

К самолету № _____

Экз. № _____

Самолет Ил-76ТД

АЛЬБОМ КАРТ СМАЗКИ

шарнирных соединений систем самолета

(Приложение к „Регламенту технического обслуживания“)

«Инструкция по технической эксплуатации» содержит сведения, необходимые для проведения работ по техническому обслуживанию и наземной эксплуатации самолетных систем и агрегатов.

Настоящая инструкция содержит информацию по описанию и работе, а также указания по устранению неисправностей и техническому обслуживанию систем самолета.

Указания по эксплуатации систем самолета в полете изложены в «Инструкции по летной эксплуатации».

Перечень работ, проводимых при каждом конкретном виде подготовки самолета, и сроки проведения этих работ приведены в «Регламенте технического обслуживания самолета».

При пользовании главами инструкции по технической эксплуатации следует иметь в виду изменения состава и наименований членов экипажа самолета, т. е. вместо «Командир экипажа» следует читать «Командир корабля», и соответственно: «помощник командира экипажа» — «второй пилот», «старший борттехник» — «бортинженер», «борттехник по АДО» — «старший бортоператор».

Все изменения и дополнения вносятся в книги инструкции путем замены устаревших листов или добавления новых.

Измененные и вновь выпущенные листы рассылаются заводом эксплуатирующим организациям вместе с новыми перечнями действующих страниц после выпуска бюллетеня. Все измененные места страницы отмечаются вертикальной чертой на ее внешнем поле. Номера всех измененных страниц отмечаются в перечне действующих страниц черточкой.

Замена устаревших листов и введение в книгу новых листов производится силами эксплуатирующей организации с обязательной отметкой в листе учета изменений.

10 июля 1978 г.

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ
АЛЬБОМА КАРТ СМАЗКИ ШАРНИРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ СИСТЕМ САМОЛЁТА

ИЛ-76Г
Дополнение в АКС

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись проверяющего
18.06.2002 г.	Произведена сверка с контрольным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР	Унт. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Тюзюахирко Ю.А.
	Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "18" 06 2002 г. <i>Медведев</i>	
28.01.2003.	Произведена сверка с контрольным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР	Унт. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Тюзюахирко Ю.А.
	Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "28" 01 2003 г. <i>Медведев</i>	
23.01.03	Произведена сверка с контрольным экземпляром ЗАО "АТБ Домодедово" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР	Унт. ОПЛГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодедово" Тюзюахирко Ю.А.
	Отдел поддержания летной годности и надежности АТ "23" 01 2003 г. <i>Медведев</i>	

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ
АЛЬБОМА КАРТ СМАЗКИ ШАРНИРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ СИСТЕМ САМОЛЁТА

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись проверяющего
20.01.2004	Произведена сверка с картой смазки	Изм. ОПЛГ ВС ИЦ
	Экземпляр из ЗАО "АТБ Домодедово"	ЗАО "АТБ Домодедово"
		Бознахири Ю.А.
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержки летной годности и надежности АТ "20" 01 2004 г. </div>	
18.06.2004	Произведена сверка с картой смазки	Изм. ОПЛГ ВС ИЦ
	Экземпляр из ЗАО "АТБ Домодедово"	ЗАО "АТБ Домодедово"
		Бознахири Ю.А.
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержки летной годности и надежности АТ "18" 06 2004 г. </div>	
17.01.2005	Произведена сверка с картой смазки	Изм. ОПЛГ ВС ИЦ
	Экземпляр из ЗАО "АТБ Домодедово"	ЗАО "АТБ Домодедово"
		Бознахири Ю.А.
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> ЗАО "АТБ ДОМОДЕДОВО" ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР Отдел поддержки летной годности и надежности АТ "17" 01 2005 г. </div>	

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ
АЛЬБОМА КАРТ СМАЗКИ ШАРНИРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ СИСТЕМ САМОЛЁТА

Дата проверки	Цель проверки	Ф.И.О, должность и подпись проверяющего
20.06.2005г.	Произведена сверка с контрольным экземпляром	Изм. ОПАГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодезово" Вознакирко Ю.А.
28.04.2006г.	Произведена сверка с контрольным экземпляром	Изм. ОПАГ ВС ИЦ ЗАО "АТБ Домодезово" Вознакирко Ю.А.

ИЛ-76Т

Учтённый экземпляр.

Регистрационный номер: Д59-76/07

Снятие копий ЗАПРЕЩЕНО

ЛИСТ УЧЁТА СВЕРКИ
АЛЬБОМА КАРТ СМАЗКИ ШАРНИРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ СИСТЕМ САМОЛЁТА

[illegible]

ИЛ-76Т
Дополнение в АКС

**ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
И ДОПОЛНЕНИЙ
В АЛЬБОМ КАРТ СМАЗКИ.**

Дополнение (изменение) излагается на отдельном листе «Дополнение в АКС», который располагается перед страницей, в которую вносится изменение.

На листе «Дополнение в АКС» полностью воспроизводится текст изменяемой страницы вместе с дополнением, которое выделяется из общего текста жирным курсивом. Ему присваивается очередной порядковый номер, который вписывается на отдельном поле справа (слева) от текста дополнения.

Под тем же порядковым номером в «Листе регистрации дополнений» записывается название и номер документа, на основании которого внесено дополнение. Возле поля с номером проводится вертикальная линия, высота которой соответствует внесённому дополнению и ограничивается им.

Перед пунктом, в который вносится дополнение, ставится знак « * », указывающий на наличие дополнения к данному пункту.

