

УТВЕРЖДЕНО
Начальником ГУОРАТ МГА
6 октября 1982 года

К самолету № _____
Экз. № ____

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ Ил-76, Ил-76Т и Ил-76ТД

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ

ПЛАНЕР, СИСТЕМЫ, СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ
ТРАНСПОРТНОЕ, АВИАЦИОННОЕ
И РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Лист проверки РТО

Дата	Цель проверки	Подпись проверяющего
18.06.2002.	Произведена сверка с контрольным экземпляром ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "18" 06 2002 г.	Изм. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Ю.А. Знахирко <i>Ю.А. Знахирко</i> подпись
28.01.2003.	Произведена сверка с Т.А.С.О.М. - 7КЗ ЗАО АТБ Домодедово ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "28" 01 2003 г.	Изм. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Ю.А. Знахирко <i>Ю.А. Знахирко</i> подпись
23.06.03	Произведена сверка с экземпляром ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "23" 06 2003 г.	Изм. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Ю.А. Знахирко <i>Ю.А. Знахирко</i> подпись
20.01.2004.	Произведена сверка ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "20" 01 2004 г.	Изм. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Ю.А. Знахирко <i>Ю.А. Знахирко</i> подпись

Лист проверки РТО

Дата	Цель проверки	Подпись проверяющего
18.06.2004	Произведена сверка с эталонными экземплярами	Инт. ОПАГ ВС ИЧ ЗАО "АТБ Домодедово" Ткаченко Ю.А.
ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "18" 06 2004 г.		 подпись
17.01.2005	Произведена сверка с эталонными экземплярами	Инт. ОПАГ ВС ИЧ ЗАО "АТБ Домодедово" Ткаченко Ю.А.
ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "17" 01 2005 г.		 подпись
20.06.2005	Произведена сверка с эталонными экз.	Инт. ОПАГ ВС ИЧ ЗАО "АТБ Домодедово" Ткаченко Ю.А.
ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "20" 06 2005 г.		 подпись
28.04.06	Произведена сверка с эталонными экз. ЗАО АТБ Домодедово	Инт. ОПАГ ВС ИЧ ЗАО "АТБ Домодедово" Ткаченко Ю.А.
ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "28" 04 2006 г.		 подпись

Лист проверки РО-76Т(ТД)

Учтённый экземпляр.

Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

Регистрационный номер: Д59-76/07

Дата	Цель проверки	АТЕ	Подпись проверяющего
12.03.2007	РО-76Т(ТД) (изд. 1982 г.) принадлежащий УНП ЛТБС ФСНСТ МТ РФ сверен с эталонным экземпляром.	ПОДПИСЬ "12" 03 2007 г. <i>[Подпись]</i> ПОДПИСЬ	ПОДПИСЬ Полбин А.А. Инженер ОЯИ ВСИЦ



У К А З А Н И Е
ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

18 октября 1982 г.

№ 583/У

Москва

**О введении в действие Регламента технического обслуживания
самолетов Ил-76 всех модификаций (периодические формы)**

В целях повышения качества технического обслуживания, поддержания эксплуатационной надежности и обеспечения готовности к полетам самолетов Ил-76, Ил-76Т и Ил-76ТД

П Р Е Д Л А Г А Ю:

1. Ввести в действие с 18.10.82 г. разработанный ГосНИИ ГА, АТБ ЦУМВС и предприятием п/я Р-6327 новый Регламент технического обслуживания самолетов Ил-76, Ил-76Т и Ил-76ТД (Периодические формы).

2. Главным инженерам управления ГА, эксплуатирующим самолеты, организовать изучение Регламента со всем инженерно-техническим и летным составом и принять зачеты.

3. Начальнику ГУЭСАПТ МГА потребовать от предприятия п/я А-1380:

3.1. разработку технологических карт к новым и измененным пунктам Регламента;

3.2. включение АКС самолета Ил-76Т в комплект ЭТД.

4. Регламент технического обслуживания самолета Ил-76 и Ил-76Т (периодические формы для эксплуатационной проверки) части I и II, введенные в действие указанием МГА от 23.04.80 г. № 225/у, считать утратившими силу.

И. К. Малкинский

Ил-76ТД
Дополнение к Регламенту ТО

Порядок внесения дополнений и изменений в РТО.

Дополнение (изменение) пункта РТО излагается на отдельном листе «Дополнение к Регламенту ТО», который располагается в конце того раздела, в пункт которого вносится дополнение.

Напротив пункта, в который вносится дополнение, ставится оригинальный знак *, который означает, что в конце раздела на листе «Дополнение к Регламенту ТО» вложен данный пункт в полном объеме, включающим в себя текст самого пункта и внесенного дополнения (всех дополнений и изменений, если их имеется несколько к одному пункту)

Примечание: В случае, если дополнением вводится новый пункт регламента, имеющий следующий за предыдущим пунктом регламента порядковый номер, то оригинальный знак ставится ниже текста предыдущего пункта. При этом новому пункту присваивается девятизначный порядковый номер

Пример 3 023 05.101, где

- первая цифра номера обозначает тему Регламента (3 – оперативные формы);
- вторая, третья и четвертая цифры обозначают раздел в соответствии с ГОСТ 18675-79 (023 – Радиосвязное оборудование);
- пятая и шестая цифры обозначают подраздел, который дополняется новым пунктом (05 – Работы по обслуживанию МАРС-БМ);
- седьмая, восьмая и девятая обозначают порядковый номер пункта дополнения.

На листе «Дополнение к Регламенту ТО» дополнение выделяется из общего текста жирным курсивом. Ему присваивается очередной номер, который вписывается на поле слева от текста дополнения. Возле поля с номером проводится вертикальная линия, высота которой соответствует внесенному дополнению и ограничивается им

Характер дополнения и документ, на основании которого внесено дополнение, записывается под этим же номером в «Листе регистрации дополнений»

При получении и внесении заменяющих листов дополнения, учтенные в заменяющем листе, аннулируются

ИЛ-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Раздел, подраздел, пункт	Номера страниц			№ документа	Исходный № сопроводитель- ного документа и дата	Подп.	Дата
		Измененных	Новых	Анулирован				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ПДС, 1.00 00 стр 1	1	1	1	БЮ.1.ч	2065671	Иф	22.08.02

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Лист регистрации изменений
Стр. 21
Дек 7/83

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Приложение к Ук. ГСГА МГ РФ № 24.10 – 44 ГА от 22.04.03

Раздел подраздел пункт	Стр.	Дата	Раздел подраздел пункт	Стр.	Дата
Титульный лист	1		4.25.0.0	1	Дек. 20/02
Лист регистрации изменений	1	Дек. 7/83		2	Дек. 20/02
	2	Дек. 7/83	4.26.0.0	1	Авг. 10/82
Перечень дейст- вующих страниц	1	Апр. 22/03		2	Авг. 10/82
	2	Апр. 22/03	4.31.0.0	1	Авг. 10/82
	3/4	Апр. 22/03		2	Авг. 10/82
Содержание	1	Нояб. 15/02		3/4	Авг. 10/82
	2	Авг. 10/82		5/6	Март 25/94
1.00.0	1	Сент. 15/97		7	Нояб. 15/85
	2	Окт. 15/91		8	Июнь 15/89
	3	Авг. 10/82		9/10	Март 25/94
	4	Сент. 25/86		11/12	Авг. 10/82
	5	Нояб. 15/02		13	Июль 25/90
	6	Окт. 25/85		14	Март 25/94
	7	Авг. 10/82		15	Июль 25/90
	8	Сент. 25/86	4.32.0.0	1	Авг. 15/96
	9	Авг. 10/82		2	Янв. 16/03
	10	Авг. 10/82		3	Сент. 25/86
	11/12	Нояб. 15/02		4	Янв. 16/03
2.00.00	1	Авг. 10/82	4.33.0.0	1	Дек. 21/87
	2	Авг. 10/82		2	Дек. 25/93
4.01.01	1	Нояб. 15/85		3	Янв. 16/03
	2	Янв. 16/03		4	Янв. 16/03
4.02.01	1/2	Авг. 10/82	4.34.0.0	1	Янв. 16/03
4.21.0.0	1	Авг. 10/82		2	Янв. 16/03
	2	Сент. 3/92		3	Янв. 16/03
	3	Сент. 3/92		4	Янв. 16/03
	4	Сент. 3/92		5	Янв. 16/03
4.22.0.0	1	Авг. 10/82		6	Янв. 16/03
	2	Июль 25/90		7/8	Янв. 16/03
	3	Окт. 27/87	4.35.0.0	1	Авг. 10/82
	4	Окт. 25/85		2	Авг. 10/82
4.24.0.0	1	Апр. 25/89	4.36.0.0	1/2	Авг. 10/82
	2	Авг. 10/82	4.37.0.0	1/2	Сент. 25/86
	3	Дек. 20/02	4.38.0.0	1/2	Авг. 10/82
	4	Авг. 10/82	4.41.0.0	1	Авг. 10/82
	5	Дек. 20/02		2	Янв. 25/93
	6	Янв. 16/03		2Д	Май 15/90
	7/8	Янв. 16/03		3/4	Янв. 25/93

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Стр. 1

Апр. 22/03

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Приложение к Ук. ГСГА МТ РФ № 24.10 – 44 ГА от 22.04.03

Раздел подраздел пункт	Стр.	Дата
4.42.0.0	1/2	Окт. 15/95
4.43.0.0	1	Авг. 10/82
	2	Авг. 10/82
4.45.0.0	1/2	Авг. 10/82
4.46.0.0	1	Май 25/88
	2	Авг. 10/82
	3	Май 25/88
	4	Май 25/88
4.47.0.0	1/2	Нояб. 15/02
4.49.0.0	1	Март 25/94
	2	Окт. 25/85
4.51.0.0	1	Авг. 10/82
	2	Авг. 10/82
	3	Авг. 10/82
	4	Авг. 15/96
	5	Авг. 10/82
	6	Апр. 22/03
	7	Янв. 16/03
	8	Февр. 20/87
	9	Февр. 3/86
	10	Авг. 10/82
	11	Авг. 10/82
	12	Март 26/90
	13	Авг. 10/82
	14	Окт. 15/95
	15	Авг. 15/96
	16	Март 26/90
	17	Май 10/83
	18	Авг. 10/82
	19	Авг. 10/82
	20	Авг. 10/82
	21/22	Авг. 10/82
4.53.0.0	1	Авг. 10/82
	2	Сент. 25/99
4.56.0.0	1	Янв. 16/03
	2	Янв. 16/03
	3	Сент. 25/86
	4	Окт. 27/87
	5	Март 25/91
	6	Март 25/91

Раздел подраздел пункт	Стр.	Дата
4.56.0.0	7	Май 15/94
	8	Апр. 22/03
	9	Апр. 22/03
	10	Май 10/83
	11	Май 10/83
	12	Июнь 15/93
	13	Авг. 10/82
	14	Авг. 10/82
	15	Май 10/83
	16	Сент. 25/86
	17	Март 25/91
	18	Май 15/94
	19	Авг. 10/82
	20	Авг. 10/82
	21	Авг. 10/82
	22	Авг. 10/82
	23	Авг. 10/82
	24	Сент. 25/86
	25	Сент. 25/86
	26	Авг. 10/82
	27/28	Сент. 25/86
	29/30	Май 10/83
4.61.0.0	1	Июнь 15/91
	2	Май 15/94
	3	Май 15/94
	4	Май 15/94
	5	Июнь 15/91
	6	Июнь 15/91
	6а	Февр. 20/90
	7	Июнь 15/91
	8	Май 15/94
	9	Июнь 5/90
	10	Май 15/94
	10а	Апр. 30/88
	11	Авг. 10/82
	12	Авг. 10/82
	13	Окт. 15/91
	14	Авг. 10/82
	15	Апр. 25/89
	16	Авг. 10/82
	17	Июнь 15/91
	18	Май 10/83
	19.	Авг. 10/82
	20	Авг. 10/82
	21	Авг. 10/82
	22	Авг. 10/82
	23	Апр. 30/88

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Приложение к Ук. ГСГА МТ РФ № 24.10 – 44 ГА от 22.04.03

Раздел подраздел пункт	Стр.	Дата
4.61.0.0	24	Июнь 5/90
	25	Авг. 10/82
	26	Апр. 30/88
	27	Авг. 10/82
	28	Авг. 10/82
	29	Апр. 30/88
	30	Апр. 30/88
	31	Апр. 30/88
	32	Фев. 20/90
	33	Фев. 20/90
	34	Июнь 5/90
4.70.0.0	1	Авг. 10/82
	2	Авг. 10/82
	3	Дек. 10/93
	4	Авг. 10/82
	5	Июль 25/90
	6	Июль 25/90
5.10.00.00	1	Янв. 16/03
	2	Янв. 16/03
	3	Янв. 16/03
	4	Апр. 20/98
	5/6	Апр. 22/03
5.10.75.0	1	Авг. 10/82
	2	Авг. 10/82
5.20.00	1	Янв. 16/03
	2	Окт. 25/93
	3	Янв. 16/03
	4	Авг. 10/82
	5/6	Янв. 16/03
5.30.00	1	Авг. 10/82
	2	Авг. 10/82
5.40.00	1	Авг. 10/82
	2	Авг. 10/82
	3	Сент. 25/86
	4	Май 10/83
5.50.00	1	Авг. 10/82
	2	Май 10/83
	3	Май 10/83
	4	Май 10/83

Раздел подраздел пункт	Стр.	Дата
5.60.00	1	Сент. 25/99
	2	Окт. 25/85
	3	Окт. 25/85
	4	Окт. 25/85
5.70.00	1/2	Окт. 15/95
5.80.00	1	Авг. 10/82
	2	Авг. 10/82
	3	Сент. 25/86
	4	Авг. 10/82
	5/6	Авг. 10/82

ИЛ-76ТД

Регламент технического обслуживания

Лист дополнения к перечню действующих страниц
(Вложить после проведения замены изменяемых листов)

РТО часть период. формы

М.М. д.п.	Страница, подлежащая замене		Страница для замены			Примечание
	глава, раздел, подраздел	страница	глава, раздел, подраздел	страница	дата	
I:	I.00.00	I	I.00.00	I	Сент.15/97	

Серийно с 20681, с 07206 по 20680 после
выполнения бл.А 2063 БЭГ

РТО часть пер.ф
Дополнение к ПДС
стр. 1
Сент.15/97
о.

ИЛ-767Д **Дополнение к Регламенту ТО**

Порядок внесения дополнений и изменений в РТО.

Дополнение (изменение) пункта РТО излагается на отдельном листе «Дополнение к Регламенту ТО», который располагается в конце того раздела, в пункт которого вносится дополнение.

Напротив пункта, в который вносится дополнение, ставится оригинальный знак *, который означает, что в конце раздела на листе «Дополнение к Регламенту ТО» изложен данный пункт в полном объеме, включающим в себя текст самого пункта и внесённого дополнения (всех дополнений и изменений, если их имеется несколько к одному пункту).

Примечание: В случае, если дополнением вводится новый пункт регламента, имеющий следующий за предыдущим пунктом регламента порядковый номер, то оригинальный знак ставится ниже текста предыдущего пункта. При этом новому пункту присваивается девятизначный порядковый номер.

Пример: 3.023.05.101, где

- первая цифра номера обозначает тему Регламента (3 – оперативные формы);
- вторая, третья и четвёртая цифры обозначают раздел в соответствии с ГОСТ 18675-79 (023 – Радиосвязное оборудование);
- пятая и шестая цифры обозначают подраздел, который дополняется новым пунктом (05 – Работы по обслуживанию МАРС-БМ);
- седьмая, восьмая и девятая обозначают порядковый номер пункта дополнения.

На листе «Дополнение к Регламенту ТО» дополнение выделяется из общего текста жирным курсивом. Ему присваивается очередной номер, который вписывается на поле слева от текста дополнения. Возле поля с номером проводится вертикальная линия, высота которой соответствует внесённому дополнению и ограничивается им.

Характер дополнения и документ, на основании которого внесено дополнение, записывается под этим же номером в «Листе регистрации дополнений».

При получении и внесении заменяющих листов дополнения, учтённые в заменяющем листе, аннулируются.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ДОПОЛНЕНИЙ

	Пункт РТО	Основание и характер изменения	Подпись	Дата	Изменение	Подпись	Дата
1.	1.50.09	Дополнение пункта. РД ОТЭРАТ №200916 от 20.11.92 г.					
2.	2.00.101	Новый пункт. Ук. МГА № 23.1.7-111 от 22.09.84г. РД УУУУЯИ 240937 от 24.04.85г.			Уточнение редакции дополнения.	Кузнецов	22.03.04
3.	4.01.01.12	Сокращение текста пункта. Ук. МГА № 23.1.7-42 от 19.08.91г.			Отменено. Ук. ГСГА от 16.01.03 г. № 24.10-2ГА	Кузнецов	22.01.03
4.	4.31.1.101	Новый пункт. Письмо АК им. С.В.Ильюшина №195/163 от 31.01.95г.					
5.	4.31.7.1a)	Введение периодичности выполнения пункта. Письмо АК им. С.В.Ильюшина №76-40 от 11.09.92г.					
6.	4.32.2.1	Изменение периодичности работы. Ук. ГУЭРАТ №23.1.7-109 от 09.10.86г.			Уточнение редакции дополнения.	Кузнецов	22.04.03
7.	4.32.4.1	Изменение периода работы. Ук. ГУЭРАТ №23.1.7-109 от 09.10.86г.					
8.	4.61.30.28	Изменение редакции пункта. Ук. ГУЭРАТ МГА № 23.1.7-54 от 18.11.91г. Бюл. № 1732-БЭ.	Алексееенко	30.09.01			
9.	4.61.1.19	Новый пункт. Дополнение № 6-00-163 от 23.06.00 г.	Алексееенко	25.03.02			

 ИЛ-76ТД
 Дополнение к Регламенту ТО

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ДОПОЛНЕНИЙ

	Пункт РТО	Основание и характер изменения	Подпись	Дата	Изменение	Подпись	Дата
10.	4.34.8.1	Исключён подпункт «а». Ук. ГУЭРАТ №23.1.7-67 от 26.05.88г.			Отменено. Ук. ГСГА от 16.01.03 г. № 24.10-2ГА	Кузнецов	22.01.03
11.	4.41.0.2	Дополнение текста пункта. Бюл. №475-БЭ-Г.					
12.	4.41.0.4	Дополнение текста. Бюл. №352-БД-Г.			Уточнение редакции текста пункта	Кузнецов	09.03.04
13.	4.41.0.8	Новый подпункт «и». ТУ №26/53-95					
14.	4.41.0.8	Новый подпункт «к». Бюл. №523-БЭ-Г.					
15.	4.41.0.8	Новый подпункт «л». Бюл. №523-БЭ-Г.					
16.	4.41.0.13	Дополнение текста. Бюл. №523-БЭ-Г.					
17.	4.41.0.13	Дополнение текста. Бюл. № 523-БЭ-Г.					
18.	4.41.0.13	Дополнение текста пункта. Ук. МГА № 23.1.7-39 от 11.03.88г.					
19.	4.41.0.101	Новый пункт. Бюл. № 44.166-БЭ.					
20.	4.41.0.102	Новый пункт. Бюл. № 384-БД-Г.			Отменено. Дублирование текста п. 4.41.0.8з.	Кузнецов	22.04.03

 ИЛ-76ГД
 Дополнение к Регламенту ТО

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ДОПОЛНЕНИЙ

	Пункт РТО	Основание и характер изменения	Подпись	Дата	Изменение	Подпись	Дата
21.	4.41.0.103	Новый пункт. Бюл. № 390-БД-Г.					
22.	4.41.0.104	Новый пункт. Бюл. № 441-БД-Г.					
23.	4.41.0.105	Новый пункт. Бюл. № 468-БД-Г.					
24.	4.41.0.106	Новый пункт. Бюл. № 612-БД-Г.					
25.	4.41.0.107	Новый пункт. Бюл. № 1648-БД-Г.					
26.	4.41.0.108	Новый пункт. Бюл. №664-БД-Г					
27.	4.49.0.3	Дополнение текста пункта. Бюл. № 051-ТА-81БЭ.					
28.	4.49.0.101	Новый пункт. Бюл. № (В8111-ДК)					
29.	4.49.0.9	Изменение редакции пункта. Ук. МГА № 23.1.7-40 от 05.04.84г					
30.	4.51.30.1	Дополнение пункта подпунктом "г". Ук. ОТЭРАТ ДВТ № ДВ-25.1.5-76 от 25.07.95г.					
31.	4.56.2.1	Изменение редакции пункта. Ук. ДВТ № ДВ 25.1.5-14 от 20.08.92 г.			Отменено. Ук. ГСГА от 16.01.03 г. № 24.10-2ГА	Кузнецов	22.01.03
32.	4.56.3.1	Изменение редакции пункта. Ук. ДВТ № ДВ 25.1.5-14 от 20.08.92 г.					
33.	4.56.30.25	Уточнение текста в подпункте "в". Ук. ДВТ № 25.1.5-8 от 20.07.92г.					

 ИЛ-76ГД
 Дополнение к Регламенту ТО

ИЛ-76ТД

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ДОПОЛНЕНИЙ

	Пункт РТО	Основание и характер изменения	Подпись	Дата	Изменение	Подпись	Дата
34.	4.61.20.26	Изменение редакции пункта. Ук. ГУЭРАТ МГА № 23.1.7-54 от 18.11.91г.					
35.	4.61.30.24	Аннулировано примечание "2" пункта. Ук. ДВТ № 25.1.5-78					
37.	5.10.46.02	Дополнение текста пункта. Бюл. № 45-БЭ-Г от 30.05.91г.					
38.	5.10.56.101	Новый пункт. Ук. МГА № 23.1.7-84 от 19.10.83г.;					
39.	5.20.02	Дополнение текста пункта. Ук. ГУЭРАТ МГА № 23.1.7-56 от 14.04.87г.;			Отменено. Ук. ГСГА от 16.01.03 г. № 24.10-2ГА	Кузнецов	22.01.03
40.	5.20.11	Изменение текста. Введение РТО Ил-76Т,ТД ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ. Ук. № ДВ-6.1-11					
41.	5.20.12	Изменение текста. Введение РТО Ил-76Т,ТД ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ. Ук. №ДВ-6.1-11					
42.	5.20.101	Новый пункт. Ук. ГУЭРАТ МГА №23.1.7-56 от 14.04.87 г. ТУ № 341 от 05.06.87					
43.	5.40.35.02	Изменение текста пункта. Ук. ДВТ от 08.12.94 №ДВ-25.1.5-89 г.					
44.	5.20.09	Пункт аннулирован Бюл. № 411-БЭ-Г.			Отменено. Ук. ГСГА от 16.01.03 г. № 24.10-2ГА	Кузнецов	22.01.03

Дополнение к Регистранту ТО ИЛ-76ТД

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ДОПОЛНЕНИЙ

	Пункт РТО	Основание и характер изменения	Подпись	Дата	Изменение	Подпись	Дата
47.	4.41.0.109	Новый пункт. Бюл. № 1671-БД-Г.	Кузнецов	25.07.01			
48.	60.30.00	Дополнение текста пункта. Ук. ГС ГА № 24.9-71ГА от 23.08.01 г., Доп. № 3-01-163 ОАО АК им.С.В.Ильюшина	Кузнецов	30.09.01			
49.	4.41.0.110	Новый пункт. Бюл. № 44.124-БЭ.	Кузнецов	30.09.01			
50.	4.41.0.111	Новый пункт. Бюл. № 527-БУ-Г; ТУ № 25/53-93.	Кузнецов	07.03.02			
51.	5.10.41.101	Новый пункт. Бюл. № 616-БД-Г.	Кузнецов	30.09.01			
52.	4.61.3.17	Новый пункт.	Алексееенко	25.03.02			
53.	4.61.10.15	Дополнение № 6-00-163 от 23.06.00 г.	Алексееенко	25.03.02			
54.	4.61.20.29		Алексееенко	25.03.02			
55.	4.61.30.30	Изменение редакции пункта. Ук. ГУЭРАТ МГА № 23.1.7-54 от 18.11.91г.	Алексееенко	25.03.02			
56.	1.10.02	Изменение редакции текста пункта. НТЭРАТ ГА-93.	Кузнецов	25.09.02			
57.	4.41.0.112	Новый пункт. Бюл. № 1772-БД-Г.	Кузнецов	25.09.02	Отменено. Истечение срока действия	Кузнецов	22.01.03
58.	4.56.4.11	Изменение редакции текста пункта. Ук. ДВТ № ДВ 25.1.5-14 от 20.08.92 г.	Кузьмин	25.09.02			
59.	4.56.5.10		Кузьмин	25.09.02			
60.	4.56.20.24		Кузьмин	25.09.02			

 ИЛ-76ТД
 Дополнение к Регламенту ТО

ИЛ-76ТД

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ДОПОЛНЕНИЙ

	Пункт РТО	Основание и характер изменения	Подпись	Дата	Изменение	Подпись	Дата
61.	4.56.20.101	Новый пункт. Дополнение № 4/99-163.	Кузьмин	25.09.02			
62.	4.56.20.102		Кузьмин	25.09.02			
63.	4.56.20.103		Кузьмин	25.09.02			
64.	4.56.30.13	Изменение редакции текста пункта. Ук. ДВТ № ДВ 25.1.5-14 от 20.08.92 г.	Кузьмин	25.09.02			
65.	4.56.30.15		Кузьмин	25.09.02			
66.	4.56.30.26		Кузьмин	25.09.02			
67.	4.56.30.101	Новый пункт. Дополнение № 4/99-163.	Кузьмин	25.09.02			
68.	4.56.30.102		Кузьмин	25.09.02			
69.	4.61.30.6	Изменение редакции текста пункта. Ук. ДВТ № ДВ 25.1.5-14 от 20.08.92 г.	Алексееenko	25.09.02			
70.	4.61.30.8		Алексееenko	25.09.02			
71.	4.61.30.19		Алексееenko	25.09.02			
72.	4.41.0.113	Новый пункт. Бюл. № 709-БД-Г.	Кузнецов	04.03.04			
73.	4.41.0.114	Новый пункт. Бюл. № 352-БД-Г.	Кузнецов	04.03.04			
74.	4.70.2.101	Новый пункт Дополнение №3/00-163 к РТО введенное в действие УТЭ и ПЛГ ФСВТ России 24.05.2000 г.	Кузнецов	17.03.04			

ИЛ-76ТД
Дополнение к Регистрату ТО

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук. № 24.10-300ГЯ
от 15.11.02

СОДЕРЖАНИЕ

- 1.00. Общие положения.
- 2.00. Меры безопасности.
- 4.01. Предварительные работы.
- 4.02. Заключительные работы.
- 4.21. Фюзеляж.
- 4.22. Двери, люки.
- 4.24. Крыло.
- 4.25. Оперение.
- 4.26. Пилоны.
- 4.31. Система управления самолетом.
- 4.32. Шасси.
- 4.33. Гидравлическая система.
- 4.34. СКВ и ПОС.
- 4.35. Противообледенительное оборудование.
- 4.36. Бытовое оборудование.
- 4.37. Водоснабжение и удаление отбросов.
- 4.38. Наземное оборудование.
- 4.41. Двигатель.
- 4.42. Гондола и крепление двигателей.
- 4.43. Управление двигателями.
- 4.45. Система запуска двигателей.
- 4.46. Противопожарное оборудование.
- 4.47. Топливная система.
- 4.49. Вспомогательная силовая установка.
- 4.51. Электрооборудование.
- 4.53. Кислородное оборудование.
- 4.56. Приборное оборудование.
- 4.61. Радиоэлектронное оборудование.
- 4.70. Транспортное оборудования.
- 5.10. Работы, выполняемые при ОЗН и ВЛН.
- 5.10.75. Средства спасения (обслуживаются при ОЗН и ВЛН).
- 5.20. Техническое обслуживание при хранении самолета.
- 5.30. Перечень агрегатов, при замене которых требуется облет самолетов.
- 5.40. Перечень узлов и деталей, подлежащих обязательной пломбировке.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук. № 24/10-300 от 15.11.02

- 5.50. Перечень регламентных работ, выполняемых на самолете при техническом обслуживании его по календарным срокам.
- 5.60. Перечень дополнительных работ, выполняемых после особых случаев полета.
- 5.70. Перечень обязательных записей в карте-наряде при техническом обслуживании самолета.
- 5.80. Перечень однотипных приборов и агрегатов оборудования, место установки которых отмечается в паспорте изделия и формуляре самолета.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1.00.00. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ1.10.00. Общая часть

- 1.10.01.** Настоящий регламент является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения плановых работ по техническому обслуживанию планера и его систем, силовых установок, систем авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ил-76, Ил-76Т и Ил-76ТД.
- 1.10.02.** Все работы, предусмотренные данным регламентом, а также дополнительные работы, вызванные необходимостью в процессе эксплуатации самолета, должны производиться в полном соответствии с НТЭС ГА, руководствами по техническому обслуживанию самолета, двигателей, авиационного, радиоэлектронного и транспортного оборудования (в части технологии выполнения работ), бюллетенями и инструкциями, введенными в действие МТА СССР.
- 1.10.03.** Сроки и объемы регламентных работ, выполняемых по комплектующим изделиям непосредственно на борту самолета, включая демонтаж комплектующих изделий в лабораторию, должны соответствовать срокам и объемам, указанным в данном Регламенте. Объем технического обслуживания комплектующих изделий в лаборатории должен соответствовать объему, указанному в эксплуатационно-технической документации разработчиков комплектующих изделий, с учетом работ, приведенных в данном Регламенте.
- 1.10.04.** Техническое обслуживание самолета должен выполнять инженерно-технический состав, имеющий допуск к обслуживанию самолета данного типа и несущий ответственность за полноту и качество выполнения работ. При своевременном и качественном выполнении этих работ в полном объеме поддерживается требуемый уровень эксплуатационной надежности и обеспечивается готовность самолета к полетам.
- 1.10.05.** Своевременное и качественное выполнение в полном объеме работ по техническому обслуживанию обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надежности самолета и готовности его к полетам.

Ил-76ТД
Дополнение к Регламенту ТО

1.10.00 Общая часть.

1. 10. 02 Все работы, предусмотренные данным регламентом, а также дополнительные работы, вызванные необходимостью в процессе эксплуатации самолёта, должны производиться в полном соответствии с **ИТЭРАТ ГА – 93**, руководствами по технической эксплуатации самолёта, двигателей, авиационного, радиоэлектронного и транспортного оборудования (в части технологии выполнения работ), бюллетенями и инструкциями, введёнными в действие МГА СССР и **ГОУВТ**.

56

56

ИЛ-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изм. № 23

1.10.06. Смазку узлов, сочленений и трущихся поверхностей самолета и его оборудования производить в сроки и объеме, указанных в таблицах Альбома карт смазки (АКС) для самолета ИЛ-76Т или для ИЛ-76.

1.10.07. Настоящий Регламент составлен на базовый самолет и может содержать перечень работ по оборудованию, который на конкретном самолете не установлено. Изменения в обозначениях оборудования при его модификации в случае сохранения прежнего объема Регламентных работ не отражаются.

1.20.00. СТРУКТУРА РЕГЛАМЕНТА

1.20.01. Настоящий регламент состоит из следующих отдельных издаваемых частей :

- оперативные формы (планер, системы, силовые установки, транспортное, авиационное и радиоэлектронное оборудование);
- периодические формы (планер, системы, силовые установки, транспортное, авиационное и радиоэлектронное оборудование);
- альбом карт смазки;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков;

1.20.02. В графах 4-6 оперативных форм Регламента "х" отмечаются работы, подлежащие выполнению на данной форме.

1.20.03. В графах периодических форм Регламента указывается следующая информация: в графе "1" - указывается пункт регламента; первые цифры "3" или "4" обозначают оперативное или периодическое обслуживание соответственно, вторая и третья цифры обозначает номер раздела (системы) принятого в ИТЭ, последующие цифры обозначают порядковый номер в разделе или подразделе. Технологическая карта для выполнения работ по данному пункту регламента имеет тот же номер; в графе "2" - наименование объекта (системы, агрегата) обслуживания и краткое содержание работы; в графе "3" - "период работы", указывается коэффициент. За единицу принята базовая периодичность 333 летних часов. Фактическая периодичность выполнения плановых работ определяется умножением на 333 коэффициента, указанного в графе "3";

1.00.00
Стр. 2
Окт. 15/91

Серийно с 09282. С 07206 по 09280 после
выполнения бл. № 1970БЭГ.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

в графе "4" - указывается номер эксплуатационной зоны, в которой расположен объект обслуживания и № люка, через который обеспечивается доступ к этому объекту. В случае выполнения работ по функциональным проверкам в графе "4" указывается № зоны, в которой должен находиться исполнитель. Для гондол критателей в графе "4" указываются номера зон и люков применительно к силовой установке № 1. Однако, нужно иметь в виду, что работы должны выполняться на всех силовых установках, если нет соответствующих указаний в графе "5".

1.30.00. ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1.30.01. В регламенте предусмотрено выполнение оперативных и периодических форм технического обслуживания.

1.30.02. Оперативные формы технического обслуживания:

- работы по встрече и обеспечению стоянки;
- форма А₁ (транзитная);
- форма А₂ (базовая);
- формы Б;
- работы по обеспечению вылета.

Работы по встрече и обеспечению стоянки самолета состоят из работ по потрою, выполняемых непосредственно после каждой посадки, и работ по обеспечению стоянки, производимых в тех случаях, когда самолет принят от экипажа или когда продолжительность стоянки более 5 часов.

Работы по обеспечению вылета, встрече и обеспечению стоянки являются общими для планера, силовых установок, авиационного и радиоэлектронного оборудования. При выполнении работ по осмотру и обслуживанию обеспечивается готовность самолета к вылету в течение 15 мин.

Работы по обеспечению вылета выполняются непосредственно перед каждым вылетом самолета:

- после выполнения на самолете работ по осмотру и обслуживанию по формам А₁, А₂ или Б;

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- повторно при подготовке самолета к вылету в случае поддержки предыдущего запланированного полета более, чем на 1 ч.

ПРИМЕЧАНИЕ. При необходимости работы по обеспечению вылета могут выполняться одновременно с работами по осмотру и обслуживанию.

Г.30.03. Формы А₁, А₂ и Б являются формами по осмотру и обслуживанию (плановая и его систем, силовых установок, транспортного, авиационного и радиоэлектронного оборудования).

Г.30.04. Работы по осмотру и обслуживанию выполняются:

- форма А₁:

- а) после каждой посадки самолета, если не требуется выполнение более сложной формы технического обслуживания;
- б) при очередных заправках самолета топливом в процессе учебных и тренировочных полетов;
- в) после контрольно-испытательного полета;
- г) повторно, перед полетом самолета в случае задержки предыдущего запланированного полета на 12 ч и более.

- форма А₂:

- а) перед вылетом (после посадки) самолета в конечном или базовом аэропортах при планируемой стоянке в течение 5 или более часов, если не требуется выполнения более сложной формы техобслуживания;
- б) после посадки в базовом аэропорту при запланированной стоянке менее 5 ч, если самолет передается в АТБ;
- в) перед вылетом после периодического обслуживания;

- форма Б:

преимущественно в базовом аэропорту при полете 150±30 ч. после выполнения периодической формы и между формами Б, но не превышая 30 суток.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук. № 24.10-30084 от 15.11.02

1.30.05. При выполнении учебных и тренировочных полетов осмотр шасси производить при работающих двигателях не реже, чем через 5 посадок в объеме п. 3.032.00.01.

В условиях, когда возможно повреждение шин колес при посадке (заснеженная или обледеневшая ВПП, повышенная посадочная скорость, применение тормозов в первой стадии пробега и т.д.) решение об осмотре колес принимает командир ВС.

1.30.06. Периодические формы назначаются в зависимости от налёта планера с начала эксплуатации или после последнего ремонта самолёта (выполнения работ по Перечню № 250/76-Р) с периодичностью 333 ± 30 ч.

Отсчёт ведётся от базовых цифр, кратных 333, независимо от того, с каким фактическим допуском производилось предыдущее периодическое обслуживание.

1.30.07. При необходимости периодические формы могут выполняться поэтапным методом (через каждые 333 ± 30 часов налёта).

1.30.08. Различные объёмы трудоёмкости регламентных работ определяется понятием «форма» с цифровым индексом от «1» до «6».

Полный цикл форм за период с начала эксплуатации и до 4000 л. ч. приведён в таблице № 1.

1.30.09. Периодические формы для самолётов Ил-76Т(ТД):

- форма 1 - через каждые 333 ± 30 ч.
- форма 2 - через каждые 666 ± 30 ч.
- форма 3 - через каждые 1000 ± 30 ч.
- форма 4 - через каждые 1332 ± 30 ч.
- форма 5 - через каждые 2000 ± 30 ч.
- форма 6 - через каждые 4000 ± 30 ч.

1.40.00. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

1.40.01. При эксплуатации самолетов с относительно малым среднемесячным налетом их периодическое обслуживание производится по календарным срокам приложение 1:

- по форме «1К» через каждые 4 месяца ± 15 дней, если за данный период самолет налетал менее 150 часов;
- по форме «2К» – через каждые 12 ± 1 месяцев, если за данный период самолет налетал менее 450 часов;
- по форме «3К» – через каждые 24 ± 1 месяцев, если за данный период самолет налетал менее 900 часов.

При переводе самолета на обслуживание по календарным срокам календарный период исчисляется с начала эксплуатации (для нового самолета) после ремонта или последней формы периодического технического обслуживания, выполненной по налету. Отсчет календарных периодов ведется от базовых сроков, кратных соответственно 4, 12, 24 месяцам.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание по календарным срокам включает работы по форме "Б" и дополнительные работы согласно периодическим формам (по налету).

Обслуживание самолета по календарным срокам не исключает очередных периодических форм по налету.

- I.40.02. При перерывах в летной эксплуатации самолета свыше 10 дней на самолете должно выполняться техническое обслуживание при хранении (5.20.00), которое состоит из:
- работ по подготовке самолета к хранению;
 - работ, выполняемых на самолете через каждые 10 дней; 20 дней; 30 дней; 3 месяца (в зависимости от срока хранения);
 - работ по подготовке самолета к полетам после хранения.
- I.40.03. Сезонное техническое обслуживание выполняется на самолете при подготовке его к ОЗН и ВЛН. При этом на самолете выполняется очередная форма периодического технического обслуживания и перечень работ, указанных в разделе 5.10.00.
- I.40.04. При средней продолжительности полетов менее 1,5 часов или при выполнении учебно-тренировочных полетов техническое обслуживание шасси, предкрылков, закрылков, тормозных щитков и спойлеров следует производить:
- через каждые 150 ± 15 посадок в объеме формы о периодом "1";
 - через каждые 450 ± 15 посадок в объеме формы о периодом "3";
 - через каждые 900 ± 15 посадок в объеме формы о периодом "6".
- I.40.05. Самолет и его оборудование подлежат тщательному осмотру и проверке (дополнительно к очередной форме технического обслуживания) после любого из следующих особых случаев полета или посадки:
- полета с повышением эксплуатационных перегрузок;
 - грубой посадки;

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- посадки с массой, большей максимальной посадочной;
 - в случае возлётеля на самолет воздушно-электрического заряды;
 - попадания осколков в грунт;
 - попадания осколков в топливную систему;
 - повреждения планов.
- Результаты осмотра следует оформлять техническим актом и заносить в формуляр самолета.

