеют загрязнений, коррозии и повреждений.</p> <p>7.2. Осмотрите замки и упоры крепления панелей в нишах пола и убедитесь в том, что они исправны, на петлях крепления и деталях замка нет трещин и фиксатор выступает из корпуса не менее чем на 7 мм.</p> <p>При установленных панелях замки должны быть закрыты. Фиксатор замка должен войти под накладку, установленную на полу, и упереться в нее контрольным выступом.</p> <p>8. Осмотрите захваты контейнеров.</p> <p>8.1. Осмотрите захваты и убедитесь в том, что они не имеют коррозии и повреждений.</p>		<p>Загрязнение или коррозию удалите (см.20-01-0).</p> <p>Поврежденную деталь замените.</p> <p>Устраните обнаруженную неисправность.</p> <p>При необходимости смажьте трущиеся поверхности смазкой ЦИАТИМ-201.</p> <p>Коррозию удалите. Детали с трещинами замените.</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>

к РО <u>с-та Ил-76Т</u>	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	НА СТРАНИЦАХ I-8	
ПУНКТ РО <u>3.70.04</u>	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ <u>продолжение</u>	ТРУДОЕМКОСТЬ (ЧЛ.ЧАС.) _____	
СОДЕРЖАНИЕ ОПЕРАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (11)		РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ОТ ТТ	КОНТРОЛЬ
8.2. Убедитесь в том, что штырь фиксатора перемещается свободно и его пружина возвращает штырь в выпущенное положение.		Заусенцы, забоины удалите. При необходимости промойте и смажьте трущиеся поверхности смазкой ЦИАТИМ-201. Неисправную пружину замените.	
КОНСТРУКЦИОННО-ПРОБНОЕ РОЧ, АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИСЛОБЛЕНИЯ	РАСХОДЫ МАТЕРИАЛА	
	Инструмент для обслуживания планера I.7601.9101.000.002	Бензин Б-70 ГОСТ 1012-72 Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74 Ветошь Наждачная бумага на тканевой или бумажной основе ГОСТ 5009-68 или ГОСТ 6456-68	

К РО самолета Ил-76Т	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА</b>	На стр. <u>1-2</u>
Пункт РО 3.75.01	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ: Проверка комплектности и расположения аварийно-спасательных средств	Трудоемкость чел.ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы выполняемые при отклонениях от ТТ
<p>1. Проверьте комплектность и расположение средств индивидуального спасения :</p> <p>1.1. Проверьте укомплектованность самолета индивидуальными спасательными жилетами АСЖ-63П – убедитесь в том, что пломба цела и нет повреждений на упаковочной сумке жилета.</p> <p>Спасательные жилеты должны храниться в специальном кармане, установленном в кабине экипажа на стенке шпангоута № 14.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. Спасательными жилетами укомплектовывается самолет перед полетом над водным пространством.</p> <p>2. Проверьте комплектность и расположение средств группового спасения :</p> <p>2.1. Убедитесь в том, что аварийные топоры установлены и надежно закреплены, пружины-лирки законтрены и опломбированы.</p> <p>На самолете должны быть размещены пять аварийных топоров: на шпангоуте № 14 (1 шт.), у шпангоута № 25 около аварийного выхода № 1 (по правому и левому борту) (2 шт.), у шпангоута № 58 около аварийного выхода № 2 (по правому и левому борту) (2 шт.)</p> <p>2.2. Проверьте укомплектованность самолета аварийно-спасательными канатами.</p> <p>На самолете должны быть размещены восемь канатов: над форточками пилотов (по правому и левому борту (2 шт.), над входными дверями (по правому и левому борту (2 шт.), у аварийного выхода № 1 (по правому и левому борту) (2 шт.), у аварийного выхода № 2 (по правому и левому борту) (2 шт.).</p>		<p>При необходимости замените жилет на полностью укомплектованный</p> <p>При необходимости укомплектуйте. Законтрите пружину-лирку контрольной проволокой диаметром 0,5 мм и опломбируйте</p>

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работа, выполняемая при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.3 Проверьте откидную платформу для подъема к аварийному выходу № 2. Детали платформы не должны иметь механических повреждений, в убранным положении платформа надежно удерживается фиксаторами.</p> <p>Проверьте укомплектованность самолета веревочными лестницами для подъема к аварийному выходу № 2. Веревочные лестницы в походном положении должны быть убраны в специальные короба и прикреплены к верхней части внутренних поверхностей створки</p> <p>2.4. Проверьте укомплектованность самолета спасательными плотами ПСН-6А и ПСН-6АМ или ПСН-25/30.</p> <p>2.4.1. Проверьте контровку и пломбировку рукояток управления плотом ПСН-6А на шпангоуте № 14 и специальном углублении на переднем зализе центроплана, рукоятки троса для подтягивания плота ПСН-6А.</p> <p>2.4.2. Проверьте укомплектованность самолета спасательными плотами ПСН-6АМ или ПСН-25/30. Плоты должны быть упакованы в чехлы и опломбированы. Плоты устанавливаются на полу в передней части грузовой кабины или на рампе. Проверьте надежность швартовки плотов швартовочной сеткой и присоединение пусковых линий плотов, через удлинительные шнуры, к швартопочным узлам пола.</p> <p>Проверьте присоединение пускового фала плота ПСН-25/30 к пусковым тросикам систем газонаполнения.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Плоты ПСН-6АМ или ПСН-25/30 устанавливаются на самолет перед полетом над водным пространством.</p> <p>2.5. Проверьте укомплектованность самолета аварийной спасательной лестницей – аварийно-спасательная лестница должна быть уложена в специальном контейнере, который располагается на полу кабины пилотов у шпангоута № 14.</p>		При нарушении контровки выясните причину, восстановите контровку и опломбируйте	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
	Пломбир Г 7601 9105 045 000 со вставкой	Проволока КО-0,5 Пломбы алюминиевые	