При получении и внесении заменяющих листов в АКС, дополнения, учтённые в заменяющем листе, аннулируются.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОГЛАВЛЕНИЕ

№ главы системы		Название
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ	Книга 1	Раздел 1. Общие сведения
		Раздел 2. Ограничения
		Раздел 3. Особые случаи в полете
		Раздел 4. Подготовка и выполнение полета
		Раздел 5. Летные характеристики
	Книга 2	Раздел 6. Эксплуатация систем экипажем
Часть 1		
УКАЗАНИЯ ПО ОБЩЕМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	11	Сроки службы
	12	Хранение самолета
	13	Взвешивание и нивелировка самолета
	14	Общие стандартизированные указания
	15	Внеплановые проверки (после грубой посадки, ударов молнии, радиоактивного заражения)
Часть 2		
ПЛАНЕР	20	Общие указания по планеру
	21	Фюзеляж
	22	Двери и люки
	23	Окна
	24	Крыло
	25	Хвостовое оперение
	26	Пилоны
Часть 3		
СИСТЕМА ПЛАНЕРА	31	Управление самолетом
	32	Шасси
	33	Гидравлическая система
	34	Высотное оборудование
	раздел 34-44-0	Наддув и охлаждение спецоборудования. ДСП
	35	Противообледенительная система
	36	Бытовое оборудование
	37	Водоснабжение и удаление отходов
Часть 4		
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	41	Двигатель
	42	Крепление двигателя
	43	Управление двигателем
	44	Измерение параметров работающего двигателя
	45	Система запуска двигателя
	46	Противопожарное оборудование
	47	Топливная система
	49	Вспомогательная силовая установка самолета



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Часть 5

АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	51	Система электроснабжения самолета
	52	Освещение и сигнализация
	53	Кислородная система
	54	Приборные панели и системы регистрации
	55	Фотооборудование
	56	Пилотажно-навигационное оборудование
	57	Система автоматического управления самолетом

Часть 6

РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	61	Радиосвязное оборудование
	62	Радионавигационное оборудование
	64	Средства опознавания. Инв.

Часть 7

ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	71	Погрузочное оборудование
	72	Швартовочное оборудование
	75	Аварийно-спасательные средства
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Оперативные формы Периодические формы
ПРИЛОЖЕНИЕ К "РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ"		Альбом карт смазки шарнирных соединений систем самолета
ПРИЛОЖЕНИЕ К "РЕГЛАМЕНТУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ"		Альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков
НАЗЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ РУКОВОДСТВО ПО АЭРОДРОМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ		

В соответствии с приведенными выше номерами глав, с целью точного и быстрого отыскания необходимой информации весь материал внутри главы разбивается по функциональным признакам.

Пример:	Система	47-00	Топливная система
	Подсистема	47-10-0	Размещение
	Раздел		
	подсистемы	47-11-0	Топливные баки
	Агрегат	47-11-1	Поплавковый обратный клапан

Полный перечень такой разбивки представлен в оглавлении каждой системы. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации:



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стр. I по 100 - Описание и работа
Стр. 101 по 200 - Устранение неисправностей
Стр. 201 по и т.д. - Техническое обслуживание

Таким образом страница с индексом 47-II-I - означает описание поплавкового обратного
стр. I

клапана, а страница с индексом 47-II-I - означает указания по техническому обслужива-
стр. 201

нию этого клапана.

Главы / системы объединены в части по службам.

ИЛ-76Т Дополнение в АКС

[illegible]

16.76

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Листок учета изменений

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов в ЭТД)

№ изменения	Основание	Намененные и введенные страницы	Исполнитель
758	Блан N2065-БЭГ	21 31 стр 5, 6, 7 (ПДС)	Игорь 22.05.02
758	Блан N2062-БЭГ	21 32 стр 5 (ПДС)	Игорь 22.05.02

И. 76

КАРТЫ СМАЗКИ

ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЯ И ПЕРЕЧНЮ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

(Используется после приведения данных к единому стандарту)

№ п/п	Страницы, подлежащие замене		Страницы для замены			Примечание
	глава, раздел, подраздел	страница	глава, раздел, подраздел	страница	дата	
1.	32	5	32	5	15 августа 1996	

+ Серийно с 20681. С 07206 по 20680 после выполнения бл. № 2062 БЭГ
15 августа 1996

АКС
Дополнение к
ПДС стр. 1/2



КАРТЫ СМАЗКИ

Перечень действующих страниц

Изменение № 742

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Дата	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Дата
Титульный лист	I		10 июля 1978		41/42		25 августа 1975
Отглавление	A/B		10 июля 1978		43/44		25 августа 1975
	B		10 июля 1978		45		15 октября 1982
Лист учета изменений	I			23	47/48	526	15 января 1988
					I	543	20 марта 1988
Перечень действующих страниц	I	742	15 апреля 1994		/2		18 октября 1982
	/2	742	15 апреля 1994	24	I	627	20 декабря 1989
Содержание	I	350	1 марта 1985		/2	402	1 декабря 1985
Общая часть	I		18 октября 1982		3/4		25 августа 1975
	/2	543	20 марта 1988		5/6		25 августа 1975
21	I		18 октября 1982		7/8		25 августа 1975
	/2		10 июня 1978		9/10		30 сентября 1976
	3/4		10 июня 1978		11/12	627	20 декабря 1989
	5/6		10 июня 1978		13/14		10 июня 1978
	7/8		15 октября 1982		15		30 сентября 1975
			10 июня 1978	25	/16		25 октября 1981
22	I	695	15 марта 1992		I	354	20 марта 1985
	/2		18 октября 1982		3/4		25 августа 1975
	3/4		10 октября 1984		5/6		25 августа 1975
	5	502	10 июля 1987		7/8	354	20 марта 1985
	/6		18 октября 1982		9		30 сентября 1976
	6а/6б		10 октября 1984	31	/10		18 октября 1982
	7/8		25 августа 1975		I	682	15 сентября 1991
	9	695	15 марта 1992		/2	350	1 марта 1985
	/10		10 февраля 1980		3	390	1 октября 1985
	II	481	5 ноября 1986		/4		18 октября 1982
	/12		25 августа 1975		* 5/6		18 октября 1982
	13		10 февраля 1980		* 7	690	10 декабря 1991
	/14		30 сентября 1976		/8	682	15 сентября 1991
	15		25 августа 1975		9		1 апреля 1981
	17/18		30 сентября 1976		/10		20 сентября 1981
	19		1 декабря 1982		II		13 октября 1982
	/20		25 августа 1975		/12	283	10 января 1984
	21		30 сентября 1976		13/14		1 июля 1978
	/22		10 февраля 1980		15/16		30 сентября 1976
	23		10 февраля 1980		17	244	10 мая 1983
	25/26		10 февраля 1980		/18		25 августа 1975
	27/28		22 декабря 1977		19/20		30 сентября 1976
	29		1 декабря 1982		21/22	350	1 марта 1985
	/30		10 февраля 1980		23/24		25 августа 1975
	31		20 июня 1979		25/26		30 сентября 1976
	33/34		15 марта 1982		27		25 августа 1975
	35		25 августа 1975		29/30		25 августа 1975
	37/38	502	10 июля 1987		31/32		25 августа 1975
	39/40		10 июня 1978		33/34		10 сентября 1979
					35		10 февраля 1980
					/36		25 августа 1975