Г.50.00. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

- Г.50.01. При выполнении любой формы технического обслуживания на самолете должны быть устранены неисправности, выявленные экипажем в полете и обнаруженные при техническом обслуживании.
- Г.50.02. При обнаружении механических повреждений (пробои, разрывы, деформации и пр.) полов и внутренней обшивки кабины, служебных багажно-грузовых помещений или наружной обшивки самолета осмотреть конструктивные элементы, агрегаты, трубопроводы и электропроводы, расположенные в районе повреждения, убедиться в их исправности (при необходимости отремонтировать).
- Г.50.03. После выполнения на самолете работ, связанных с заменой, установкой и регулировкой деталей, узлов и агрегатов в системах управления самолетом, двигателями и других системах, необходимо убедиться в их работоспособности и в соответствии положения командных органов положению управляемых элементов.
- После проведения работ, связанных с отключением приборных досок, необходимо произвести проверку герметичности и работоспособности анероидно-мембранных приборов.
- Г.50.04. Во всех случаях ремонта изделия, снятого с самолета, пример неисправного изделия для ремонта самолета, электропроводов и деталей крепления авиационного оборудования, оборудования, проводящего деловые операции, следует:

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- в лаборатории (в цехе) - проверка изделия на соответствие НТП;
- на самолете - проверка работоспособности установленного изделия, системы, в которой установлено изделие или произведен ремонт электропроводки и деталей крепления, а также систем, взаимозаменяемых с основной системой, в которой установлено изделие или произведен ремонт.

I.50.05. При демонтаже и монтаже агрегатов авиационного, радио-электронного оборудования необходимо проверять состояние штепсельных разъемов электропроводки, амортизационных рам, узлов крепления, а после монтажа агрегатов на самолете - правильность их установки с последующей проверкой функционирования этих агрегатов.

При внеплановой съемке агрегатов вывешивается вымпел на штурвал с указанием наименования снятого агрегата.

I.50.06. Все работы на самолете должны выполняться с использованием исправного маркированного инструмента, наземного оборудования, средств механизации, контрольно-измерительной аппаратуры, предусмотренных технологическими указаниями, инструкциями, билетами, введенными в действие МГА.

При обнаружении на самолете пролитой агрессивной жидкости (ртуть, кислота, электролит и т.п.) самолет подлежит немедленной противокоррозийной обработке согласно "Методическим указаниям по предупреждению возникновения и развития коррозии на элементах конструкции самолетов ГА в процессе эксплуатации" (ГосНИИ ГА) изд. 1974 г.

I.50.07. Самолеты, на которых не производится работы по техническому обслуживанию должны быть обеспечены и заземлены стационарными устройствами. Двери, отворки грузовиков, крышки багажных люков должны быть закрыты и замки и опечатаны (опломбированы).

I.50.08. При выполнении формы "Б" и всех форм периодического технического обслуживания в базовом аэропорту необходимо проверить наработку двигателей, масла и всех

Ил-76ТД
Дополнение к Регламенту ТО

1.50.00 Общие рекомендации по техническому обслуживанию,

- 1.50.09 При замене двигателей (досрочной или по отработке ресурса) на самолёте выполнять ту форму ТО, которая назначается в зависимости от налёта часов планера или календарному сроку и работы, связанные непосредственно с заменой двигателя (двигателей). При проведении последующих периодических обслуживаний планера вновь установленные двигатели следует обслуживать по той же форме, что и планер.

Запуск, опробование двигателей (двигателя) производить при включенных самописце МСРП, СЛУ, МАРС-БМ, МС-61, при всех видах ТО.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

перелетов, имеющих ограниченный срок службы, чтобы определить необходимость их замены.

- * I.50.09. При замене двигателей (двухтактной или по отработке ресурса) на самолете выполнять ту форму технического обслуживания, которая назначается в зависимости от полета часов планера или календарному сроку и работы, связанные непосредственно с заменой двигателя (двигателей). При проведении последующих периодических обслуживаний планера вновь установленные двигатели следует обслуживать по той же форме, что и планер.

I.50.10. Последовательность осмотров и проверок, изложенных в настоящем Регламенте, не является обязательной при техническом обслуживании самолета и может изменяться в зависимости от организации выполнения работ или других условий.

I.50.11. В формулировках каждого пункта Регламента ("осмотрите", "проверьте", "снимите"...) подразумевается, что работа должна быть выполнена в полном объеме, в необходимом технологическом порядке. Таким образом, если в Регламенте, например, указано: "Снимите для проверки...", значит указанный агрегат (узел) нужно снять, проверить, установить на место и проверить функционирование его систем (см.п.п. I.50.04, I.50.05).

I.50.12. На самолетах, не оборудованных какими-либо системами или приборами, указанными в настоящем Регламенте, не распространяются пункты Регламента, касающиеся техобслуживания этих систем и приборов.

I.50.13. В осенне-зимний период рекомендуется устанавливать на колеса шасси не менее 50% двигателя, имеющих протекторный рисунок (по трем средним канавкам глубиной не менее 1 мм).

Ил-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1.60.00. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АЭС	– аккумуляторная зарядная станция
АКС	– альбом карт смазки
АПО	– аэронавигационные огни
АО	– авиационное оборудование
ВВР	– воздуховоздушный радиатор
ВЛН	– вертолетно-летный навигационный
ВНА	– входной направляющий аппарат
ВПП	– взлетно-посадочная полоса
ВСУ	– вспомогательная силовая установка
ВЧ	– высокочастотный
ИГО	– инструкция по технической эксплуатации
КВ	– коротковолновая (станция)
КВД	– компрессор низкого давления
КПА	– контрольно-проверочная аппаратура
НТП	– нормы технических параметров
ОЗН	– осенне-зимняя навигация
ОЧК	– отъемная часть крыла
РВ	– руль высоты
РН	– руль направления
РЛО	– радиолокационная станция
РУ	– распределительное устройство
АиРЭО	– авиационное и радиоэлектронное оборудование
СЧК	– средняя часть крыла
СУ	– силовая установка
ТЭИ	– теплозвукоизоляция
ТМР	– топливомасляный радиатор
УВК	– управляющий вычислительный комплекс
УКВ	– ультракоротковолновая (станция)
ЦРЦ	– центральный распределительный щит
ШР	– штепсельный разъем

Т А Б Л И Ц А № 1
СООТВЕТСТВИЯ НАЛЁТА САМОЛЁТА КОЭФФИЦИЕНТАМ РО - 76Т(Д) И ФОРМАМ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ (Ф) ПРИ БАЗОВОЙ ПЕРИОДИЧНОСТИ 333 л. ч.

№ работ п/п	налёт л.ч	Коэффициенты выполняемых работ						№ работ п/п	налёт л.ч	Коэффициенты выполняемых работ						№ работ п/п	налёт л.ч	Коэффициенты выполняемых работ						ФОРМА ТО
		1	2	3	4	6	12			1	2	3	4	6	12			1	2	3	4	6	12	
1	333	+						13	4333	+						25	8333	+						Ф-1
2	666	+	+					14	4666	+	+					26	8666	+	+					Ф-2
3	1000	+		+				15	5000	+		+				27	9000	+		+				Ф-3
4	1333	+	+		+			16	5333	+	+		+			28	9333	+	+		+			Ф-4
5	1666	+						17	5666	+						29	9666	+						Ф-1
6	2000	+	+	+		+		18	6000	+	+	+		+		30	10000	+	+	+		+		Ф-5
7	2333	+						19	6333	+														Ф-1
8	2666	+	+		+			20	6666	+	+		+											Ф-4
9	3000	+		+				21	7000	+		+												Ф-3
10	3333	+	+					22	7333	+	+													Ф-2
11	3666	+						23	7666	+														Ф-1
12	4000	+	+	+	+	+	+	24	8000	+	+	+	+	+	+									Ф-6

Примечание: 1. Отсчёт налёта самолёта для определения начала выполнения регламентных работ после ремонта либо выполнения работ по Перечню № 250/76-Р начинается с нуля лётных часов (л.ч.).

2. После налёта самолётом, с начала эксплуатации или после ремонта, 4000 л.ч. последовательность коэффициентов повторяется от Ф-1 (1) до Ф-6 (1,2,3,4,6,12).

3. Через каждые две формы выполненных регламентных работ, величина налёта, при котором выполняется следующая форма регламентных работ, округляется до налёта кратного 1000 л.ч. Отсчёт налёта для определения начала последующей формы регламентных работ начинается от округлённой величины налёта.

2.00.00. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 2.00.01. К работе на самолете допускаются лица, изучившие правила по охране труда и технике безопасности и прошедшие проверку их усвоения.
- 2.00.02. При выполнении всех видов работ на самолете необходимо строго соблюдать все правила охраны труда и техники безопасности, изложенные в ИТЭВС ГА, в Руководствах по технической эксплуатации самолета, двигателей, авиационного и радиоэлектронного оборудования и в действующих инструкциях и указаниях МГА.
- 2.00.03. Запрещается работать на верхней поверхности крыла и стабилизатора без страховочных приспособлений.
- 2.00.04. При выпуске и уборке на земле закрылков, предкрылков, шасси, отклонении спойлеров, щитков, элеронов, рулей, стабилизатора, а также при открытии дверей, грузового люка необходимо убедиться в отсутствии людей и посторонних предметов в зоне движения отклоняемых элементов.
При уборке и выпуске шасси и наддува кабин, на рабочей площадке могут находиться только исполнители, непосредственно выполняющие эти работы.
Между специалистами, находящимися в кабине экипажа и на земле, должна быть обеспечена надежная двухсторонняя связь по СПУ с подачей соответствующих сигналов.
- 2.00.05. При поднятии и опускании самолета на гидropодъемниках, необходимо соблюдать меры предосторожности во избежание перекоса самолета.
Между специалистами и старшим по подъему и опусканию самолета должна быть обеспечена надежная связь.
- 2.00.06. Перед запуском и опробованием двигателей необходимо проверять надежность установки под колеса главного шасси тормозных колодок со стержнями, швартовочных устройств и убедиться в отсутствии посторонних предметов вблизи самолета, в зоне газовой струи двигателей и в надежном подключении кабеля СПУ.

Ил-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 2.00.07. Во время запуска и опробования двигателей запрещается находиться перед самолетом ближе 15 м от воздушных борников двигателей и сзади самолета - в зоне выходящих газов - ближе 100 м.
Не рекомендуется находиться перед самолетом на расстоянии ближе 50 м от двигателей, если двигатели работают в режиме обратной тяги.
- 2.00.08. Запрещается производить устранение неисправностей радиоэлектронного и авиационного оборудования, а также производить отключение и подключение штепсельных разъемов при нахождении самолета под током.
- 2.00.09. На стоянках РЛС включается только для проверки в специально отведенных местах при условии ограничения опасной зоны облучения предупредительными знаками и при обязательном оповещении технического персонала на земле о включении РЛС.
- 2.00.10. Перед осмотром шасси при выполнении учебно-тренировочных полетов необходимо убедиться, установив связь с экипажем по СПУ, что двигатели переведены на режим малого газа и включено стояночное торможение. При осмотре шасси запрещается находиться перед воздушными борниками двигателей ближе 15 метров и за двигателями, в зоне выходящих газов.
- 2.00.11. При выполнении монтажных и демонтажных работ по АирЭО на самолете внутреннего монтажа РУ и при отсоединении и устранении неисправностей в электроцепях, а также при мойке двигателей, шасси и других агрегатов горячими жидкостями - бортсеть самолета ОБЕСТОЧИТЬ. В кабине экипажа, у выключателей аэродромного и аварийного включения питания, а также у разъемов подключения наземного электропитания вывесить таблички: - "ИДУТ РАБОТЫ, ПОД ТОК НЕ ВКЛЮЧАТЬ!".



Ил-76ТД
Дополнение к Регламенту ТО

2.00.00 Меры безопасности.

2

2.00.101 Для обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании самолёта (вертолёт) необходимо:

- а) обесточить самолёт (вертолёт) и установить предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортовую аэродромных источников электроэнергии при:
- демонтаже (монтаже) электрофицированных агрегатов;
 - демонтажных и монтажных работ в электросети;
 - отыскании и устранении неисправностей в электросети;
 - замене в электросетях коммутационных аппаратов;
 - осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электроустановочных, пультов;
 - выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензин, керосин, растворители, краски и др.);
 - наличии паров огнеопасных жидкостей на самолёте (вертолёте);
 - устранение неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).
- б) установить в положение «ВЫКЛЮЧЕНО» все выключатели и АЗС системы, электрофицированные агрегаты которой подлежат демонтажу, и установить на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ» на всё время отсутствия на борту слитых агрегатов.

Допускается производить замену готовых изделий А и РЭО при включенной бортовой сети самолёта, если заменяемый агрегат или система, в которую он входит, полностью обесточивается при установке в положение «ВКЛЮЧЕНО» всех автоматов защиты и выключателей этой системы. Соблюдая требования пункта «б» указания, на время замены на все выключенные АЗС и выключатели установить вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ». При выполнении других работ пункта «а» указания, самолёт обесточить и установить вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ» на выключатели аккумуляторов и аэродромных источников.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Т

Изменение № 6

Пункт №	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючка)	Примечание
4.01.01	<u>ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ</u>			
4.01.01.01	Примите самолет на стоянку, установите упорные колодки под колеса главного шасси и проверьте установку штыря в замок выпущенного положения носового шасси.	I		
4.01.01.02	Заземлите самолет и проверьте касаются ли токоотъемники покрытия стоянки.	I		
4.01.01.03	Проверьте, находятся ли в исходном положении и опломбированы ли указатели грубой посадки.	I		
4.01.01.04	Проверьте установку всех заглушек и чехлов на самолет и двигатели.	I		
4.01.01.05	Проверьте в кабине экипажа и грузовой кабине исходное положение кранов, рычагов, выключателей, переключателей и АЗР управления системами и оборудованием самолета.	I		Дополнительно: ТК 4.01.02.02
4.01.01.06	Проверьте, открыты ли дренажные отверстия в форточках кабины экипажа и в полу грузовой кабины.	I		
4.01.01.07	Проверьте, слито ли содержимое из санузла и водной системы (бачков, кипятильников).	I		
4.01.01.08	Закройте входные двери, грузодом и крышки багажных люков.	I		
4.01.01.09	Обеспечьте наличие противопожарных средств вблизи стоянки самолета.	I		

4.01.01
стр. 1
16/85
Ново

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук. ТС ГА № 24.10 - 2 ГА от 16.01.03

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.01.01.10	Промойте (при необходимости) шасси и нижнюю обшивку самолёта. Не допускайте прямого попадания струи на концевые выключатели.	1		
4.01.01.11	Подключите к самолёту источник наземного питания.	1		
4.01.01.12	В случае установки самолёта в ангар снимите электрофицированные кассеты сигнальных ракет и слейте всё топливо.	1		
4.01.01.13	Внимание! Перед обслуживанием убедитесь, что питание цепи взрыва изделия «023М» отключено (вилки «Взрыв» вставить в ложные гнезда.	1		
4.01.01.14	Проверьте пломбировку блоков СПУТ-4-1.	1		

ИЛ-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт Р	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.02.01.	<u>ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ</u>			
4.02.01.01.	Заправьте ТСМ.	I		
4.03.01.02.	Уберите от самолета наземное оборудование.	I		
4.03.01.03.	Проверьте наличие колесок под колесами шасси, взвешивание самолета, установку запорных, закрытие форточек, дверей, люков, лючков, исходное положение кранов, рычагов, выключателей, переключателей и АЗР управления системами и оборудованием самолета.	I		
4.02.01.04.	Обесточьте самолет.	I		
4.03.01.05.	После выкатывания самолета из ангара установите электрофицированные кассеты сигнальных ракет. Убедитесь в наличии сигнальных ракет и соответствии их цветной маркировке	I		

4.02.01
стр. 1/2
ЛНТ 10/82

ИЛ-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.2I.0.0.	<u>ФУЗЕЛЯЖ</u>			
4.2I.0.1.	Осмотрите снаружи обшивку фюзеляжа, обтекателей шасси, дверей, аварийных выходов, крышек люков и лючков, створок грузопика. Особое внимание обратите на обшивку нижней части фюзеляжа, на продольные и поперечные стыки обшивок в районе вырезов, а также нанесенные повреждения.	I	100-I/4 200-I/4 700-I/4 800-I/4 900-I/4	
4.2I.0.2.	Осмотрите нанесенные на поверхности самолета знаки и символы. Убедитесь в их целостности и четкости.	I	100-I/4 200-I/4 700-I/4 800-I/4 900-I/4	
4.2I.0.3.	Осмотрите фонарь и остекление кабины пилотов, штурмана и фюзеляжа: а) снаружи самолета; б) внутри самолета; в) направляющие рельсы и механизмы форточек, произведите контрольное открытие и закрытие форточек; г) патроны осушительной системы окон и фонарей. Особое внимание обратите на отсутствие влаги в зоне стыка фонаря кабины штурмана с полом.	I	131-I/4 132-I/4	
4.2I.0.4.	Осмотрите пол грузовой кабины и убедитесь в отсутствии недопустимых повреждений. Особое внимание обратите на участки пола в зонах отсеков шасси и на отсутствие влаги в желобах грузового пола.	I	210-3 220-3 230-3 240-3	

4.2I.0.0
Стр. 1
Лист 10/82

115

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючка)	Примечание
4.21.0.5	Осмотрите эксплуатационные панели (без их вскрытия), заливку внутри кабин, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений.	I	I20 I30 200	
4.21.0.6	Осмотрите помещения багажников № I и № 2 (внутреннюю конструкцию, заливку багажников, пол, внутреннюю обшивку фюзеляжа осмотрите через лючки в полу), убедитесь в отсутствии повреждений, влаги, коррозии и надежности соединений трубопроводов дренажной системы пола у шп.35 и 51.	I	26I-K 26I-M 26I-P 26I-E 27I-E 27I-M	
4.21.0.7	Осмотрите силовые шпангоуты №№ I4, 67, 74, 82, 86, бимсн.	6		
4.21.0.8	Осмотрите шпангоуты №№ 29, 34 и 4I стыка фюзеляжа с центропланом.	6		
4.21.0.9	Осмотрите (без снятия ТЭИ) наклонные гермопанели, пол кабины экипажа, верхние гермоднища (переднее и заднее), силовой набор хвостового кока, фюзеляж в зоне туалета.	6	II2, I30 I42, 282 285, 940	
4.21.0.I0	Осмотрите (в доступных местах не закрытые пенопластом) элементы конструкции в отсеке носового шасси.	6	7I5 7I6	
4.21.0.II	а) Осмотрите в отсеке главного шасси нижние части шпангоутов №№ 37, 4I, 43, 44, 45, 49, 5I, поперечные и продольные балки, центральную балку, кронштейны крепления тяг разворота и раскосы, кронштейны крепления наклонной жесткости к балкам шпангоутов №№ 37 и 49;	3	735, 745 746, 755 756, 765 766	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечания
4.21.0.0.0.0	6) Осмотрите зону радиусного перехода проушины кронштейна I 7601 0302 631 001/002 крепления наклонной жесткости под тягу разворота троса шлангоутов № 37,49 на предмет возможного появления усталостной трещины.			а) Осматривать машину с 07206 по 33999; б) Разрешается эксплуатация машины с длиной трещины до 25 мм или до нагрузки 4500+5000 полетов и более, до очередного ремонта; в) Осмотр производить с периодичностью 600 л.ч., начиная с 3000 полетов; г) Осмотр производить лупой 4-х кратного увеличения для изделий, находящихся в эксплуатации и инструментальным методом для изделий, находящихся на КВР или комплексных поставках. При обнаружении трещины длиной более 25 мм выполнить замену кронштейна по брл. № 2006 БЛГ; д) После замены

с 07206 по 33999 после выполнения брл. № 2007 БЛГ

4.21.0.0.0
стр. 3
сент 3/92

ИЛ-767

Изм. № 25 РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.2I.C.I2	Проверьте чистоту дренажных отверстий	I	100 200 300	кромштейна по бл. № 2006 БДГ осмотр не произ- водить.

4.2I.0.0
Стр. 4
Сейт. 3/92

0 07206 по 33999 по доп. лиценции
бл. № 2007 БДГ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.22.0.0.	<u>ДВЕРИ И ЛУЧКИ</u>			
4.22.1.0.	Входные двери, аварийные выходы, багажные лючки.			
4.22.1.1.	Осмотрите наружную и внутреннюю обшивку дверей, торцевые поверхности и их кромки, профиль герметизации, узлы навески, консольные кронштейны двери, жесткости брызгеля, к которым крепятся цилиндры управления дверью и цилиндры механизмов замков, металлization. Особое внимание обратите на отсутствие коррозии на деталях из магниевого сплава.	I	82I, 822	
4.22.1.2.	Осмотрите замки входных дверей и опорные площадки.	I	82I, 822	
4.22.1.3.	Осмотрите (при снятой внутренней зашивке) механизм привода замков (узлы внутренней и наружной ручек, все тяги, промежуточные звенья поводки, рычаги и качалки).	6	82I, 822	
4.22.1.4.	Проверьте работоспособность входных дверей совместно со специалистом по А и РЭО.	6	210	
4.22.1.5.	Осмотрите двери аварийных выходов № I и № 2 (каркас, герметизирующие профили, узлы навески, запирающий механизм, замки). После закрытия дверей аварийных выходов, ручки запирающих замков опломбируйте.	3	22I, 222 25I, 252	
4.22.1.6.	Откройте крышку верхнего аварийно-эксплуатационного люка и осмотрите каркас, узлы навески, профиль герметизации, запирающий механизм.	3	I23, 8I3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	Лич. звание (лючки)	Примечание
	Предупреждение: перед открытием люка выключите АЗС "0-23М" на РУ-61 в левом боковом обтекателе главного масса.			
4.22.1.7.	Осмотрите багажные люки № 1, № 2, № 3 (обшивку, торцы крышек, узлы навески, профили герметизации, замки и опорные площадки) После закрытия багажного люка № 3 ручки опломбируйте.	I	26I, 27I 83I, 832 833	
4.22.1.8.	Осмотрите механизмы привода замков, замки ручек багажников, проверьте работу замков.	6	26I, 27I 83I, 832 833	
4.22.1.9.	Осмотрите двери внутри фюзеляжа: - дверь в кабину экипажа; - дверь туалета; - дверь гермошторки; - входной люк кабины пилотов.	3	8II, 8I2 8I4, 842	
4.22.1.10.	Осмотрите шахту аварийного покидания самолета, обратив особое внимание на окантовку нижнего аварийного люка: нет ли загрязнений, влаги, коррозии. Через лючок в нижней части стенки шахты, между шпангоутами 9 и II, осмотрите окантовку нижнего аварийного люка экипажа в зоне стрингера 35, убедитесь в отсутствии коррозии, влаги, мусора.	I	II0	

4.22.0.0
Ил-76
25/90

Серийно с 03121, с 07206 по 03109 поодель
выполнены отл. № 1900 БЗР

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.22.2.0.	ГРУЗОВОЙ ЛУК			
4.22.2.1.	Осмотрите внутреннюю обшивку средней створки грузолука, листы изливальной шкурки, упоры на переднем торце, профиль герметизации, узлы навески створки и крепления штоков гидроцилиндров.	I	920, 930 845-IY 845-IG 845-IX	
4.22.2.2.	Осмотрите замки открытого положения средней створки.	I	920	
4.22.2.3.	Осмотрите замки, узлы крепления гидроцилиндров привода замков закрытого положения средней створки, а также кронштейны, качалки замков, карданные соединения трансмиссии привода замков.	6	845(A, Б, Г, Д, Е, Ж, З, И, Р, Т, Х, Ф, У, В, Э, Ш, Ц)	
4.22.2.4.	Осмотрите боковые створки грузолука, обшивку, узлы навески и крепления к ним вертикальных тяг трансмиссии, профиль герметизации и ответные узлы створок замков, закрытого положения.	I	847, 848	
4.22.2.5.	Осмотрите кронштейны, качалки, тяги трансмиссии привода боковых створок грузолука.	6	911, 912 921, 922 935 (А, Б) 936 (А, Б)	935-А, 936-А - дей- ствуют по 093420605
4.22.2.6.	Осмотрите пол рамы и узлы крепления хвостовой опоры, профиль герметизации, узлы навески рамы и ограничительные тяги.	I	251, 252 911, 912 295/296-4Ж 295/296-4Ц 295/296-4И	
4.22.2.7.	Осмотрите замки рамы и их привод, проверьте крепление крюков, пак замков и карданных валов. Проверьте визуально закрытое положение замков рамы по меткам на замках.	3	843	

4.22.0.0
09.02.87
Окт 27/87

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ заявки (лючка)	Примечание
4.22.2.8.	Осмотрите узлы крепления гидроклапанов управления рамной, их крепление на бимсе и соединения с рамной, а также крепление гидроклапанов управления замками, качалки и тали трансмиссии.	6	843	
4.22.2.9.	Осмотрите гермоввод на карданном валу № 4 привода замков рамы и убедитесь в сохранности герметика на гайках крепления корпуса к шланговту № 67.	3	843	
4.22.2.10.	Осмотрите внутреннюю обшивку гермостворки и двери, кровельные с захватами, кровельные крепления цилиндров управления створкой, теплоизоляцию створки, профили герметизации.	3	841	
4.22.2.11.	Осмотрите замки (при закрытом положении створки) открытого положения гермостворки, сери- ги на захватах створки, механизм открытия замков. Проверьте стрелу прогиба механизма управления гермостворкой.	3	841, 911 912	
4.22.2.12.	Осмотрите хвостовую опору и агрегаты управления хвостовой опорой.	1	834	
4.22.2.13.	Проверьте (совместно со специалистами по АБР30) работоспособность системы управления грузным люком.	3		Т.К. 4.51.20.17

4.22.0.0
07д. 4.
0кт 25/85

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ящика)	Примечание
4.24.0.0	<u>Э Р И Д О</u>			
4.24.1.0	<u>ПРЕДКРЫТКИ И НОСОВАЯ ЧАСТЬ КРЫЛА</u>			
4.24.1.1.	Осмотрите обшивку секций предкрытков, концевой стрингер, замки убранного положения, резиновый профиль герметизации, пружины механизации, каналы выхода горячего воздуха, соединительные муфты между секциями, шарнирные соединения трубопроводов системы ПОС предкрытков.	I	510-I/4 610-I/4	
4.24.1.2.	а) Осмотрите рельсы предкрытков и узлы их крепления. Обратите внимание на отсутствие выработки металла на рельсах сверхдопустимого.	3	521/621-4 (А, Б, Г) 522/622-4 (А, Б, Г, Д) 523/623-4 (А, Б, Г)	
	б) Проверьте наличие необходимых зазоров между рельсами и подшипниковыми каретками и между рельсом и кареткой.	6	524/624-4 (А, Б, Г) 525/625-4 (А, Б, Г)	
4.24.1.3.	Осмотрите наружную поверхность носовой части крыла, зазоры в районе рельсов предкрытков, винтовые механизмы, пилонов и шарнирные соединения трубопроводов ПОС, гнезда замков убранного положения предкрытков, створки винтовых механизмов (ВМ).	I	520-I/4 620-I/4	При осмотре особое внимание обратите на отсутствие потертой обшивки в районе предкрытка. Проверьте затяжку болтов крепления створок ВМ к кронштейну предкрылка крепления ВМ.

Серийно с 83010, с 07208 по 87610 после выполнения дмг. № 1860 БЭР

4.24.0.0
Стр. 1
Ипр.25/88

ИЛ-76Г
РЕГУЛЯМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейки)	Примечание
4.24.1.4.	Осматривать, в доступных местах, каретки пружинков и узлы их крепления на переднем лонжероне крыла. Убедиться в отсутствии повреждений, в качестве соединений и контролок.	6	521/621-4 (А, Б, Г) 522/623-4 (А, Б, Г, Д) 523/623-4 (А, Б, Г); 524/624-4 (А, Б, Г); 525/625-4 (А, Б, Г)	

4.24.0.0
стр. 2
авт. 10/82

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.24.2.0	КОНСТРУКЦИЯ КРЫЛА			
4.24.2.1.	Осмотрите нижние и верхние панели кессонов, ленты по стыкам разъемов I (центроплан-СЧК) и II (СЧК-ОЧК).	1	230-1/4, 530-1/4, 540-1/4, 630-1/4, 640-1/4, 590-1/4, 690-1/4.	
4.24.2.2.	Осмотрите разъемы I и II, проверьте затяжку болтов: а) на Ил-76Т и верхнем стыке Ил-76ТД покройте болты снаружи смазкой АМС-3 и прочистите дренажные отверстия в колодцах стыковочных профилей; б) на нижнем стыке Ил-76ТД контроль затяжки болтов осуществляйте по рискам. Подтяжку производите только тех болтов, у которых смещены риски. Продуйте дренажные пазы.	6	531-1/4, 537-1/4, 631-1/4, 637-1/4.	Произведите эту работу также после первых 600 ч. налёта. На нижнем стыке Ил-76ТД произведите затяжку болтов после первых 300 и 900 ч. налёта. ИТЭ 24-10-0 стр.202, п.4.5,6
4.24.2.3.	Осмотрите зализ крыла с фюзеляжем.	1	280	ИТЭ 21-50-0 стр.201
4.24.2.4.	Осмотрите хвостовую часть крыла.	1	550-1/4, 560-1/4, 593-1/4, 650-1/4, 660-1/4, 693-1/4.	
4.24.2.5	Проверьте отсутствие отслоения обшивки от сотового заполнителя хвостовых частей крыла.	1		

ИЛ-76Г
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.24.2.6.	Осмотрите концевые обтекатели крыла и электростатические разрядники. Обратите внимание на состояние дневной флуоресцентной окраски.	I	593-I/4 693-I/4	
4.24.2.7.	Проверьте чистоту дренажных отверстий.	3	500-4 600-4	

4.24.0.0
Стр. 4
Лист 10/82

ИЛ-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук ГСГА №24.15 - 1465 ГА от 20.12.02

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.24.3.0	СПОЙЛЕРЫ, ТОРМОЗНЫЕ ЩИТКИ, ЭЛЕРОНЫ			
4 24 3 1	Осмотрите спойлеры	3	562-565	
4 24 3 2	Осмотрите тормозные щитки. Обратите внимание на состояние упоров	3	552-555 652-655	
4 24 3 3	Осмотрите внутренние и наружные секции элеронов, сервокомпенсаторов и триммеров, электростатические разрядники	1	594-596 694-696	
4 24 3 4	Проверьте отсутствие отслоения обшивки от сотового заполнителя	1	552-555 651-655 562-565 662-665 596-696 597-697	
4 24 3 5	Проверьте чистоту дренажных отверстий	3		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.24.4.0	ЗАКРЫЛКИ.			
4 24 4 1	Осмотрите обшивку дефлекторов, основных и хвостовых звеньев закрылков. Обратите внимание на отсутствие следов потёртостей на звеньях закрылков	1	570-1/4 670-1/4 580-1/4 680-1/4	
4 24 4 2	Осмотрите а) рельсы основных звеньев закрылков (при снятых обтекателях), направляющие и хвостовые профили отклоняемых частей обтекателей, узлы их навески и профили уплотнения, б) узлы крепления рельсов основных звеньев закрылков,	1 3	530-4 540-4 570-4 580-4 630-4 640-4 670-4 680-4	
	в) при снятом лючке подхода к узлу передней навески отклоняемой части обтекателя рельса закрылка снимите болт передней навески отклоняемой части обтекателя и осмотрите поверхности шарового подшипника на предмет отсутствия выработки Не допускайте более допустимого выступания болтов крепления боковых стенок рельсов	3		
4 24 4 3	Проверьте наличие необходимых зазоров между роликами кареток и рельсами основных звеньев закрылков и лёгкость проворачивания несущих роликов (от руки) Убедитесь в отсутствии разрушения обоймы и защитной шайбы несущих роликов	6		
4 24 4 4	Осмотрите (без демонтажа закрылков и кареток) элементы конструкции основных звеньев закрылков и узлы крепления а) кареток и карданов основных звеньев закрылков,	3	572/672- (Б,Г,Д,Е,Ж,И,К, М,Р,Т,У,Ф,Х,Ц, Щ,Э),	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
	б) рельс, качалок и тяг управления хвостовым звеном; в) кареток дефлекторов.		573/673-4 (А,Б,Г,Д,Е,Ж,И, К,М,Р,Т,У) 574/674-1 (А,Б,Г,Д,Е,Ж,И, К,М). 582/682 (А,Б,Ж,И,К,М, ІР,Т). 583/683-4 (Г,Д,К)	
4.24.4.5.	Осмотрите рельсы дефлекторов, управляющие каретки и узлы их крепления.	3	572/672 582/682	
4.24.4.6.	Осмотрите каретки хвостовых звеньев и узлы их крепления.	6	575/675 576/676 577/677 578/678	
4.24.4.7.	Проверьте отсутствие отслоения обшивки от сотового заполнителя.	1		
4.24.4.8.	Проверьте наличие необходимых зазоров между роликами кареток и рельсами дефлекторов.	6	575/675 576/676 577/677 578/678	
4.24.4.9	Проверьте чистоту дренажных отверстий.	3	570/670 580/680	

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук. ТС ГА № 24.1.5 – 1465 ГА от 20.12.02

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.25.0.0	<u>ОПЕРЕНИЕ</u>			
4.25.1.0.	ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ОПЕРЕНИЕ И ОБТЕКАТЕЛЬ СТАБИЛИЗАТОРА			
4.25.1.1.	Осмотрите панели и обшивку стабилизатора, руля высоты, триммера-флетнера и узлы их навески, электростатические разрядники, перемычки металлизации в узлах навески руля высоты. Обратите внимание на состояние дневной флуоресцентной окраски концевых обтекателей.	1	330-1/4 340-1/4 350-1/4	При осмотре обратите особое внимание на наличие гаек конических болтов в соединениях рычага управления с осью на корневом узле навески РВ.
4.25.1.2.	Проверьте отсутствие отслоения обшивки триммера-флетнера от сотового заполнителя.	1	353, 363	
4.25.1.3.	Осмотрите верхний обтекатель стабилизатора. Обратите внимание на целостность резиновых профилей герметизации щелей между килем и обтекателем и на крышке верхнего люка.	3	370	
4.25.1.4.	Проверьте чистоту дренажных отверстий.	3		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.25.2.0	ВЕРТИКАЛЬНОЕ ОПЕРЕНИЕ			
4.25.2.1.	Осмотрите снаружи панели и обшивку киля, руля направления с триммером и сервокомпенсатором, сектор-ограничитель руля направления, перемычки металлизации в узлах навески руля направления. Обратите внимание на отсутствие потёртости обшивки киля в районе уплотнительного профиля верхнего обтекателя стабилизатора.	1	310-1 320-1	
4.25.2.2.	Проверьте чистоту дренажных отверстий.	3		
4.25.2.3.	Осмотрите силовой набор киля через лаз в киле. Убедитесь в отсутствии влаги, коррозии, повреждений и в надёжности соединений. Обратите внимание на стык киля с фюзеляжем между средним и задним лонжероном.	6	315-С 374-1Г	
4.25.2.4.	Осмотрите стыки киля с фюзеляжем и проверьте затяжку стыковых болтов.	6	314-АЛ/П 314-БЛ/П 315-АЛ/П 315-БЛ/П	Затяжку проверьте также после первых 600 ч. полёта. Повторные проверки производите по положению риска. При несовпадении риска производите подтяжку болтов.
4.25.2.5.	Проверьте отсутствие отслоения обшивки от сотового заполнителя.	1	315, 323, 324	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.26.0.0.	П И Л О Н Ы			
4.26.0.1.	Осмотрите панели и обшивку пилонов снаружи. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии, следов перегрева, ослабления основной и заклепочных соединений, в плотном закрытии всех крышек лючков и панелей, отслоения обшивки от основного заполнителя.	I	450-I 460-I 470-I 480-I	
4.26.0.2.	Осмотрите основной каркас пилонов (балки, рамы, противоскариные перегородки, узлы и соединения) со съемом носовых частей и лючков. Убедитесь в отсутствии недопустимых повреждений, коррозии, следов перегрева, ослабления винтов и заклепочных соединений.	3	412-A (453, 463, 473, 483) - АП, БП, ГЛ, ДП, ЕП, ЖП (455, 465, 475, 485) -АП	
4.26.0.3.	Осмотрите: а) узлы крепления пилонов к крылу;	6	452-АП/П 452-БП/П 452-БП/Е 452-ДП/П 462-АП/П 462-БП/П 462-ДП/П 462-ГП/П 472-АП/П 472-БП/П 472-ДП/П	

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючка)	Примечание
			472-ГП/П 482-АП/П 482-БП/П 482-ВП/П 482-ДП/П	
	б) два первых внешних болта на горизонтальных поясах кронштейнов крепления пилона двигателя с СЧК по нервюрам IO и I7;	6	452-АП 462-АП 472-АП 482-АП	Карта контроля № 24-40-02/5
	в) горизонтальные и вертикальные пояса узлов крепления пилонов двигателей к СЧК по нервюрам IO и I7.	6	452-АП 462-АП 472-АП 482-АП	Карта контроля № 24-40-03/1

И-767

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дюйма)	Примечание
4.3I.0.0.	<u>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ</u>			
4.3I.I.0.	ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ В КАБИНЕ ЭКИПАЖА			
4.3I.I.1.	Проверьте (совместно со специалистом по А и Р30) работоспособность системы управления закрылками.	I		
4.3I.I.2.	Проверьте (совместно со специалистом по А и Р30) работоспособность системы управления предкрылками.	I		
4.3I.I.3.	Проверьте (совместно со специалистом по А и Р30) работоспособность системы управления элеронами и триммерами, предварительно убедитесь в работоспособности АРМ-62-3.	I		
4.3I.I.4.	Проверьте (совместно со специалистом по А и Р30) работоспособность системы управления spoilers и тормозными лентами.	I		
4.3I.I.5.	Проверьте (совместно со специалистом по А и Р30) работоспособность систем управления стабилизатором, РВ, РН и триммерами. Предварительно убедитесь в работоспособности АРМ-62I и АРМ-62P.	I		
4.3I.I.6.	Проверьте (совместно со специалистом по А и Р30) работу механизмов стопорения РН, РВ и элеронов.	I		
4.3I.I.7.	В кабине пилотов осмотрите икурвалы, педали, курвалы механизмов регулировки педалей.	6	121 122	

4.3I.0.0
Стр. 1
Apr 10/82

ИЛ-76Т РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейки)	Примечание
4.31.1.8. *	В кабине штурмана осмотрите загрузочные устройства РН, РВ и элеронов, механизмы отклонения углов отклонения РН и элеронов, механизм отстрела загрузочного устройства РН, механизмы расцепления штурвальных колонок и проводки управления элеронами и спойлерами, механизм регулировки педалей; кронштейны, тяги, качалки управления РН, РВ и элеронов, тросы управления элеронами и спойлерами, термовыводы.	6	132/131-Д 131-А, Б 131/132-Г 131-И 131-Е 132-Б 123/124-Б	

4.31.9.0
Стр. 2
Ил. 10/02

Ил-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.31.2.0.	ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ В РУ- ЗОВОЙ КАБИНЕ			
4.31.2.1.	а) Осмотрите тросы, качалки, направляющие тросы, кронштейны управления РН, РВ и элеронами, гермовыводы.	3	212-А 222-А	
	б) Проверьте зазоры между тросами и роликами направляющих.	6	221/222-Б 221/222-Г 231/232-А 231/232-Б 241/242-А 241/242-Б	
4.31.2.2.	Осмотрите тросы рулевой машины управления элеронами, тросы управления спойлерами.	3		

4.31.0.0
Стр. 3/4
Ил-76Т 10/82

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны локота	Примечание
4.31.3.0.	ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ В ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ ФУЗЕЛЯЖА			
4.31.3.1.	Осмотрите кронштейны, тяти, качалки, направляющие тят управления РН и РВ.	3	910, 920 930	
4.31.3.2.	Осмотрите автономные рулевые машины АРМ-62 руля направления и руля высоты, механизмы отстрела АРМ-62 руля направления, механизмы расщепления ветвей проводов управления рулем высоты. Обращайте внимание на притив корпуса АРМ-62Р подкладку колебания и узлы крепления бустеров.	6	920, 930	
4.31.3.3.	Осмотрите тросы управления рулевыми машинами РН и РВ.	3	920	
4.31.3.4.	Снимите для осмотра и промывки фильтроэлементы АРМ-62 РН и РВ. Дозаправьте бустера азотом и рабочей жидкостью.	6	920, 930 931	Дополнительно ИТБ 31-00-1 стр. 201-2-03
4.31.3.5.	Проверьте зазоры между тятами и роликками направляющих.	4	922, 932	

Средств в 16320, с 07206 по 16616 полого
назначение бр. 7 2040 ЕСТ

4.31.0.0
Стр. 5/6
Март 25/94

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дирчка)	Примечание
4.3I.4.0.	ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ В ХВОСТОВОМ ОПЕРЕНИИ			
4.3I.4.1.	Осмотрите кронштейны, качалки, тяги, направляющие трос управления рулями высоты и направления, пружинный догрузатель в проводке РН, механизм стопорения РВ.	3	315	
4.3I.4.2.	Осмотрите узлы навески рули направления, сервокомпенсатора и триммера, механизмы управления сервокомпенсатором и триммером, механизм стопорения РН.	3	315-Г, ДИ/П, БЛ, ПЛ, ПЛ 323-А, Б, Г, Б, К, Л, 324-А, Б, Д, Б, 321-ДИ/П, П, П, 322-А/П 323-Г 324-Г	
4.3I.4.3.	Осмотрите подъемник стабилизатора и узлы его крепления, задний узел навески стабилизатора.	2	312-БЛ/П 373-Б 374-П, БЛ/П	
4.3I.4.4.	Осмотрите узлы навески рули высоты, механизмы управления триммером-флаптером, узлы навески триммеров-флаптеров.	3	334/344-А 351/361-А 45, 47, 41, 48 333/343-А 44	

4.3I.0.0
07Р.7
Изд 16/85

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.31.4.5.	Проверьте зазоры в механизмах стопорения руля направления и руля высоты.	6	353/363/А, Б, Д, Е, Ж, И	
4.31.4.6.	Проверьте зазоры между тягами и роликами направляющих.	3	315 321-ЕД	
4.31.4.7.	Осмотрите демпфер СД-18 РН.	1	321-ДД, ИИ	ИТЗ 31-27-0 стр. 205
4.31.4.8.	Проверьте зарядку демпфера СД-18 РН.	3	321-ДД, ИИ	ИТЗ 31-27-0 стр. 206
4.31.4.9.	Проверьте осевые люфты винтовых пар (ВИ) подъемника стабилизатора.	6	312 ЕД, ИИ 374 ЕД/ИИ 373-ИБ	При осевом люфте ВИ более 0,5 мм последующие замеры проводите в период работы "3". При осевом люфте винтовых пар более 0,6 мм подшипники подлежат демонтажу и замене на кондиционные.