15 апреля 1994

Перечень. Стр. I



КАРТЫ СМАЗКИ

Перечень действующих страниц

Изменение № 742

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Дата	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Дата
31	37		30 сентября 1976	49	I		18 октября 1982
	38		25 августа 1975		3		25 августа 1975
	39/40		25 августа 1975		4		1 августа 1980
	41/42		25 августа 1975		5		25 августа 1975
	43		10 февраля 1980	51	I	742	15 апреля 1994
	44		25 августа 1975		3/4		25 августа 1975
	45		25 августа 1975				
	46		30 сентября 1976	55	I		18 октября 1982
	47		30 сентября 1976		3		25 августа 1975
	48		20 июня 1979	62	I	601	10 апреля 1989
	49		25 августа 1975		2	350	1 марта 1985
	50	620	10 декабря 1991		3	350	1 марта 1985
					4	501	1 июля 1987
32	1/2		18 октября 1982	71	I	735	30 ноября 1993
	3	656	5 сентября 1990		2	735	30 ноября 1993
	4	385	10 сентября 1985		3/4	425	20 мая 1986
	* 5	656	5 сентября 1990		5	712 ^a	25 июля 1992
	6	393	15 октября 1985	72	6	712 ^a	25 июля 1992
	7/8		25 августа 1975		7/8		25 августа 1975
	9/10		25 августа 1975		9		25 августа 1975
	11/12		25 августа 1975		10		25 августа 1975
	13	393	15 октября 1985		11/12		25 августа 1975
	14	385	10 сентября 1985		13		25 июля 1992
	15/16		25 августа 1975		14		25 августа 1975
	17/18		25 августа 1975		15	424	15 мая 1986
	19/20		25 августа 1975		16		25 августа 1975
	21		15 октября 1982		17		25 августа 1975
	22		25 марта 1979		18		25 августа 1975
35	1	502	10 июля 1987	72	19	735	30 ноября 1993
	2		10 февраля 1980		20	712 ^a	25 июля 1992
36	1	712 ^a	25 июля 1992		21/22	712 ^a	25 июля 1992
	3/4		10 февраля 1980		I	712 ^a	25 июля 1992
	5/6		10 февраля 1980		3		25 августа 1975
	7/8		10 февраля 1980		4		25 августа 1975
	9		10 февраля 1980		5		25 августа 1975
	10	712 ^a	25 июля 1992		6		25 августа 1975
42	1		18 октября 1982				
	3		25 августа 1975				
43	1	311	10 июля 1984				
	2		18 октября 1982				
	3/4		10 февраля 1980				
	5/6		10 февраля 1980				
	7/8		10 февраля 1980				
	9/10		10 февраля 1990				



КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 350

АЛБОМ КАРТ СМАЗКИ
ШАРНИРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ СИСТЕМ
САМОЛЕТА ИЛ-76
СОДЕРЖАНИЕ

<u>Раздел</u>	<u>Наименование</u>
	Общая часть
21	Фюзеляж
22	Двери и люки
23	Окна
24	Крыло
25	Оперение
31	Управление самолетом
32	Ласси
35	Противообледенительная система
36	Бытовое оборудование
42	Крепление и гондola двигателя
43	Управление двигателями
49	ВСУ
51	Электроснабжение
55	Фотооборудование
62	Радионавигационное оборудование
71	Погрузочное оборудование
72	Тягловочное оборудование

КАРТЫ СМАЗКИ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Смазка подвижных соединений и подвижных элементов конструкции осуществляется с целью уменьшения их износа и увеличения срока службы вследствие уменьшения трения.

Входящие в альбом карты смазки разбиты на разделы по системам самолета. Нумерация разделов принята в соответствии с нумерацией глав "Инструкции по технической эксплуатации самолета ИТЭ". Каждый раздел содержит таблицу и иллюстрации.

Таблица имеет следующие графы: № точки смазки; наименование узлов и соединений; количество точек смазки; применяемая смазка; периодичность проведения смазки; дополнительные указания.

Нумерация точек смазки сквозная для каждого раздела и служит для быстрого отыскания мест смазки на иллюстрациях, помещенных в данном разделе.

Количество точек смазки дается суммарным на самолет, в скобках приводятся данные на один агрегат.

В графе "Дополнительные указания" помещены: ссылка на иллюстрацию настоящего альбома, показывающую местонахождение данной точки смазки; номер раздела ИТЭ, где можно получить (для справки) информацию по проведению смазки; другие дополнительные указания и сведения.

Смазка производится в сроки, указанные в графе "Период смазки". За единицу принята базовая периодичность в 300 летных часов. Фактическая периодичность выполнения плановых работ по смазке определяется умножением на 300 коэффициента, указанного в графе "период смазки".

При выполнении работ по картам необходимо применять только чистую смазку, указанную в графе "Применяемая смазка" для данного номера точки.

Применение загрязненной и выходящей под дождем смазки запрещается.

Смазка подвижных соединений и подвижных элементов конструкции выполняется одним из следующих способов:

- защприцовкой через пресс-масленки;
- защприцовкой через зазоры;
- обмазкой наружных поверхностей;
- набивкой (замывкой) через специальные отверстия;
- капельное смазывание.


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 543

Перед нанесением смазки необходимо очистить смазываемое соединение или узел от старой смазки, пыли и грязи. Узлы, имеющие масленки, промываются керосином только снаружи. Смазку через пресс-масленки следует зашприцовывать до равномерного выхода свежей смазки через все зазоры соединения.

В подшипниках, имеющих защитные резиновые лапы, зашприцовку смазки производить малым усилием, избегая резкого возрастания давления.

После смазки необходимо удалить с поверхности узла или соединения излишнюю смазку.

Уточнение карт смазки производится внесением изменений путем замены листов с новой датой.