4.31.9.0
Стр. 8
Ил. 15/89

Серийно с 95854. С 07206 по 94835 после
выполнения обл. в 1860 РН

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.3I.5.0.	ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ В ОТ- СЕКАХ ЗА ЗАДНИМ ЛОНЖИРОНОМ ЦЕНТРОПЛАНА			
4.3I.5.1.	Осмотрите кронштейны, тяги, качалки управле- ния спойлерами и элеронами, тросы, смеси- тельный механизм, АРМ-623, механизм стопоре- ния элеронов, валы трансмиссии, опоры валов, карданы, редукторы, рулевой привод РП 6С-3 управления закрылками.	6	285-III/П 285-IA, IB 285-IV/П	
4.3I.5.3.	Проверьте уровень масла по смотровому стек- лу в рулевом приводе РП 6С-3 управления закрылками, при необходимости дозаправьте.	3	285-IA 285-IB	
4.3I.5.4.	Снимите для осмотра и промывки фильтроэле- менты 340, 043А в РП 6С-3.	4	235-IA, IB	
4.3I.5.5.	Замените масло в редукторе РП 6С-3.	4	285-IA, IB	
4.3I.5.6.	Снимите для осмотра и промывки фильтроэле- менты АРМ-623 управления элеронами. Дозаправьте бустер азотом и рабочей жид- костью.	6	285-IA, IB	

Сориентируйте в 18620, с 07206 по 18616 полого
выполнениях Ом. № 2040 КДР

4.3I.0.0
Стр. 9/10
Март 25/94

ИЛ-767
ПЛАНЫ НАПРЯЖЕНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дислокация)	Примечание
4.31.6.0.	Задание системы управления электродвигателями в стоянках перед началом полетного цикла полета			
4.31.6.1.	Осмотрте роторы турбокомпрессора ТН 60-3, валы срабатывания, опоры валов, промыватели, угловые редукторы, датчики.	3	282-1А, ИИ 282-1ИИ/И	
4.31.6.2.	Проверьте уровень масла на системах смазки в турбокомпрессоре ТН 60-3 и при необходимости дозаправьте.	3	282-1А	
4.31.6.3.	Смотрите для осмотра и проверки датчиков давления 340.043.А в ТН 60-3.	4	282-1А	
4.31.6.4.	Смотрите масло в редукторе ТН 60-3.	4	282-1А	

4.31.0.0
СР. 11/12
Лит 10/62

Освидетельствование о выполнении работ по 03109, 0 07206 по 03275 после
выполнения дат. 1990 г.г.

*

4.31.0.0
стр. 13
д. 25/90

Пункт РМ	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ документа	Примечание
4.31.7.0	ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕКРЫКАМИ, ЗАКРЫКАМИ, СПОЙЛЕРАМИ, СПОЙЛЕРАМИ, ТОРМОЗНЫМИ ШТКАМИ В КЛЕТЕ			
4.31.7.1	Осмотрите в системе управления перекрытиями: а) винтовые механизмы и их упоры, валы и карданы трансмиссии, опоры валов, кронштейны, редукторы винтовых механизмов; б) систему управления створкой перекрытия в районе крепления шпона двигателя, обратите внимание на состояние подшипников опор вала и отсутствие ослабления контргайки	3 6	521/621-4А 522/622-4А 521/621-4Б 4Г 522/622-4Б, 4Г, 4Г 523/623-4А 4Б, 4Г 524/624-4А, 4Б, 4Г 525/625-4А, 4Б, 4Г	
4.31.7.1а	Осмотрите дублирующие К.В. выпущенного, уранного положения перекрытий и кронштейны их крепления			ИТС 31-52-0 стр.3-4, 213 Осмотр дубл.К.В.и кронштейнов их крепления произведите после наработки 2000 ч. с периодичностью 1200 ч. При обнаружении дефектов К.В. менять на усиленные 176016781090000 и кронштейны на 1-й категории.
4.31.7.2	В системах управления элеронами, спойлерами и тормозными штками: а) осмотрите тяги, направляющие тяг, качал		593/693-4 (А,Б,Г,Д,Е) 594/694-4А,	

ПЛАН ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛА-767
Лам. № 20

Пункт РО	Наименование объектов обслуживания и работы	Период работы	№ точки доступа	Примечание
	ки, кронштейны, цилиндры, подкосные зажимы, механизмы И-30, механизмы управления сервокомпенсатором и тридимером; узлы крепления цилиндров тормозных штифов и спойлеров, узлы взвешки элеронов, упоры отклонения элеронов, спойлеров, тормозных штифов, сервокомпенсаторов и тридимеров;		4Б 551/651-1 (А, Б, Г, Д, Е, И) 551/651-1 (А, Б, Г, Д, Е, И) 551/651-1 (А, Б, Г, Д, Е, И) 551/651-1 (А, Б, Г, Д, Е, И)	
	б) проверьте зазоры в механизмах стопорения элеронов. Особое внимание обратите на надежность крепления накладок на хвостовых нервях № 3;	3		
4.31.7.3	Проверьте зазоры между тягами и роликками направляющих	6	551, 651 (4Б, Г, Д, Е, И) 551, 651 (4Б, Г, Д, Е, И)	
4.31.7.4	В системе управления закрылками осмотрите: винтовые механизмы и их упоры, валы трансмиссии, опоры валов, кронштейны, карданы, редукторы винтовых механизмов	3	551/651-4 (А, Б, Г, Д, Е, И) 551/651-1 (А, Б, Г, Д, Е, И) 573/673-1 583/683-1	
4.31.7.4а	Осмотрите дублирующие К.В. выпущенного и убранного положения закрылков и кронштейны их крепления			ИЗ 31-52-С стр.3 4, стр.213 Осмотрите дублирующие К.В. и кронштейны их крепления произведите после нара- ботки 2000-400 500 д.л.

4.31.0.0
отр. 1/1
Изм. 25/94Серийно с 18620, с 07205 по 18616 после
выполнения окл. № 2040 БЭР

ИЛ-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изд. № 20

Пункт РЭ	описание работ, подлежащих обслуживанию и ремонту	Мероприятия	№ зап. части	Примечание
4.3Л.7.6	Сменить для осмотра и промывки фильтры распределительных механизмов ИР-30 управления сподлером.	3	66I/66I-4Б, 4Г	с периодичностью 1200 ч.ч. При обнаружении дефектов дустприемки К.В. заменить на усиленные 176015731090000, кронштейны - на I-ю категорию
4.3Л.7.6	При замене пиропатронов специалистами по А и Р-30 произвести осмотр и чистку пиропистолетов.	6		

Всего в 03103. С 07206 по 03075 после выполнения 03103 1500 РП

4.31.0.0
07Р.15
Изд. 25/90

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.31.1.101	Осмотрите качалку 1.7601.5110.070.000 в канале РВ на отсутствие трещин.	1		Выполнять после наработки 15000 л.ч.
4.31.7.1a)	Осмотрите дублирующие КВ выпущенного, убранного положения предкрытков и кронштейны их крепления.	3		ИТЭ 31-52-0 стр. 3-4, 213 Осмотр дубл. КВ и кронштейнов их крепления производите после наработки 2000 л.ч. с периодичностью 1200 л.ч. При обнаружении дефектов КВ менять на усиленные 1.7601.5731.090.000, кронштейны – на 1-ю категорию.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дочка)	Примечание
4.32.0.0.	Ш А С С И			
4.32.1.0.	ГЛАВНЫЕ ОПОРЫ ШАССИ И ИХ ОТСЕКИ			
4.32.1.1.	Осмотрите узлы навески главных стоек шасси, траверсы, рычаги траверс, тяги и рычаги разворота, шлицевые шарниры, нижние узлы штоков амортизаторов, цилиндры и штоки амортизаторов, указатели обжатия амортизаторов, складывающиеся подкосы и их болты, замки вынужденного и убранный положения стоек, серьги замков убранного положения опор, токосъемники. Очистите и промойте нижние шасси в доступных местах, все детали и створки.	I	740, 760 730, 750 736, 746 756, 766 736-ПБ 746-ПБ 756-ПБ 766-ПБ	Поднимите самолет на гидроподъемниках до отрыва от земли.
4.32.1.2.	На стойках и в отсеках шасси осмотрите все гидравлические трубопроводы, шланги, поворотные соединения, зарядные штуцеры, гидравлические и электрогидравлические агрегаты управления уборкой и выпуском шасси, открытием и закрытием больших створок, стояночным и основными тормозами, автоматом тормозов.	I	736 746 756 766 735 745 755, 765	
4.32.1.3.	Осмотрите: большие и малые створки, штифты, узлы навески, кронштейны, качалки, ролики, пружинные и жесткие тяги, замки створок и механизм управления замками, тросовую проводку, открытия замков створок на земле.	I	731-734 741-744 751-754 761-764	
4.32.1.4.	Проверьте зарядку стоек шасси по усадке.	I		ИЗ-32-10-0 стр. 212
4.32.1.6.	Проверьте зазоры в средних узлах шлицевых шарниров.	I		

ИЛ-76Т **РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Приложение к Ук. ГСГА № 24.10 - 2 ГА от 16.01.03

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.32.2.0.	ТОРМОЗНЫЕ КОЛЁСА КТ-158 ГЛАВНЫХ НОГ ШАССИ			
4.32.2.1.	Снимите для осмотра и проверки колёса. Осмотрите барабаны и детали колёс, подшипники, тормозные устройства, шестерни датчиков УА-54 и оси колёс. Убедитесь в отсутствии повреждений и деформаций сепараторов подшипников, трещин и следов перегрева роликов и обойм.	1		Подъём самолёта гидродомкратами 5А-69-3000 для демонтажа-монтажа колёс разрешается при общей массе самолёта не более 110 т. (Ук. МГА от 13.03.85 г. № 23.5.383). Дополнительно: Т.К. 32.1.5.
4.32.2.2.	Проверьте работоспособность основного, аварийного и стояночного торможения колёс.	3		ИТЭ: 32-40-0 стр. 206-211 п.4Б,В(1-4),Г,Е
4.32.2.3.	Проверьте манометром давление в пневматиках колёс.	1		
4.32.2.4.	Произведите вихретоковый контроль барабана (боковины) колеса и съёмной реборды (по периметру) на колесе КТ-158.	При каждой замене шины		Работу выполнять, начиная с наработки 1000 пос. (для ИЛ-76ТД), 1500 пос. (для ИЛ-76Т).

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.32.3.0.	НОСОВАЯ ОПОРА НАСОС И КЕ ОТСЕК			
4.32.3.1.	Осмотрите узлы навески стойки, траверсу, раскосы, верхний и нижний поворотные хомуты, стопорный палец с контрольной шпилькой, коромысло, серьгу крепления штока к коромыслу, цилиндр и шток амортизатора, указатель осмотра амортизатора, серьги и замки убранного и выпущенного положения носовой стойки, рычаг открытия замков створок при аварийном выпуске насоса.	I	710, 715 716	Обратите особое внимание на видимость хромированную поверхность штока. Убедитесь, что нет коррозии на хромированных поверхностях (с 063407206 по 0043453575).
4.32.3.2.	На стойках и в отсеке насоса осмотрите гидравлические и электрогидравлические агрегаты управления уборкой и выпуском носовой ноги, створками, поворотом и подтормаживание колес, шланги, трубопроводы и их соединения.	I	715, 716	
4.32.3.3.	Осмотрите большие и малые створки, шток, механизм управления замками створок, тяги и качалки управления створками и шток, тросовую проводку управления замками, узлы навески и замки створок.	I	711, 712 713, 713-А 714	
4.32.3.4.	Осмотрите тросовую проводку обратной связи управления поворотом колес.	I	716	
4.32.3.5.	Проверьте зарядку стойки насоса по усадке.	I		
4.32.3.7.	Осмотрите элементы системы управления поворотом колес носовой опоры насоса в кабине экипажа.	3		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.32.4.0.	КОЛЁСА КТ-159 НОСОВОЙ ОПОРЫ ШАССИ.			
4 32 4 1	Снимите для осмотра и проверки колеса. Осмотрите барабаны и детали колес, подшипники, тормозные устройства, шестерни датчиков УА-53 и оси колес. Убедитесь в отсутствии повреждений и деформаций сепараторов подшипников, трещин и следов перегрева роликов и обойм.	1		Дополнительно Т К 32 3 6
4 32 4 2	Проверьте манометром давление в пневматиках колёс.	1		
4.32.4.3	Произведите вихретоковый контроль барабана (боковины) колеса, съёмной реборды (по периметру) и стопорного кольца на колесе КТ-159.	При каждой замене шины		Работу выполнять, начиная с наработки 1000 пос (для ИЛ-76ТД), 1500 пос (для ИЛ-76Т)

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
6	4.32.2.1 Снимите для осмотра и проверки колеса. Осмотрите барабаны и детали колёс, подшипники, тормозные устройства, шестерни датчиков УА-54 и оси колёс. Убедитесь в отсутствии повреждений и деформаций сепараторов подшипников, трещин и следов перегрева роликов и обойм.	<i>Выполняйте при замене шин колеса, но не реже, чем через 200 посадок</i>		Подъём самолёта гидродомкратами 5А-69-3000 для демонтажа-монтажа колёс разрешается при общей массе самолёта не более 110 т. (к МГА от 13.3.85 г. № 23.5.383). Дополнительно: ТК 32.1.5
7	4.32.4.1 Снимите для осмотра и проверки колеса. Осмотрите барабаны и детали колёс, подшипники, тормозные устройства, шестерни датчиков УА-53 и оси колёс. Убедитесь в отсутствии повреждений и деформаций сепараторов подшипников, трещин и следов перегрева роликов и обойм.	<i>Выполняйте при замене шин колеса, но не реже, чем через 200 посадок</i>		Дополнительно: ТК 32.3.6

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны доступа	Примечание
4.33.0.0	<u>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</u>			
4.33.1.0.	ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ АГРЕГАТЫ В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ			
4.33.1.1.	Осмотрите цилиндры управления дверями, замками дверей, рампы, замками рампы, электрогидрокранны, обратные клапаны, демпферы, дроссели, предохранительные клапаны, клапаны слива, вентили и манометр на заднем пульте старшего бортоператора, шланги, трубопроводы и их соединения.	I	200	
4.33.2.0	ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ АГРЕГАТЫ В ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ ФУЗЕЛЯЖА			
4.33.2.1.	Осмотрите цилиндры управления гермостворкой и ее замками, средней створкой и ее замками, боковыми створками; электрогидрокранны, челночные клапаны, гидрозамки, демпферы, клапаны слива, обратные клапаны, шланги, трубопроводы и их соединения: а) без вскрытия панелей; б) со вскрытием панелей.	I 6	845 910 920 930 923 924 935	
4.33.3.0.	ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ АГРЕГАТЫ В ОТСЕКЕ АНТЕННЫ РЛС-II			
4.33.3.1.	Осмотрите электрогидрокранны, обратные клапаны, трубопроводы и их соединения.	3	I42	

Пол. 15.29

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Т

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны доступа	Примечание
4.33.4.0	ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ АГРЕГАТЫ В ЛЕВОМ И ПРАВОМ ПОЛУКРЫЛЕ			
4.33.4.1	Осмотрите реле давления, дроссели, цилиндры управления шлангами и насосами, гидрозамки, обратные клапаны, трубопроводы и их соединения.	3	551 (4Г, 4Г, 4А, 4Б, 4В, 4И, 4К, 4Л, 4Р); 551 (4А, 4Б, 4Г, 4Г, 4З, 4И); 551 (4Г, 4Г, 4Г, 4А, 4Б, 4В, 4И, 4К, 4Л, 4Р); 551 (4А, 4Б, 4Г, 4Г, 4И, 4Л, 4Р);	
4.33.4.2	Осмотрите и промойте фильтрующие сетки и решетки дросселей постоянного расхода насосов	1	551, 651	
4.33.5.0	ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ АГРЕГАТЫ В СООБКАХ ПЛАНКИ И НОСОВОМ СПОР ШАССИ			
4.33.5.1	Осмотрите насосные станции НС46-2, трубопроводы, шланги и их соединения, реле давления, обратные клапаны.	1	735 765	
4.33.5.2	Проверьте начальное давление азота в гидроаккумуляторах тормозов и в антизависах.	3	716 736 746 756 766	

4.33.0.0
Стр. 2
Лек. 25/93

Серийно с 18601 С 07206 по 18600 после
информации от 18.04.93

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.33.6.0.	ГИДРОАГРЕГАТЫ ГИДРОСИСТЕМЫ ПОД ЛЕВЫМ И ПРАВЫМ ЗАЛИЗАМИ КРЫЛА И В ПИЛОНАХ			
4.33.6.1.	Осмотрите корпуса гидрофильтров, подпорные и предохранительные клапаны, датчики давления, гидроэлектроркраны управления тормозными щитками, трубопроводы и их соединения.	1	283-Б 284-Б	
4.33.6.3.	Снимите для осмотра и промывки фильтроэлементы гидрофильтров нагнетания и всасывания.	1	283-Б 284-Б	
4.33.6.4.	Осмотрите трубопроводы в пилоне.	3	455, 465, 475, 485, 456, 466, 476, 486-АЛ,БЛ 462,472-ДЛ	
4.33.7.0.	АГРЕГАТЫ ГИДРОСИСТЕМЫ В ОТСЕКАХ ЗА ЗАДНИМ ЛОНЖЕРОНОМ ЦЕНТРОПЛАНА			
4.33.7.1.	Осмотрите гидробаки, насосные станции НС-51, сепараторы, дроссели, радиаторы, фильтры, обратные клапаны, отстойник, датчик давления, трубопроводы и их соединения.	1	285-1А,1Б 285-1ГЛ/П 285-ЖЛ/П 286-БЛ/П	
4.33.7.2.	Снимите для осмотра и промывки фильтроэлементы гидрофильтров (8Д2.966.015-2)	1	285-ЖЛ/П	
4.33.7.3.	Снимите воздушный фильтр 11ВФ12 линии дренажа гидробаков. Замените фильтрующий элемент. Установите воздушный фильтр на место.	6		ИТЭ 33-10-20 стр. 201

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.33.7.4.	Слейте отстой рабочей жидкости из гидробаков гидросистем №1 и №2.	1		
4.33.8.0.	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯМИ В КАБИНЕ ПИЛОТОВ.			
4.33.8.1.	Осмотрите (из кабины и снаружи) приводы и механизмы стеклоочистителей, дроссельные краны, трубопроводы и их соединения.	1	121, 122 121-1, 122-2	
4.33.8.2.	Проверьте функционирование стеклоочистителей..	3	121-1, 122-2	
4.33.9.0.	ПРОВЕРКА ВНУТРЕННЕЙ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ГИДРОСИСТЕМЫ.			
4.33.9.2.	Проверьте внутреннюю герметичность по падению давления в гидроаккумуляторах тормозов.	6	735, 765	
4.33.9.3.	Проверьте по указателям уровень жидкости в гидробаках и давление азота в гидроаккумуляторах.	1		
4.33.9.4.	Снимите гидроаккумуляторы тормозов для испытания на прочность, замены диафрагм и уплотнительных колец.		283-Б, 284-Б	Работу выполняйте в сроки, указанные на трафаретах агрегатов.
4.33.9.5.	Проверьте работу насосов НП-89Д при работающих двигателях.	1		

ИЛ-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук. ТС ГА № 24.10 - 2 ГА от 16.01.03

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.34.0.0.	<u>СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И ПРОТИВООБЛЕДЕНЕНИЯ.</u>			
4.34.1.0.	В КАБИНЕ ЭКИПАЖА			
4 34 1 1	Осмотрите трубопроводы и агрегаты системы кондиционирования воздуха, наддува и охлаждения спецоборудования	6	121, 122 153, 154	
4 34 1 2	Проверьте срабатывание воздухозаборника системы вентиляции кабины экипажа по световой сигнализации	6	121	
4 34.1 3	Снимите, разберите и осмотрите фильтр-осушитель и индикатор влажности в системе наддува стойки 41-1	1		ИТЭ 34-44-0, ИТЭ 34-44-10
4.34.2.0.	В ПИЛОНАХ			
4 34 2 1	Осмотрите трубопроводы и агрегаты системы отбора воздуха от двигателя а) при снятых лючках,	1	453-БЛ,ГЛ,АП,ДЛ 463-БЛ,ГЛ,АП,ДЛ 473-БЛ,ГЛ,АП,ДЛ 483-БЛ,ГЛ,АП,ДЛ	
	б) при снятых панелях	3	453-ЖП,ЕП, 454-АЛ 463-ЖП,ЕП, 464-АЛ 473-ЖП,ЕП, 474-АЛ 483-ЖП,ЕП, 484-АЛ	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.34.2.2.	Проверьте зависание обратных клапанов в трубопроводах за XI ступенью компрессоров.	6	453, 463, 473, 483-ЖП	ТК 076.021.11.035
4.34.2.3.	Снимите для осмотра и проверки компенсаторы стыковки системы с двигателями.	При смене двиг.	453, 463, 473, 483	
4.34.2.5.	Проверьте герметичность соединений трубопроводов и агрегатов до обратных клапанов в линии отбора воздуха от двигателей при работающей ВСУ. Негерметичность определите на ощупь при снятых теплоизоляционных чехлах. Исходное положение заслонок ПОС предкрылков – закрытое (убедитесь визуально).	12		
4.34.2.6.	Снимите (совместно со специалистом по А и РЭО) командный прибор 5378Т для выполнения профилактических работ. Перед установкой прибора на место продуйте сжатым воздухом трубопроводы подвода воздуха.	1	454-АЛ 464-АЛ 474-АЛ 484-АЛ	
4.34.2.7.	Снимите ёмкость 1.7601.7610.310.000, установленную в магистрали подвода воздуха к прибору 5378Т. Просушите и установите на место.	1	454, 464, 474 484-АЛ	

ИЛ-76Т **РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Приложение к Ук. ГС ГА № 24-10 - 2 ГА от 16.01.03

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.34.3.0.	НА ДВИГАТЕЛЯХ.			
4.34.3.1.	Осмотрите трубопроводы и агрегаты системы противобледнения воздухозаборников двигателей.	3	411-АП 414-АЛ,АП	
4.34.3.2.	Проверьте затяжку хомутов компенсатора отбора воздуха от двигателя, муфты-компенсатора 1.7601.7610.190.000 и муфты ПТС 80-95 Вр IV.	1	414-АЛ/АП (453,463,473,483) -ЖП	ИТЭ 34-01-0 стр.4, п.2Б; стр.214, п.Д(7)
4.34.4.0.	В НОСОВЫХ ЧАСТЯХ КРЫЛА.			
4.34.4.1.	Осмотрите трубопроводы и агрегаты левой и правой полусистем отбора воздуха от двигателей.	3	521/621 –4,1 522/622-4 (А,Б,Г,Д)	
4.34.4.2.	Проверьте герметичность соединений трубопроводов и агрегатов от работающей ВСУ. Негерметичность определите на ощупь при снятых чехлах. Исходное положение заслонки соответствует режиму запуска двигателей.	6	414-АЛ, 293-Б, 293-А	
4.34.5.0.	В ОТСЕКЕ ВСУ.			
4.34.5.1.	Осмотрите трубопроводы, агрегаты, узлы крепления, сильфонные компенсаторы системы отбора воздуха от ВСУ	3	293-Б, 293-АА	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.34.6.0.	В ОТСЕКЕ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.			
4.34.6.1.	а) Осмотрите трубопроводы, агрегаты системы кондиционирования воздуха;	1	282-1А	Заправку маслом ТХУ 2280Т производите до второй риски сверху на стекле масломера.
	б) Осмотрите влагоотделители 5992 или 6678 внешне и на предмет разрушения внутренних элементов.	4	282-1АЛ/П 282-МЛ/П	
4.34.6.2.	Осмотрите воздухозаборники воздухо-воздушных радиаторов.	3	211, 212	
4.34.6.3.	На турбохолодильниках: а) произведите внешний осмотр, проверьте лёгкость вращения роторов и уровень масла, при необходимости дозаправьте;	1	282	
	б) замените масло в ТХУ 2280-01 (2280), снимите для осмотра и промывки фильтры.	2		
4.34.6.4.	Заправьте турбохолодильник (агр. 3220) маслом.	1		
4.34.7.0.	В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ.			
4.34.7.1.	Осмотрите трубопроводы и агрегаты высотной системы.	6	210, 220 230, 240	
4.34.7.2.	Проверьте работоспособность системы вентиляции грузовой кабины атмосферным воздухом (по световой сигнализации).	6	221, 222	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4 34 7 4	Проверьте (совместно со специалистом по А и РЭО) работоспособность регуляторов температуры воздуха РТА-32 в системе кондиционирования	3		
4 34 7 5	Проверьте (совместно со специалистом по А и РЭО) срабатывание заслонок и агрегатов высотной системы, ПОС предкрылков по визуальным указателям и световой сигнализации Убедитесь а) что исполнительные механизмы (изд 5395) регуляторов избыточного давления, заслонки (изд 5377) ограничителей расхода, заслонки (изд 5419Т) продува ВВР и перекрывная заслонка подачи воздуха в грузовую кабину, заслонка обдува системы К-76, заслонка кольцевания (изд 4149Т) и заслонки АРВП-4450, заслонки (изд 4074) включения ПОС предкрылков при переключении соответствующих переключателей переключаются в крайние положения, б) в исправности ручного дистанционного управления заслонками 4149Т, трехканальными заслонками (изд 2235Т) в линиях турбохолодильников отопительных линий кабин	3		На самолетах ИЛ-76ТД, оборудованных системой встроенного контроля, проверку заслонок и агрегатов СКВ и ПОС производить с помощью этой системы ИТЭ 34-00 п п «М», стр 219, 219а, 219б
4 34 7 6	Проверьте работу регулятора абсолютного давления	6	210	ИТЭ 34-0-0 стр 221 п 2
4 34 7 7	Снимите, разберите и осмотрите фильтр-осушитель и индикатор влажности в системе наддува стойки 44-1	1		ИТЭ 34-44-0, ИТЭ 34-44-10

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.34.8.0.	ПРИ ОПРОБОВАНИИ ДВИГАТЕЛЯ.			
4.34.8.1	«Проверьте: а) работоспособность РИД (изд. 5396Т) и ОРВ (изд. 5375) или РИД и ОРВ СОПВ-5365А(на самолётах 4608 и 5201); б) работоспособность сигнализаторов давления МСТ-11 (МСТ-9А на самолётах 4608 и 5201); в) работоспособность блокировки исполнительных заслонок регулятора избыточного давления и ограничителей расхода воздуха <u>СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ</u>	1		
4.34.9.0.	В КАБИНЕ ЭКИПАЖА.			
4.34.9.1.	Осмотрите трубопроводы и агрегаты.	3	122	
4.34.9.2.	Замените фильтроэлементы (изд. 11ВФ12-1) командных приборов и задатчика избыточного давления.	6	122	
4.34.9.3.	Очистите от пыли и смолистых налётов корпуса и седла выпускных клапанов.	6	134	
4.34.9.4.	Проверьте время опускания клапанов.	6	134	
4.34.9.5.	После отработки гарантийного ресурса изд. 2077АТ и изд. 5470 проверьте их работоспособность на самолёте с помощью КПА-ПВД или на стенде в лаборатории.	6	122, 134	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.34.9.6.	Проверьте срабатывание межкабинных заслонок (изд. 5419) по визуальным указателям и световой сигнализации.	6	200/2	
4.34.9.7.	Осмотрите приёмные отверстия линии статического, атмосферного давления и давления в кабине.	3	150	
4.34.9.8.	Проверьте срабатывание узлов избыточного давления выпускных клапанов КПА-ПВД.	6	134	
4.34.10.0.	ГРУЗОВАЯ КАБИНА.			
4.34.10.1.	Осмотрите трубопроводы и агрегаты системы регулирования давления воздуха.	6	220, 221 231, 242	
4.34.10.2.	Очистите от пыли и смолистых налётов корпуса и седла выпускных клапанов.	6	231, 242	
4.34.10.3.	Проверьте срабатывание заслонок системы разгерметизации грузовой кабины по визуальным указателям и световой сигнализации.	6	211	
4.34.10.4.	Проверьте время опускания выпускных клапанов.	6	231, 242	
4.34.10.5.	Проверьте срабатывание узлов избыточного давления выпускных клапанов с помощью КПА-ПВД.	6	231, 242	
4.34.10.7.	Произведите проверку на герметичность системы регулирования давления: – линии «статика»; – линии «атмосфера»; – линии «принудительной герметизации»; – управляющие линии командных линий.	6		

ИЛ-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.35.0.0.	<u>ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u> <u>СМОТРОВЫЕ РАБОТЫ</u>			
4.35.1А.0.	СНАРУЖИ САМОЛЕТА			
4.35.1А.1.	Осмотрите датчики обледенения РРЗ1Т, ДО-38Т	I	I21-I	
4.35.1.0.	В КАБИНЕ ЛЕТЧИКОВ			
4.35.1.1.	Осмотрите: а) электронный блок ЗП-396Т; б) релейный блок РР-34Т, ЗП-632Т; в) указатель И-32	6	I21, I22	
4.35.2.0.	НА ДВИГАТЕЛЯХ			
4.35.2.1.	Осмотрите датчики обледенения ДО-206-2 сер.	I	411, 421, 431, 441	
4.35.3.0.	В ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ ФУЗЕЛЯЖА			
4.35.3.1.	Осмотрите: а) блок-реле "041", "042", "46" (при вскрывании крышек); б) программные механизмы ПМК-21с и ПМК-21Тс; в) блоки дифференциальной защиты ПОС "48" и трансформаторы.	6 6 6	911, 912 923, 924 923, 924	
4.35.20.0.	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ			
4.35.20.1.	Проверить под напряжением исправность и сигнализацию работ:			

4.35.0.0
СТР. 1
Лег 10/82

4.35.0.0
стр. 2/82
Лит. 10/82

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
	а) электромеханизмов заслонок 4074 ПОС пред-крылков;	3	I2I, I22	
	б) электромеханизмов ЭПВ-150М ПОС воздушозаборников двигателей;	3	I2I, I22	
	в) систему ПОС хвостового оперения;	3	I2I, I22	
	г) системы обогрева подъемника стабилизатора (при наличии).	6		
4.35.20.2.	Проверьте функционирование обогрева лобовых стекол и форточек пилота и обогрев нижних окон кабины штурмана.	3	I2I, I22	
4.35.20.4.	Проверьте функционирование системы сигнализации обледенения двигателей Д0-206 сер. 2 и блока БА-137 2 сер. с помощью ПНИ-206М и КЛУ-3.	3	I2I, I22	
4.35.20.5.	Проверьте функционирование сигнализатора обледенения ИСО-16 (СО-2ИЦ) с помощью встроенного контроля.	6	I2I, I22	
4.35.20.6.	Проверьте функционирование обогрева сливного насадка НС2-115 (М).	3		

ИЛ-76Г
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Г
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.36.0.0.	<u>БЫТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u>			
4.36.0.1.	Осмотрите оборудование в кабине экипажа и в грузовой кабине. Убедитесь в его чистоте, отсутствии повреждений, в надежности креплений и контровок. Проверьте исправность кресел, привязных ремней.	I		
4.36.0.2.	Произведите уборку и обработку пылесосом в кабине экипажа.	I		

4.36.0.0
Стр. 1/2
Авт. 10/82

РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Т

Издание № 10

41

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.37.0.0.	<u>ВОДОСНАБЖЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ ОТХОДОВ</u>			
4.37.0.1.	Осмотрите агрегаты водоснабжения. Убедитесь в их герметичности.	I		
4.37.0.2.	Очистите и осмотрите агрегаты системы удаления отходов.	I		
4.37.0.3	Очистите и промойте фильтр унитаза. На Ил-76Т снимите, очистите и промойте фильтр унитаза. Проверьте герметичность системы водоснабжения и канализации.	I 6	I35 I35	
4.37.0.4.	Замените смазку насоса ЭИП-89М.	I	I35	
4.37.0.5.	Очистите и промойте отверстия в кольце слива чаши унитаза и в кольце промывки сливной емкости унитаза.	3	I35	
4.37.0.6.	Осмотрите и проверьте резиновые рукава унитаза.	6	I35	
4.37.0.7.	Проверьте функционирование шарового затвора унитаза.	I	I5I	
4.37.0.8.	Проверьте герметичность шарового затвора унитаза.	I	I5I	
4.37.0.9.	Проверьте функционирование слива унитаза.	I	I35	
4.37.0.10.	Проверьте внешнее состояние унитаза.	I	I35	
4.37.0.11.	Осмотрите и проверьте функционирование сливной панели.	I	I5I	
4.37.0.12.	Осмотрите и проверьте функционирование обода сливной панели.	I	I5I	
4.37.0.13.	Проверьте параметры сливной панели.	6	I35	

4.37.0.0
Стр. 1/2
Согл 25/86

Ил-76Т
РЕГУЛЯМЕНТ ТЕХНІЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАННЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.38.0.0.	<u>НАЗЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u>			
4.38.0.1.	Осмотрите заглушки, хранящиеся на борту, убедитесь в их исправности и наличии сигнальных флажков.	I		
4.38.0.2.	Осмотрите входную лестницу и бортовую стремянку лестницу. Убедитесь в отсутствии повреждений и надежности креплений.	I		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ заявки (директа)	Примечание
4.41.0.0.	<u>ДВИГАТЕЛЬ</u> Замечание: перед началом работ сравните до "С" давление в гидросистеме реверсивного устройства.			
4.41.0.1.	Проверить заправку баков гидросистем реверсивных устройств жидкостью АМТ-10 и при необходимости дозаправить.	I	412-51	
* 4.41.0.2.	Осмотрите входной канал двигателя, лопатки ВНА и КНД. Убедитесь в их чистоте и отсутствии посторонних предметов и повреждений.	I	410	
4.41.0.3.	При открытии створки gondola двигателя осмотрите двигатель, агрегаты, коммуникации всей систем, проводку систем управления двигателем и реверсивным устройством. Убедитесь в отсутствии повреждений, подтеканий и в надежности контролей. Промойте и протрите салфетками двигатель.	I	410	
* 4.41.0.4.	Осмотрите лопатки жесткой ступени турбины и реактивное сопло. Убедитесь в отсутствии механических повреждений и следов перегрева.	I	410	
4.41.0.5.	Осмотрите снаружи реверсивное устройство в положении прямой и обратной связи, убедитесь в отсутствии трещин и механических повреждений.	I	410	

4.41.0.0
отп. 1
Авт. 10/82

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ заявки (адрес)	Примечание
4.4I.0.6.	Замерьте давление азота в гидроаккумуляторах системы управления реверсивным устройством и при необходимости дозарядите.	I		
4.4I.0.7.	Проверьте чистоту входных и выходных отверстий термомпар замера температуры газов за турбиной.	3	419	
4.4I.0.8.	Снимите для осмотра и промывки следующие фильтры: а) фильтр тонкой очистки в агрегатах ТП-30К, ДПО-30К, НР-30НК; б) масляный фильтр в 3-х штуерах агрегата МНО-30А трубопроводов отдачи масла; в) масляный фильтр МСО-30; г) фильтр-сигнализатор стружки агрегата МСО-30 (совместно со специалистом по А и РЭО); д) топливные фильтры ТПР; е) воздушные фильтры магистралей подвода воздуха к автомату запуска, автомату прижимности и механизму ограничения давления воздуха за вторым каскадом компрессора; ж) фильтр гидросистемы реверсивного устройства.	I I I I I 3 3		
4.4I.0.9.	Снимите (совместно со специалистом по А и РЭО) ДРТАТ-10Т с датчиком ДНЭЗ-ПТ.	6		Технология ТЭБ АБЭ ПУМБС
4.4I.0.10.	Замените полностью масло в масляной системе двигателя и стартера.	2	412-Б1	
4.4I.0.11.	Замените полностью масло в гидробаке реверсивного устройства.	3	412-Б1	

4.4I.0.0
Стр. 2/30
Изм 25/30* Серийно о 14483 0 07206 по 14480 поод
выполнения дат № 2020 БСР

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНІЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАННЯ

Кит. № 20

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.41.0.8	з) Произведите отбор проб масла для анализа на содержание металлических примесей	I	II	Б.384БПГ
4.41.0.13Д2	Произведите замер и оценку параметров взлетного режима работы двигателей	I	II	Ук.МГА от 9.4.87 № 23.1.7 - 52
4.41.0.14	а) Промойте сферические подшипники тяг системы управления двигателем, нанесите на них смазку ВНИИМП-231	2		Б.462-БЭГ
	б) Нанесите смазку ВНИИМП-231 на резьбовые соединения тандеров и наконечников тросовой проводки управления двигателем	2		Б.462-БЭГ

*

Согласно с 01.01.2014 г. с 1.01.2014 г. по 31.12.2014 г.

4.41.0.0
отр. 21
14.1.15/90

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (блока)	Примечание
4.4I.O.I2.	Произведите прокрутку роторов 1-го и 2-го каскадов компрессоров и убедитесь в легкости вращения и отсутствии посторонних шумов. При отрицательных температурах наружного воздуха прокрутку первого и второго каскадов производите также перед каждым запуском двигателя.	I		
4.4I.O.I3 *	а) Запустите и опробуйте двигатели в соответствии с полным графиком опробования, проверьте работу противобледенительной системы двигателя. Перед запуском слейте отстой топлива из осевых и дополнительных баков и убедитесь визуально в кондиционности топлива; б) после останова двигателей, при открытых створках, осмотрите коммуникации двигателей на предмет отсутствия подтеканий топлива и масла. Осмотрите входные каналы двигателей, лопасти ВНА и просматриваемые лопасти I-х каскадов компрессоров. Убедитесь в их чистоте и отсутствии посторонних предметов и повреждений. Установите заглушки на двигатели.	I I		

Серийно с 14483 с 07206 по 14480 после
выполнения дм № 2018 ВЭГ

4.4I.O.9/4
Стр. 3/4
ЛНВ 25/93

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.41.0.2	Осмотрите входной канал двигателя, лопатки ВНА и КНД. Убедитесь в их чистоте и отсутствии посторонних предметов и повреждений. <i>Осмотрите лопатки 2-й и 3-й ступеней КНД на предмет западания полок «внахлест».</i>	1	410	Бюл. № 475-БЭ-Г.
4.41.0.4.	Осмотрите лопатки 6-й ступени турбины, реактивное сопло и смесители. Убедитесь в отсутствии механических повреждений и следов перегрева.	1	410	Бюл. № 352-БД-Г.
4.41.0.8	Снимите для осмотра и промывки следующие фильтры:			
	а) фильтры тонкой очистки в агрегатах ТД-30К, ДПО-30К, НР-30КП;	1		
	б) маслофильтры в 3-х штуцерах агрегата МНО-30К трубопроводов откачки масла;	1		
	в) маслофильтры МФС-30;	1		
	г) фильтры сигнализатора стружки агрегата ЦВС-30 (совместно со специалистом по АиРЭО);	1		
	д) топливные фильтры ТМР;	1		

13
14
15

16

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.41.0.8	е) воздушные фильтры магистралей подвода воздуха к автомату запуска, автомату приемистости и механизму ограничения давления воздуха за вторым каскадом компрессора;	3		
	ж) фильтры гидросистемы РУ;	3		
	з) произведите отбор проб масла для анализа на содержание металлических примесей	1		
	и) <i>маслофильтр 40-07-4988;</i>	1		Бюл. № 384-БД-Г
	к) <i>фильтр дополнительного дренажного бака ЗСД;</i>	2		Бюл. № 523-БЭ-Г.
	л) <i>фильтр воздухоотделителя ЗСД.</i>	1		Бюл. № 523-БЭ-Г.
4.41.0.13	а) Запустите и опробуйте двигатели в соответствии с полным графиком опробования, проверьте работу противообледенительной системы двигателя. Перед запуском слейте отстой топлива из основных и дополнительных баков и убедитесь визуально в кондиционности топлива. <i>Слейте отстой из дополнительного дренажного бака ЗСД.</i> Произведите замер и оценку параметров взлётного режима работы двигателей.	1		Бюл. № 523-БЭ-Г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.41.0.13	б) после останова двигателей, при открытых створках, осмотрите коммуникации двигателей на предмет отсутствия подтекания топлива и масла. <i>Проверьте наличие топлива в дополнительном дренажном баке ЗСД.</i> Осмотрите входные каналы двигателей, лопатки ВНА и просматриваемые лопатки I-х каскадов компрессоров. Убедитесь в их чистоте и отсутствии посторонних предметов и повреждений. Установите заглушки на двигатели. <i>Проверьте количество масла в маслобаках двигателей, при необходимости – дозаправьте. Запишите в карту-наряд и бортовой журнал количество масла в маслобаке каждого двигателя.</i>	1		Бюл. № 523-БЭ-Г.

17

18

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
Бюллетени промышленности, выполняемые на двигателях.				
49	4.41.0.110 Осмотр свечей СП-06ВП-3.	1		Бюл. № 44.124БЭ.
19	4.41.0.101 Проверка запаса топлива по автомату приемистости агрегата НР-30КП.	2		Бюл. № 44.166БЭ.
73	4.41.0.114 Осмотрите обтекатели стоек задней опоры и передний кожух камеры сгорания на отсутствие трещин.	1		Бюл. № 352-БД-Г.
21	4.41.0.103 Осмотр ребер отражателей 44-20-204 (44-20-4182) и кронштейнов 44-20-086 створок реверсивного устройства на отсутствие трещин.	1		Бюл. № 390-БД-Г. Выполняет предприятие изготовитель.
22	4.41.0.104 Проверка срабатывания системы аварийной защиты ППО.	1		Бюл. № 441-БД-Г. Выполняет предприятие изготовитель.
23	4.41.0.105 Контроль вибросостояния и установление норм на изменение уровней вибрации.	1		Бюл. № 468-БД-Г.
50	4.41.0.111 Проверка состояния межвального подшипника методом вибродиагностики с записью результатов замеров по всем точкам в формуляре двигателя.	1		Бюл. № 527-БУ-Г с учётом ТУ 25/53-93.



	Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
24	4.41.0.106	Промывка блока дроссельных заслонок ППО-44-06-4913.	1		Бюл. № 612-БД-Г с учётом ТУ 10/59-2000.
26	4.41.0.108	Визуальный (с подсветкой и зеркалом) контроль зоны перехода пера в бобышку резьбовой цапфы лопаток 40-01-094, 40-01-4208, 40-01-4294 1-й ступени КНД на отсутствие трещин. На лопатках 40-01-4294 осмотру подлежат зоны, прилегающие к входной и выходной кромке пера, и зоны перехода пера к верхней полке. ПРИМЕЧАНИЕ: в случае визуального выявления трещины наличие дефекта должно быть подтверждено проверкой дефектной лопатки методом вихретокового контроля (ВТК) с помощью прибора Д-5 по инструкции 043-0336.	1		Бюл. № 664-БД-Г.
72	4.41.0.113	Осмотр уголков левых 40-20-392/393 и уголков правых 40-20-396/397 створок реверсивного устройства 44-20-831 и 44-20-831Р на отсутствие трещин.	1		Бюл. № 709-БД-Г.

	Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
25	4.41.0.107	Осмотрите переходники 40-60-4894 на задних коробках приводов на отсутствие трещин и замазывания на двигателях Д-30КП-2 выпуска до 01.12.93г., прошедших капитальный ремонт на АО «Рыбинские моторы» до 01.12.93г. и прошедших капитальный ремонт на заводе 400 ГА, в/ч 13801 и в/ч 13823.	1		Бюл. № 1648-БД-Г.
47	4.41.0.109	Снимите МСС, осмотрите, промойте, проверьте целостность электроцепи и установите на место. Работу выполнять совместно со специалистом по АиРЭО.	1		Бюл. № 1671-БД-Г. ТК 3.41.08Д3

ИЛ-76Т

РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изм. № 32

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.42.0.0.	<u>ГОНДОЛА И КРЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ</u>			
4.42.0.1.	Осмотрите элементы гондол двигателей. Промойте гондолы изнутри и в доступных местах	I	410	
4.42.0.2.	Осмотрите передний и задние узлы подвески двигателя и узлы крепления двигателя к пило- ноту.	I	412-А	Осмотр производите также при смене двигателя.

Серийно с 20681. С 07206 по 20680 после
выполнения окт. № 205 ЕЗГ4.42.0.0
Стр. 1/2
Окт 15/85

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.43.0.0.	<u>УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯМИ</u>			
4.43.1.0.	В КАБИНЕ ЭКИПАЖА			
4.43.1.1.	Проверьте соответствие положений: а) рычагов управления НР-30КП и РУД в положениях "Малый газ", "Валет", "реверс"; б) рычагов останова на НР-30КП и рычагов останова двигателей на центральном пульте в положениях "Останов.", "Работа".	3	I2I, 400	
4.43.1.2.	Проверьте правильность срабатывания механизма конечных выключателей (совместно со специалистом по А и РЭО).	6	I2I	
4.43.1.3.	Осмотрите ролики, тросы механизма управления двигателями, регуляторы натяжения тросов, механизм стопорения проводки газ-реверс, механизм управления остановам двигателей.	6	I3I-И	
4.43.2.0.	В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ			
4.43.2.1.	Осмотрите тросы, ролики, хвостовые крепления роликов, ограничители колебания тросов, гермовыводы.	3	I3I-В, 282-ИР, ИИ, ИХ 282-РЛ/П, 2II, 2I2, 22I, 222	
4.43.3.0.	В НОСКАХ КРЫЛА И ПИЛОНАХ			
4.43.3.1.	Осмотрите тросы, ролики, хвостовые крепления роликов, ограничители колебания тросов.	6	52I-4 62I-4	

И-767
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.43.4.0.	НА ДВИГАТЕЛЯХ И В ГОНДОЛАХ		(А, Б, Г, Д) 522-4, 622-4 (Б, Г); 451 452, 453-Б	
4.43.4.1.	Осмотрите кронштейны, тросы, тяги, карданы, ролики системы управления двигателями и реверсивным устройством.	3	400	
4.43.4.2.	Проверьте на двигателе натяжение тросов "Газ-реверс" и "Останов."	I	400	
4.43.5.0.	ПЕРЕД ПЕРЕДНИМ ЛОНЧЕВЫМ ЦЕПТРОПЦАНА			
4.43.5.1.	Осмотрите тросы, ролики, кронштейны крепления роликов.	3	282-III IK, IV 282-РД/II	

4.43.0.0
Стр. 2
Дат. 10/82

Ил-76Т
РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.45.0.0. 4.45.0.1.	<u>СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЕЙ</u> Осмотрите бортовой штупер наземного запуска двигателей, трубопроводы отбора воздуха от ВСУ и системы запуска, патрубки, компрессора.	3	29I-4A 29I-4B 293-4A	

87/88

4.45.0.0
Стр. 1/2
Апр 10/82

Пункт	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ заявки (дочеты)	Примечание
4.46.0.0.	<u>ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u>			
4.46.1.0.	<u>СМОТРОВЫЕ РАБОТЫ</u>			
4.46.1.1.	<u>СНАРУЖИ САМОЛЕТА</u>			
4.46.1.1.	Проверьте целостность сигнальных дисков саморазрядки огнетушителей.	I	200-41/II	
4.46.1.2.	<u>В КАБИНЕ ЭКИПАЖА</u>			
4.46.2.1.	Осмотрите ручной углекислотный огнетушитель "ОУ" или ручной фреоновый ОПГ-2. Выполняет специалист по плану.	I	I24, I34	
4.46.3.0.	<u>В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ</u>			
4.46.3.1.	Осмотрите огнетушители УБН-3(1-3 ОСТН.00591-77)-по 0023479371, УБН-16(2-16 ОСТН.00591-77), ОП2-6, их крепление, а также срок годности зарядки ОП2-6. Совместно со специалистом по плану.	I	221, 222	
4.46.3.2.	Осмотрите трубопроводы и обратные клапаны. Выполняет специалист по плану.	I		
4.46.3.3.	Осмотрите фланги БН-2А сер.2 (БН-2АВ, 2С7К-БР и 5447Т противопожарной системы).	6	221, 222, 292	
4.46.3.4.	Осмотрите фланги пожарных кранов 781100	3	282	
4.46.3.5.	Осмотрите и продувайте сжатым воздухом сигнализаторы дыма ДС-3М (ДС-3М-2).	3	221, 222	
4.46.3.6.	Осмотрите фланги реле противопожарной системы "037", "038" и "0312А" (при вакуумных кранах).	6	221, 222	

Серийно в 89810. С 76281 по 87610 после выполнения для № 1730 БСЛ

4.46.0.0
Стр. 1
Май 25/88

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (двигка)	Примечание
4.46.4.0.	В ГОНДОЛАХ ДВИГАТЕЛЕЙ И ОТСЕКЕ ВСУ			
4.46.4.1.	Осмотрите трубопроводы и коллекторы. Выполняет специалист по планеру.	3	410, 293	
4.46.4.2.	Осмотрите датчики, розетки, штепсельные разъемы.	I	410, 293	
4.46.5.0.	В КРЫЛЕ			
4.46.5.1.	Осмотрите трубопроводы, коллекторы и распределительные клапаны. Выполняет специалист по планеру.	3	282, 521, 522, 621, 622	

4.46.0.0
Стр. 2
Лист 10/82

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны дюзки	Примечание
4.46.20.0.	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ			
4.46.20.1.	Проверьте систему сигнализации дыма от кнопки проверки.	I	I2I, I22	
4.46.20.2.	Проверьте систему сигнализации о пожаре и систему проверки целостности пиропатронов.	I	I2I, I22	
4.46.20.3.	Проверьте сопротивление изоляции электропроводки к датчикам (ДПС-1АГ) ДПС систем (ССП-2А) ССП-2А сер.2.	6	410	
4.46.20.4.	Проверьте систему ручного включения огнетушителей системы пожаротушения в гондолах и внутри двигателей, в отсеке ВСУ, в центроплане и крыле.	I2		
4.46.20.5.	Проверьте систему пожаротушения от механизмов аварийного включения (4 шт.) при питании борсети от аккумуляторов.	I2		
4.46.20.6.	Проверьте систему сигнализации обнаружения перегрева в гондолах двигателей.	I	I2I, I22	

Серийно с 93810. С 76281 по 87610 после
эксплуатации ФЭЛ. 3 1730 131Г.

4.46.0.0
Стр. 3
Мдп 28/08

Ил-76П

ПЛАН РАБОТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

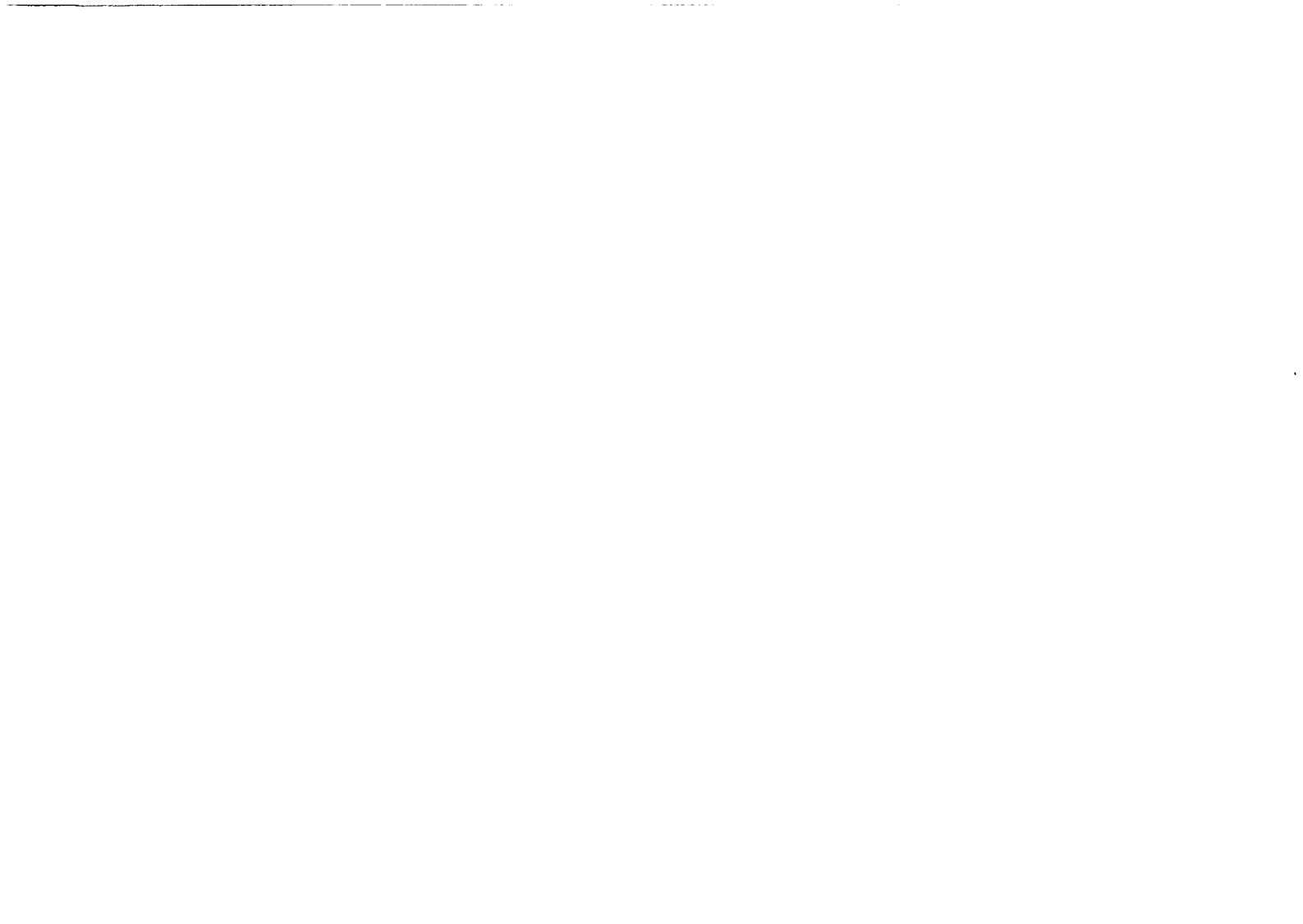
Ил. № 12

Пункт	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны лючка	Примечание
4.46.30.0	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ В ЛАБОРАТОРИИ			
4.46.30.1.	Снимите блоки (БМ-2АД), БМ-2А сер. 2 для проверки на соответствие НТП в лаборатории: - напряжение срабатывания исполнительного блока (БМ-2АД), БМ-2А сер 2 по всем каналам в пределах 28+65 мВ.	6	221, 222 292	
4.46.30.2.	После технического обслуживания и проверки на соответствие НТП в лаборатории установите на самолет блоки (БМ-2АД) БМ-2А сер 2 .	6	221, 222 292	

4.46.0.0
Фед. 4
Мил 25/08

Серийно с 93810 с 76281 по 87610 после
выполнения дил. № 1730 РДР.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.47.0.0	<u>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</u>			
4.47.0.1.	Осмотрите агрегаты и коммуникации топливной системы, расположенные в пилонах, за задним лонжероном крыла по борту фюзеляжа, в отсеке высотного оборудования. Убедитесь в отсутствии течи топлива.	1	454-БЛ, 456АЛ 464-БЛ, 466-АЛ 474-БЛ, 476-АЛ 484-БЛ, 487-АЛ 521/621-4Б 522/622-4Г 551/651-4 (Е, Д, Г) 561/661-4Е 281-1 (А, Б, Г)	
4.47.0.2.	Включите (совместно со специалистом по АиРЭО) поочередно топливные насосы (при наличии топлива в баках) подкачки и перекачки и проверьте на слух их работу. Проверьте герметичность магистрали подачи топлива.	1		
4.47.0.3.	Слейте отстой из всех точек топливной системы.	1	746-Б, 530-4 540-4, 630-4 640-4	
4.47.0.4.	Осмотрите насос РНМ-1 из системы централизованного слива конденсата и проверьте его работоспособность.	3	746-Б	
4.47.0.5	Снимите, осмотрите и промойте фильтроэлемент топливного фильтра дренажной системы.	6	591/691-4Б	



ИЛ-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЛ-76Т

Пункт РЧ	Наименование отсчета обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючки)	Примечание
4.49.0.0.	<u>СПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА</u>			
4.49.0.1.	Осмотрите створку воздухозаборника и створки отсека ВСУ, промойте их и протрите салфетками.	I		
4.49.0.2.	Осмотрите ВСУ (узлы крепления, входное устройство компрессора, камеру сгорания с газосборником и газоотводящую трубу с агрегатами и коммуникациями топливной, масляной, воздушной и противопожарной систем.	I	293-4А,Б	
4.49.0.3. *	Снимите для осмотра и промывки: а) маслофильтр на выходе из насоса МБ-4Б; б) маслофильтр на входе масла в вентилятор; в) маслофильтр на выходе масла из корпуса опср; г) маслофильтр на выходе из редуктора; д) топливный фильтр на выходе из качающего узла насоса-регулятора; е) топливный фильтр ПТФ-30СТ	3 3 3 3 6 I	293-4А,Б	
4.49.0.5.	Замерьте количество масла в баке и при необходимости дозаправьте.	I	293-4А,Б	
4.49.0.6.	Проверьте легкость вращения ротора. Убедитесь в отсутствии посторонних шумов. Осмотрите лопадки турбины ВСУ.	I	293-4А,Б	
4.49.0.7.	Замените масло в маслосистеме ВСУ.	6	293-4А,Б	

Серийно с 18620. С 07206 по 18616 после выполнения дж. № 2040 КЛР

4.49.0.0
СТР. I
Иарт 26/94

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (зачка)	Примечание
4.49.0.8.	Запустите ВСУ. Произведите отладку времени запуска ВСУ. После выключения ВСУ проверьте визуально герметичность установки фильтров гидрозасыл коммункаций. При отрицательных температурах наружного воздуха произведите прокрутку роторов перед каждым запуском.	3	I20, 293	
* 4.49.0.9. *	Смотрите на карту - наряд показания счет- чика наработки ТА - 6А	I		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
27	4.49.0.3 Снимите для осмотра и промывки: а) маслофильтр на выходе из насоса МН-4Б; б) маслофильтр на входе масла в вентилятор; в) маслофильтр на выходе масла из корпуса опор; г) маслофильтр на выходе из редуктора; д) топливный фильтр на выходе из качающего узла насоса-регулятора; е) топливный фильтр 11ТФ-30СТ.	3 3 3 3 6 1	293-4А,Б	Выполнять по технологии Бюл. №051-ТА-81БЭ.
29	4.49.0.9 Запишите в карту-наряд показания счётчика наработки ТА-6А (агрегата 726А) и оцените его исправность.	1		
28	4.49.0.101 Слейте конденсат из расширителя ТА-6А-199.	1		Бюл. № (В8811-ДК)

Пункт ПО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	М тонны (дюкка)	Примечание
4.5I.0.0.	<u>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</u>			
	<u>Быстроходные работы</u>			
4.5I.1.0.	СНАРУЖИ САМОЛЕТА			
4.5I.1.1.	Осмотрите, убедитесь в исправности и чистоте следующих агрегатов систем освещения и сигнализации:			
	а) посадочно-рулежные фары ПРТ-4;	I	100, ~~592~~ ~~592~~	
	б) аэронавигационные огни БАНО-62;	I	592, 692	
	в) габаритные огни ОГ-68;	I	592, 692	
	г) хвостовой огонь, сигнальные огни выпущенного положения шасси ХС-62;	I	940, 716	
	д) проблесковые маяки СММ-2КМ;	I	736, 746	
	е) электрофигурные кассеты. Проверьте наличие сигнальных ракет в кассетах и соответствие их цветной маркировке;	3	280, 845	
	ж) фары ФР-100 подсвета стабилизатора, мотогондол и передней кромки левого полукрыла;	I	100	
	з) плафоны ПС-45 освещения погрузочной площадки;	I		
	и) концевые выключатели хвостовой опоры.	I		
4.5I.2.0.	В ОТСЕКЕ НОСОВОГО ШАССИ			
4.5I.2.1.	Осмотрите на тележках и стойках шасси:		710, 715, 716	
	а) датчики УА-53;	I		
	б) концевые выключатели А-4195;	I		
	в) электропроводку;	I		

Пункт РО	Наименование объекта-обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.51.2.0	г) сигнализатор ИКРДв - 400-260-0 (при наличии); Убедитесь в надежности крепления, отсутствии повреждений, целостности защитных трубок электропроводки.	6		
4.52.2.2.	Осмотрите внутри отсека: а) блоки БСП-I; б) концевые выключатели систем подъема и выпуска передней ноги, управления створками шасси; в) арматуру освещения; г) электропроводку. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, надежности крепления, исправности контролок регулировочных винтов, в легкости хода штоков концевых выключателей и целостности изоляции электропроводки. Очистите штоки концевых выключателей от загрязнения.	I	710, 715, 716	
4.51.3.0.	В ОБТЕКАТЕЛЯХ И ОТСЕКАХ ГЛАВНОГО ШАССИ			
4.51.3.1.	Осмотрите распределительные устройства РУ-61А, РУ-61А1, РУ-62А, РУ-62А1 (при вскрытых крышках).	3	291-4Л, 292-4Л,	
4.51.3.2.	Осмотрите розетки аэродромного питания ИРАП-400-3Ф, ИРАП-500К и гнездо заземления. Убедитесь в отсутствии загрязнения и следов подгара контактных частей, надежности крепления.	I	735, 736, 296	

4.51.2.0
ИЛ-76Т
Апр. 10/82

ИЛ-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	М зоны доступа	Примечание
4.5І.3.3.	Осмотрите на тележках и стойках шасси: а) датчики УА-54; б) концевые выключатели А4І95; АМ-800К; в) электропроводку к датчикам и выключателям. Убедитесь в надежности крепления, отсутствии повреждений, целостности защитных трубок электропроводки. Очистите датчики и штоки концевых выключателей от загрязнения.	І І І	735, 736 745, 746 755, 756 765, 766 730, 740 750, 760	
4.5І.3.4.	Осмотрите: а) блоки БІЭС-62; б) блок-реле "65", "66" (при вскрытых крышках); в) арматуру освещения и розетки питания. Убедитесь в чистоте, надежности крепления, отсутствии повреждений.	І 6 І	735, 736 736, 746 736, 746	
4.5І.3.5.	Осмотрите места установки аккумуляторных батарей, контактные штыри, замки, минусовые провода. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов электролита, подгара, коррозии и надежности крепления.	І	736-4А, 746-4А,	Примечание. На время стоянки самолета более 12ч, при температуре наружного воздуха -25°С и ниже, аккумуляторные снимите с самолета и храните в теплом помещении.

№ п/п	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.51.4.0.	В ОТСЕКЕ ВСУ И ЛЕВОМ ОБТЕКАТЕЛЕ ШАССИ		293	
4.51.4.1.	Осмотрите агрегаты электрооборудования на турбоагрегате ТА-6А и в его отсеке. Убедитесь в отсутствии повреждений изоляции электропроводки, в надежности подсоединении ШР и целостности их контрожки.	I		
4.51.4.1а.	Осмотрите коллекторно-щеточный узел стартера-генератора ВСУ; продуйте узел сжатым воздухом. Замерьте высоту щеток, щетки высотой менее 18 мм замените.	I		
4.51.4.2.	Осмотрите агрегаты ИСТ-6, АП-30А, РН-180, АЭП-8М (АЭП-АГ). Убедитесь в надежности крепления, отсутствии механических повреждений, в надежности подсоединения ШР и силовых проводов.	3		
4.51.4.4.	Осмотрите арматуру освещения и розетки питания.	I		
4.51.5.0.	В ОТСЕКЕ ГИДРООБОРУДОВАНИЕ			
4.51.5.1.	Осмотрите: а) механизм конечных выключателей МКВ-42А заклинков; б) механизм МП-100МГ стопорения элеронов (при наличии); в) конечные выключатели АМ-800К (при наличии) г) автономные рулевые машины АРМ-62; д) магнитные усилители УМ-4;	3 3 3 3 3	282-III 284 284	

4.51.0.0
Стр. 4
Ил. 15/96Серийно с 20681. С 07206 по 20690 после
выполнения дем. № 2006 ЕЗП

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.5I.5.2.	е) распределительную коробку "49" (со вскрытием).	3		
	Осмотрите арматуру освещения и розетку питания.	3	282	
4.5I.5.3.	Осмотрите блок-реле "003I" управления тормозными питками (при снятой крышке блок-реле). Убедитесь в чистоте, надежности крепления, отсутствии механических повреждений, целостности изоляции электропроводки.	6	282	
4.5I.6.0.	В ОТСЕКЕ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ			
4.5I.6.I.	Осмотрите:			
	а) механизм концевых выключателей МКВ-42А предкрылков;	3	285-1.	
	б) арматуру освещения и розетку питания;	3		
	в) электромеханизмы и электропроводку агрег. 2236I, 4I49T, 5470T и топливного крана.	3		
4.5I.7.0.	В КРЫЛЕ			
4.5I.7.I.	Осмотрите:			
	а) механизмы MI-ICOMT управления триммерами элеронов;	3	500, 600	
	б) концевые выключатели AM-800K;	3	500, 600	
	в) механизмы концевых выключателей МКВ-4I;	3	525, 625, 542, 642	
	г) электромеханизмы стопорения элеронов (при наличии);	3		

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук. ГСГА МТ РФ № 24.10 - 44 ГА от 22.04.03

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.51.0.0 4.51.8.0. 4.51.8.1.	д) электромеханические тормоза ТЭМ-4; е) электропроводку по переднему и заднему лонжеронам.	3 1	561-4Г, 661-4Г 500, 600	
	Убедитесь в чистоте, надёжности крепления, отсутствии механических повреждений, целостности подходящей электропроводки.			
	НА ДВИГАТЕЛЯХ.			
	Осмотрите:		416, 426, 436, 446	
	а) генераторы переменного тока ГТ60ПЧ6А;	1		
	б) электропроводку и контровку ШР;	1		
	в) агрегаты зажигания;	1		
	г) электромагниты ЭМТ-707 заслонки воздушного стартера;	1		
	д) электромагниты ЭМТ-707 перекрывной заслонки ЗП-44;	1		
	е) электромеханизмы МКЧ-62ТВ 2 сер.;	1		
	ж) электромеханизмы ЭМТ-171 аварийной заслонки ППО;	1		
	з) электромеханизмы ЭПВ-150МТ заслонки противообледенения ЗПЗ-3;	1		
	и) электромагниты МКТ-372 включения ППО;	1		
	к) центробежные выключатели ППО;	1		
	л) центробежные выключатели запуска и стартеров.	1		
	Убедитесь в чистоте, отсутствии механических повреждений, надёжности крепления, целостности электропроводки.			

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.51.9.0.	В ПИЛОНАХ.			
4.51.9.1.	Осмотрите электромеханизмы и электропроводку, подходящую к ним: а) МПК-15-5 заслонки 5377Т ОРВ; б) МПК-13А5 заслонки 5395Т РИД; в) МПК-13ВТВ заслонки регулятора температуры Убедитесь в чистоте, отсутствии механических повреждений, целостности контровки ШР.	6 6 6	453, 463, 473, 483	
4.51.9.2.	Осмотрите следующие агрегаты: а) командные приборы 5397, 5378Т (изд. 5911Т и 5912Т на самолётах №№ 4608 и 5201); б) переключатели режимов 4038Т, 6063Т; в) датчики ИКД 27ДФ-10 (ИКД 27ДФ-10, ИКД 27ДА-11, ИКД 27ДФ-0,25 на самолётах №№ 4608 и 5201); г) датчики П-77 системы РТА-32; д) сигнализаторы давления МСТ-11А (МСТ-9А на самолётах №№ 4608 и 5201). Убедитесь в чистоте, отсутствии механических повреждений, целостности контровки ШР.	6 6 6 6 6		
4.51.10.0.	В ХВОСТОВОМ ОПЕРЕНИИ.			
4.51.10.1.	Осмотрите: а) МУС-3ПТВ; б) МП-100МТ (управления триммером РН); в) механизмы концевых выключателей МКВ-46-1; г) МП-100МТ (стопорения РВ, РН); д) УТ-15 (управления триммером РВ); е) концевых выключателей АМ-800К.	6 6 3 6 3 3	312-АЛ/П 321-АЛ/П 312-АЛ/П 315, 321-ЕЛ 321-АЛ/П 315, 321-ЕЛ	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.5I.II.00. 4.5I.II.I.	Убедитесь в чистоте и отсутствии механических повреждений, надежности крепления, целостности подходящей электропроводки. В ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ ФУЗЕЛЯЖА Осмотрите: а) распределительные устройства РУ-4I, РУ-42, РУ-43, РУ-44 (при вскрытых крышках); б) концевые выключатели А802Д разъединения проводок управления РВ и отключения заглушечного устройства; в) блок-реле "49" включения АРМ (при вскрытых крышках); г) блок-реле "45" управления стабилизатором (при вскрытых крышках); д) арматуру освещения; е) механизмы концевых выключателей боковых и средней створок, рамы и гермовторки. Убедитесь в чистоте и отсутствии механических повреждений, надежности крепления и контролок, целостности подходящей электропроводки, в исправности самих концевых выключателей.	3 3 6 6 I I	9II, 9I2 923, 900 923, 924 92I 3I5, 920, 930 25I, 252, 9II, 9I2, 92I, 922, 845, 935, 936, 84I	
4.5I.I2.0. 4.5I.I2.I.	В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ Осмотрите блоки системы энергетикки постоянного и переменного тока:			

4.5I.0.0
Стр. 8
Февр 20/87

ИЛ-70Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
	а) БЗУ-376СН; б) БРН-208М7Б; в) БРН-62ЕМ; г) БКШ-76; д) БУ-6А; е) БКНП5В.	6 6 6 6 6 6	231, 232 231, 232 231 231, 232 231, 232 231,	
4.5Л.12.2.	Осмотрите центральные распределительные устройства ПРУЗІ, 32, 33, 34, 36, 37, 38 (при вскрытиях крышек)	6	231, 232	
4.5І.12.3.	Осмотрите концевые выключатели АМ-800К локон, дверей. Совместно со специалистом по планиру.	І	251, 252	
4.5І.12.4.	Осмотрите агрегаты запуска и топливн. системы: а) АПД-55; б) блок-реле топливной системы "033" и "034" (при вскрытиях крышек).	3 6	231, 232	
4.5І.12.5.	Осмотрите блоки БУС-І и СОТ-3 (при наличии).	6	221, 222	
4.5І.12.6.	Осмотрите арматуру освещения.	І	210, 220	
4.5І.12.7.	Осмотрите электрооборудование. Убедитесь в чистоте и отсутствии механических повреждений, надежности крепления, целостности проводки электропроводки.	І	230, 240	

4.5І.0.0
Стр. 9
Фев 3/88

4.51.0.0
Стр. 10/32

Пункт №0	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.51.13.0.	В ТЕХНИЧЕСКОМ ОТСЕКЕ			
4.51.13.1.	Осмотрите блок-реле "024" управления стабилизатором (при вскрытой крышке)	3	I23, I24	
4.51.13.2.	Осмотрите штепсельные разъемы и электропроводку у штепсельных разъемов отопного электронагревательного оборудования. Убедитесь в отсутствии подгара проводов и клемм штепсельных разъемов.	I		
4.51.13.3.	Проверьте наличие и комплектность запасных электроламп и предохранителей в ящике ЗИП, опломбируйте его. При наличии пломбы ящик ЗИП не вскрывайте.	I		
4.51.14.0.	В КАБИНЕ ЛЕТЧИКОВ			
4.51.14.1.	Осмотрите контрольно-измерительные приборы и переключатели, расположенные на щитке управления и контроли энергетики "28" (при вскрытом щитке).	3	I21, I22	
4.51.14.2.	Осмотрите распределительные устройства постоянного и переменного тока РУ-21, РУ-22, РУ-23, РУ-24, РУ-25, РУ-26 (при вскрытых крышках).	3	I21, I22	
4.51.14.3.	Осмотрите: а) силовые понижающие трансформаторы напряжения 208/36 в и 115/36 в; б) блоки БЩ-76; в) блок-реле "025", "026" управления загрузочными устройствами (при вскрытых крышках);	3 6 6	I21, I22	

РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Т

Пункт ПО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (точка)	Примечание
	г) концевые выключатели ЗВ01 и АМ-800К блока "19" управления тормозными штиками; д) концевые выключатели ЗВ01 центрального пульта "15" управления закрылками и предкрылками; ж) концевые выключатели ЗВ01 и контактные устройства управления обогрева форточек; з) потенциометры УЗ-35/1; и) блоки БСД-1, БУ-2А.	3 3 1 год 3		
4.5I.14.4.	Осмотрите панели управления, сигнализации и проверок, расположенные на верхнем электрошитке и на приборной доске.	1	121, 122	Осмотр производить при закрытом верхнем электрошитке "16" и откинутом положении приборной доски "18".
4.5I.14.5.	Осмотрите арматуру освещения кабины, рабочих мест экипажа. Убедитесь в чистоте, отсутствии механических повреждений, надежности крепления, целостности подходящей электропроводки и контровки ШР.	1	121, 122	
4.5I.15.0.	В КАБИНЕ ШТУРМАНА			
4.5I.15.1.	Осмотрите: а) электромеханизм МК-9 разъединения управления элеронами и спойлерами;	6	130, 131, 132, 133	

4.5I.0.0
Стр. 11
Авт 10/82

4.51.15.0
Стр. 12
Март 26/90

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
	с) концевой выключатель А802Д разъединения штурвалов;	6	13С, 13I	
	в) электромеханизмы МПЧС-11, МП100МТ затрусных устройств и ограничения углов отклонения РВ, РН и элеронов;	6	13С, 13I	
	г) датчики БННПТ-1, корбску автоматического управления КАУ-11А-2 сер. и стабилизатор напряжения СП-76 системы АРУ;	6		
	д) концевые выключатели А-800К крайних положений устройств ограничения углов отклонения.	6	13С, 13I	
4.51.15.2.	е) вентиляторов системы обдува КЛ-3А (с99994) Осмотрите арматуру освещения кабины, рабочего места штурмана.	1	13С, 13I	
	Убедитесь в чистоте, отсутствии механических повреждений, надежности крепления, целостности электропроводки и контровки ШР.			
4.51.16.0.	В БАГАЖНЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ			
4.51.16.1.	Осмотрите арматуру освещения.	1		Т.К. 4.51.12.6
4.51.16.2.	Осмотрите концевые выключатели АМ-800К.	1		Т.К. 4.51.12.3

Изм. № 20
ПЛАН ШИ
ПУШКИН СКО О
ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Т

И-76Т
РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.5I.20.0.	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ			
4.5I.20.1.	Проверьте под напряжением исправность и сигнализацию следующих агрегатов системы электроснабжения: а) преобразователя ПО-750А; б) преобразователя ПТ-125П; в) АПП-1А; г) системы обогрева аккумуляторов.	I I I I I	I2I, I22	
4.5I.20.3.	Проверьте напряжение каждой аккумуляторной батареи на борту самолета под нагрузкой.	I	I2I, I22	
4.5I.20.4.	Проверьте работу выпрямительных устройств КУ-6А при включенных на бортовую сеть генераторов ИТ60ПЧ6А (при работающих двигателях) или АПА переменного тока.	I	I2I, I22	Нагрузка на одно ВУ должна быть не менее 20 ампер
4.5I.20.5.	Проверьте под напряжением исправность и сигнализацию электрооборудования системы управления: а) электродвигателей МТ-600 автономных рулевых машин АРМ-62Т сер.03, АРМ-62З сер.02, АРМ-62Р; б) электромеханизмов МП-100МТ триммерного эффекта элеронов, РН, РВ; в) электромеханизмов МП-100МТ управления триммерами элеронов и РН, а также электромеханизмов УТ-15 управления триммерами РВ;	I I I	I2I, I22 I2I, I22 I2I, I22	

4.5I.0.0
Стр. 13
Апр 10/02

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
	г) электромеханизмов МП-100МТ ограничения углов отклонения РУ-и элеронов;	I	I2I, I22	ТК 4.5 I.20.5 ж \стр. 5-8. Проверку пультом ППМ выполнять после наработки МУС-ЗПТВ-2 сер. - I200 пос. ТК 4.5 I.20.5 ж \стр. I-4.
	д) электромеханизмов МП-100МТ стопорения рулей и элеронов;	I	I2I, I22	
	е) электромеханизма МПК-9 разъединения штурвалов;	I	I2I, I22	
	ж) электромеханизмов МУС-ЗПТВ-2 сер. управления стабилизатором. Предварительно убедиться в исправности МУС-ЗПТВ-2 сер, проверяя его пультом ППМ;	I	I2I, I22	
	з) систему автоматического регулирования усилий АРУ-76 (с помощью пульта ПП-АРУ ППА)	3	I2I, I22	
	и) механизмов концевых выключателей МКВ-42А предкрылков и закрылков;	I	I2I, I22	
	к) проверьте функционирование подканалов несинхронности (сравнения) от сигналов блока БПЗ 4-1 и от срабатывания датчиков УА-53, УА-54 (ИЛ-31-58-0, стр. 203).	I	I2I, I22	
	л) сигнализацию движения стабилизатора.	I	I2I, I22	

4.51.0.0
Стр. 14
Окт 15/95Серийно в 206801. С 07206 по 20680 по
исполнению бл. № 2045 ЕОГ.