ПЕРЕЧЕНЬ МАСЕЛ И СМАЗОК, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ СМАЗКИ
ШАРНИРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ СИСТЕМ САМОЛЕТА ИЛ - 76Т

№: п/п:	Наименование смазки	:	ГОСТ
I.	ЦИАТИМ-20I		6267-74
2.	ЦИАТИМ-203		8773-73
3.	ЦИАТИМ-22I		9433-80
4.	ОКБ-122-7		18179-72
5.	ВНИИ НП-207		18774-74
6.	ВНИИ НП-26I		3840134I-8I
7.	МК-8		6457-66
8.	АМС-3		2712-75
9.	НК-50		5573-67
10.	ПБК		19537-74
II.	ПФМС-4С		ТУ6-02-917-79


КАРТЫ СМАЗКИ

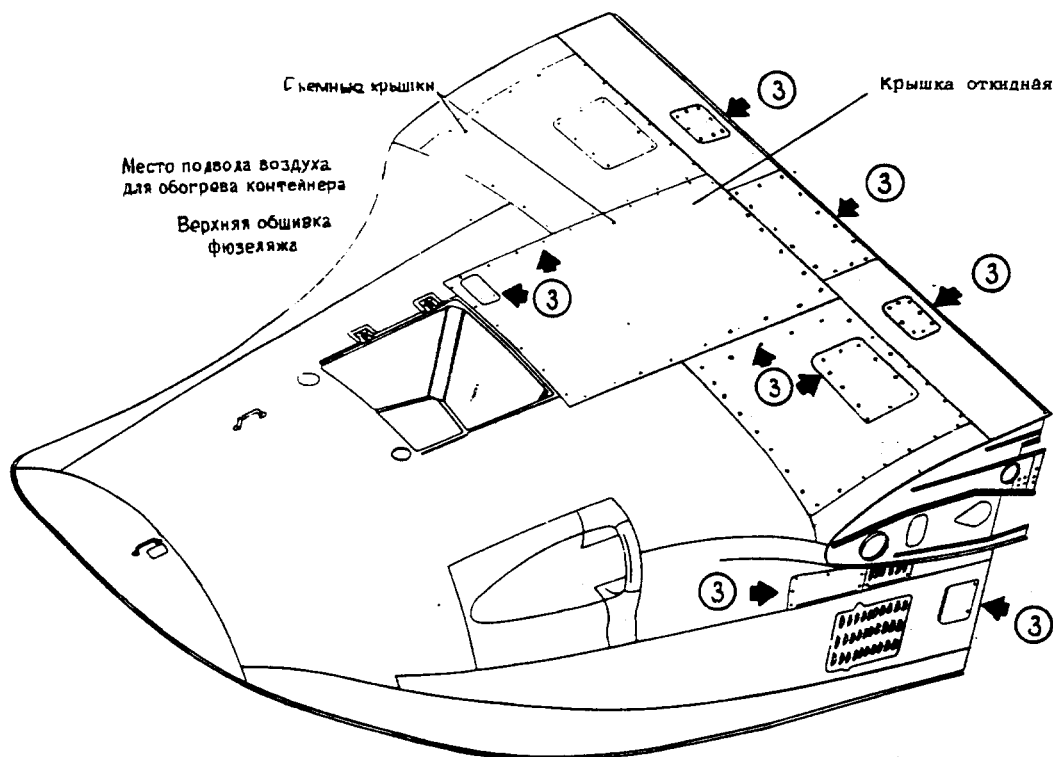
ГЛАВА 21 - ФИЗЕЛЯЖ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
3	<u>Замки крыла с физеляжем</u> Замки крепления крышек люков на передней части залива крыла с физеляжем. Набивка смазки внутрь замка.	164	АМС-3	-	21, фиг. 2,6 (спр. ИТЭ 21-50-0) Заполняйте гайку и винт замка перед их закрытием.
4	Замки крепления крышек люков на задней части залива крыла с физеляжем. Набивка смазки внутрь замка.	142	АМС-3	-	21, фиг. 3,6 (спр. ИТЭ 21-50-0) Заполняйте винт и гайку замка перед их закрытием.
5	Замки крепления крышек люков на средней части залива крыла с физеляжем. Набивка смазки внутрь замка.	96	АМС-3	-	21, фиг. 4,6 (спр. ИТЭ 21-50-0) Заполняйте винт и гайку замка перед их закрытием.
6	Замки крепления крышек люков на обтекатель главных ног шасси. Набивка смазки внутрь замка.	210	АМС-3	-	21, фиг. 5,6 (спр. ИТЭ 21-30-0 21-50-0) Заполняйте гайку и винт замка перед их закрытием.