Пункт "О"	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны допуска	Примечание
4.5I.20.6.	Работы по п.5I.20.5. выполнять совместно со специалистами по управлению. Проверьте под напряжением сигнализацию работы насосных станций НС-46-2 совместно со специалистом по гидросистеме.	1	I2I, I22	
4.5I.20.7.	Проверьте под напряжением исправность и сигнализацию работы следующего электрооборудования систем кондиционирования и высотной:			на самолетах ИЛ-76ТД, оборудованных системой встроенного контроля, проверку электрооборудования СКВ производить с помощью этой системы. ИТЭ 34-00 п.п."М" стр. 2I9, 2I9а, 2I9б.
	а) электромеханизма заслонки кольцевания 4I49Т;	3	I2I, I22	
	б) электромеханизмов заслонок 4I49Т регуляторов весового расхода воздуха;	3	I2I, I22	
	в) электромеханизмов заслонок 54I9Т системы РТА-32-9Т;	3	I2I, I22	
	г) электромеханизмов блоков заслонок 2235Т системы РТА-32-2Т;	3	I2I, I22	
	д) электромеханизмов блоков заслонок 2236Т системы РТА-32-7Т;	3	I2I, I22	
	е) электромеханизмов заслонок 2236Т систем РТА-32-1Т и РТА-32-8Т;	3	I2I, I23	
	ж) электромеханизмов блоков заслонок 2236Т в магистральной подачи воздуха в кабину экипажа и грузовую кабину (управляемых сигнализаторами температуры ТС-4Т);	3	I2I, I23	
	з) вентиляторов 56I7Т и электромеханизмов МПК I3ВТВ заслонок 54I9Т подачи забортного воздуха для вентиляции грузовой кабины;	6	I2I, I22	

4.51.0.0
Стр. 16
Март 26/90

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.51.20.8	и) электромеханизма МПК-13А5 воздухозаборника системы вентиляции кабины экипажа;	6	121	
	к) электромеханизмов МПК-13ВТВ заслонок 3-191 наземного обдува системы "К-76" (три налички);	3	121	
	л) вентиляторов системы обдува КИ-3А (с 33994).	6		
	Работы по п.51.20.7 производить совместно со специалистом по высотной системе.			
	Проверьте функционирование освещения:			
	а) кабины, рабочих мест, пультов и приборов экипажа, технического отсека кабины летчиков, прохода между кабинами, туалета;	I	121, 122	
	б) грузовой кабины;	I	230, 240, 250	
	в) хвостовой части фюзеляжа;	I	910	
	г) багажных и вспомогательных помещений;	I	261, 271	
	д) наружное освещение;	I	121, 122	
	е) проверьте функционирование обогрева сливной панели. Проверьте параметры сливной панели.	6	135, 151	
4.51.20.10	Проверьте внутреннюю сигнализацию	I	121, 122	
4.51.20.11	Проверьте наружную сигнализацию	I	592, 692, 100	
4.51.20.12	Проверьте исправность электроцепей аварийного разъединения бустеров РН и механизмов распределения проводов управления РВ. Замените пропатроны.	6	121, 122	
4.51.20.14	Проверьте функционирование топливных насосов подкачки и перекачки (совместно со специалистом по СУ).	I	121, 122	

Изм. № 20

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

И-4767

Пункт ПО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.5I.20.16.	Проверьте срабатывание концевых выключателей механизма центрального пульта. Работу выполнять совместно со специалистом по СУ.	6	I2I, I22	
4.5I.20.17.	а) Проверьте работу системы управления грузовыми люками. Работу выполнять совместно со специалистом по планиру. б) Проверьте функционирование системы управления входными дверями. Работу выполнять совместно со специалистом по планиру.	3 6	I2I, I22 I2I, I22	
	ПРИ ОПРОБОВАНИИ ДВИГАТЕЛЕЙ И ВСУ			
4.5I.20.18.	Проверьте системы переменного тока напряжением 200/115 вольт. Основные и резервные каналы.	I	I2I, I22	Работу выполнять совместно с выполнением П.56.20.4.
4.5I.20.19.	Проверьте системы переменного трехфазного и однофазного переменного тока напряжением 36 вольт. Основные и резервные каналы.	I	I2I, I22	
4.5I.20.20.	Проверьте систему постоянного тока напряжением 27 вольт.	I	I2I, I22	
4.5I.20.21.	Проверьте настройку регулятора РШО-30КП. Работу выполнять совместно со специалистом по СУ.	I	I2I, I22	
4.5I.20.22.	Проверьте функционирование энергосистемы переменного тока с помощью пульта ППК-1Б.	I	I2I, I22	

4.51.0.0
Стр. 18
Дат. 10/02

*

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.51.30.0	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ В ЛАБОРАТОРИИ			
4.51.30.1.	Снимите с самолета для обслуживания в лаборатории и проверки на соответствие НТП следующее оборудование: а) преобразователь ПО-750А: - высота щеток; - давление прижимных пружин на щетки (выполняется в случае неравномерного износа щеток); - уровень мажламельной изоляции; - глубина пазов на кольцах; - частота переменного тока при изменении нагрузки от 0 до 100%; - потребляемый ток при холостом ходе и номинальной нагрузке; - выходное напряжение при изменении нагрузки от 0 до 100%; - качество коммутации на коллекторе и кольцах; б) преобразователь ПТ-125Ц: - высота щеток; - выработка коллектора; - давление прижимных пружин на щетки; - потребляемый ток при холостом ходе и номинальной нагрузке; - выходное напряжение при изменении нагрузки от 0 до 100%; - частота переменного тока при изменении нагрузки от 0 до 100%; - качество коммутации на коллекторе.	3	262	Технологические указания по выполнению работ и проверка на соответствие НТП преобразователей типа "ПО" от 1980 года.
		1	262	Изменения в технологические указания по выполнению регламентных работ и проверке на соответствие НТП преобразователей типа "ПТ" и "ПАГ" от 20.10.78 г.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

И-76Т

ИЛ-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
	в) аккумуляторы 20НКБН-25: - уровень электролита; - проверка пробок на срабатывание; - смена электролита; - проведение КТЦ; - определение емкости батарей после 5-ти суточного хранения. После технического обслуживания и проверки на соответствие НТП в лаборатории установите на самолет ранее снятое оборудование.	I	291, 292	Руководство по эксплуатации аккумуляторных батарей 20НКБН-25 от 1982г.

4.51.0.0
Стр. 19
Авг 10/82

ИЛ-76Т
РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.5I.40.0.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ СМЕНЕ ДВИГАТЕЛЕЙ			
4.5I.40.1.	Отсоедините электропроводку и ШР генераторов, а также штепсельные разъемы двигателя		416, 426, 436, 446	
4.5I.40.2.	После снятия двигателей очистите от загрязнения и проверьте состояние электропроводов, штепсельных разъемов. Убедитесь в надежности крепления и отсутствии повреждения электропроводов.		416, 426, 436, 446	

4.5I.0.0
Стр. 20
Apr 10/82

Ил-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	М. зоны лючка	Примечание
4.51.50.3.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ДЕМОНТАЖЕ КОЛЕС			
4.51.50.1.	Снимите с самолета датчики УА-53 и УА-54 при демонтаже колес.			
4.51.50.2.	Проверьте функционирование инерционной части датчиков УА-54. Работу выполнять совместно со специалистом по шасси.			
4.51.50.3.	Установите на самолет датчики УА-53 и УА-54 после установки колес.			

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.51.30.1	Снимите с самолёта для обслуживания в лаборатории и проверки на соответствие НТП следующее оборудование:			
	а) преобразователь ПО-750А: - высота щёток; - давление прижимных пружин на щётки (выполняется в случае неравномерного износа щёток); - уровень межламельной изоляции; - глубина пазов на кольцах; - частота переменного тока при изменении нагрузки от 0 до 100%; - потребляемый ток при холостом ходе и номинальной нагрузке; - выходное напряжение при изменении нагрузки от 0 до 100%; - качество коммутации на коллекторе и кольцах; б) преобразователь ПТ-125Ц: - высота щёток; - выработка коллектора; - давление прижимных пружин на щётки; - потребляемый ток при холостом ходе и номинальной нагрузке;	3	262	Технологические указания по выполнению регламентных работ и проверке на соответствие нормам основных технических параметров преобразователей типа «ПО» изд. 1980г.
		1	262	Изменения в технологические указания по выполнению регламентных работ и проверке на соответствие нормам основных технических параметров преобразо-

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
	- выходное напряжение при изменении нагрузки от 0 до 100%; - качество коммутации на коллекторе; - частота переменного тока при изменении нагрузки от 0 до 100%;			вателей типа «ПТ» или «ПАГ» от 20.10.78г.
	в) аккумуляторы 20НКБН-25: - уровень электролита; - проверка пробок на срабатывание; - смена электролита; - проведение КТЦ; - определение емкости батареи после 5-ти суточного хранения;	1	291,292	Руководство по эксплуатации 20НКБН от 1982г.
	г) аккумуляторные батареи 26108 фирмы SAFT или 20F P25H1C-R фирмы VARTA	1	291,292	Руководство по техническому обслуживанию аккумуляторной батареи типа 26108
	После технического обслуживания и проверки на соответствие НТП в лаборатории установите на самолет ранее снятое оборудование.			

И-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны обслуживания	Примечание
4.53.0.0.	КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ <u>СМОТРОВЫЕ РАБОТЫ</u>			
4.53.1.0.	СНАРУЖИ САМОЛЕТА			
4.53.1.1.	Осмотрите шток зарядки кислородом.	I	260	
4.53.1.2.	Проверьте давление кислорода в баллонах.	I	260	
4.53.2.0.	В КАБИНЕ ЭКИПАЖА И ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ	I	I2I, I22	
4.53.2.1.	Осмотрите кислородные приборы, кислородные дымозащитные маски, редукторы, вентили, индикаторы, бортовую арматуру. Кислородные стационарные баллоны, пульты управления.	I	I3I, 2II	

4.53.0.0
Стр. 1
Авг 10/87

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.53.20.0.	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ			
4.53.20.1.	Проверьте КИ-24М на герметичность системы высокого и низкого давления, а также аварийную подачу кислорода.	3	I2I, I22 I3I, 2II	
4.53.20.2.	Проверьте КИ-19 на функционирование при установке регулятора в положение "Смесь" и "Чистый кислород", а также аварийную подачу кислорода.	3	I2I, I22 I3I, 2II	
4.53.20.3.	Проверьте работоспособность КМ-32АГ, КМ-15И.	3	I2I, I22, I3I, 2II	
4.53.20.4.	Проверьте КИ-56 на герметичность полостей высокого давления, а также работоспособность линии питания.	3	2II	
4.53.20.5.	Проверьте сигнализацию начала пользования кислородом при ручном и автоматическом включении.	I	I22, 2II	
4.53.20.6.	Проверьте работоспособность кислородных станий экипажа и КСКП.	I	I2I, I22, I3I, 2II	
4.53.30.0.	ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА			
4.53.30.1.	Произведите пересвидетельствование кислородных баллонов КБ-2			Работу выполнять не реже одного раза в 5 лет силами эксплуатирующей организации.

4.53.0.0
Стр. 2
Окт. 25/92Серийно с 14483. С 07206 по 14480
после выполнения брл. № 2000 БЭГ.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.56.0.0.	<u>ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.</u> <u>СМОТРОВЫЕ РАБОТЫ.</u> Осмотрите и убедитесь в чистоте, в отсутствии наружных повреждений, в надёжности крепления блоков (агрегатов, приборов), в исправности их амортизации, в надёжности соединений ШР и наличии контровок, в исправности металлизации и целостности электропроводки			
4.56.1.0.	С ВНЕШНЕЙ СТОРОНЫ ФЮЗЕЛЯЖА.			
4.56.1.1.	Приёмники полного давления ППД-1М, приёмники статического давления, датчики углов атаки ДУА-9р, приёмники температуры наружного воздуха П69-4 (П-5) Электропроводку приёмников П-77. Отсутствие следов касания её об откидывающийся козырёк над пилонами двигателей при выпуске-уборке предкрылков.	1		
4.56.2.0.	В КАБИНЕ ЛЁТЧИКОВ.			
4.56.2.1.	Приборные доски, панели, щитки, пульта и приборы, установленные на них При необходимости восстановите лакокрасочное покрытие. Убедитесь: - в соответствии показаний шкал барометрического давления высотомеров давлению аэродрома, приведённому к уровню установки высотомера или вычислителя системы СВС на самолёте; - в наличии бортовых таблиц показаний высотомеров, футомеров, графиков поправок указателей скорости,	1	121, 122	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
	графиков девиации и их соответствие номерам установленных приборов; – в наличии номеров высотомеров и футомеров на лцевой части рантового кольца; – в том, что стрелки приборов находятся в исходном положении.			
4.56.2.2.	Блоки системы СВС1-72-1В (СВС-ПН-15-6).	3		
4.56.2.3.	Блоки усилителей системы САУ-1Т-2БТ.	6		
4.56.2.4.	Распределительная коробка «Н-18».	6		ТК 4.56.2.1.
4.56.2.6.	Блоки измерения БИ-14-1 системы УГП1-5,1186Б.	6		
4.56.2.7.	Сигнализаторы давления типа ИКДРДа, ИКДРДФ и электромагнитные переключатели 4038Т.	6		
4.56.2.8.	Система полного и статического давления: а) влагоотстойники; б) краны распределительные 619100-Т; в) электромагнитные переключатели 4038Т.	1 6 6		
4.56.3.0.	В КАБИНЕ ШТУРМАНА.		131, 132	
4.56.3.1.	Приборную доску, щиток и приборы, установленные на них. При необходимости восстановите лакокрасочное покрытие. Убедитесь: – в соответствии показаний шкал барометрического давления высотомеров давлению аэродрома, приведённого к уровню установки высотомера или вычислителя системы СВС на самолёте;	1		

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Издание № 10

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны доступа	Примечание
	- в наличии бортовых тащии показаний высотмеров, футомеров, графиков поправок указателей скорости и их соответствие номерам установленных приборов; - в наличии номеров высотмеров и футомеров на лицевой части рацевого кольца; - в том, что стрелки приборов находятся в исходном положении.			
4.56.3.3.	Блок истинной воздушной скорости БИВС-15-0 (при наличии).	6		
4.56.3.4.	Блок усилителей системы САУ-1Т-25Т.	6		
4.56.3.5.	Блоки системы ТКС-1.	3		
4.56.3.6.	Блок контроля крена БКК-16.	3		
4.56.3.7.	Сигнализатор нарушения питания СНИ-1.	3		
4.56.3.8.	Система полного и статического давления: - влагоотстойники; - кран распределительный 619100-Т; - электромагнитный переключатель 4038-Т.	1 6 6		
4.56.3.9.	Усилитель 2УЗ-6В аппаратуры измерения выходных газов.	6		
4.56.3.10.	Распределительные коробки "Е23", "Е24".	6		
4.56.3.13.	Приемники температуры системы СКВ.	6		
4.56.3.14.	Блоки инерциальной системы	3		

123

4.56.0.0
Стр. 3
Сент 25/86

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.56.4.0.	В ТЕХОТСЕКЕ		I23, I24	
4.56.4.1.	а) Выключатели коррекции ЭК-90М(ЭК-90Мсер.01)	3		
	б) распределительные коробки "Н20", "Н21", "Н22"	6		
4.56.4.2.	Блоки системы СВСи-72-1В (СВС-ПН-15-6)	3		
4.56.4.3.	Корректоры-задатчики скорости и высоты:			
	а) корректоры-задатчики высоты КЗВ;	3		
	б) корректоры-задатчики приборной скорости КЗСП;	3		
	в) блоки сигнала готовности БСТ.	3		
4.56.4.4.	Влагоотстойники системы полного и статического давления.	I		
4.56.4.5.	Блоки системы САУ-1Т-2БТ.	6		
4.56.4.6.	Сигнализатор нарушения питания СН-1.	6		
4.56.4.7.	Блоки автомата тяги.	6		
4.56.4.8.	Блоки автомата перестановки стабилизатора (при наличии).	6		
4.56.4.9.	Блоки системы АУАСП-18 кр.	6		
4.56.4.10.	Аппаратуру ЦГВ-10П, ЦСТ-265 ПО и БСТ-2П.	3		
4.56.4.11.	Блоки системы ССОС "Вектор".	3		
4.56.4.12.	Смотровой прибор ТС-27АМШ.	6		

4.56.0.0
Стр. 4
Окт 27/87

И-707
РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
Изм. № 22

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.56.5.0.	В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ		231, 232 241, 242	
4.56.5.1.	Блоки и датчики системы САУ-IT-2БТ	3		
4.56.5.2.	Датчики автомата тяги	3		
4.56.5.3.	Гироагрегаты системы ТКС-П	3		
4.56.5.4.	Датчики перегрузки системы АУАСП	6		
4.56.5.5.	Распределительные коробки "НЗГ" и "ЕЗ2"	6		
4.56.5.6.	Влагоустойчивые системы полного и статического давления	1	211, 212 221, 222, 251	
4.56.5.7.	Блоки системы МСРП-64	3		
4.56.5.8.	Сигнализаторы давления типа ИКР-а и ИКРДФ, 4036Т	6	211, 212	
4.56.5.9.	Приемники температуры системы СКВ	3	240, 241	
4.56.5.10.	Блок БДУ-1 системы ССОС "Вектор"	3		Т.К. 4.56.5.8 (з)
4.56.5.11.	Указатели скорости, высоты и перепада давления на пульте бортоператора по АТО.	1		
4.56.6.0.	В ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ Фюзеляжа		911, 912, 930	
4.56.6.1.	Рулевые машинки системы САУ-IT-2БТ	6		
4.56.6.2.	Блоки системы МСРП-64	3		
4.56.7.0.	В ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ БАГАЖНИКАХ			
4.56.7.1.	Блоки топливомера СПУТ-4-1	3	261, 262	
4.56.7.2.	Блоки системы ИВ-200К	3	261, 262	
4.56.7.3.	Блоки расходомера РТМСВ7-25АТ (РТ2-3К)	3	261, 262	

Серийно с 05176, с 11328 по 03121 после
выполнения окл. № 1929 ЕУГ.

4.56.0.0
Стр. 5
Март 25/91.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.56.7.4.	Блоки всережимного регулятора температуры ВПРТ-44.	3	26I, 262	
4.56.7.5.	Блоки и датчики системы МСРП-64	3	27I, 272	
4.56.8.0.	В МОТОРОНДОЛАХ И НА ДВИГАТЕЛЯХ			
4.56.8.1.	Датчики контроля работы двигателя (ДТЭ-1, ИДТ-8, ИДТ-100, П-63, ИДП-4, ДРТМС-10, ТЭЭ-3, МВ-25Б-В, ДТНР)	I	413, 416 423, 426 444, 447	
4.56.8.2.	Агрегаты регулятора температуры ВПРТ-44 (ДР-4М, ИМТ-3, П69-2М)	I	415, 425 435, 445	
4.56.8.3.	Датчики сигнализации работы двигателя МСТБ-1,6; МСТБ-2,2; СГДОР-1Т, ДЭС-30, 30-07-927 (при наличии)	I	411, 413 412, 423, 431 433, 441, 443	
4.56.9.0.	В ОТСЕКЕ ВСУ			
4.56.9.1.	Сигнализатор ИКЛРДА-830-434-0 системы кондиционирования	I	293-4АБ	
4.56.9.2.	Датчики параметров ВСУ: Т-101, ТСА-6, ДТЭ-6	I		
4.56.9.3.	Счетчик 726А наработки ТА-6А	3		
4.56.10.0.	ПОД ОБТЕКАТЕЛЕМ АНТЕННЫ			
4.56.10.1.	Резервный приемник статического давления	3		
4.56.11.0.	В КРЫЛЕ			
4.56.11.1.	Датчики МУ-615 углов отклонения спойлеров и элеронов	6	500, 600	

4.56.0.0
Стр. 6
Март 25/91Серийно с 05176. С 11328 по 03121 после
выполнения обл. № 1929 ВУ1

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.56.11.2.	Датчики МКВ-41 углов отклонения предкрылков и закрылков.	6		
4.56.11.3.	Индукционные датчики системы ТКС-П.	12	592-IA, 692-IA	
4.56.12.0.	В ХВОСТОВОМ ОПЕРЕЖЕНИИ			
4.56.12.1.	Датчики положения руля высоты и стабилизатора (ДС-10, ДС-11, ДПС).	6	320	
4.56.12.2.	Датчики МУ-615А углов отклонения рулей высоты, руля направления и стабилизатора.	6		
4.56.13.0.	В ГИДРООТСЕКЕ			
4.56.13.2.	Датчики давления (ИД-8, ИД-150, ИД-240), температуры (П-1), количества жидкости (ДТПР) гидросистем.	12	285, 283 284	
4.56.14.0.	В ОТСЕКАХ ШАССИ			
4.56.14.1.	Датчики тормозной системы ИД-240М, ИД-150.	1	735, 745	
4.56.14.2.	Датчики положения ног шасси ДС-10.	3	716, 736, 746, 756, 766	В случае отсутствия замечаний по работе осмотр производите с земли.
4.56.15.0.	В ОТСЕКЕ ВЫСОТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ			
4.56.15.1.	Сигнализаторы давления ИКД27Дв-1000, ИКД27Дв-0,25 системы регулирования расхода воздуха.	12	282-III, 182-III	

Серийно с 19644. С 07206 по 19639 после выполнения обл. № 2040 Бэл

4.56.0.0
Стр. 7
Май 15/94

ИЛ-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук. ГСА МГ РО № 24.10 – 44 ГА от 22.04.03

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.56.20.0	ПРОВЕРЬТЕ НА САМОЛЁТЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.			
4.56.20.1.	Система полного и статического давления: а) герметичность систем полного и статического давления при установке кранов «Динамика» и «Статика» в положения «Основн.» и «Резерв» с включенным самописцем КЗ-63; б) исправность обогревательных элементов приемников ППД-1М; в) функционирование анероидно-мембранных приборов; г) срабатывание электромагнитных кранов 4038Т; д) продуйте сжатым воздухом (азотом) систему полного и статического давления; е) функционирование УВПД-15.	1 1 1 6 3 6		ТК 4.56.20.1д.
4.56.20.3.	Система МСРП-64: а) функционирование от основной бортсети; б) функционирование от аварийного источника питания и включение системы от сигнализатора скорости ССА-0,7-2,2И, а также МАРС-БМ (МС-61Б) (работу выполнять совместно со специалистом по РЭО); в) выполните контрольную запись на МЛП дополнительных параметров МСРП-64, не регистрируемых в обычных условиях полёта (по заданию группы расшифровки), для декодирования и оценки функционирования МСРП-64; г) проверьте тарировку датчиков угловых положений МУ-615А (элеронов, рулей высоты и направления). Работу выполняйте совместно со специалистами по управлению;	1 1 6 6		

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук. ТСА МТ РФ № 24.10 – 44 ГА от 22.04.03

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.56.20.4.	д) проверьте с помощью установки УП-МСРП прохождение сигналов от датчиков МСРП-64, установленных после проверки их на соответствие НТП;	12		Работу проводить совместно с выполнением п.п. 51.20.18, 51.20.19
	е) проверьте тарировку датчиков угловых положений МУ-615 (спойлеров, стабилизатора, рычагов управления двигателями). Работу выполнять совместно со специалистом по управлению.	6		
	ж) проверьте тарировку датчиков виброскорости на задних подвесках двигателей;	6		
	з) проверьте тарировку измерителя выходящих газов 4 ^х двигателей;	6		
	и) проверьте тарировку измерителя наружного воздуха.	6		
4.56.20.4.	Проверьте функционирование авиагоризонта АГБ-3к (от основного и резервного источников питания).	1		
4.56.20.5.	Система САУ-1Т-2БТ. Автопилот:			
	а) отклонение рулевых машин концевыми выключателями;	6		
	б) работу автопилота по сигналам ТКС-П;	3		
	в) работу автопилота по сигналам ДИСС-013 (ДИСС-3П);	3		
	г) работу автопилота по сигналам от КЗВ, КЗСП, БКМЭ (СВС-ПН-15-6), УМС-1-ПВ (СВС1-72-1В).	3		
	д) работу и пороги срабатывания блоков контроля автоматики;	6		

И-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны лючка	Примечание
4.56.20.6.	е) усилия рулевых машин;	6		
	ж) центровку демпферов рыскания и крена;	3		
	з) безударность включения каналов;	1		
	и) управление от рукояток: крен, курс спуск-подъем;	1		
	к) работу автопилота по сигналам УВК;	3		
	л) работу блоков отключения БСДТ;	6		
	м) изодром по элеронам;	6		
	н) работу блока разовых команд.	6		
4.56.20.7.	Автомат тяги:			
	а) работу системы контроля;	6		
	б) усилия пересиливания муфт ИМАТ.	6		
4.56.20.8.	Автомат перестановки стабилизатора:			
	а) работу системы контроля (при использовании на самолете).	1		
	Система ТКС-П:			
	а) большие и нормальные скорости согласования гидроагрегатов ГА-3;	3		Проверку функционирования системы производите от основного и резервного источников питания
	б) большие и нормальные скорости согласования канала ГМК указателя КУП-1;	3		
	в) функционирование каналов магнитной коррекции;	3		
	г) дрейф гидроагрегатов;	3		
	д) точность выставки системы;	3		

4.56.0.0
Стр. 10
Май 10/83

ИЛ-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ящика)	Примечание
4.56.20.9.	о) работу широтной коррекции;	3		
	ж) точность выдачи ортодромического курса потребителю. Работу, связанную с КПИ-76, выполнять совместно со специалистом по Р30;	3		
	з) точность выдачи гиромагнитного курса потребителю. Работу, связанную с РСБН-7с и КП-2, выполнять совместно со специалистом по Р30.	3		
	и) креновую стабилизацию ГА-3;	6		
	к) отключение цепи магнитной коррекции ТКСП-П от выключателя коррекции ВК-90М;	6		
	л) функционирование электрообогрева ГА-3.	6		
	Система АУАСП-18КР;			
	а) функционирование от датчика ДКУ;	3		
	б) функционирование от датчика ША-9р;	3		
	в) функционирование сигнализации α кр;	3		
	г) погрешность включения и выключения сигнализации α кр.;	6		
	д) погрешность показаний и выходные относительные сопротивления по каналу α кр. на взлетном и полетном режимах;	6		
	е) погрешность показаний и выходные относительные сопротивления по каналу α тек.;	6		
	ж) погрешность включения и выключения сигнализации критического значения n_y ;	6		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ листа (ячейка)	Примечание
	з) погрешность показаний и выходные относительные сопротивления по каналу n_y	6		
	к) функционирование от встроенного контроля	I		
	л) функционирование обогрева ДУА-9р.	3		
4.56.20.10.	Топливомер СЧУТ-4-1:			
	а) сопротивление изоляции в линиях подключения датчиков ДТСН-6В, ДТ-30В, ДТС-14В, ДСМК-3;	I2		
	б) функционирование системы.	I		
4.56.20.11.	При опробовании двигателей убедитесь в работоспособности приборов контроля работы двигателей. После опробования двигателей убедитесь в отсутствии подтекания топлива и масла в местах соединения датчиков, приемников и агрегатов приборного оборудования.	I		
4.56.20.12.	Сигнализаторы параметров двигателей (МСТВ-1,6; СМЗР-1Г; МСТВ-2,2; ЦКС-30; 30-07-927)	I		При запуске и опробовании двигателей
4.56.20.13.	Регуляторы температуры ВПРТ-44.	I		При запуске и опробовании двигателей
4.56.20.14.	Индикаторы в системе отбора и регулирования воздуха (ФРВК-16, ЗТУС-1Г, ТВ-5).	I		При запуске и опробовании двигателей
4.56.20.15.	Приборы контроля ТА-6А (ТУЗ-48, ТСТ-2, ИТА-6М)	I		При запуске и опробовании БУ.

4.56.0.0
Стр. 12
Изм. 15/93

Серийно с 16515, с 07206 по 15507 после
выполнения стр. 2020 КС

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючка)	Примечание
4.56.20.16	Манометры гидросистемы и системы торможения (Мн-8, Мн-150, Мн-240).	I		
4.56.20.17	Индикаторы положения руля высоты, стабилизатора, спойлеров и предкрылков, тормозных штыков, закрылков (ИП32-10, ИП32-09, ИП32-02, ИП33-03, ИП-43, ИП-44).	I		
4.56.20.19	Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 (СВС1-72-1В): а) точность показаний системы по каналам высоты, скорости и числа М с помощью аппаратуры АП-СВС-2. Убедитесь в соответствии показаний данным сводного паспорта при следующих значениях:	3		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
	Система СВС-ПН-15-6: Н отн - в диапазоне 0+13 км Н отн = 8 км $M = 0,55$ $V_{ист.} = 600 \text{ км/ч}$ $M = 0,85$ $V_{ист.} = 900 \text{ км/ч}$ Нотн = 10 км $M = 0,75$ $V_{ист.} = 800 \text{ км/ч}$ $M = 0,80$ $V_{ист.} = 900 \text{ км/ч}$ Нотн = 12 км $M = 0,75$ $V_{ист.} = 800 \text{ км/ч}$ $M = 0,80$ $V_{ист.} = 900 \text{ км/ч}$ Система СВС1-72-1В: Нотн - в диапазоне 0+13 км Нотн = 8 км $M = 0,676$ $V_{ист.} = 750 \text{ км/ч}$ $M = 0,767$ $V_{ист.} = 850 \text{ км/ч}$ Нотн = 10 км $M = 0,649$ $V_{ист.} = 700 \text{ км/ч}$ $M = 0,789$ $V_{ист.} = 850 \text{ км/ч}$ $M = 0,928$ $V_{ист.} = 1000 \text{ км/ч}$ Нотн = 12 км $M = 0,706$ $V_{ист.} = 750 \text{ км/ч}$ $M = 0,80$ $V_{ист.} = 850 \text{ км/ч}$ $M = 0,942$ $V_{ист.} = 1000 \text{ км/ч}$ б) связь с КПИ-76. Работу выполнять совместно со специалистом по РЭО; в) связь с СОМ-64 в диапазоне высот 0+13 км. Работу выполнять совместно со специалистом по РЭО;	3		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.56.20.21.	г) с помощью АП-СВС-2 визуальным и потенциометрическими выходами по всему диапазону высот, скорости и числа "М" на точках, указанных в сводном паспорте СВС-АП-16-6. Проверьте соответствует ли эти выходы техническим требованиям (НТД). В случае необходимости произведите регулировку;	6		
	д) функционирование с помощью встроенного контроля;	1		
	е) связь СВС1-72-1В (при наличии) с СС-70. Сигнализаторы давления:	3		
4.56.20.22.	а) срабатывание реле ИКДРФ-С, 25-0, 17а;	3		
	б) срабатывание сигнализатора высоты СВУ-12-1А (выполнять совместно со специалистом по РЗС).	6		
	Проверьте тарировку каналов электронного блока, загорание светосигнализаторов и показания указателя аппаратуры ИВ-200К (с помощью установки УПИВ) и отключите защитные крышки регулировочных реостатов на лицевой панели блока БЗ-6-6.	1		
4.56.20.23.	Блок контроля БКК-16, ЦГВ-10П, БСТ-2П и сигнализатор нарушения питания СНП-1:			
	а) функционирование с помощью встроенного контроля (от основного и резервного источника питания);	1		
	б) пороги срабатывания БКК-16.	3		
4.56.20.24.	Система ССОС "Вектор":			
	а) с помощью встроенного контроля;	1		
	б) блокировку системы от АУАСП и при отказе РЗС;	6		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны :дючка:	Примечание
	в) срабатывание системы при имитации снижения с убраным шасси, при имитации взлета и снижения.	6		
4.56.20.25	Уровнемер УТН-5	6		
4.56.20.26	Самописец КЗ-63	I		
4.56.20.27	Инерциальная система:			
	а) проверьте напряжение аккумуляторной батареи инерциальной системы (при наличии);	I		
	б) проверьте связь с системой воздушных сигналов СВС;	I		
	в) проверьте связь с системой автоматического управления САУ;	I		
	г) произведите выставку системы методом "двойного гироскопирования".	I		
4.56.20.28	Функционирование КИ-13К, ЗУП-53МК-500	I		
4.56.20.29	Высотомер УВИИ-30-15 (при наличии):			
	а) связь с СО-70 (выполнять совместно со специалистом по РЭО)	3		

4.56.0.0
Стр. 16
Сент. 25/86

ИЛ-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изм. № 22

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	Зоны доступа	Примечание
4.56.30.0	Снимите с самолета для технического обслуживания и проверки на соответствие НТП в лаборатории следующее оборудование:			
4.56.30.1	а) Лентопротяжный механизм МЛП-14-5 (МЛП-3-2) (до вып. зам. № 1929 БУТ): - промойте фотодиод и излучающий диод бло- кировочного устройства накопителя; - продуйте сжатым воздухом накопитель; - проверьте скорость движения магнитной ленты; - проверьте запоминание движения магнитной ленты; - промойте направляющие ролики и стойки ролика механизма сигнализации, ведущих валов, блоков магнитных головок накопи- теля. б) Защищенный бортовой накопитель ЗБН: - проверьте работоспособность ЗБН; - замените пассив; - замените электродвигатель ЗБН; - очистите и смажьте соединитель РИКМ	I		
4.56.30.2	Кассетный накопитель КБН-1 Блок лентопротяжного механизма БЛМ-1 кассет- ного накопителя КБН, (МЛП-14-6 (МЛП-3-2): - промойте фотодиод и излучающий диод бло- кировочного устройства накопителя; - продуйте сжатым воздухом накопитель; - проверьте скорость движения магнитной ленты; - проверьте запоминание движения магнитной ленты по тракту; - промойте направляющие ролики механизма и стойки ролика;	I 127 10 1-1	242	Технологич. карта, разд. 142.11.66.