КАРТЫ СМАЗКИ

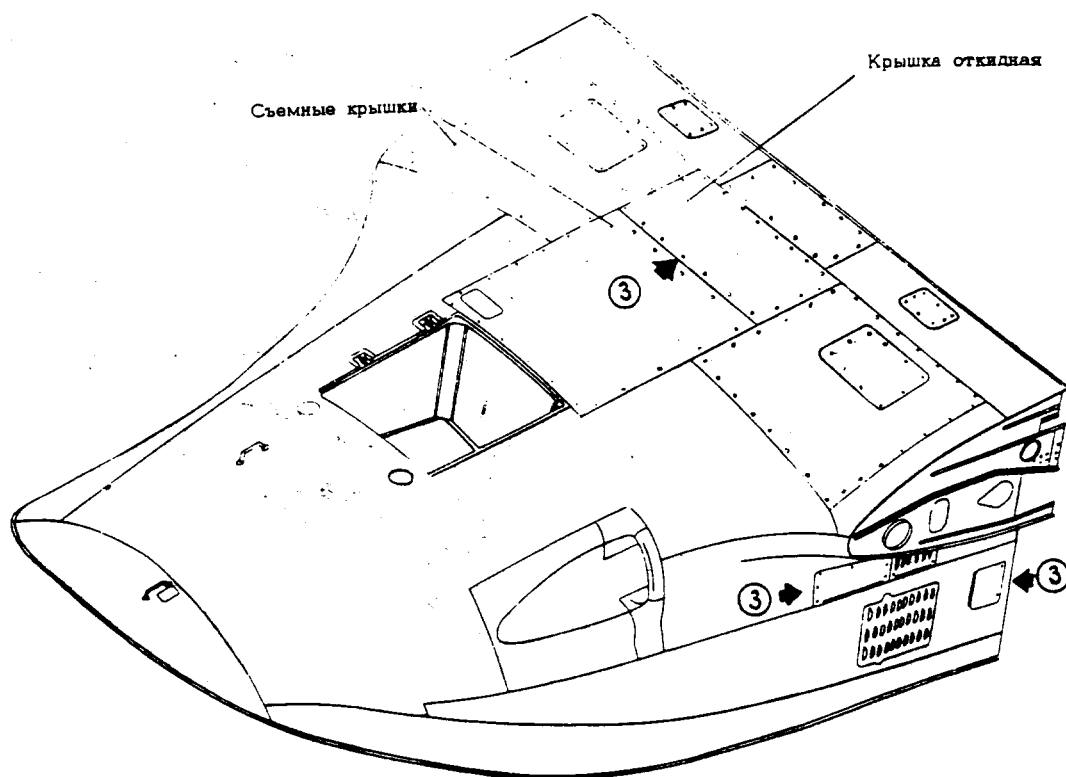
Изменение № 18



ЗАЛИВ КРЫЛА С ФЮЗЕЛЯЖЕМ
(передняя часть)
фиг.2


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 18

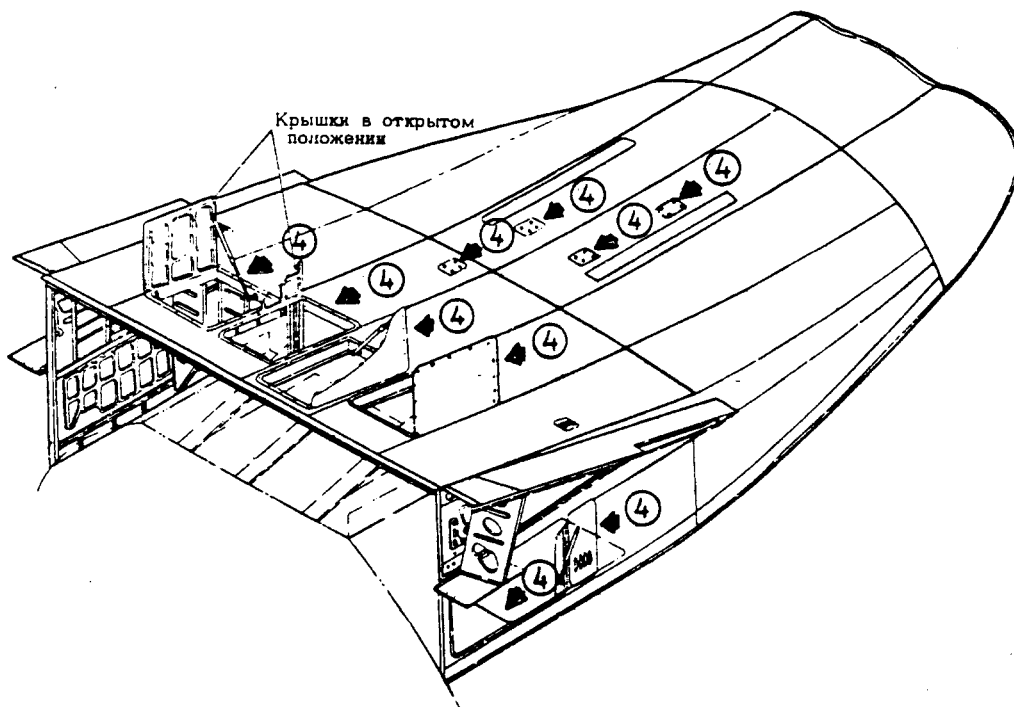


ЗАЛИВ КРЫЛА С ФУЗЕЛЯЖЕМ
(передняя часть)
фиг.2



КАРТЫ СМАЗКИ

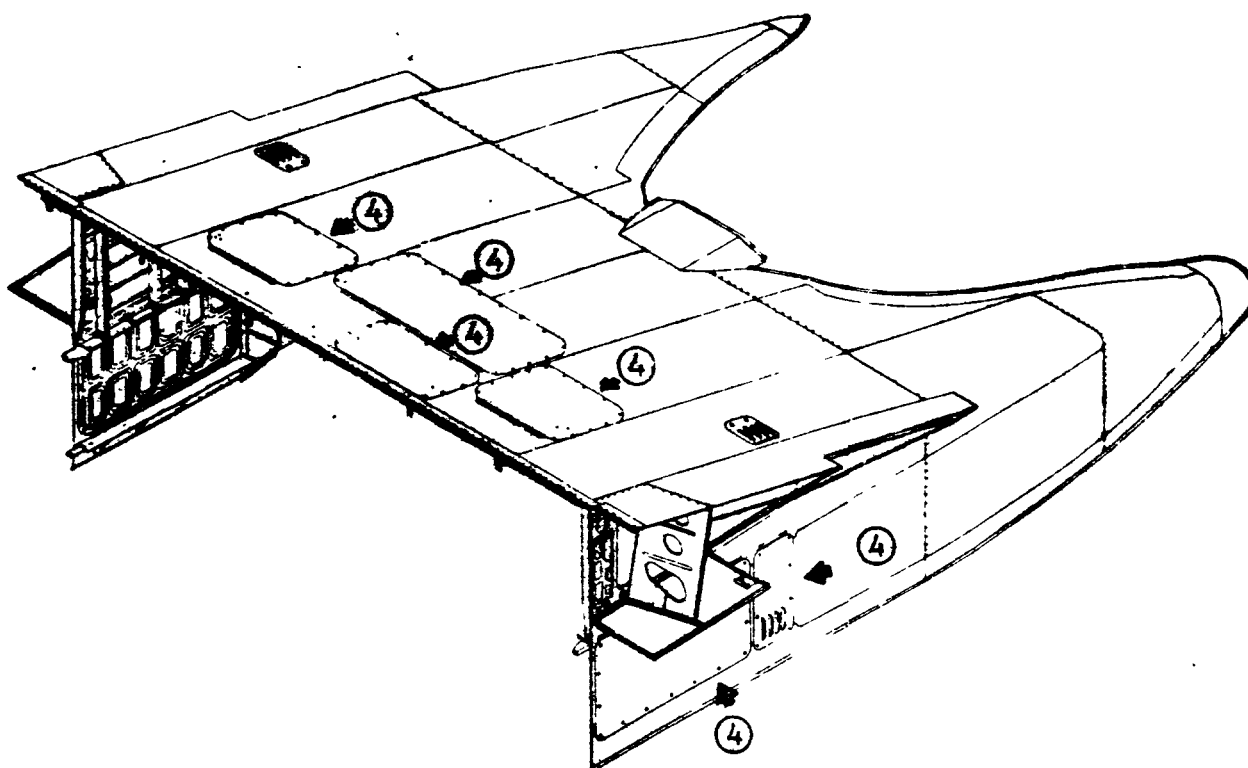
Изменение № 18



ЗАЛИВ КРЫЛА С ФУСЕЛЯЖЕМ
(задняя часть)
Фиг.3

Ил-76Т
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 18

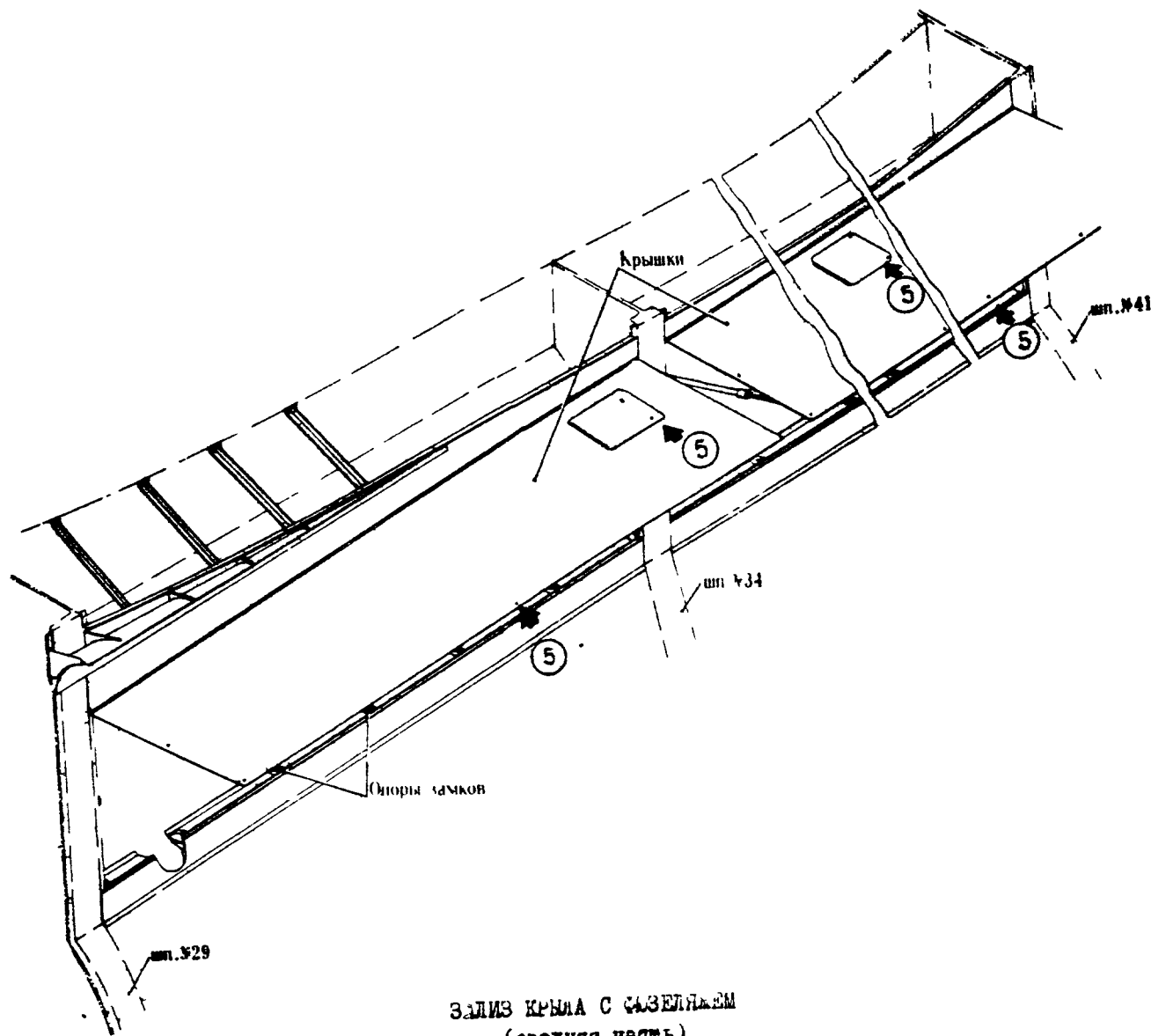


ЗАЛАЗ КРЫЛА С ПОДЪЕМНИМ
(вдоль чашки).
фиг. 3



КАРТЫ СМАЗКИ

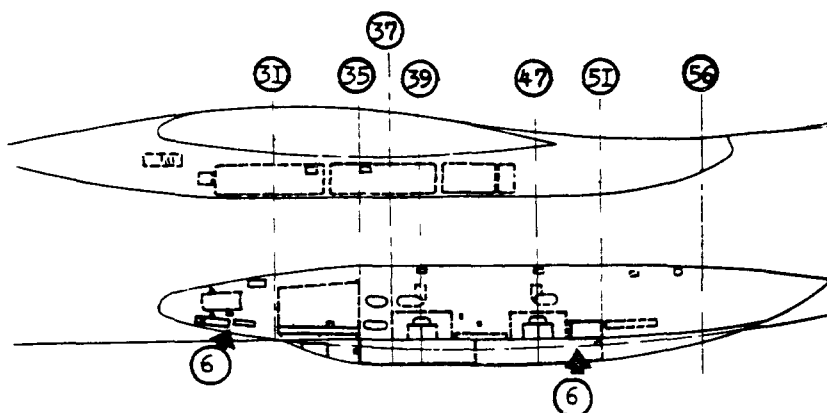
Изменение № 18



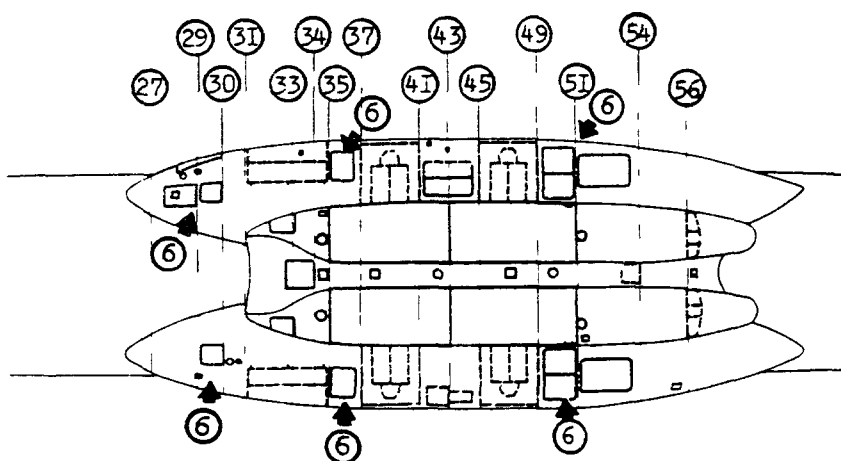
ЗАЛИЗ КРЫЛА С ТОПЛИВОМ
(средняя часть)
фиг. 4

Ил 76 Т
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 215



Вид сбоку



Вид снизу

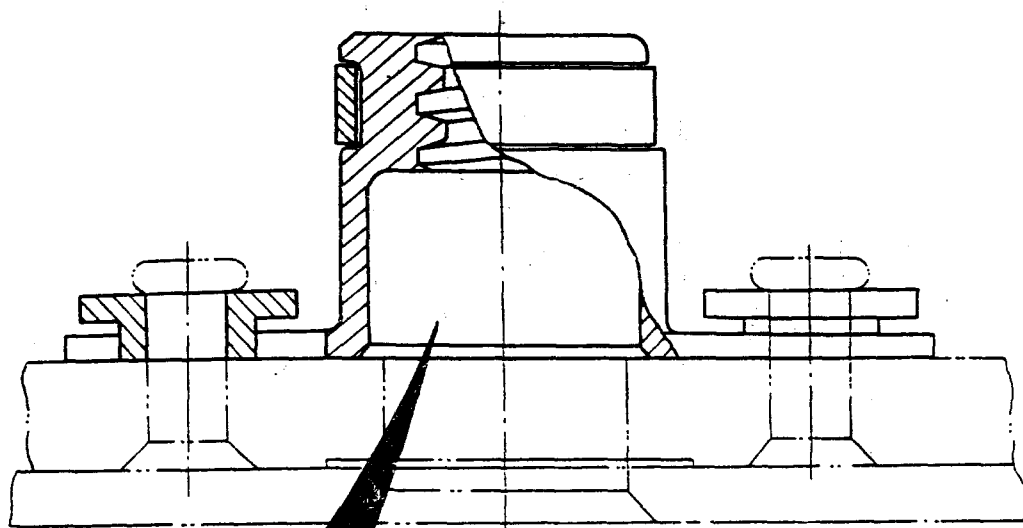
ОБТЕКАТЕЛЬ ГЛАВНЫХ НОГ МАССИ
фиг.5

15 октября 1982

21 стр.7

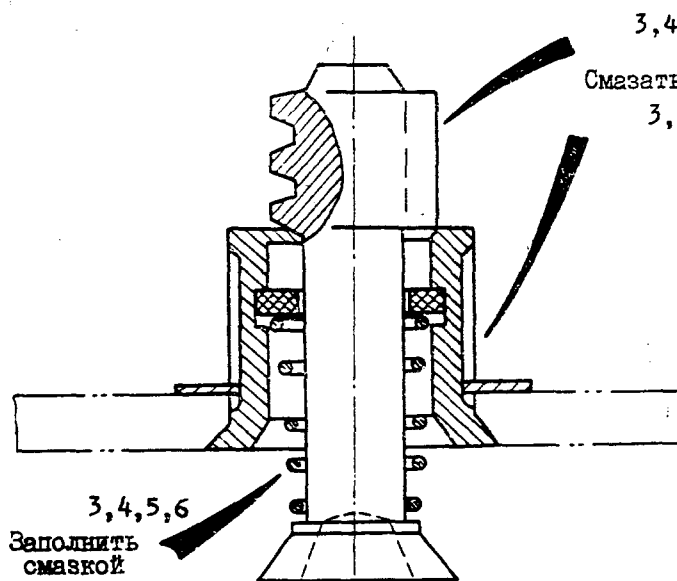

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 18