Серийно с 05176. С 11328 по 03121 после
выполнения б/м. № 1929 БУТ

4.56.0.0
Стр. 17
Март 25/91

№ п/п	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.55.30.3	- механизма сигнализации, ведущих валов, слюков магнитных головок накопителя; - заменить магнитную ленту. - заменить классик для кассеты КБН. Самолет АЗ-63: - тарировка по перегрузке; - тарировка по скорости; - тарировка по высоте; - проверка скорости протяжки ленты; - регулировка автомата переключения скорости: а) по углу наклона; б) по статической нагрузке; - напряжение питания постоянного тока.	I		Технология тарировки Технологические указания
4.55.30.4	Датчики из комплекта МСРП-64: а) АЗ-10: - герметичность статической системы в течение 1 мин на высоте 10000 м; - герметичность динамической системы в течение 1 мин при скорости 900 км/ч б) АЗ-13: - относительное сопротивление; - сопротивление изоляции; - изменение статического давления 100мм рт.ст. за 1 мин; в) АЗ-95 до 06204), АЛС-2: - относительное сопротивление; - электрический контакт щетки с обмоткой; - потенциометра преобразователя; - сопротивление изоляции преобразователя; г) АЗ-40: - проверка соответствия показаний и потреб-	I2	270	Временная технология
		I2	270	Тех.карта разд. 142.20.16 стр.209 Тех.карта разд. 142.20.28 стр.206 стр. 215 стр. 211
		I2	242, 912	Тех.карта разд. 142.20.21 стр.205 стр. 209
		I2		Временная технология

Серийно с 19644. С 07:06 по 19639 посю
выполнения днр. № 2040 ЕЭП

И-767

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейки)	Примечание
4.56.30.5.	- проверка надежности контактирования и погрешности потенциометров R 1 и R 2; е) распределитель сигналов II86Б: - рабочие углы, ограниченные упорами для канала крена; - для канала тангажа; - рабочие углы потенциометров распределителя; - сопротивление потенциометров распределителя; - погрешность дистанционной передачи углов гиросдатчика АГД-I на выходные оси II86Б. - Аналогоризонт АГБ-ЗК: - время готовности; - потребляемый ток в установившемся режиме; - скорость прецессии гироскопа по крену и тангажу; - величины ухода гироскопа по крену и тангажу; - величину погрешности показаний.	12	I2I	Техн. карта разд. I42.20.28 стр.2I1 стр.2I5 стр.2I7 стр.2I9 НП от 1971 г.
4.56.30.7.	Указатели ЗУП-53МК-500: - чувствительность; - погрешность при различных углах крена и угловых скоростях; - время возвращения стрелки из крайнего в нулевое положение;	6	I2I, I22	Инструкция по эксплуатации электрических указателей поворота типа ЗУП-53МК

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (листка)	Примечание
4.56.30.8.	Выключатели коррекции ВК-90М: - величина отклонения стрелки из нулевого положения при поперечных кренах прибора; - потребляемый ток; - величина отклонения стрелки от нулевой отметки. - время готовности; - время задержки отклонения коррекции от завала гиросузда в одну сторону; - время задержки включения коррекции по окончании действия завала в одну сторону; - время задержки отключения коррекции от завала гиросузда во вторую сторону; - время задержки включения коррекции по окончании действия завала во вторую сторону; - время задержки отключения коррекции, обеспечиваемое реле времени; - время задержки включения коррекции, обеспечиваемое реле времени; - неостыиваемость коррекции при угловой скорости 0,05 град/с; - время задержки отключения коррекции при действии угловой скорости 0,15 град/с; - время задержки включения коррекции после прекращения действия угловой скорости 0,15 град/с.	6	I23, I24	РЭ и РО от 1978г. т/д № 2 стр.207-214

4.56.0.0
стр. 20
дат 10/82

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.56.30.9.	Указатели скорости КУС-730/1100: - герметичность динамической и статической систем прибора; - плавность хода стрелки; - погрешность показаний приборной скорости; - вариацию показаний приборной скорости; - погрешность показаний истинной воздушной скорости; - погрешность показаний приборной и истинной воздушной скорости при наклонках на 60°; - вариацию показаний истинной воздушной скорости на H=0.	6	I2I	НП КУС-730/1100 и методические указания по их проверке, 1970 г., стр.3-9
4.56.30.10.	Указатель числа "М" МС-ПК: - герметичность статической системы; - герметичность динамической системы; - погрешность показаний; - погрешность значения порога срабатывания сигнального устройства; - плавность хода стрелок; - вариацию показаний.	6	I2I	1. Из указателя МС-1 стр.14-20. 2. Из установки УКМП 6Х2.768.010 Т02, стр.27-28

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
56.30.II.	Высотомеры ВМ-15, ВМ-50: - герметичность корпуса; - величину рассогласования показаний шкалы барометрического давления с положением стрелок прибора; - плавность хода стрелок; - величину инструментальных погрешностей прибора; - величину вариации показаний.	3	I2I	Инструкция по проверке барометрических высотометров стр. 4, 5, 11, 13-17, 27-32, 39-40, 57-60, 70-71. ТО и ИЭ установки УКАМП 6х2, 768.010. ТО2 стр.10-19
4.56.30.I2.	Барометры ВАР-30МК, ВАР-75: - герметичность корпуса; - погрешность показаний; - плавность хода стрелок; - величина отклонения стрелок от начальной отметки шкалы; - несбалансированность механизма.	I2	I2I, I22 I3I	ИЭ ВАР-30МК, ИЭ ВАР-75М стр. 9-15 ИЭ установки УКАМП 6х2, 768.010 ТО2 стр.30-32
4.56.30.I3.	Электрический высотометр УВИД-30-15(при наличии): - герметичность корпуса; - инструментальные погрешности; - плавность хода стрелок; - величину рассогласования показаний счетчика барометрического давления с атмосферным при нулевой высоте; - величину разности между значениями высоты, выдаваемой для визуального наблюдения и в виде относительного сопротивления;	3	I22	Инструкция по проверке барометрических высотометров. Стр. 4-6, 17-21, 27-32, 41-42, 57-58, 60-61-62, 68-69.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.56.30.14.	- замыкание контактов счетчика барометрического давления P_0 при установке давления 750 ± 2 мм рт.ст. - выдачу сигнала +27В при включении питания ИЭВ 400Гц и сигнала отказа питания; - сопротивление изоляции. Корректор-задатчик КЗВ: - герметичность статической системы; - погрешность потенциометрического выхода; - величину нулевого сигнала каждого выхода; - величину зоны нечувствительности; - величину зоны стабилизации; - величину максимального выходного сигнала; - выдачу и снятие сигнала готовности блоком БСТ при совместной работе с корректором; - сопротивление изоляции.	I2	I23, I24	ТО и ИЭ КЗВ 6х2.300.018.ТО стр.66-72, 74-102
4.56.30.15.	Корректор-задатчик КЗСП: - герметичность статической системы; - герметичность динамической системы; - погрешность потенциометрического выхода; - величину нулевого сигнала; - величину зоны нечувствительности; - величину зоны стабилизации; - величину максимального выхода сигнала; - выдачу и снятие сигнала готовности блоком БСТ при совместной работе с корректором; - величину сопротивления изоляции.	I2	I23, I24	ТО и ИЭ КЗСП 6х2.300.017ТО стр.58-66, 72-97

4.56.0.0
Стр. 23
Авт. 10/82

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны лючка	Примечание
4.56.01.16.	Аппаратуру СВЦИ-72-1В: - проверка системы встроенным контролем; - проверка высотного канала-указателя УВ, потенциометрических выходов Рст, Набс, Нотн и выходов по напряжению Нотн; - визуальные выходы числа М, V ист., Тн; - потенциометрические выходы V пр., числа М, V ист., Тн, Δ М и выходы по напряжению числа М и V ист.; - величину порога чувствительности Δ М; - величину сигнала Мпред.; - функционирование подсвета приборов; - герметичность статической и динамической системы блока БВЦ; - сопротивление изоляции электрических цепей.	6		Руководство по ТЭ системы СВЦИ-72-1 6х2.300.090-76 1976 г. стр. 223-286

4.56.0.0
стр. 24
Сент 25/86

ИЛ-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
Назначение № 10

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.56.30.10.	Датчики топливомера типа ДТСК: - сопротивление изоляции; - электрическая емкость; - функционирование сигнализаторов.	I2		ТО и инструкция по экспл. 6ТТ.439.007ТО т.к. № 4 стр.93 т.к. № 5 стр.94 т.к. № 6 стр.99
4.56.30.20.	Датчики топливомера типа ДТ-30, ДТС-І4: - сопротивление изоляции; - электрическая емкость;	I2		ТО и инструкция по экспл. 6ТТ.439.007ТО т.к. № 4 стр.93 т.к. № 5 стр.94
4.56.30.2І.	Датчики топливомера типа ДСМК: - сопротивление изоляции; - электрическая емкость; - функционирование сигнализаторов.	I2		Техническое описание 6ТТ.439.007ТО т.к. № 4 стр.93 т.к. № 5 стр.94 т.к. № 6 стр.99
4.56.30.24	Указатель УИЦ-І5: - герметичность корпуса;	6	I22, 2І0	

4.56.0.0
стр. 25
Сент 25/86

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.56.30.25.	- плавность хода стрелок; - величины инструментальных погрешностей; - величину вариации показаний; - несбалансированность механизма.		121, 122	
	Приборы контроля работы двигателей: а) Указатель тахометра ИТЗ-2Т: - погрешность выдачи оборотов; б) Указатель УИЗ-3 из комплекта ЭМИ-ЗРТИ: - погрешность измерения давления топлива; - погрешность измерения давления масла; - погрешность измерения температуры масла. в) Расходомер РТМСВ7-25АТ или РТ2-3К(комплект): - проверка погрешности по мгновенному расходу; - проверка погрешности по запасу; - амплитуда сигнала датчика ДПЗ-1т. г) Указатель и усилители из комплекта 2ИА-7А-870: - погрешность измерения температуры выходящих газов; - точность сигнализации.	12 12 6 12	ТО и инстр. по эксп. пункт УП стр.21 ТО и инстр. по эксп. глава 2, пункт А стр.15 стр.15 стр.18 Технологические указания по выполнению регламентных работ РТМСВ7-25А т.к. № 3 стр.17 т.к. № 3 стр.15 т.к. № 5 стр.23 Техническое описание и инстр. по экспл. т.к. № 4 стр.54 т.к. № 5 стр.56	

4.56.0.0
Стр. 26
Апр. 10/82

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.56.30.26.	е) Датчики масломера МЭС-2247ДТ;	3		Руководство по экспл. и ТО пункт 6 стр.7 пункт 6 стр.8
	- градуировочная погрешность;			
	- погрешность срабатывания сигнального устройства.			
4.56.30.26.	Систему ССОС "Вектор":	6		Технологические указания по obsл. и проверке на ЯТЦ системы ССОС, 1979 стр.7-21, 30-32
	Блоки ВЛ и ВВС:			
	- сигналы статического контроля;			
4.56.30.27	- встроенный контроль системы по барорадиоинерциальной программе;			
	- встроенный контроль системы по бароинерциальной программе;			
	- режим "Посадка" по программе $V_{удл}$;			
4.56.30.27	- режим "Взлет";			
	- режим "Посадка" при изменении положения шасси;			
	- режим "Посадка" по программе $V_{удрл}$;			
4.56.30.27	Блок БДЛУ-1:			Инструкция по техническому обслуживанию БДЛУ, 1979г. стр.24-30
	- потребляемый переменный ток;			
	- величину нулевого сигнала;			
4.56.30.27	- величину порога чувствительности;			
	- зависимость выходного сигнала от линейного ускорения.			
4.56.30.27	Снимите аккумуляторную батарею инерциальной системы (при наличии) для обслуживания на АЗС	I		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.56.40.0.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ СМЕНЕ ДВИГАТЕЛЕЙ			
	До снятия двигателя выполните работу по демонтажу приборного оборудования.			
4.56.40.01.	Произведите внешнюю дефектацию штепсельных разъемов, проверьте состояние теплоизоляционных покрытий проводов. Убедитесь в отсутствии загрязнений ШР, оставшихся на самолете (в мотогондолах).			
4.56.40.02.	После установки двигателя: 1) выполните работу по монтажу приборного оборудования, подсоедините ШР и законтрите их; 2) проверьте тарировку каналов электронного блока, загорания сигнальных ламп и показания указателя аппаратуры ИВ-200 с помощью установки УПИВ-200; 3) произведите настройку БОП расходомера РТМСВ7-25АТ с помощью имитатора ИШЕ-I.			
4.56.40.03.	При опробовании двигателей проверьте функционирование приборов контроля работы двигателей. После опробования двигателей убедитесь в отсутствии подтекания топлива и масла в местах соединения датчиков, приемников и агрегатов приборного оборудования.			

	Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
58	4.56.4.11	Блоки системы ССОС. ...	3		
59	4.56.5.10	Блок БДТУ-1 системы ССОС. ...	3		
60	4.56.20.24	Система ССОС. ... а) с помощью встроенного контроля; б) блокировку системы от АУАСП и при от- казе РВ-5; в) срабатывание системы при имитации снижения с убраным шасси, при имита- ции взлёта и снижения.	1 6 6		
61	4.56.20.101	<i>Проверьте встроенным контролем высо- томер ВБЭ-2.</i>	1	100	
62	4.56.20.102	<i>Проверьте функционирование ВБЭ-2</i>	1	100	
63	4.56.20.103	<i>Проверьте связь ВБЭ-2 с другими систе- мами.</i>	3		
	4.56.30.13	Электрический высотомер УВИД-30-15 (при наличии): - герметичность корпуса; - инструментальные погрешности; - плавность хода стрелок; - величину рассогласования показаний счётчика барометрического давления с атмосферным при нулевой высоте;	3		



Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.56.30.13	- величину разности между значениями высоты, выдаваемой для визуального наблюдения и в виде относительного сопротивления; - ... - ... - ... - <i>величину вариации показаний</i>			
4.56.30.15	Корректор-задатчик КЗСП: - герметичность статической системы; - герметичность динамической системы; - погрешность потенциометрического выхода; - величину нулевого сигнала; - величину зоны нечувствительности; - величину зоны стабилизации; - величину максимального выхода сигнала; - выдачу и снятие сигнала готовности блоком БСГ при совместной работе с корректором; - величину сопротивления изоляции.	12	123, 124	ТО и ИЭ КЗВ 6х2.300.018.ТО стр.66-72, 74-102.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.56.30.25	Приборы контроля работы двигателей:		121, 122	
	а) указатель тахометра ИТЭ-2Т: - погрешность выдачи оборотов;	12		ТО и ИТЭ п. 7 стр. 21.
	б) указатель УИЗ-3 из комплекта ЭМИ-ЗРТИ: - погрешность измерения давления топлива; - погрешность измерения давления масла; - погрешность измерения температуры масла;	12		ТО и ИТЭ гл. 2 п. А стр.15, стр.15, стр.18
	в) расходомер РТМСВ7-25АТ (комплект) или РТ2-ЗБ(К) (комплект), кроме аморти:	6		Технологические указания по выполнению регламентных работ РТМСВ7-25АТ ТК № 3, стр. 17, ТК № 3 стр. 15, ТК № 5, стр. 23.
	г) указатель и усилители из комплекта 2ИА-7А-670: - погрешность измерения температуры выходящих газов; - точность сигнализации;	12		ТО и ИТЭ ТК № 4 стр. 54, ТК № 5 стр. 66.
	е) датчика масломера МЭС-2247ДТ: - градуировочная погрешность; - погрешность срабатывания сигнального устройства;	3		Руководства по эксплуатации и ТО п. 6 стр. 7, п. 6 стр. 8.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.56.30.26	Систему ССОС. ... Блоки ВЛ и ВВС: - сигналы статического контроля; - встроенный контроль системы по барорадиоинерциальной программе; - встроенный контроль системы по бароинерциальной программе; - режим «Посадка» по программе $V_{уби}$; - режим «Взлёт»; - режим «Посадка» при изменении положения шасси; - режим «Посадка» по программе $V_{убри}$; Блок БДЛУ-1: - потребляемый переменный ток; - величину нулевого сигнала; - величину порога чувствительности; - зависимость выходного сигнала от линейного ускорения.	6		Технологические указания по обл. и проверке на НТП системы ССОС, 1979 Стр. 7-21, 30-32 Инструкция по техническому обслуживанию БДЛУ, 1979 г. Стр.24-30

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
67	4.56.30.101 <i>Демонтируйте с самолёта высотомер ВБЭ-2.</i> <i>Проверьте:</i> <i>а) электрическое сопротивление изоляции;</i> <i>б) работоспособность и параметры высотомера;</i> <i>в) герметичность высотомера;</i> <i>г) рассогласование показаний счётчика атмосферного давления с давлением в полости «Рс» высотомера.</i> <i>Произведите монтаж высотомера ВБЭ-2 на самолёте.</i>	3 3 3 3 3	100	<i>При демонтаже запрещается оставлять штуцеры высотомера открытыми.</i> <i>РТЭ на ВБЭ-2А</i> <i>6Г2.514.047 РЭ</i>
68	4.56.30.102 <i>Демонтируйте с самолёта блок связи БСКА.</i> <i>Проверьте:</i> <i>а) электрическое сопротивление изоляции;</i> <i>б) рабочий диапазон, погрешность потенциометрических выходов и погрешность преобразования высоты;</i> <i>в) прохождение разовых команд.</i> <i>Произведите монтаж блока БСКА на самолёте</i>	3 3 3 3		<i>РТЭ на БСКА</i> <i>6Г3.036.023 РЭ</i>

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.6I.0.0	<u>РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u> <u>Смотровые работы</u> Осмотрите и убедитесь в чистоте, в отсутствии влаги и механических повреждений, в надежности соединений тепловых и высокочастотных разъемов, в наличии контровок, в целостности электропроводки и лакокрасочного покрытия, в надежности крепления блоков, антенн, антенных обтекателей и их замков, амортизации блоков.			
4.6I.I.0	<u>В КАБИНЕ ПИЛОТОВ</u>			
4.6I.I.I	Блоки и элементы аппаратуры СПУ-8, СТУ-15	I	I2I, I22	
4.6I.I.2	Пульты управления радиостанции УКВ-связи "Баклан", "Ланч".	I	I2I, I22	
4.6I.I.3	Пульты управления и телеграфный ключ радиостанции КВ-связи "Микрон" ("Ядро")	I	I22	
4.6I.I.4	Пульт управления магнитофона МС-61Б	I	I2I	
4.6I.I.5	Блоки аппаратуры РСЕН-7С	I	I2I	
4.6I.I.6	Блоки аппаратуры "Курс МП-2" (до выполнения обл.№ 1794 БУГ)	I	I2I, I22	
4.6I.I.7	Пульт управления аппаратуры СЛК-67 (или пульт управления и индикатор ИПР-1М аппаратуры СД-67) - до вып. обл.№ 1998 БУГ	I	I2I	
4.6I.I.8	Пульты управления аппаратуры АРК-15М	I	I2I	
4.6I.I.9	Указатели высоты аппаратуры РВ-5М (РВ-5)	I	I2I, I22	
4.6I.I.10	Пульты управления подсистемы РЛС-Н	I	I2I	

Серийно с 07223. с 07206 по 05177 после
выполнения обл.№ 1998 БУГ

4.6I.0.0
Стр. I
Июль 16/91

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.6I.I.II	Пульт и индикаторы УВК	I	I2I	1) ГБОУ.ИД.002.РЭ1 и П ТК 113.13.00а стр. 604-606 2) ИТЗ 64-20-0 стр. 202-205
4.6I.I.I2	Блоки изделия "023М" (до вып.блл.№ 1908БЛГ)	I	I2I	
4.6I.I.I3	Пульт управления аппаратуры СО-70 (до 28828)	I	I2I	
4.6I.I.I4	Пульты управления аппаратуры СОМ-64 (до 28828)	I	I2I, I23	
4.6I.I.I5	Блоки аппаратуры КУРС-М1-70 (селекторы курса, селектор режима и пульта управления)	I	I2I	
4.6I.I.I6	Блоки аппаратуры СД-75 (пульт управления ПУА, индикатор ИСД-1)	I	I2I	
4.6I.I.I7	Блоки аппаратуры СО-72М (пульт управления) (с 28831)	I	I2I	
4.6I.I.I8	Блоки изделия "6202" (блоки 26I(23л), 482, 55М, 433; кнопку "Проверка сигнализаторов") (после вып. блл.№ 1908БЛГ)	I	I2I	
4.6I.2.0	В ТЕХНИЧЕСКОМ ОТСЕКЕ			
4.6I.2.1	Приемопередатчики радиостанции УЗ-связи "Баклан"	I	I24	
4.6I.2.2	Радиостанции Р-86I(Р-85I), Р-855AI(Р-855УМ) упаковку радиостанции; целостность печати на упаковочном чехле, сверьте ее номер с записью в боржурнале	I		
4.6I.2.3	Коробку К-20 аппаратуры РИ-65	3	I24	
4.6I.2.4	Блоки и элементы аппаратуры СЛУ-8, СЛУ-15	3	I24	
4.6I.2.5	Блок аппаратуры СД-67 - до вып.блл.№1908БЛГ	3	I24	
4.6I.2.6	Блок аппаратуры СД-75 (ЗСД)	I	I24	
4.6I.2.7	Блок аппаратуры А-723 (после вып.блл.№ 1933 БЛГ)	I		

4.6I.0.0
стр. 2
Май 16/94

Серийно с 19344, с 07206 по 19339 после
инспекции окл.№ 2040 ИДР

Ил-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изм. № 31

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючка)	Примечание
4.6I.3.0	В КАБИНЕ ПИЛОТА			
4.6I.3.1	Блоки и элементы аппаратуры СПУ-8, СПУ-15	I	I3I	
4.6I.3.2	Блоки аппаратуры РСБН-7с	3	I3I, I32	
4.6I.3.3	Блоки аппаратуры "КУРС-МП-2" (до выполнения бл. № 1794 БДП)	3	I3I, I32	
4.6I.3.4	Радиокомпас АРК-15М: а) пульт управления; б) переключатель пультов	I 6	I3I	
4.6I.3.5	Указатель высоты аппаратуры РВ-5М (РВ-5)	I	I3I	
4.6I.3.6	Блоки аппаратуры ДИСС-3П (ДИСС-013):	I	I3I	
4.6I.3.7	Индикатор аппаратуры СД-67 - до вып. бл. № 1998 БУТ	I	I3I	
4.6I.3.8	Блоки аппаратуры УВК	I	I3I, I33	
4.6I.3.9	Стойку КИ-34 с блоками аппаратуры КИ-7	I	I3I	
4.6I.3.10	Блоки аппаратуры РЛС-II с проверкой состоя- ния влагопоглодителей в блоке КИ2-30	I	I3I	
4.6I.3.11	Блоки аппаратуры РЛС-II	I	I32	
4.6I.3.12	Блок суммирования БС-013 системы "Лиса-ЭП- -76	6	I32	
4.6I.3.13	Блоки аппаратуры "Омега" (до 48404)	I	I3I	
4.6I.3.14	Моноблок аппаратуры КУРС-МП-70	I	I3I, I32	
4.6I.3.15	Индикатор ИСД-I аппаратуры СД-75	I	I3I	
4.6I.3.16	Блоки изделия "6202" (стойки 4I-I, блоки 42I, 422, 427, 464; разъемы И4/6202 ИП7/6202)/после вып. бл. № 1908БДП/	I	I3I I32	1) ГСО.101.002.Рэ1 и П 18.113.13.00а стр. 604-806 2) ИТЗ 84-20-0 стр.202 105

Серийно с 19644. С 07206 по 19639 после
вып. бл. № 2040 БДП

4.6I.0.0
стр. 3
Изм. 16/94

Пункт РТО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.6I.4.0	В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ			
4.6I.4.1	Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СИУ-8, СИУ-15	3	235, 236	
4.6I.4.3	Блоки радиосигналов АРК-15М	I	24I, 24I-I	
4.6I.4.4	Блоки аппаратуры ДИСС-3П (ДИСС-013)	I	242, 242-2	
4.6I.5.0	В ХВОСТОВОМ ОТСЕКЕ			
4.6I.5.1	Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры	I	93I, 937	
4.6I.5.3	Блоки аппаратуры СОМ-64 (по 28828)	I	933	
4.6I.5.4	Блоки изделия "6202" (блоки 26I(23П), 464, 42I)/после вып. бкл. № 1908БДП/	I	933, 935	1) ГВО.101.002.Р31 и П ТК 113.13.00а стр. 604-606 2) ИТС 64-20-0 стр. 202-205
4.6I.6.0	В ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ БАГАЖНИКАХ			
4.6I.6.1	Блок аппаратуры СДК-67 - до вып. бкл. № 1998 БУГ	I	26I	
4.6I.6.2	Приемопередатчики и антенны радиовысотомеров РВ-5М (РВ-5)	3	26I, 262, 270	
4.6I.6.3	Блок, амортирующей аппаратуры "Омега" (до 48404)	I	26I	
4.6I.6.4	Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СИУ-8	I	27I	
4.6I.6.5	Блоки и амортирующей изделия "023М" (кроме блока "5-0М")/до вып. бкл. № 1908БДП/	3	27I	
4.6I.6.6	Блоки и амортирующей аппаратуры СО-70 (по 28828)	3	27I	
4.6I.6.7	Приставка бланкирования аппаратуры СОМ-64 (по 28828)	3	27I	
4.6I.6.8	Блоки и амортирующей аппаратуры СО-72М (с 2883I)	I	27I	

4.6I.0.0
Стр. 4
Май 15/94Серийно с 19644. С 07206 по 19639 после
выполнения бкл. № 2040 БЗГ

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Т

Изм. № 23

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.6I.6.9	Блоки излучения "6202" (стойки 44-I; блоки 422, 427, 238 (I9), 248, 55Ц, 55Р, (I2-4M), 553, 55С; разъем Ш/АКМ) / после вып. бкл. № 190657/	I	27I, 272	ИТС 64-20-0 стр. 202-206 и Т.К. на стр. 604-606 РТС 150.101.002.Р91 часть 2
4.6I.7.0	В ГОНДОЛАХ ДВИГАТЕЛЕЙ			
4.6I.7.I	Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СЛУ-8	3	410, 420 430, 440	
4.6I.8.0	В ОТСЕКАХ НОСОВОГО И ГЛАВНОГО ШАССИ			
4.6I.8.I	Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СЛУ-8	I	710, 730, 750	
4.6I.9.0	НА СТАБИЛИЗАТОРЕ И КИЛЕ			
4.6I.9.I	Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СЛУ-8	6	373, 374	
4.6I.9.2	Радиостанции КВ-связи "Микрон", ("Ядро-I")		371, 372	
	а) согласующее устройство, антенный ввод, антенну верхнего питания;	6		
	б) замерьте сопротивление изоляции антенны АНЦ	6		
4.6I.9.4	Блок грозозащиты	6	373	
4.6I.10.0	СНАРУЖИ САМОЛЕТА			
4.6I.10.I	Обтекатели антенны МРП-3ПМ	3	755-3	
4.6I.10.2	Антенны аппаратуры СДК-67 (СД-67)-до вып. бкл. № 190657Т	3	261-4	
4.6I.10.3	Антенны радиокомпаса АРК-15М	3	241-I	
4.6I.10.4	Антенны аппаратуры РВ-5М (РВ-5)	3	735-3, 755-3 295-3	

Согласно с 07/23.1, с 07/24.0 по 03/77 после доп.определения бкл. № 1908 157Т

4.6I.0.0
Стр. 5
Изм. 15/91

Пункт №	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.6I.I0.5	Аппаратура ДИСС-ЗП (ДИСС-013): Блоки (под обтекателем) и антенный обтекатель	I	735, 735-4	
4.6I.I0.6	Антенны АЗ-318, АМ-001 аппаратуры СОМ-64 (по 28828)	3	271-4	
4.6I.I0.7	Антенны АМ-001 аппаратуры СО-70 (по 28828)	3	295-4	
4.6I.I0.8	Обтекатели антенн изделия "023М" (до вып. б/л. № 1906БЛГ)	3	121-2, 131-Л, П, 935-Л, 945-4, 314-ЛЛ, П	
4.6I.I0.9	Обтекатели антенн РЛС-Н, РЛС-П -- осмотрите и промойте внешнюю поверхность	I	112, 141	
4.6I.I0.I0	Обтекатель антенны РПМ-70	I	755	
4.6I.I0.II	Антенну аппаратуры СД-75	I	261	
4.6I.I0.I2	Антенну аппаратуры СО-72М (с 28831)	I	295, 271	
4.6I.I0.I3	Антенны изделия "6202" (передние и задние антенны 414, 2101 (12-10), 2102 (12-11) средств опознавания)/после вып. б/л. № 1908 БЛГ/	3	121-2, 131-Л, П, 935-Л; 945-4; 314-ЛЛ, П	Т.К. на стр. 601-602 РТЗ ГЕО.101.002.РЭ1 ч.2 и ИТБ 64-20-0 стр. 206-207
4.6I.I0.I4	Антенны аппаратуры А-723 (после вып. б/л. № 1933 БУГ)	3		
4.6I.II.0	ПОД ОБТЕКАТЕЛЕМ АНТЕНН РЛС-Н и РЛС-П			
4.6I.II.1	Розетки-разъемы техобслуживания аппаратуры СПУ-5	3	III	
4.6I.II.2	Блоки аппаратуры РЛС-Н, осмотрите и промойте внутреннюю поверхность обтекателя	3	112	
4.6I.II.4	Блоки аппаратуры РЛС-П, осмотрите и промойте внутреннюю поверхность обтекателя	3	141, 142	

4.6I.I0.0
Стр. 6
Итого 15/97Серийно с 07223. С 48404 по 06207 после
получения б/л. № 1970 БЛГ.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны датчика	Примечание
4.6I.2C.0.	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ Проверьте на самолете функционирование радиоэлектронного оборудования. Убедитесь в работоспособности органов управления и в наличии подсвета шкал.			
4.6I.2C.1.	Аппаратура СПУ-8, СПУ-15: а) выход на внешнюю и внутреннюю связь (совместно с проверкой связанных радиостанций) б) циркулярный вызов; в) работоспособность кнопок "СПУ" и "Радио"; г) выдачу сигнала спецназначения в телефонных абонентов (совместно с проверкой РИ-65-Б) д) резервирование разделительных усилителей	I I I I I	I2I, I22, I3I, 2II, 2I2, 24I, 242	
4.6I.2C.2.	УКВ - радиостанции "Ландыш" - - режим работы по измерительному блоку	I I	I24 I24	
4.6I.2C.3.	УКВ - радиостанции "Баклан"	I	250	
4.6I.2C.4.	КВ- радиостанции "Микрон" ("Ядро-II")	I	I2I, 9II	
4.6I.2C.5.	Самолетный магнитофон МАРС-БМ (МС-6IБ): а) функционирование; б) автоматическое выключение от датчика СОА (совместно со специалистом по приборному оборудованию).	I I I	I24	
4.6I.2C.6.	Речевой информатор РИ-65-Б	I		

Серийно о 03003 С 07206 по 90971 после выполнения дем. № 1308 ВПР

4.6I.0.0
Стр. 69
Фев.20/90

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изм. № 23

Ил. 707

211

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.6I.20.7.	Аппаратура РСБ-7С : а) функционирование с помощью имитатора ПКСО-69; б) связь с ТКС-П (совместно со специалистом по приборному оборудованию); в) связь с УБК (совместно со специалистом по приборному оборудованию).	I 3 3	I2I, I3I	
4.6I.20.8	Аппаратура "Курс-МП-2" в режимах "СП-50", "ИПС", "ВОР" с помощью имитатора МИМ-66 (МИМ-70) (до вып. обл. № I794-БЦ)	I		
4.6I.20.9	Аппаратура СПК-67 (СП-67) с помощью имитатора ПКД - до вып. обл. № I996 БУГ	I	26I	
4.6I.20.10	Радиокомпасы АРК-15М во всех режимах по наземным приводным радиостанциям	I	I2I, I39	
4.6I.20.11	Радиовысотомер РВ-5М: а) в режиме встроенного контроля; б) обработку звуковой и световой сигнализации опасной высоты; в) отключение радиовысотомера от СВУ (совместно со специалистом по приборному оборудованию)	I I 6	262	
4.6I.20.12	Аппаратура ДИСС-3П : а) функционирование с помощью блока № 7; б) связь с САУ-ПТ-2БТ (совместно со специалистом по приборному оборудованию)	I 3	I3I, 242	
4.6I.20.13	УБК : а) функционирование с помощью подсистемы КИ-7 б) связь с системами КИ-2Б, КИ-3А (Гроза-76М) САУ-ПТ-2БТ, ТКС-П, СВС ПБ-75-6 (СВСП-72-1Б)	I 3	I3I	

Серийно с 07223. С 07206 по 06177 после выполнения обл. № I998 БУГ

4.6I.0.0
Стр. 7
Изм. 16/91

Изм. 131 РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Т

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
	ЛИСС-3П(ЛИСС-013.), РСБН-7С, МРП-64(КП4, КП-6, БИВС - при использовании), А-723-016. в) сигнализацию, выдаваемую из световое табло пилотов и штурмана; г) функционирование ОЗУ с помощью динамического теста;	1 1		
4.6I.20.I4.	Подсистема РЛС-П: а) герметичность волноводного тракта; б) с помощью КП-7(совместно со специалистом по приборному оборудованию); г) функционирование РЛС встроенным контролем; д) гиросtabilизацию антенны; ж) связь с ТКС-П(совместно со специалистом по приборному оборудованию);	3 3 1-3 3	131, 132 112	
4.6I.20.I5.	Подсистема РЛС-Н(КПЗА или Грса - 76М) а) с помощью КП-7(совместно со специалистом по приборному оборудованию); б) герметичность волноводного тракта; в) гиросtabilизацию антенны; г) функционирование РЛС встроенным контролем	1-3 1-3 1-3 1	131	
4.6I.20.I6.	Аппаратура ЛИСС-013: а) с помощью встроенного контроля;	1	131, 242	
4.6I.20.I8.	Подсистема КП-7: а) в режиме автоконтроля с гл.та КП-10М; в) с помощью КП-КП-7	1 3	133	

4.6I.0.0
Стр. 8
Май 15/94

Серийно с 19644. С 07206 по 19639 после
выполнения Ом.И. 2040 БЗГ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны обслуживания	Примечание
4.6I.20.19	Изделие "023": (до вып.бл. № 1908БЛП) а) с помощью контрольного прибора ПК0;	I	I2I, 27I	
4.6I.20.20	Аппаратура СО-70 (по 28828): а) с помощью прибора КАСО-МЛ (или КАСО-У); б) с помощью встроенного контроля; в) связь с УВИД-30-15 (при наличии)/совместно со специалистом по приборному оборудованию/; г) связь с СВСи-72-1В (при наличии)/совместно со специалистом по приборному оборудованию/;	I I 3 3		
4.6I.20.21	Аппаратура СОМ-64 (по 28828): а) с помощью контрольного прибора КАСО-МЛ (или КАСО-У) и КАСО-1; в) связь с СВС по каналу высоты в диапазоне 0-13 км (совместно со специалистом по приборному оборудованию); г) с помощью встроенного контроля	I 3 I	I2I, 27I 933, I22	
4.6I.20.22	Аппаратура "Омега" (до 48404): а) с помощью встроенного контроля и по наземным станциям; б) связь с ТКС-П и СВСи-72-1В (СВС-ПН-15-6)/совместно со специалистом по приборному оборудованию/.	I 3	I2I	

Серийно о 97936. С 48404 по 97931 после
выполнения бл. № 1933 БЛП

4.6I.0.0
Стр. 9
Июль 6/90

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.61.20.23	Аппаратура КРС-МЛ-70 а) в режимах СП-50, ИЛС, с помощью имитатора ИИМ-70; б) в режимах СП-50, ИЛС, "ВОР", встроенным контролем.	3 I	I2I, I3I I2I, I3I	
4.61.20.24	Аппаратура СЛ-75 а) с помощью ПКД; б) с помощью встроенного контроля	3 I	26I 26I	
4.61.20.25	Аппаратура СО-72М (с 2882I): а) с помощью прибора КАСО-I, КАСО-II, КАСО-У; б) связь с СВС-I-72-IV	3	I2I, 27I 933, I22	Совместно со специалистом по АО
4.61.20.26	Изделие "62С2" (после вып. обл. № I908БПГ) а) с помощью встроенного контроля; б) исправность схемы сигнализации "ВКЛЮЧИ ЗАПАСНОЙ": установить время переключения "РАБОЧИЙ-ЗАПАСНОЙ"; в) ручное переключение Авт-КД-I5-КП с пульта управления 482	I I I	I2I, 27I	ИТЭ 64-20-С стр. 219-221 и РЭЗ ГБОУ.ЮЛ.002.РЭИ ч.2, Т.К на стр. 505-506, Т.К. на стр.306 Т.К. на стр.303
4.61.20.28	Аппаратура А-723 (после вып. обл. № I933 БУТ) а) с помощью встроенного контроля; б) связь с КС-II и СВС-I-72-IV.	I I		

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.6I.30.0.	Список с самолета для технического обслуживания и проверки на ИИ в лаборатории следующего оборудования;			
4.6I.30.2.	Радиостанция УКВ-связи "Ландыш-20": а) приемопередатчик; б) амортиру и ПДУ; Параметры: - ток в эквиваленте антенны приемопередатчика; - частота передатчика; - коэффициент модуляции передатчика; - напряжение самопрослушивания передатчика; - чувствительность приемника; - амплитудная характеристика приемника; - функционирование подавителя шумов; - полосу пропускания приемника; - питающие напряжения.	3 6	I2I, I22 I24	ТОИЗ р/с "Ландыш", разд. 16 п. 16.2. п. 16.3. п. 16.4. п. 16.5 п. 16.6 п. 16.7 п. 16.8 п. 16.9
4.6I.30.3.	Радиостанция УКВ-связи "Баклан" а) приемопередатчики ПДУ; б) амортиру Параметры: - ток, потребляемый радиостанцией и отдаваемый в эквивалент антенны; - стабильность частоты радиостанции; - коэффициент модуляции передатчика; - напряжение самопрослушивания;	6 12	I2I, I22 I24	Технологические указания по обслуживанию и проверке на соответствие ВМ радиостанции "Баклан-20" 1974г. технологич. карта Б 3.

Согласно с 0083485554. С 063407206 по 0073479371 после выполнения ОМ. № 1794 ЕИТ.

4.6I.0 0
Стр. 108
Ипр. 30/88

Пункт ПО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны контроля	Примечание
4.61.30...	- чувствительность радиоприемника, работа подавителя шумов АРУ и величина выходного напряжения; - напряжение питания авиагарнитуры (на резисторе-эквиваленте)			
	Радиостанция КВ-связи "Микрон" : а) блоки П1В-Мк, П2В-Мк, П4-Мк, П10-Мк-200	3		У р/с "Микрон" изд. РЛС МГА 1974 г. ТК № 4
	б) блоки П3В-Мк, П7В2К-Мк, П10В-Мк, П13Ак; Параметры :	6		
	- ток покоя генераторной лампы и защиты лампового стакана от перегрева; - ток, потребляемый радиостанцией и потребляемый в эквивалент антенны; - точность установки частоты; - глубина модуляции передатчика; - время настройки радиостанции; - напряжение самоконтроля; - чувствительность приемника; - частота и входное напряжение опорного генератора; - герметичность приборов П5-МК, П22-МК и тарировка предохранительного клапана; - проверка радиостанции с помощью прибора П12-МК с пульта управления П7А-МК;			

4.61.0.0
Стр. 11
Лит. 10/62

Пункт: РЧ	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны доставки	Примечание
4.61.3С.5	- проверка системы защиты от перегрузок по току, коротких замыканий и проверка радиостанции в режиме "ПРМ-2-28м.ч". Распространения КВ-связи "Ядро-Т": приемопередатчик, антенное согласующее устройство, блок управления согласующим устройством. Параметры: а) приемопередатчик: - мощность передатчика; - сила тока в эквиваленте антенны; - точность установки частоты; - напряжение самоконтроля; - глубина модуляции; - частота опорного генератора; - чувствительность приемника; - собственные шумы приемника; - автоматическая регулировка усиления (АРУ); - предел регулировки тона телефонных сигналов; б) антенное согласующее устройство, блок управления согласующим устройством: - герметичность согласующего устройства;	6		

4.61.0.0
СЕР. 12
АПР. 10/82

И-76Т

РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изм. № 23

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.6I.30.6	- время настройки согласующего устройства. Микрофоны "Марс-БМ" (МС-61Б), основной и резервный аппараты записи : Параметры : - выходное напряжение; - ток записи; - ток стирания. - автоматическое включение лентопротяжного механизма; - неравномерность частотной характеристики сквозного тракта. - тормозной и подтормаживающий моменты (для МС-61Б)	1	121, 911	
4.6I.30.7	Речевой информатор РИ-65Б, блоки речевых сообщений : - число речевых сообщений, регистрируемых одним блоком ; - выходное напряжение, выдаваемое на высокоомные телефоны; - выходное напряжение, выдаваемое на входе передатчика;	6	121, 124	РГЗ 0.206.001 РЗ стр.229
4.6I.30.8	Аппаратуру РСЕН-7С : 1) блоки БИАД, БС, БО с амортизой; 2) блоки СЗЛП(м), АЛПК-I по 74203, А-312-001 с 76281, БСС, ФАИ по 74203 и БР с амортижами;	2 3	121, 131	ТУ вып. 1977 г. ТК №.4.

С 10293 по 3399 после выполнения блп. № 1970-Б01

4.6I.0.0
Стр.13
Окт 15/91

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
	3) блок ЦНА-1А, ИР-2 Параметры: а) передатчик СЗЛ-ПМ: - частоту на выходе передатчика; - время перестройки с одной частоты на другую; - наличие кодовых групп сигналов "Запрос"; - наличие кодовых групп сигналов "Ответ" и "Опознавание"; - мощность излучения. б) приемник АЦПК-Г: - чувствительность приемника по азимутальному каналу; - чувствительность приемника по тракту дальномерных сигналов; в) моноблок БЮ: - точность отработки азимута и дальности в режиме "Контроль"; - точность измерения азимута; - точность измерения дальности; - скорость отработки дальности азимута; - формирование сигнала "Разрешение коррекции"; - функционирование моноблока при начальной установке азимута и дальности;	12		п.4.1. п.4.2 п.4.3 п.4.4. п.4.3. ТК № 5 п.5.1 п.5.4 п.6.1 п.6.2 п.6.4. п.6.3 и 6.5 п.6.6 п.6.7

ИЛ-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изм. № 16

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючка)	Примечание
4.61.30.9	- точность счисления азимута и дальности; - функционирование автомата отключения автономных данных; - функционирование механизмов-интеграторов; - проверка вентиляторных узлов блока БЮ.	2	I31, I32	п.6.8
	Аппаратуру "Курс МП-2". Блоки: КРП-200П, ГРП-20П, МРП-3ПМ, УН-2П, СК, ВСТ, ИКУ-1А и амортирам. Параметры: а) курсовой приемник КРП-200П: - питающие напряжения; - полосу пропускания; - чувствительность; - неравномерность характеристики АРУ; - напряжение телефонного выхода; б) глассадный приемник ГРП-20П: - порог срабатывания бленкера; - угловую чувствительность; - неравномерность характеристики АРУ; - стабильность электрического нуля; - прохождение сигнала на рабочих частотах;	6		п.6.9 п.6.10 Техуказание МГА вып. 1978 г. ТК № 3 ТК № 4 п.2 п.6 п.5 ТК № 4 проверка глассадного прием- ника п.4 п.1 п.2 п.3 п.5

Серийно о 93810. С 07206 по 87610 после
выполнения обл. № 1860 БЭГ4.61.0.0
Стр. 15
Ипр 25/89

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	М зоны (ячейка)	Примечание
	Проверка параметров аппаратуры в режимах СП-50, ИЛС, ВОР; в) Режим СП-50: - пределы регулировки электрического баланса; - угловая чувствительность; - стабильность электрического нуля; - порог срабатывания бланкера; - неравномерность характеристики АРУ. г) Режим ИЛС: - электрический баланс; - угловая чувствительность; - стабильность электрического нуля; - порог срабатывания бланкера. д) Режим ВОР: - угловая чувствительность; - погрешность отчета по селекторному тракту; - погрешность отсчета по прибору УИ ИКУ-1А и правильность индикации "ОТ-НА"; - порог срабатывания бланкера; - прохождение сигналов на рабочих частотах.			ТК № 4 проверка УИ-2П в КРП-200П канал СП-50 п.2 п.4 п.5 п.6 п.3 п.4 п.4 п.5 п.6 Канал ВОР п.7 п.8 п.10 п.11

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	М зоны (ячейка)	Примечание
4.61.30.10	е) маркерный приемник МРП-ЗПМ: - чувствительность в режимах "Маршрут" и "Посадка"; - напряжение телефонного выхода. Аппаратуру СДК-67 (СД-67 при наличии) - до зап. обл. № 1998 ЕУТ а) приемопередатчик, пульт управления (индикаторы СД-67 при наличии); б) амортизационные рамы Параметры: - выходная мощность передатчика; - время перестройки дальномеров с канала на канал; - время режима самоконтроля; - время готовности дальномеров; - точность обработки дальности; - форма в/ч импульса и кодовых интервалов запросных сигналов; - выходное напряжение сигнала опознавания; - пороговая чувствительность приемника.	6 12	281, 121 124, 131	ТК № 4 проверка маркерного приемника п.1 п.2 ИЗ БУТ, 247.172-УЕИ 4.В изд.1975 г.
4.61.30.11	Подсистему РЛС-Н (Гроза-76М): блоки ГЛ103, ГР-25, ГР401, ГР402, ГР2001, ГР10С, ГР10Д1, ГР201, ГР202, ГР341, ГР342 Параметры:	3	121, 122 131, 132	

Согласно с 07223. С 07206 по 05177 после выполнения бл. № 1998 БУТ

4.61.0.0
Стр. 17
Изм. 15/91

4.61.00
Стр. 18
Май 10/83

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.61.30.12	- импульсная мощность бл.ГР201, ГР202; - калибровка метки дальности; - чувствительность приемного канала; - уровень шумов приемного канала; - герметичность волноводного тракта; - сопряжение с ОЗМ, УВК, СОМ-64 Радиокомпас АРК-15М: а) приемники; о) пульты управления, бл.АСУ Параметры: - общая чувствительность; - ток потребления; - чувствительность приемника; - предельная чувствительность по приводу; - точность установки частоты; - глубина модуляции; - скорость автоматического вращения стрелки; - время перестройки радиокомпаса с одной частоты на другую.	6	121,131 241,242	ТК № 3 п.2 п.3 п.4 п.5 п.7 п.12 п.14 п.16
4.61.30.13	Приемопередатчики и указатели аппаратуры РВ-5: Параметры:	6	262,271	ТК № 3

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Т

ИЛ-76Т
РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (личка)	Примечание
4.6I.30.I4	- калибровку по линии задержки прибора КБ; - калибровку по фиксированным частотам; - чувствительность; - калибровку в режиме "Контроль"; - точность и длительность сигнала опасности высоты; - отключение радиовысотомера по сигналу "+27В"; - диапазон излучаемых частот. Аппаратуру ЛИСС-ЗП а) вентилятор Д-55 ВЧ блока; б) блоки I,2,3,4,5,6,9 Параметры: - питающие напряжения; - путевая скорость и угол сноса в режимах: "Контроль I", "Суша", "Море"; - функционирование по "Контроль 2" режима "Суша"; - путевую скорость в режиме "Контроль 2"; - частоту передатчика; - мощность передатчика; - напряжение шумов на выходе передатчика; - чувствительность приемного тракта;	I 3	ГЗI,242, 735	п.32 п.33 п.34 п.35 п.36 п.37 п.38. ТУ по проверке на НТП аппаратуры ЛИСС-ЗП, утв. УИАС МГА

4.6I.0.0
Стр. 19
Ил. 10/82

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
	- чувствительность измерителя по захвату; - функционирование схемы АРУ; - токи ферритовых коммутаторов и напряжение между контактами 1 и 2 бл.7; - величину порога срабатывания схемы захвата; - максимальную погрешность тракта НЧ в режимах "Контроль 1" и "Контроль 2". Аппаратуру ДИСС-013: а) блоки ВЧ, НЧ, БС-3, индикатор; б) амортизационную раму Параметры: - частоту передатчика; - мощность передатчика; - индекс фазовой модуляции; - параметры выходных импульсов и токов через СВЧ-переключатель; - максимальную погрешность при подаче спектрального сигнала; - время перехода в режим "Память"; - стабильность выходных напряжений высоковольтного выпрямителя при изменении питающих напряжений; - функционирование с помощью системы встроенного контроля.	3 6	131,242, 735	п.3 п.4 п.5 п.6 п.7 п.8 п.9 п.2

И-707
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.61.30.15	Подсистему УЭК:НВМ "Тном-А", блоки КПП-45А, КПП-8а и блоки со стойки КПП-342; - выполнить контрольную программу; - выполнить испытательную программу; - автокоррекция при сбоях и отклонении напряжения 200 ± 10 В; - автоматическое управление резервом; - восстановление резерва; - проверка теплового режима НВМ; - связь с пилотажно-навигационными системами; - режим решения задачи автономной навигации; - режим решения радиолокационных задач; - коррекция по РСБН; - режим решения задач предпосадочного маневра; - режим ввода курса в УЭК; - проверка ОЗУ с помощью динамического теста.	3	133	АВЛ.700.007 ИЗ Т/к № 1,2,3 Т/к № 4+16
4.61.30.16	Подсистему РЛС-П : блоки КП2-1,2КП-20А, УП-12МК, КП2-4А, КП2-11А. Параметры : - выходные напряжения блоков питания РЛС-П;	3	141	И.З.ИИ.1У технология АВЛ.000.049 ИЗЧ Т/к 9

4.61.0.0
Стр. 31
Авт. 10/82

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.61.0.0 Стр. 22/82 4.61.30.77	- длительность отскачки в/ч импульса; - функционирование АПЧ - импульсную мощность - полосу пропускания и среднюю частоту широкополосного канала - чувствительность приемного тракта - коэффициент шума приемного тракта - функционирование узла поджига разрядника - герметичность передатчика.	3		Т/к 10 Т/к 13 Т/к 11 Т/к 18 Т/к 16 Т/к 17 Т/к 19
	Система РТС-Н: блоки 6ЭМ-16, 6ЭМ-2, 2ЭМ-3 с УЗДС, 2НБ-4, 2НБ-5, 2НБ-5а, 6ЭМ-14, 2НБ-1С, 6ЭМ-8, 2НБ-10А ("Гроза-76М") Параметры : - величины напряжений питания - правильность установки калибровочных меток дальности - частоту магнетронного генератора - чувствительность 1-го приемного канала сл. 6ЭМ-2М - мощность в/ч колебаний сл. 6ЭМ-2М - функционирование схемы ВАРУ - уровень шумов приемного канала - период повторения импульсов запуска передатчика			ИЭ КЭ.П Технология АВЛ.009.048.ИЗЗ Т/к 4 Т/к 6 Т/к 14 Т/к 14 Т/к 15 Т/к 16 Т/к 19 Т/к 21

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны лючка	Примечание
4.61.30.18	- устойчивость работы схемы синхронизации бл.23М-3; - сопряжение с аппаратурой ССМ-64(по 26628); - сопряжение с аппаратурой "С23"; - сопряжение с подсистемой КИ-1; - амплитуду видеосигнала на выходе бл.КИЗ-3; - герметичность передатчика. Электромегафон ЭМ-2М: Параметры: - постоянное напряжение на коллекторе транзистора 6; - постоянное напряжение на коллекторе транзистора 10; - постоянное напряжение на коллекторе транзистора 21; - постоянное напряжение на коллекторе транзистора 22; - переменное напряжение на коллекторе транзистора 6; - переменное напряжение на коллекторе транзистора 10; - выходное напряжение, развиваемое усилителем.	3		т/з 22 т/з 27 т/з 29 т/з 33 т/з 38 ТУ по РО и проверке на НТИ, у-з. ТУРАТ МТА 1977

Серийно в ОСВ348554. С 0013428831 по 0073479371 после выполнения бл. № 1794 БЛГ.

4.61.0.0
Стр. 23
Апр 30/88

И-767

Изм. № 21 РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючка)	Примечание
4.61.30.19	Аппаратуру "ОМЕГА" (до 48404): а) пульт управления и индикации; б) приемник-вычислитель.	6	I31	Технология выполнения регламентных работ АВ1. ООС.036 И4
4.61.30.20	Подсистему КИ-7; рама КИ7-34 с блоками Параметры: - напряжение питания; - точность установки нуля аналогового выхода; - величина пульсаций на аналоговом выходе; - работоспособность схемы защиты; - работоспособность в режиме самоконтроля; - стимулирующие сигналы; - величина тока питания ЛПД; - работоспособность канала преобразования шумов; - работоспособность канала преобразования пульсирующих напряжений; - переходное сопротивление металлизации.	6	I33	
4.61.30.21	Блок 5-ОМ изделия "0234": Параметры: - питающее напряжение;	I	271, I21	

ТУ изд. "81"
РИС-73 з.
ТУ изд. "020"
РИО-71г доп.к
ТУ РИС-76,79 тт
эк № 5
п.5.1.6;5.1.7

4.61.0.0
Изм. № 21
Июль 5/90

Серийно с 97936. С 48404 по 97931 после
исполнения блт. № 1933 БУГ

И-707
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючка)	Примечание
	- функционирование вентилятора и состояние коллекторно-щеточного узла электродвигателя; - функционирование передающего тракта излучателя; - связь генератора с антенной; - несущую частоту передатчика; - длительность импульсов и глубину модуляции; - ток смесителя и частоту гетеродина приемника III диапазона; - правильность установки усиления приемника III диапазона и видеоусилителя I диапазона; - полосу пропускания приемника III диапазона; - чувствительность приемника III диапазона и видеоусилителя I диапазона; - правильность кодирования; - функционирование изделия "8Г"; - чувствительность по срабатыванию изделия "8Г"; - амплитуду и длительность выходного сигнала изд. "8Г"			п.5.1.8 п.5.2 п.5.3. п.5.4 п.5.5. п.5.6. п.5.7 п.5.8 п.5.9 п.5.10 тк № 3 п.5 тк № 3 п.6 тк № 3 п.7
	<u>Примечание.</u> Правильность установки усиления приемника III диапазона и видеоусилителя I диапазона проверяется в блоках 5-СМ, у которых имеются по-			

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Написывание объекта обслуживания и работы	Период работы	М зоны (листка)	Примечание
4.61.30.22	тензиометры "Усиление-3" и "Усиление-1" соответственно. Аппаратуру СО-70: блоки ПП-02, ШК-ИКАО-01 БС-01 (по 0013428828) Параметры: - питающие напряжения блока питания; - чувствительность приемника; - мощность передатчика; - частоту передатчика; - время включения передатчика; - длительность и форму выходных импульсов передатчика; - наличие и параметры импульса супрессии; - бланкирование ответчика внешними импульсами; - соответствие номера кода набранному на пульте управления; - наличие и время передачи сигнала "Звук"; - информации о высоте по контрольным точкам.	6	121, 271 295-4	ТУ СО-70, 1978 г. ТК № 3 п.3.7 п.3.7, 3,8 п.3.19 п.3.20 п.3.21 п.3.22 и ТК № 5 п.5.26 п.3.23 п.3.24 п.3.14 п.3.15 п.3.16
4.61.30.23	Аппаратуру СОМ-64" (по 0013428828): блоки ПП-01, Ш-01, ШК-ИКАО-01, ПБ-01, амортраму СО-63 (СО-63-01М не снимать)	3	121, 933	ТУ СОМ-64, РИО-71Г иЗ СОМ-64, СОМ-64, 144 и СОМ-63А 1.234.106-14ИЭ кн.3.3-е изд.1975г.

4.61.0.0
97Р. 26
дтф. 30/88

Серийно в 0083466564, 0 0013428831 по
0073473971 после выполнения дтл. № 1794 дтф

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЛ-76Т

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Перед. работы	№ зоны слючка:	Примечание
	Параметры: а) режим "УВД": - напряжения блока питания передатчика; - время включения передатчика; - фиксированные частоты передатчика; - мощность передатчика; - форму и длительность выходных импульсов передатчика; - наличие импульса бланкирования другим системам; - чувствительность приемника на частоте 837,5 МГц; - чувствительность приемника на частоте 1030 МГц; - соответствие номера кода установленному на блоке шифратора; - наличие и время передачи сигнала "Знак"; - информацию о высоте по контрольным точкам; - выдачу сигналов "Авария" и "Абсолютная высота"; б) режим "РСН": - чувствительность приемника на частоте 837,5 МГц;			тх № 12 лист 1 "- " 2 "- " 1,2 "- " 2 "- " 3 "- " 3 Бил. № 500Г-ДМ, п.4.2.2 Бил. № 500Г-ДМ, п.4.2.3 тх № 5 листы 2,3 "- 2 "- 3,4 тх № 13 ш.4,5,6,7 Бил. № 500Г-ДМ п.4.2.2

Пункт РО	наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючка)	Примечание
* 4.6I.30.24	в) режим "RBS":			тк № 12 лист 2
	- частоту передатчика;			" " 2
	- мощность передатчика;			" " 3
	- форму и длительность импульсов передатчика;			" " 3
	- выдачу импульсов blankирования другим системам;			" " 4
	- чувствительность приемника;			" " 1
	- соответствие номера кода набранному на пульте управления шифратора ИКАО;			" " 2
	- наличие и время передачи сигнала "Знак";			" " 2
	- информацию о высоте по контрольным точкам			" " 2
	После технического обслуживания и проверки в лаборатории изделий радиооборудования установите их на самолет.			
	<u>Примечание:</u>			
	1. Перед монтажом на самолет блоков радиооборудования убедитесь в отсутствии повреждений: рам, узлов их крепления, амортизаторов, вентиляторов, изоляции кабелей, а также коррозии разъемов.			
	2. После установки изд. "023М" вставьте вилку "Земля", убедитесь в наличии блока на заземном устройстве изд. "023М".			

НА-76Т РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНІЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАННЯ

Позначення М. 12

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.61.30.25	3. При установке электромегафонов на самолет проверьте их на функционирование. 4. При установке аварийных р/ст. Р-855УМ, Р-861 (Р-851) проверьте целостность печати на упаковочном чехле и запишите ее номер в боржурнал. Аппаратуру КУРС-МП-70 Блоки: УНЦ, В-502, ББК.РПМ-70, СК, ЦУ Параметры: а) Режим "ВСП" - ток отклонения - чувствительность - погрешность по ручному и автом. техническому каналам - наличие сигнала готовности - величину тонального сигнала опознавания б) Режим "ИДС" (курсовой приемник) - ток отклонения - неравномерность характеристик АРУ - наличие и отсутствие сигнала готовности - погрешность центрирования	3	I31, I32	

Серійно з 008348554. з 063407206 по 0073473371 podle виконання ОКМ.М. 1794 БПЧ

4.61.0.0
Стр. 29
Апр 30/88

ИЛ-76Т
РЕГУЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
	з) Режим СИ-50 (курсовой приемник) - крутизну характеристики - погрешность центрирования - наличие и отсутствие сигнала готовности г) Режим ИМС (глицсадный приемник) - соответствие частот глицсадного и курсового приемников - крутизну характеристики - неравномерность характеристики АРУ - наличие и отсутствие сигнала готовности - погрешность центрирования д) Режим СИ-50 (глицсадный приемник) - соответствие частот глицсадного и курсового приемников - крутизну характеристики е) Проверка РПМ-70 - чувствительность - величину тонального сигнала			

4.61.0.0
Стр. 30
Апр. 30/88

Вердино О. 008348554. С 063407206 по
0073473371 после выполнения обл. № 7941ПТ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дичка)	Примечание
4.6I.30.26	Аппаратуру СД-75 Блоки: запросчик ЗСД, пульт ПУА, индикаторы ИСД-1. Параметры : . - выходную мощность, - форму радиоимпульса - кодовые интервалы - чувствительность приемника - напряжение звукового опознавания - погрешность измерения дальности по цифровому выходу - аналоговый выход - скорость поиска - контролепригодность (встроенный контроль) - индикацию отказов	6	I2I, I3I, 26I	
4.6I.30.27	Аппаратуру СО-72м (с 00I342883I) Пульт управления, блоки и амортизационную раму : Параметры: - питающие напряжения - чувствительность приемника - мощность передатчика	6	I2I, 27I	

Серийно в 008348654. с 063407206 по 0073478371 после выполнения обл. № 1794 ЕДП

4.6I.0.0
Стр. 31
Апр 30/88

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
	- информацию о высоте по контрольным точкам - бланкирование ответчика - соответствие номера кода, набранному на ПУ ответчиком в режиме "АС" - длительность и форму выходных импульсов - правильность установки бортового номера в режиме УВД - ответные коды в режимах УВД и "АС" - сигналы "Авария" и "Абсолютная высота" в режиме УВД - трехимпульсное подавление - время включения ответчика - время передачи сигнала "Знак" в режиме УВД - наличие и время передачи импульса "Р" в режиме "АС" - внешний запуск - фиксированные частоты передатчика			
4.61.30.28	Изделие "6202" (после вып. обл. № 1908БДГ): а) в кабине летчиков: блоки 261(23П), 482, 55М, 433; б) в кабине штурмана: блоки 451, 441-1 со стойки 41-1, блоки 421, 422, 427, 464; в) в отсеке заднего багажника: блоки 451, 462 со стойки 44-1; раму из-под оловов 451, 462; блоки 422, 427, 238(19), 248, 55С, 55П, 55Р, 553, (12-4М/1); г) в хвостовой части фюзеляжа: блоки 261(23П), 464, 421; д) снаружи объекта: блоки задних и передних антенн 414, 2101(12-10), 2102(12-11)	2 2 2 2 4	121 131 132 271, 272 933, 935 121-2, 131-ДЛ, 935-П 945-4, 314-ДЛ, П	ИТО, 64-20-0 стр. 207-219 и РТЭ ГБ0.101.002.РЭ1 ч.2, Т.К. на стр. 403-406, 410-413, 415

4.61.0.0
Стр. 32
Фед. 20/30

Серийно о 03063. С 07206 по 38971 после
уплощения обл. № 1908 БДГ

*

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дюйма)	Примечание
4.61.30.28	- несущую частоту f_1; - импульсную мощность на частотах f_2 и f_3; - параметры выходных импульсов на частотах f_2 и f_3; - несущие частоты f_2 и f_3; - временные расстановки выходных импульсов с выхода на частотах f_2 и f_3; - герметичность блока; - время готовности к переключению на эквивалент нагрузки; <u>В блоке 248</u> - чувствительность ПРИМЕЧАНИЕ: СЧЕТНЫЕ БЛОКИ УСТАНОВИТЬ НА ОСНОВНОЙ ОБЪЕКТ И ПРОВЕРИТЬ АППАРАТУРУ В ОБЪЕМЕ ПО ПУНКТАМ 4.61.20.26 НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА	2 2 2 2 2 2 2		стр. 517-522 стр. 517-522 стр. 517-522 стр. 517-522 стр. 517-522 стр. 554-557 стр. 611-613 стр. 608-609 стр. 529-531 ИТС. 64-20-0 стр. 207-219, 219-221
4.61.30.30	Аппаратуру А-723 (после вып.блм.№ 1933 БУТ) а) моноблок А-723-6 б) блок А-723-7 в) проверьте на соответствие НТИ с помощью Э.Р.П.5-23 После технического обслуживания и проверки в лаборатории изделий радиооборудования установите их на самолет	4		

4.61.0.0
Стр. 34
Изм. 5/30

Серийно с 97936, с 48404 по 97931 после
наполнения блм.№ 1933 БУТ

	Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
9	4.61.1.19	Пульт управления и индикаторы системы CAS-67.	1	121, 122	
52	4.61.3.17	Блоки системы CAS-67.	1	131	
53	4.61.10.15	Антенны ответчика и CAS-2.	1	100	
34	4.61.20.26	Изделие 6202: а) исправность ламп сигнализации; б) работу в режиме «Контроль»; в) работу схемы индикации «Включи запасной»; г) работу изделия и АФС с помощью прибора ПК0-2М.	1 1 1 3	121,271	ИТЭ 64-20-0 стр. 219-221 РТЭ ГБОУ.101.002 РЭИ ч.2 ТК на стр.505,506
54	4.61.20.29	Система предупреждения столкновений самолётов в воздухе CAS-67. а) с помощью встроенного контроля. б) точность выдачи информации ответчиком о барометрической высоте.	1 1		

69

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.61.30.6	Магнитофоны «Марс-БМ» (МС-61Б), основной и резервный аппараты записи: Параметры: - выходное напряжение; - ток записи; - ток стирания; - автоматическое включение лентопротяжного механизма; - неравномерность частотной характеристики сквозного тракта; - тормозной и подтормаживающий моменты (для МС-61Б)	1	121, 911	
4.61.30.8	Аппаратуру РСБН-7С: 1) блоки БИАД, БС, БО, с амортизой БИО; 2) блоки СЗДП (м), АДПК-1 по 74203, А-312-001 с 76281, БСС, ФАИ по 74203 и БР с амортирами; 3) блоки ЦИА-1А, ИДР-2 Параметры: а) передатчик СЗД-ПМ: - частоту на выходе передатчика; - время перестройки с одной частоты на другую; - наличие кодовых групп сигналов «Запрос»;	2 3 12	121, 131	РТЭ 0.206.001 РЭ стр.229 ТУ вып. 1977 г. ТК № 4. п.4.1 п.4.2 п.4.3

70

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.61.30.8	- наличие кодовых групп сигналов «Ответ» и «Опознавание»; - мощность излучения; б) приёмник АДПК-1: - чувствительность приёмника по азимутальному каналу - чувствительность приёмника по тракту дальномерных сигналов; в) моноблок БИО: - точность обработки азимута и дальность в режиме «Контроль» - точность измерения азимута; - точность измерения дальности; - скорость обработки дальности азимута; - формирование сигнала «Разрешение коррекции» - функционирование моноблока при начальной установке азимута и дальности; - точность счисления азимута и дальности; - функционирование автомата отключения автономных данных; - функционирование механизмов-интеграторов;	12		п.4.4 п.4.3 ТК №5 п.5.1 п.5.4 п.6.1 п.6.2 п.6.4 п.6.3 и 6.5 п.6.6 п.6.7 п.6.8 п.6.9 п.6.10

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.61.30.8	- проверка вентиляторных узлов блока БИО.	2		
4.61.30.19	Аппаратуру «Омега»: ...			
	а) пульт управления и индикации;	6	131	
	б) приёмник-вычислитель.	6	133	
4.61.30.24	После технического обслуживания и проверки в лаборатории изделий радиооборудования установите их на самолёт. <u>Примечание:</u> 1. Перед монтажом на самолёт блоков радиооборудования убедитесь в отсутствии повреждений: рам, узлов их крепления, амортизаторов, вентиляторов, изоляции кабелей, а также коррозии разъёмов. 2. 3. При установке электромегафонов на самолёт проверьте их функционирование.			

8

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.61.30.24	4. При установке аварийных р/ст. Р-855УМ, Р-861 (Р-851) проверьте целостность печати на упаковочном чехле и запишите её номер в бортжурнал.			
4.61.30.28	Изделие «6202»: <i>а) в кабине штурмана блоки 451, 441-1, 464;</i> <i>б) в отсеке заднего багажника блоки 451, 462, 248;</i> <i>в) в хвостовой части фюзеляжа блок 464.</i> Параметры: – чувствительность субблока П33 по входу «гладких»; – чувствительность и динамический диапазон субблока 243.01 и 464; – параметры импульсов запуска «N» и «H»; – схему ПБЛ и АПС; – частоту самозапуска; – параметры импульсов супрессии; – схему защиты от перегрузок; – полосу защиты дешифраторов;	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	131, 132 271, 272 933, 935	<i>ИТЭ 64-20-0 стр. 207-219</i> <i>РТЭ ГБО.101.002 РЭ1 ч.2</i> <i>Т. К. на стр.403-406, 410-413, 415.</i> РТЭ ГБО.101.002. РЭ1 ч.2 Т.К. на: стр. 512-516 стр. 512-516 стр. 523-528 стр. 537-542 стр. 545-546 стр. 523-528 стр. 550-553 стр. 532-536

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.61.30.28	– интервалы срабатывания дешифраторов и соответствие схемы шифрации и дешифрации установленному расписанию;	6		стр. 532-536
	– полосу срабатывания дешифратора «М»;	6		стр. 532-536
	– работу встроенного контроля;	6		стр. 508-509
	– схему обеспечения приоритета сильно-му сигналу;	6		стр. 537-542
	– уровень мощности контрольного сигнала в блоке 464;	6		стр. 558-561
	– уровень мощности контрольного сигнала по каналу «гладких» субблока ПЗЗ;	6		стр. 558-561
	– уровень мощности контрольного сигнала в субблоке 243.01;	6		стр. 558-561
	– число срабатываний порогового устройства канала «М» от собственных шумов субблока ПЗЗ.	6		стр. 510-511
	<u>В блоке 451</u>			РТЭ ГБО.101.002 РЭ1 ч.2
	– импульсную мощность на частоте f_1 ;	6		Т.К. на:
	– параметры выходных импульсов на частоте f_1 ;	6		стр. 517-522
	– параметры «М» сигналов;	6		стр. 517-522

8

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.61.30.28	– несущую частоту f_1 ;	6		стр. 517-522
	– импульсную мощность на частотах f_2 и f_3 ;	6		стр. 517-522
	– параметры выходных импульсов на частотах f_2 и f_3 ;	6		стр. 517-522
	– несущие частоты f_2 и f_3 ;	6		стр. 517-522
	– временные расстановки выходных импульсов с выхода на частотах f_2 и f_3 ;	6		стр. 554-557
	– герметичность блока;	6		стр. 611-613
	– время готовности и переключения на эквивалент нагрузки.	6		стр. 508-509
	В блоке 248			
	– чувствительность.	6		стр. 529-531
	ПРИМЕЧАНИЕ: СНЯТЫЕ БЛОКИ УСТАНОВИТЬ НА ОСНОВНОЙ ОБЪЕКТ И ПРОВЕРИТЬ АППАРАТУРУ В ОБЪЕМЕ ПО ПУНКТАМ 4.61.20.26 НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА.			
4.61.30.30	Аппаратура А-723: а) блоки моноблока А-723-6 б) блоки А-723-7, А-723-14 в) проверьте на соответствие НТП с помощью ЭРП.	6		

55

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.70.0.0.	<u>ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u> <u>Работы по осмотру</u> Осмотрите оборудование, указанное в п.п.70.1.0+70.2.0. Убедитесь в его комплектности, чистоте, отсутствии недопустимых повреждений, в надежности креплений и контровок.			
4.70.1.0 4.70.1.1.	<u>ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u> Оборудование для погрузки и выгрузки лебедками: а) лебедки ЛПП-300А; б) кронштейны крепления лебедок на грузовой полу и откидные болты крепления лебедок на кронштейнах (обратите внимание на отсутствие зазора между опорной поверхностью кронштейна и полом); в) оттяжки и погрузочные блоки; г) тросы лебедок и их крюки; д) крюки двурогие, цепи (подвески), упорные колодки, стропы сопровождения; е) электромегафон; ж) элементы системы управления погрузочными лебедками (коробку и пульт управления, электрошнур, ШР, электророзетки, автоматы защиты сети).	I		

И-767
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
4.70.1.2.	Тельферное оборудование: а) лебедки ЛЛП-1500А; б) каретки тельферов с электромеханизмами в) каретки электрокабеля питания тельферов; г) электрокабели питания тельферов; д) элементы системы управления (коробки и пульты управления, электрокабели); е) упорные штанги и кабелеукладчики, блоки и блоки-динамометры, тельферные балки, ваги.	I		
4.70.1.3.	Стопорные устройства электротельферов (хронштейны, упоры, пружины, тросы, оболочковые оболочки, танкеры и муфты тросовой проводки).	I		
4.70.1.4	Рельсы электротельферов (секции рельсов в грузовой кабине, на термостворке и в хвостовом отсеке; узлы крепления, шпильки, фиксаторы).	I		
4.70.1.5.	Грузовое оборудование для погрузки и выгрузки контейнеров и поддонов: а) поперечные и продольные балки с их замками; б) роликовые дорожки;	I		

4.70.0.0
Стр. 2
Авт. 10/82

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны доступа	Примечание
	в) опоры крепления роликовых дорожек на рампе и направляющая с роликами; г) крюштейны крепления центральных роликовых дорожек; и) закатные валы (по IБ567), перевалочные ролики (с IБ592); е) панели для накроятия днища пола; ж) захваты контейнеров; и) торцевые замки и замки крепления универсального контейнера.			
4.70.1.6	Подтрапники (подтрапники, ограничительные планки, узлы навески подтрапников на рампе и промежуточные опоры, крюки, рукоятки, защелки, фиксаторы, карманы для размещения подтрапников в покоем положении с узлами крепления).			
4.70.1.7	Приводы механизированного использования подтрапников в доступных местах (тяги, качалки, вал с узлами крепления, направляющие рельсы, ролики, упоры на гермовторке и фюзеляже).			
4.70.1.8	Вспомогательное оборудование (отбойники для направленного движения техники на рампе и в грузовой кабине, настилы на подтрапники, рампу и грузовой пол).			

4.70.0.0
СДР. 4
Дир. 10/02

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	М. зоны лючка.	Примечание
4.70.2.0	<u>ШВАРТОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u>			
4.70.2.1	Швартовочные узлы пола грузовой каюты и ремень (углубление в полу и откидные пальцы швартовочных узлов, чашкообразные углубления в полу и швартовочные кольца в них).	I		
4.70.2.2	Швартовочные приспособления (швартовочные цепи, сетки, ремни, приспособления для натяжения ремней, оборудование для крепления длинномерных грузов в тентовой технике).	I		
4.70.3.0	<u>ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ</u>			
4.70.3.1	Погрузочные лебедки ЛП-3000А, проверить: а) правильность регулировки концевых выключателей крайнего вывешенного и крайнего убранного положений троса на барабанах лебедок; б) переключение лебедок на работу от ручного привода; в) работоспособность лебедки от ручного привода; г) переключение лебедок на выпуск (размотку) троса с барабана вручную.	3 1		

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Н-767

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (точка)	Примечание
4.70.3.2	Электротельферы, проверить: а) правильность регулировки концевых выключателей крайнего вывешенного и крайнего убранного положения блоков; б) исправность электроцепей блокировки; в) зазор в стыках и относительная провисания рельсов тельферов; г) выработку рабочей поверхности рельсов тельферов.	3 3 1 1		
4.70.3.3	Механизирование подтрапника: а) проверить правильность регулировки приводов механизированной уборки и усилие прижатия подтрапников к упорам на гермошворке при закрытии створок грузового люка; б) проверить правильность регулировки приводов механизированного выпуска подтрапников по выходу роликов рычагов сала из рельсов подтрапников в момент отклонения рампы от закрытого положения на угол 21°30' при открытии створок грузового пола.	3		ИТС, 22-23-3
4.70.3.4	Швартовочные приспособления, проверить: а) работоспособность и надежность закрывания замковых головок и тандеров швартовочных цепей; б) надежность закрывания замков и заделок карабинов рамной швартовочных сеток;	3		

Согласно с 03.03.94 07.09.94 по 03.07.94 по 03.07.94 по 03.07.94

4.70.0.0
07.0.0.0
ИЛ-707/90

И-767

Изм. № 20 Регламент технического обслуживания

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючки)	Примечание
	в) исправность работы зажимов замков швартовочных ремней; г) исправность работы приспособлений для крепления ремней; д) исправность работы тощевых замков креплений поддонов; е) исправность работы замков крепления контейнеров.			

4.70.0.0
Стр. 6
Изм. 26/90

Согласно с 03082, с 07206 по 03079 после
выполнения стр. № 1941 БИП

74

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
4.70.2.101	Осмотрите ОПГ для перевозки грузов ме- тодом «Организованный пакет»	1		РЭ-ОПГ, раздел 3

ИЛ-76Т **РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Приложение к Ук. ГС ГА № 24 10 - 2 ГА от 16 01 03

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
5.10.00.00	РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ПОДГОТОВКЕ САМОЛЁТА К ОЗН И ВЛН.			
5.10.21.00	ПЛАНЕР.			
5.10.21.01	При необходимости восстановите ЛКП самолёта, знаки, символы и надписи.	ОЗН ВЛН		
5.10.21.02	Восстановите ЛКП продольных балок и напольной механизации.	- « -		
5.10.21.03	При необходимости восстановите ЛКП бортовых стремянок.	- « -		
5.10.21.04	Проверьте герметичность остекления фонаря кабины экипажа и люка над кабиной экипажа методом дождевания.	- « -		
5.10.31.00	УПРАВЛЕНИЕ САМОЛЁТОМ.			
5.10.31.01	Проверьте натяжение тросов управления элеронами, спойлерами, рулевых машин автопилота.	ОЗН ВЛН		
5.10.31.03	Стравите газовую смесь из гидробаков бустеров АРМ-62Р. При снижении давления в баке ниже допустимого перезарядите бустер.	- « -	920	
5.10.31.04	Проверьте прогиб тяг 1.7601.5370.100.040, 1.7601.5370.400.020 в системе управления элеронами.	- « -	551/651-4Д, 4Е, 4Ж	
5.10.32.00	ШАССИ.			
5.10.32.01	Проверьте (совместно со специалистами по А и РОО) соответствие механических нулей педалей (штурвальчиков) и колёс носовой опоры	ОЗН		

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение к Ук. ГСГА № 24.10 - 2 ГА от 16.01.03

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
5.10.32.02	Проверьте (совместно со специалистом по А и РЭО) натяжение тросов и функционирование системы управления поворотом колёс носовой опоры.	ОЗН		
5.10.32.03	Проверьте работоспособность системы уборки и выпуска шасси от основных гидросистем.	- « -		
5.10.32.04	Проверьте выпуск шасси от аварийной системы.	- « -		
5.10.32.05	Проверьте начальное давление азота в амортизаторах носовой и главных опор.	- « -	736-1Б, 746-1Б, 756-1Б, 766-1Б, 716	Работу выполняйте после первых 600 ч. налёта. В дальнейшем - при ОЗН.
5.10.32.07	Осмотрите тяги разворота амортизаторов. Убедитесь в наличии и целостности контрольных меток, отсутствии люфтов и выпрессовки вкладышей.	- « -		ИТЭ 32-10-0 стр. 2, 3/4
5.10.32.08	Осмотрите ручку аварийного выпуска шасси, тросовую проводку, направляющие, тяги и качалки от ручки аварийного выпуска шасси до замков убранного положения шасси.	ОЗН ВЛН	124, 715, 716, 736, 746, 756, 766	
5.10.32.10	Проверьте состояние штоков амортизаторов главного шасси в зоне сопряжения со средней частью оси колёс ультразвуковым методом неразрушающего контроля.	ОЗН ВЛН	736, 746, 756, 766	Работу выполняйте согласно инструкции ПИ-115-76ИКУ (Приложение к Бюл. № 1502-БД)

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
5.10.33.00	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.			
5.10.33.01	Осмотрите и промойте фильтрующие сетки и решетки дросселей насосных станций.	ОЗН	286-БЛ/П	
5.10.33.02	Проведите отбор проб рабочей жидкости для проверки вязкости и чистоты.	- « -	285-1ГЛ/П	
5.10.35.00	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.			
5.10.35.01	Проверьте правильность регулировки автомата обогрева стекол и форточек кабины экипажа (ТЭР-1М). При необходимости произведите регулировку.	ОЗН	121, 122	ТК 4.35.20.3
5.10.41.00	СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ.			
5.10.41.01	Замените загрязнённую стеклоткань, восстановите защитную обшивку трубопроводов.	ОЗН, ВЛН		
5.10.41.02	Восстановите ЛКП трубопроводов, патрубков и агрегатов двигателей и ТА-6А.	- « -		
5.10.41.03	Произведите запуск одного двигателя от наземной УВЗ.	- « -		
5.10.43.00	УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯМИ.			
5.10.43.01	Проверьте натяжение тросов в грузовой кабине.	ОЗН, ВЛН		
5.10.46.00	ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.			
5.10.46.01	Осмотрите механизмы аварийного включения системы пожаротушения.	ОЗН, ВЛН		ТК 4.46.1.2

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
5.10.46.02	Снимите для проверки весовых варилок отступители: -ОУ или ОП1-2; -УН1-3 (1-3 ОСТ 1.00591-77)-по 0073479371; -УН1-16 (2-16 ОСТ 1.00591-77); ОР2-6, зарисованные водостойкой маркерной краской ОР2-6, зарисованные фломастером	ОЗН-ВИН ОЗН че- рез 5 лет ОЗН че- рез 3 года ОЗН че- рез 2 года		Технологическая карта 4.46.30.1.
5.10.51.00	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
5.10.51.01	Проверьте крепление минусовых проводов генераторов 1С-1270	ОЗН, ВИН	293	Технологическая карта 4.51.4.16
5.10.51.02	Осмотрите контактные выключатели А-4195 аварийного выпуска ИСС. Очистите шток контактных выключателей от загрязнения и смажьте их смазкой согласно АРС.	- "	123, 124	Технологическая карта 4.51.13.4
5.10.51.03	Проверьте правильность регулировки автомата обогрева аккумуляторов (ТЭР-1М). При необходимости произведите регулировку	ОЗН	261, 262	
5.10.51.04	Проверьте функционирование системы управления поворотом колес носовой ноги.	ОЗН	121, 122	Технологическая карта 4.51.20.13

5.10.00.00
Стр. 4
Апр 20/99Сервисно о 20881, с 1128 по 20880 поодс
выполнения див. в 2076 год

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
5.10.56.00	ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
5.10.56.01	Проверьте состояние амортизаторов приборных досок, дюритовых шлангов и соединительной арматуры за приборными досками, убедитесь в надёжности соединения ЦР и дюритовых шлангов со штуцерами приборов.	ОЗН	121, 122	ТК 4.56.2.1а
5.10.56.02	Проверьте состояние амортизаторов приборной доски, дюритовых шлангов и соединительной арматуры за приборной доской, убедитесь в надёжности соединения ЦР и дюритовых шлангов со штуцерами приборов.	ОЗН	131, 132	ТК 4.56.3.1а
5.10.56.20.18	Проверьте на функционирование индикаторы положения шасси (ИП-32-03, ИП-21-04).	ОЗН		ТК 4.56.20.18
5.10.61.00	РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
5.10.61.01	Проверьте состояние ЛКП обтекателей антенн РЛС-П и РЛС-Н. При необходимости восстановите ЛКП.	ОЗН, ВЛН	112, 141	ТК 4.61.10.96
5.10.61.02	Снимите для проверки на соответствие НТП в лаборатории радиостанции Р-861 (Р-851), Р-855УМ.	- « -	124	ТК 4.61.30.5

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
5.10.75.0.0	<u>СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ</u> <u>Работы по осмотру</u> Осмотрите оборудование, указанное в п.п. 75.0.1 + 75.0.4. Убедитесь в его комплектности, чистоте, отсутствии повреждений, в надежности креплений и контровок.	ОЗН, БАН		Технологические карты по выполнению регламентных работ имеют номер 4.75.0.0.
5.10.75.0.1	В кабине экипажа и в грузовой кабине - спасательные лестницы, канаты, топоры			
5.10.75.0.2	Надувные спасательные плоты ПОН-6А и ПОН-6АМ.			
5.10.75.0.3	Контейнер для размещения плота членов экипажа: а) крышку контейнера и узлы ее крепления; б) внутреннюю часть контейнера; в) замки крышки контейнера.			
5.10.75.0.4	Система управления выбросом плота: а) тросовая проводка, кожухи, ролики; кронштейны, гермовыводы и рукоятка управления; б) поводок и качалку управления замками крышки контейнера и надежность подсоединения троса; в) трос управления замками крышки контейнера;			

5.10.75.0.0
Стр. 1
Авт. 10/82

Ил-76Т
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	Ч. часов (длуща)	Примечание
5.10.75.1.0	г) трос и рукоятку для подтягивания плота. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ <u>Система управления выбросом плота из контейнера</u>			
5.10.75.1.1	Проверьте натяжение троса, соединенного с поводком замка крышки контейнера.			
5.10.75.1.2	Проверьте натяжение троса управления баллоном газонаполнения.			
5.10.75.1.3	Проверьте синхронность работы замков крышки контейнера.			
5.10.75.1.4	Проверьте прилегание рабочих поверхностей крюка и ушка переходника замков крышки контейнера.			
5.10.75.1.5	Проверьте вес заряда баллонов надувных плотов.			