Заполнить
смазкой

3,4,5,6



3,4,5,6

Смазать
3,4,5,6

3,4,5,6
Заполнить
смазкой

После установки замка излишки
смазки удалить

УНИФИЦИРОВАННЫЙ ВИНТОВОЙ ЗАМОК ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ И ЛЮКОВ
фиг.6


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 695

ГЛАВА 22 - ДВЕРИ И ЛУКИ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
<u>Входные двери</u>					
1	Подшипники в узлах крепления штоков цилиндров управления дверьми к кронштейнам	4	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг.1 и 2 (спр. ИТЭ 22-10-0)
2	Подшипники в узлах навески дверей	4	"	3	"
3	Подшипники замков (две точки в замке - в оси и в корпусе)	44	"	3	22, фиг.1 и 3 (спр. ИТЭ 22-10-0)
4	В узле автоматического открытия замков: подвижное соединение шарнирного рычага на оси и подшипники в корпусе оси	6	МК-8	3	22, фиг.4 (спр. ИТЭ 22-10-0) Капельное смачивание с последовательным покачиванием деталей ручкой внутреннего узла
5	Замочная скважина замка в узле наружной ручки	2	МК-8	I	22, фиг.5 (спр. ИТЭ 22-10-0) Смазка скважины с помощью смачивания ключа, введения его в скважину и трехкратным поворотом ключа на закрытие и открытие
	Задвижка замка (упор)	2	МК-8	I	22, фиг.5 (спр. ИТЭ 22-10-0) Капельное смачивание задвижки замка при выдвинутой наружной ручке в вырез задвижки и трехкратным поворотом ключа на открытие и закрытие
6	Все остальные трущиеся пары механизма привода замков		ЦИАТИМ-201	-	22, фиг.3 (спр. ИТЭ 22-10-0 стр.203, п.7) Смазывайте при разборке и ремонте
6а	Механизм фиксации замков Ось вращения крюка	2	ЦИАТИМ-201	I	22, фиг.3а (спр. ИТЭ 22-10-0, фиг.3д) Смазывайте с предварительной разборкой
7	Пружина в узле наружной ручки и подшипники вала узла внутренней ручки. Шарниры карданного кольца цилиндров управления дверью		"	-	22, фиг.1, 2, 5 и 6 (спр. ИТЭ 22-10-0) Смазку возобновляйте при монтажных работах.
9а	Торцы упорных болтов цилиндров управления замками с самолета 76521		"	-	22, фиг.4 (спр. ИТЭ 22-10-0) Смазку возобновляйте при монтажных работах