5.10.75.0.0
Стр. 2
Лит. 10/82

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
51	5.10.41.101 Проверьте момент перекладки рычага крана КР-44, промывку шарика-фиксатора и его смазывание смазкой «ВНИИНП-231» на всех двигателях Д-30КП и Д-30КП-2.	ОЗП ВЛП		Бюл. № 616-БД-Г.
37	5.10.46.02 Снимите для проверки весовых зарядок огнетушители:			Технологическая карта 4.46.30.1.
	- ОУ или ОР1-2;	ОЗП, ВЛП		
	- УБШ-3 (1-3 ОСТ 1.00591-77) – по 0073479371;	ОЗП Через 5 лет		Технологическая карта 4.46.30.1
	- УБЦ-16 (2-16 ОСТ 1.0059-77);	ОЗП через 3 года		
	- ОР2-6, заряженные водозтиленгликолевой смесью;	ОЗП через 2 года		
	- ОР2-6, заряженный фреоном;	ОЗП через 2 года		
38	5.10.56.101 Замените бортовые таблицы указателей высоты системы СВС1-72-1В.	ОЗП		

5 20 00 Техническое обслуживание при хранении самолёта
(простое самолёта свыше 15 суток)

№№ п/п	Содержание работ	Подготовка к хранению		При хранении до 1 месяца		При хранении более месяца			Подготовка само- лёта к полётам после хранения		
		до 1 ме- сяца	бо- лее ме- сяца	через каж- дые 10 суток	через каж- дые 20 суток	через каж- дые 10 суток	через каж- дые 30 суток	через каж- дые 3 ме- сяца	до 1 ме- сяца	до 2 ме- ся- цев	более 2 ме- сяцев
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 20 01	Очистите самолёт, его агрегаты и оборудование от пыли и грязи	+	+	-	-	-	-	+	-	-	-
5 20 02	Снимите с самолёта плот ПСН-6А, часы, АГ-3, блоки 1, 2, 5 и 81 изделия 023М и сдайте на хранение	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
5 20 03	Смажьте тонким слоем ЦИАТИМ-201 хромированные поверхности штоков амортистоек шасси, рулевых цилиндров дверей, гермошворки, рампы, створок грузолюка и шасси, цилиндров-выключателей замков шасси, рельсы, ролики кареток и винтовые механизмы закрылков и предкрылков Смажьте смазкой ОКБ-122-12 штоки концевых выключа-	+	+	-	-	-	-	+	-	-	-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.20.00 Стр. 2 Окт 25/93		телей А-4195 (при их наличии) <u>Примечание.</u> Работы выполните в видных частях штокков.										
5.20.04		Зачехлите остекление кабины экипажа. Установите трубки на электроны и ВВ и все предусмотренные заглушки, чехлы и защитные колпаки - с Г7569. <u>Примечание.</u> Работу повторите после каждой съемки чехла, трубки или заглушки.	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
5.20.05		Произведите внутреннюю консервацию двигателя Д-30КП и ВСУ ТА-6А. <u>Примечание.</u> При хранении сроком до 1 месяца двигателя и ВСУ разрешается не консервовать.	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
5.20.06		Произведите внутреннюю переконсервацию Д-30КП и ВСУ ТА-6А	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-
5.20.07		Произведите холодную прокрутку ВСУ, если она не законсервирована.	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 20 08	Произведите запуск ВСУ, если она не законсервирована	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-
5 20 10	Произведите запуск двигателей (если не законсервированы) и проработайте на режиме малого газа 2 минуты и на режиме 0,7 номинального 2-5 минут	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
5 20 11	Произведите осмотр самолёта в объёме формы А2, кроме пунктов 3 023 04 05, 3 024 30 03, 3 025 00 01, 3 025 60 01, 3 026 00 01, 3 028 00 01, 3 029 10 01, 3 034 20 03, 3 034 20 04, 3 034 20 05, 3 035 00 02, 3 072 01 01, 3 049 01 02, 3 142 02 01	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-
5 20 12	Выполните работы, предусмотренные следующими пунктами РО 3 024 00 01, 3 026 00 02, 3 026 00 03, 3 028 00 02, 3 032 00 02 (без выпуска хвостовой опоры), 3 049 01 01, 3 051 00 02, 3 051 00 03, 3 072 01 04, 3 072 01 05, 3 072 01 06, 3 072 01 07	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.20.13	Выполните работы в объеме формы Б с проверкой работоспособности реверса.											
			+	+	-	-	-	-	+	+	+	-
	<u>Примечание.</u> При подготовке самолета к хранению работы выполняйте без гонок двигателей (если не требуется их консервация) и съемки фильтров.											
5.20.14	Выполните работы в объеме формы с периодом "I" с контрольной уборкой и выпуском шасси от основной и аварийной систем, а также проверкой управления поворотом носовых колес.											
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
5.20.15	Прозвоните самолет в течение рабочего дня путем открытия створок шасси, входных дверей, аварийных и багажных люков и форточек											
			-	-	+	+	+	+	+	-	-	-
	<u>Примечание.</u> Работы выполняйте в сухую погоду.											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.20.16	Произведите буксировку самолёта на стоянке (50-100 м.) <u>Примечание:</u> При невозможности буксировки произведите прокрутку колёс шасси на вывешенном самолёте. Самолёт опустите на колёса, повернутые на 180° от исходного положения.	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-
5 20.17	Расконсервируйте самолёт (в том числе снимите защитные колпаки с передних антенн СЗМ под носовым обтекателем КП-3).	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+
5.20.18	Убедитесь в чистоте дренажных трубопроводов топливной системы.	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+
5.20.19	Проверьте герметичность топливной системы под давлением	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
5.20.20	Слейте из топливных баков всё топливо, если не выполнялись полёты более месяца и заправьте свежим	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
5.20.21	Установите плот ПСН-6А, часы, АГ-3, блоки 1, 2, 5 и 81 изделия 023М на самолёт.	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+

ИЛ-76Т РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (зючка)	Примечание
5.30.00	<u>ПЕРЕЧЕНЬ АГРЕГАТОВ, ПРИ ЗАМЕНЕ КОТОРЫХ ТРЕБУЕТСЯ ОБЛЕТ САМОЛЕТА</u>			
5.30.01	Двигатель ДЭО-КП (при замене двух и более)			
5.30.02	Топливный насос регулятор НР-30КП (при замене на двух и более двигателях одновременно).			
5.30.03	Центробежный регулятор НР-Г-30КП (при замене на двух и более двигателях)			
5.30.04	Отъемная часть крыла (ОЧК)			
5.30.05	Стабилизатор			
5.30.06	Бель			
5.30.07	Руль высоты (при замене одной или двух половин)			
5.30.08	Руль поворота			
4.30.09	Закрылки СЧК и ОЧК (при замене любой одной секции)			
5.30.10	Предкрылки (при замене более 2-х секций на одном полукрыле).			
6.30.11	Элероны (при замене любой одной секции)			
5.30.12.	Автономная рулевая машина АРМ-62 (при замене одной АРМ-62З или 2-х АРМ 62-Т или 3-х АРМ-62Р)			
5.30.13	После хранения самолета в течение 3-х и более месяцев (перед началом летной эксплуатации).			

5.30.00
Стр. 1
Лит. 10/82

ИЛ-76Г
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дочка)	Примечание
5.30.14	После устранения отказов и неисправностей, которые не могут быть подтверждены на земле, или для выявления отказов, которые на земле не могут быть обнаружены.			

5.30.00
Стр. 2
ИЛ-76Г

ИЛ-76П
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дючка)	Примечание
5.40.00	<u>ПЕРЫШКИ, УЗЛЫ И ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПЛОМБИРОВКЕ НА САМОЛЁТЕ</u>			
5.40.41.00	<u>Система установки в ВСУ</u>			
5.40.41.01	Кнопка "Запуска двигателей в воздухе"			
5.40.41.02	Регулировочные винты на агрегатах двигателей и турбосагрегатах			
5.40.21.00	<u>П л а н е р</u>			
5.40.21.01	Рукоятки аварийных выходов и крышек люков			
5.40.21.02	Горловины заправки топлива сверху			
5.40.21.03	Рукоятка аварийного выброса плота ПСН-6А			
5.40.31.00	<u>Управление самолетом</u>			
5.40.31.01	Кнопки выжухов пиропистолетов после зарядки пиропатронами			
5.40.31.02	Кнопки фильтров на АРМ.			
5.40.31.03	Кнопки зарядных штуперов АРМ			
5.40.31.04	Переключатель аварийного отклонения АРМ			
5.40.31.05	Переключатели аварийного рассоединения проводов			
5.40.32.00	<u>Шасси и система управления закрылками в створках шасси</u>			
5.40.32.01	Кнопки зарядных штуперов амортизаторов шасси			

-5.40.00
Стр. 1
Лит. 10/82

И-767 РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт Р0	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (дмчка)	Примечание
5.40.32.02	Стрелки указателей грубой посадки			
5.40.32.03	Нажимные и регулировочные элементы концевых выключателей шасси.			
5.40.32.04	Рукоятка аварийного выпуска шасси			
5.40.33.00	<u>Гидроазотная система</u>			
5.40.33.01	Переключатель "Включение автомата тормозов"			
5.40.33.02	Переключатель "Аварийное растормаживание"			
5.40.33.03	Разъемы и краны слива фильтров гидросистемы			
5.40.33.04	Разъемные клапаны и клапаны для установки контрольных манометров.			
5.40.33.05	Зарядные штуцеры гидроаккумуляторов.			
5.40.33.06	Пробки заливной горловины гидробака			
5.40.33.07	Контрфайки штоков цилиндров выключателей замков шасси.			
5.40.34.00	<u>Система кондиционирования воздуха</u>			
5.40.34.01	Рукоятка переключателя статики			
5.40.34.02	Колпачок "Продув статики"			
5.40.34.03	Рукоятки кранов регуляторов давления в положении "Включено".			

5.40.00
Стр. 2
Авт. 10/82

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (ячейка)	Примечание
5.40.34.04	Фильтры (антиникотиновые) ППФ-12-Г.			
5.40.34.05	Фильтры и сливные пробки турбохолодильников.			
5.40.34.06	Соединения, где устанавливаются обратные клапаны в системе кондиционирования.			
5.40.35.00	<u>Систем и устройств АБЭО</u>			
5.40.35.01	Крышки всех коробок управления ЦРУ, РУ.			
* 5.40.35.02	Кнопочек кнопки "Взрыв" изд.023М.			
5.40.35.03	Кнопочек переключателя "Бедствие" на пульте управления изд.020.			
5.40.35.04	Кнопочки выключателей аварийной сигнализации "Выход".			
5.40.35.05	Кнопочки переключателей управления противопожарной системой самолета и системой ИГ.			
5.40.35.06	Пиропатроны и головки баллонов ОУ, УБШ-3 (1-3 ОСТ 1.00591-77)-по 0073479371, УБШ-16 (2-16 ОСТ 1.00591-77).			
5.40.35.07	Крышка переключателей отстрела рулевых машинок АРМ.			
5.40.35.08	Крепление датчиков УА-53 и УА-54.			
5.40.35.09	Запасной комплект электроламп.			
5.40.35.10	Крани переключения статики и динамики.			
5.40.35.11	Контейнеры с аппаратами записи МАРС-ЕМ, (МС-61).			

5.40.00
0тр.3
Сент 25/86

5.40.00
Стр. 4
Май 10/83

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	Зона (ячейка)	Примечание
5.40.35.12	Чехлы демозащитных масок ЛП-2			
5.40.35.13	Контейнеры ЛПМ системы МСРП-64			
5.40.35.14	Сумка с тарировочными графиками МСРП и тарированной лентой			
5.40.35.15	Защитные крышки регулировочных реостатов на лицевой панели блоков БЗ-6-6.			
5.40.35.16	Защитные крышки регулировочных потенциометров на лицевых панелях блоков СПУТ.			
5.40.35.17	Винты крепления компенсационного устройства коррекционного механизма КМ-5.			
5.40.35.18	Девационное устройство компаса КИ-13			
	<u>Примечание.</u> При отсутствии пломб на перечисленных элементах опломбируйте их, предварительно проверив на соответствие требуемому параметру.			

РЕГУЛИРОВКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

И-767

43

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период работы	№ зоны (лючка)	Примечание
5.40.35.02	Предохранительные крышки кнопки «Стирание» и тумблера «Бедствие» на пульте 480 и тумблере «Контроль мощности» на пульте 433 изделия «6202»			

ИЛ-76ТД
Дополнение к Регламенту ТО

5.50.00 Перечень регламентных работ, выполняемых на самолете
при техническом обслуживании по календарным срокам

Раздел регламента	Форма Б и дополнительно пункты регламента		
	Ф-1К через 4 мес.+ 15 сут.	Ф-2К через 12 мес.+ 1 мес.	Ф-3К через 24 мес.+1 мес.
I	2	3	4
Предварительные и заключительные работы	Все пункты регламента	Все пункты регламента	Все пункты регламента
Смазочные работы	Период "I" по АКС	Периоды от "I" до "6" АКС	Периоды от "I" до "6" АКС
Планер	21.0.1; 21.0.3; 21.0.4; 21.0.5; 21.0.6; 22.1.1; 22.2.1; 22.2.4; 22.2.10; 22.2.12; 24.1.1; 24.1.3;	Все пункты, перечисле- нные в Ф-1К и дополни- тельно: 21.0.2; 21.0.12; 22.1.5; 22.1.6; 22.1.7; 22.2.2; 22.2.6; 22.2.11; 24.2.1; 24.2.3; 24.2.4; 24.2.6; 24.2.7; 24.3.1; 24.3.2; 24.3.3; 24.3.5; 24.4.1; 25.1.1; 25.1.4; 25.2.1; 25.2.2; 26.0.1	Все пункты, перечис- ленные в Ф-2К и до- полнительно: 21.0.9; 21.0.11; 22.1.4; 22.1.8; 22.1.9; 22.2.5; 24.1.2; 24.1.4; 24.2.5; 24.3.4; 24.4.2; 24.4.3; 24.4.4; 24.4.5; 24.4.6; 24.4.7; 24.4.8; 25.1.2; 25.1.3; 25.2.5; 26.0.2;
Управление самолетами	31.1.1; 31.1.2; 31.1.3; 31.1.4; 31.1.5; 31.1.6	Все пункты, перечис- ленные в Ф-1К и до- полнительно: 31.3.3; 31.5.1; 31.5.3; 31.6.2	Все пункты, пере- численные в Ф-2К и дополнительно: 31.1.7; 31.1.8; 31.2.1; 31.2.2; 31.3.1; 31.3.2; 31.3.4; 31.4.1; 31.4.2; 31.4.3; 31.4.4; 31.5.4;

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76П

5.50.00
Стр. 1
Лист 10/82

5.60.00
Отр. 2
Май 10/83

	I	!	2	!	3	!	4
							31.5.6; 31.6.1; 31.6.3; 31.7.1; 31.7.2; 31.7.4; 31.7.5.
Масса	32.1.1; 32.1.2; 32.1.3; 32.1.4; 32.2.3; 32.3.1; 32.3.2; 32.3.3; 32.3.4; 32.3.5; 32.4.2				Все пункты, перечислен- ные в Ф-ИК и дополни- тельно: 32.3.7		Все пункты, перечислен- ные в Ф-2К
Гидросистема	33.7.1; 33.9.3				Все пункты, перечислен- ные в Ф-ИК и дополни- тельно: 33.1.1; 33.2.1; 33.5.1; 33.5.2; 33.6.1; 33.6.2; 33.6.4; 33.8.1; 33.9.5;		Все пункты, перечисленные в Ф-2К и дополнительно: 33.3.1; 33.4.1; 33.6.3; 33.7.2
СБЗ и ПОС	34.2.1; 34.6.1; 34.8.1; 34.9.6; 34.9.7				Все пункты, перечислен- ные в Ф-ИК и дополни- тельно: 34.1.2; 34.3.1; 34.4.1; 34.5.1; 34.6.2; 34.6.3; 34.7.2; 34.7.5; 34.9.1; 34.9.4; 34.10.1; 34.10.3; 34.10.4		Все пункты, перечисленные в Ф-2К и дополнительно: 34.7.1; 34.7.4; 34.7.6; 34.9.2; 34.9.3; 34.9.8; 34.10.2; 34.10.5; 34.10.7
Бытовое оборудова- ние	Все пункты раздела				Все пункты раздела		Все пункты раздела
Силовая уста- новка	41.0.1; 41.0.2; 41.0.3; 41.0.4; 41.0.5; 41.0.6; 41.0.8; 41.0.13; 42.0.1;				Все пункты, перечислен- ные в Ф-ИК и дополни- тельно: 41.0.7; 43.2.1; 43.4.2; 45.0.1		Все пункты, перечисленные в Ф-2К и дополнительно: 43.1.3; 43.3.1; 43.4.1; 43.5.1.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

И-767

I	!	2	!	3	!	4
Противопожарное оборудование	46.1.1; 46.4.2; 46.20.1; 46.20.2; 46.20.4; 46.20.5			Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно: 46.2.1; 46.3.1; 46.3.2; 46.3.3.		Все пункты, перечисленные в Ф-2К и дополнительно: 46.3.4; 46.3.6; 46.20.3; 46.30.1
Топливная система	I. Перед очередным полетом слить из топливных баков все топливо, если более месяца не выполнялись полеты; 47.0.3			Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно: 47.0.1; 47.0.2		Все пункты, перечисленные в Ф-2К.
ВСУ	49.0.1; 49.0.2; 49.0.5; 49.0.6			Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно, 49.0.8		Все пункты, перечисленные в Ф-2К
Транспортное оборудование				Работы по форме с периодом "1".		Работы по форме с периодом "3".
Электрооборудование	51.1.1; 51.2.1; 2; 51.3.1; 3.5; 51.4.1 Ia, 2.4; 51.8.1a; 51.13.2; 51.14.1.2; 51.20.1, 3+8, 10, 11, 14, 16+20; 35.2.1; 35.20.1, 2, 4, 5			Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно: 51.3.4; 51.5.1.2; 51.6.1a; 51.7.1; 51.10.1; 51.11.1; 51.12.2+6; 51.20.12		Все пункты, перечисленные в Ф-2К и дополнительно: 51.8.1a; в; 51.12.1; 51.14.3.5; 51.15.2; 51.20.21, 22; 35.1.1; 35.3.1
Кислородное оборудование	53.1.0; 53.2.0			Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно: 53.20.0		Все пункты, перечисленные в Ф-2К

в. 06.01.07
Мет 10/83

5.50.00
Стр. 4
12.10/83

1	2	3	4
Приборное оборудование	56.2.1; 56.3.1, 5+7; 56.4.2, 6, 10; 56.5.6; 56.8.1+3; 56.9.1, 2; 56.20.1, 9, 10, 19д	Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно: 56.2.2, 3; 56.3.4; 56.4.1а, 5; 56.5.3; 56.12.1; 56.14.2; 56.20.5 с периодом "3"; 56.20.7; 56.20.8 с периодом "3"; 56.20.19б.	Все пункты, перечислен- ные в Ф-2К и дополни- тельно: 56.5.8; 56.11.3; 56.12.2; 56.13.2; 56.14.1; 56.15.1; 56.20.4, 5 с периодом "1, 6"; 56.20.6; 56.20.8 с периодом "6".
Самописцы	56.7.5; 56.20.3а+г, е; 56.30.2-3;	Все пункты, перечисленные в Ф-1К	Все пункты, перечислен- ные в Ф-1 и дополни- тельно: 56.20.3д; 56.30.4
Радиоэлектрон- ное оборудо- вание	61.1.0; 61.10.1-8 и все пункты 61.20.0 с периодом "1".	Все пункты, перечисленные в Ф-1К и дополнительно 61.20.0 с периодом "3" (кроме 61.20.21 (В))	Все пункты, перечислен- ные в Ф-2К

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Т

Ил-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.60.00. Перечень дополнительных работ, выполняемых после особых случаев полета

- 60.10.00 Превышение эксплуатационных перегрузок на земле и в воздухе- см. ИТЭ: 15-03-0 стр. 1,2 и 32-00 стр. 205 п.5.
60.20.00 Грубая посадка - см.ИТЭ: 15-01-0, стр.2-5.

Критерии грубой посадки самолетов типа Ил-76.

Грубой посадкой следует считать посадку с перегрузкой, превышающей максимально допустимые значения, указанные в таблице (грубой посадкой следует также считать посадки с касанием IIII первоначально поредедой стойкой, с большим креном (крен больше, чем 3^0), посадки до IIII, сваливанием за IIII)

№ : Максимально допустимая перегрузка	: Способ определения
III : Пу ц.т при приземлении или продолжении пробега самолета Ил-76(Т, ТД)	: величины перегрузки

I :	2	:	3

I. Пу ц.т=1,70 при $C_{нос.} \leq C_{нос.макс.}$; Пу ц.т=1,70-0,30 $\frac{C_{нос.} - C_{нос.макс.}}{C_{свал.макс.} - C_{нос.макс.}}$ при $C_{нос.макс.} < C_{нос.} \leq C_{свал.макс.}$	по "Методике определения перегрузок, действующих на конструкцию самолета при посадке, по данным КЗ-63" (Приложение I к Указанию МГА от 25.05.81 №241/у)

2. В случае посадки на IIII:

Пу ц.т=2,00 при $C_{нос.}=100,00т$;

Пу ц.т=1,70 при $C_{нос.}=151,50т$;

Пу ц.т=1,40 при $C_{нос.}=170,00т$;

т.о $\frac{133,00-0,30C_{нос.}}{51,50}$

Пу ц.т. = $\frac{51,50}{76,90-0,30C_{нос.}}$
при $C_{нос.} \leq 151,50т$;

Пу ц.т. = $\frac{76,90-0,30C_{нос.}}{18,50}$
при $151,50т \leq C_{нос.} < C_{свал.макс.}$

по "Методическим рекомендациям по оперативной оценке перегрузки самолетов типа Ил-76Т на посадке" (Приложение 2 к Указанию МГА от 31.03.82 № 190/у)

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

I :	2	:	3
В случае посадки на ГШП :			
Пу ц.т.=2,00 при С _{пос.} =100,00т ;			
Пу ц.т.=1,70 при С _{пос.} =135,50т ;			
Пу ц.т.=1,40 при С _{пос.} =152,00т ;			
т.е.			
$\text{Пу ц.т.} = \frac{101,00 - 0,30\text{С}_{\text{пос.}}}{35,50}$			
при С _{пос.} ≤ 135,50т ;			
$\text{Пу ц.т.} = \frac{60,70 - 0,30\text{С}_{\text{пос.}}}{16,50}$			
при 135,50 < С ≤ С _{взл.мах}			

В таблице приняты следующие обозначения :

С_{пос.} – посадочная масса самолета в тоннах ;

С_{пос.мах} – максимальная посадочная масса самолета в тоннах, указанная в РЛЭ ;

С_{взл.мах} – максимальная взлетная масса самолета в тоннах, указанная в РЛЭ .

Способ определения перегрузки, указанный в п.2 таблицы, следует применить для оперативного решения вопроса о необходимости проведения работ по пункту 60.20.00 Регла – мента в случаях, когда запись перегрузки прибора КЗ-63 содержит признаки непостоянной скорости протяжки ленты , приведенные в письме ЦУЭРАТ МГА от 22.07.81 № 23.1.7- 84.

При необходимости дальнейшего уточнения величины перегрузки руководствоваться положениями п.1 указанного выше письма ЦУЭРАТ МГА.

* 60.30.00 Посадка с весом, большим максимального посадочного – см.ИТЭ ; 15-01-0, стр.1

60.40.00 Воздействие на самолет атмосферного электрического заряда – см.ИТЭ : 15-02-0, стр. 1-3

Ил-76ТД
Дополнение к Регламенту ТО

5.60.00 ...Перечень дополнительных работ, выполняемых
после особых случаев полёта.

60.30.0 Посадка с весом, большим максимального посадочного —
см. ИТЭ : 15-01-0, стр.1

48

«Внимание! При превышении ограничений, установленных Руководством по Лётной эксплуатации по максимальной коммерческой загрузке, максимальным взлётным и посадочным массам и максимальной массе самолёта без топлива на самолёте выполнить работы в соответствии с Перечнем № 290/Э-II, утверждённым ПЛГ ГВС и ТР ГА 03.08.2001 г., в условиях Рем. Завода или центра ТО и Р.»

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 60.50.00 Понадание самолета в град (в полете)
Тщательно осмотрите лобовые части фюзеляжа
(в том числе остекление), крыла (предкрылки и носовые части, ошпелеры, тормозные щитки, закрылки),
оперения, воздухозаборников (СУ и ВВР), ВНА двигателей, лопатки первых ступеней компрессоров двигателей.
- 60.60.00 Понадание самолета в пыльную бурю или пургу.
- 60.60.01 Произведите тщательную мойку или очистку от снега самолета при убранной и выпущенной механизации крыла. Обратите особое внимание на чистоту рельсов, кареток, и ходовых винтов предкрылков и закрылков, штоков силовых гидроцилиндров и цилиндров -выключателей, gondol, шасси и замков шасси, двигателей, ВСУ.
- 60.60.02 Выполните работы, указанные в разделе 60.50.00
- 60.70.00 Прерванный взлет - см. ИТЭ : 32-40-I, стр. 201, п. (7); стр. 212, п. 3".

5.60.00
Стр. 4
Окт 25/35

А и РЭО

#	Особые случаи полета	Разделы и пункты регламента					
		Электро-оборудование	Радиоселектронное оборудование	Приборное оборудование	Самописцы	Противопожарное оборудование	Кислородное оборудование
60.20.01	Трубая посадка, посадка по ВПП, посадка с весом больше максимального посадочного	Форма Б Дополнительно: 31.32.0 (с помощью пульта III АРУ-IIIА)	Форма Б	Форма Б Дополнительно: 56.2.1,4,6; 56.3.1,5.	Форма Б Дополнительно: снимите ленты МСРП-64, КЗ-63 на расшифровку	Форма Б	Форма Б
60.40.01	Воздействие на самолет атмосферных электрических разрядов	51.1.1; 51.2.1а; 51.3.3а; 51.4.2; 51.5.10,в; 51.7.1а,б; 51.8.1б; 51.10.1; 51.20.1.3-б 8-14; 18-20	61.3.12; 61.10.1-8	56.1.1; 56.2.8а; 56.3.5; 56.3.8а; 56.4.4; 56.5.3; 56.8.1-3; 56.9.1-2; 56.11.3; 56.12.1 56.14.2; 56.20.1а,в; 56.20.401; 56.20.802; 56.20.10,11	56.20.3а-г; 56.30.1-3. Дополнительно: снимите ленты МСРП-64 на расшифровку	46.1.1,2; 53.1.2; 46.2.1; 46.3.1-4; но: 46.4.1-2; 46.5.1	
60.50.00	Попадание самолета в град	Форма Б	Форма Б	Форма Б	Форма Б	Форма Б	Форма Б
60.60.03	Попадание самолета в пыльную бурю	Форма Б	Форма Б	Форма Б	Форма Б Дополнительно: снимите ленты МСРП-64 и КЗ-63 на расшифровку	Форма Б	Форма Б

Приложение № 4

ИЛ-76П

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИЛ-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Изм. № 32

5.70.00. Перечень обязательных записей в карто-наряде и паспортах изделий АИРЭО при техническом обслуживании самолета

№	Содержание записи	Место записи	
		карта-наряд	паспорт
70.10.	Замена агрегатов АИРЭО с указанием:		
	а) причина замены;	х	х
	б) номеров снятого и установленного агрегатов;	х	—
	в) номера комплекта или места установки блоков	х	х
70.20.	Высота щеток преобразователей, генераторов:		
	а) при проверке на ИТИ;	х	х
	б) при замене (отмечается фактическая минимальная высота изношенных щеток, их парботка после предыдущей замены и режим работы, максимальная и минимальная высота вновь установленных щеток)	х	х
70.30.	Введение смазки в подшипники генераторов ГТ40Н48 и ГТ60Н46	х	х
70.40.	Проверка сопротивления изоляции антенн верхнего питания коротковолновых радиостанций	х	—
70.50.	Изготовление отчетной описи ОУ, УБМ-3 (1-3 ОСТ1.00591-77) — по 79371 УБЦ-16 (2-16 ОСТ1.00591-77):		
	а) вес баллона;	х	х
	б) номер баллона	х	—
70.60.	Замена звуконосителя в магнитофоне МС-6Г (при наличии)	х	—
70.70.	Выполнение билетов, указаний и разовых проверок (с занесением номеров)	х	х
70.80.	Содержание и способ устранения дефектов, возникших в полете или выявленных при техническом обслуживании	х	—
70.90.	Проверка токов срабатывания муфт двигателей электромеханизма МУС-ЗЛТВ-2 гер:		
	— ток муфты двигателя № 1 — А, при парботке пооб.	х	х
	— ток муфты двигателя № 2 — А, при парботке пооб.	х	х

За двигатель № Г принимать двигатель, подключенный к III, № 2 к III2 блока-реле 45.

Сориентированно о 206Н1. С 07206 по 206Н0 по плану выполнения бл. № 2065 131'

5.70.00
Стр. 1/2
Окт 15/95 (12)

Ил-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.80.00. Перечень однотипных приборов и агрегатов оборудования самолета Ил-76Т, место установки которых отмечается в паспорте изделия в формуляре самолета

№ пп	Наименование	Шифр	К-во	Форма записи о месте установки
1	2	3	4	5
1.	Комбинированный указатель скорости	КУС-730/Г100	4	1-й пилот, 2-й пилот, штурман, ст. оператор
2.	Указатель скорости	УСВПК	2	2-й пилот, штурман
3.	Указатель высоты	УВО-Г5К	3	1-й пилот, штурман, ст. оператор
4.	Вариометр	ВАР-30МК	3	1-й пилот, 2-й пилот, штурман
5.	Центральная гироскопическая вертикаль	ЦГВ-Г0П	3	Левая, правая, контрольная
6.	Электрический указатель поворота	ЭУП-53МК-500	2	1-й пилот, 2-й пилот
7.	Гироскопическая курсовая система	ГА-3	2	Основная, контрольная
8.	Приемник полного давления	ППД-ВМ	3	1-й пилот, 2-й пилот, резервный
9.	Командно-пилотажный прибор	КОП-75	2	1-й пилот, 2-й пилот
10.	Навигационно-пилотажный прибор	НАП-75	2	1-й пилот, 2-й пилот
11.	Индикатор курсовых углов	ИКУ-ГА	3	1-й пилот, 2-й пилот, штурман
12.	Выключатель коррекции	ВК-90М	4	левая ЦГВ, правая ЦГВ, контрольная ЦГВ, АГВ
13.	Датчик горизонтальных ускорений	ДУ	4	САУ основная, дублирующая; АТ основной, дублирующая

Ил-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4	5
14.	Датчик вертикальных ускорений	ДПУ	2	САУ основной, дублирующий
15.	Блок демпфирующих гироскопов	БДГ	2	САУ основной, дублирующий
16.	Рулевая машина автопилота	ГМД-25-2Б	2	Крон, курс
17.	Генератор	ГТ60П46А	4	Двигатель 1;2;3;4
18.	Выпрямительное устройство	ВУ-6А	4	Двигатель 1;2;3;4
19.	Электромеханизм	МП-100МТ	14	Стопорение РИ, РВ, элеронов; управление триммером элерона левый; триммером элерона правый, триммером руля направления; загрузочное устройство элеронов, руля направления; механизм ограничения углов РИ передний, задний; ограничения углов отклонения элерона передний, задний, загрузочное устройство руля высоты левый, правый
20.	Автономная рулевая машина	АРМ-62Т	2	Управление рулем направления нижняя, верхняя
21.	Автономная рулевая машина	АРМ-62Р	3	Управление рулем высоты левая, центральная, правая
22.	Рулевой привод	РП-60-3	2	Предкрылки, закрылки
23.	Механизм конечных выключателей	МЦВ-42А	2	Гидропривод предкрылков, закрылков
24.	Механизм конечных выключателей	МЦВ-41-2 сер.	4	Управление предкрылками левый, правый, управление закрылками левый, правый
25.	Механизм конечных выключателей	МЦВ-46	2	Припод, стабилизатора нижний, верхний

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСУЖИВАНИЯ

1	2	3	4	5
26.	Электромеханизм	МПС-II	4	Загрузочное устройство руля высоты, левый, правый; Загрузочное устройство руля направления, элерона
27.	Распределительный механизм	МР-30Т	4	Внешняя секция ополеров левый, правый; внутренняя секция ополеров левый, правый
28.	Электромеханизм	УТ-15	2	Управление триммером РВ левый, правый
29.	Электромеханизм	МУС-3ПТВ	2	Управление стабилизатором верхний, нижний
30.	Огнетушитель	тип. УБЦ-16 (2-16 ОСТ 1.00591-77)	3	1-я очередь, 2-я очередь, 3-я очередь
31.	Огнетушитель	тип. УБЦ-3 (1-3 ОСТ 1.00591-77)	3	1-я очередь, 2-я очередь, 3-я очередь
32.	Баллон кислородный	УБШ-25/150	2	Верхний, нижний
33.	Исполнительный блок	БИ-2АЮ (БИ-2А сер.2)	7	Левое крыло; правое крыло, гонодолы 1, 2, 3, 4 отсеков ВСУ и ГИП
35.	Топливный насос	ЭЦН-333М	28	Подкачка двигателей 1 левый, правый; двигателя 2 левый, правый; двигателя 3 левый, правый; двигателя 4 левый, правый; перекачка бака 1Г, 2Г, 3Г, 4Г; перекачка бака 1Д левый, правый; бака 2Д левый, правый; бака 3Д левый, правый; бака 4 левый, правый; перекачка бака 1Р левый, правый; бака 2Р передний, задний; бака 3Р передний, задний; бака 4Р левый, правый
36.	Струйный насос	СН-7	4	Бак 1Г, бак 4Г, бак 2Р, бак 3Р

ИЛ-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4	5
37.	Перекачивающий топливный насос	ЭЦН-87	2	Правый дренажный бак, левый дренажный бак
38.	Перекрывной топливный кран	77Л.300	8	Пожарный, двигатель 1,2,3,4; кольцевание, центральный правый, левый; ВСУ
39.	Исполнительный механизм (заслонка) регулятора избыточного давления	5395Т	4	двигатель 1, двигатель 2, двигатель 3, двигатель 4
40.	Исполнительный механизм (заслонка) двухрежимного ограничителя расхода воздуха	5377Т	4	Двигатель 1, двигатель 2, двигатель 3, двигатель 4
41.	ВВР предварительного охлаждения	5415АТ	4	Двигатель 1,2,3,4
42.	Электромагнитный переключатель	4038Т	14	Режим работы ОРВ двигателя 1,2,3,4; выпускной клапан кабины экипажа правый, левый; выпускной клапан грузовой кабины правый, левый; регулятор пониженного перепада давления кабины экипажа, грузовой кабины; разгерметизация кабины экипажа, грузовой кабины; предохранительный клапан кабины экипажа, грузовой кабины
43.	Заслонка	4149Т	3	Колпачки, регулятор расхода левой полусистемы, правой полусистемы
44.	ВВР подогрева	2217Т	2	Левая полусистема, правая полусистема
45.	Трехканальный блок заслонок	2235Т	2	Левая полусистема, правая полусистема

ИЛ-76Т

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4	5
46.	Духициальный блок заслонок	2236Т	8	магистраль подогрева левой полусистемы, правой полусистемы; магистраль подачи правой полусистемы, левой полусистемы; магистраль отопления и вентиляции правой полусистемы, левой полусистемы; магистраль. вентиляции и обдува стекол передняя, задняя.
47.	Перекрытая заслонка магистрали продувочного воздуха	5419Т	4	двигатель 1,2,3,4
48.	Регулирующий клапан	5470Т	6	Выпускной, кабины экипажа правый, левый; выпускной клапан грузовой кабины правый, левый.
49.	Заслонка включения обогрева	4074Т	4	левая консоль крыла - левая, правая; правая консоль крыла - левая, правая
50.	Регулятор избыточного давления	5402Т	4	Двигатель 1,2,3,4
51.	Смесительная заслонка	1 7601.7665. 020	2	Обдув фонаря летчиков, обдув фонаря штурмана
52.	Трансформатор	Т0320С04А	2	Шина левого борта, шина правого борта

Занесение о месте установки (принадлежность системе) производится в разделе "Движение в эксплуатации" паспорта изделия и в формуляре самолета при каждой установке изделия на заводоизготовителе, на ремонтных заводах и в процессе эксплуатации.