15 марта 1992

Серийно с 10360, с 07206 по 10355
после выполнения бкл. 1995 - БЗГ

22, стр.1


КАРТЫ СМАЗКИ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<u>Грузовой люк</u>				
	А. Средняя створка				
I0	Шарнирные соединения в узлах навески створки.	2	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг.7 и 8 (спр.ИТЭ 22-21-0)
II	Шарнирные соединения цилиндров управления створкой со створкой и фюзеляжем.	6	"-	3	22, фиг.7 и 9 (спр.ИТЭ 22-21-0)
I2	Шарнирные соединения цилиндров управления замками закрытого положения створок с конструкцией створки и ведущими качалками карданных валов.	8	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг.10 (спр.ИТЭ 22-21-0)
I3	Шарнирные соединения ведущих качалок карданных валов с опорами в конструкции створок.	8	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг.10 (спр. ИТЭ 22-21-0)
I4	Шарнирные соединения тяг с ведущими качалками карданных валов.	8	"-	3	"-
I5	Карданные узлы валов.	6	"-	3	"-
I6	Замки открытого положения средней створки (оси крижов и втулки вала в корпусах замков)	6	"-	I	22, фиг.7 и II (спр.ИТЭ 22-21-0)
I7	Шарнирные соединения тяг приводов замков закрытого положения створок с замками. Капельное смачивание.	8	МК-8	I	22, фиг.7 и I2 (спр.ИТЭ 22-21-0)

№ 761
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 220

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
I8	Трущиеся пары замков закрытого положения створок, а также механизмов концевых выключателей у передних замков.	8	МК-8	3	Капельное смачивание путем введения масла кистью в зазоры трущихся пар. Смазывать открытые замки - между тремя цапками открытия-закрытия замков. Смазку производить не реже одного раза в год. Для концевых выключателей 22, фиг. 30 (спр. ИТЭ 22-21-0 стр. I9)
I9	Шлицевые соединения карданных валов	6	ЦИАТИМ-201	-	22, фиг. I0 (спр. ИТЭ 22-21-0) Смазку возобновите при монтажных работах.
I9a	Шарнирные соединения в механизмах концевых выключателей средней створки		МК-8	I	22, фиг. 30 (спр. ИТЭ 22-21-0 стр. I4, I6, I7) Капельное смачивание путем введения масла кистью в зазоры шарнирных соединений. Смазку производить не реже одного раза в год.
	Б. Боковые створки				
20	Шарнирные соединения кронштейнов в узлах навески створок.	6	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг. I3, I4, I5 (спр. ИТЭ 22-22-0)
21	Шарнирные соединения тяг № I, 2 и 3 с кронштейнами створок в узлах навески.	6	—	3	22, фиг. I3, I4, I5 (спр. ИТЭ 22-22-0)


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 220

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
22	Шарнирные соединения элементов привода створок: установка качалок № 1, 3, 4, 5	8	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг. 16 (спр. ИТЭ 22-22-0)
22а	Соединение качалок № 1 и 5 с тягами;	8	-"-	3	-"-
23	качалка № 2 (ведущая)	10	-"-	3	-"-
24	Шарнирное соединение цилиндров управления створкой с кронштейном двигателя	2	-"-	3	-"-
25	Соединение качалок № 3 и 4 с тягами	6	-"-	3	-"-
25а	Шарнирные соединения в механизмах конечных выключателей боковых створок.		МК-8	I	22, фиг. 30 (спр. ИТЭ 22-22-0 стр. II, 12). Капельное смачивание путем введения масла кисти в зазоры шарнирных соединений. Смазку производить не реже одного раза в год.
26а	В. Гермостворка Узлы навески гермостворки.	12	МК-8	I	22, фиг. 17 (спр. ИТЭ 22-24-0) Капельное смачивание (по 10 капель) в зазоры между ухом и вилкой кронштейнов.
26б	Узлы крепления корпуса гидроцилиндров.	2	ЦИАТИМ-201	I	22, фиг. 17 (спр. ИТЭ 22-24-0)
26в	Узлы крепления штоков гидроцилиндров к качалке.	2	-"-	I	-"-



КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 502

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛ-ВО ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
26г	Узел крепления качалки до самолета 76510	I	ЦИАТИМ-201	I	22, фиг.17 (спр.ИТЭ 22-24-0) Смазывают с частичной разборкой.
26д	Узел соединения тяги с качалкой.	I	"	I	22, фиг.17 (спр.ИТЭ 22-24-0)
26е	Узел крепления тяги к гермостворке.	I	"	I	"
27	Замки открытого положения гермостворки (оси кривков и защелок).	4	"	3	22, фиг.18 (спр.ИТЭ 22-24-0)
27а	Шарнирные соединения в механизмах концевых выключателей гермостворки.		МК-8	I	22, фиг.30 (спр.ИТЭ 22-24-0 стр.10, 15). Капельное смазывание путем введения масла кистью в зазоры шарнирных соединений. Смазку производить не реже одного раза в год.
Г. Р а м п а					
28	Шарниры в узлах навески.	2	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг.19 (спр.ИТЭ 22-23-0)
29	Шарниры в узлах крепления цилиндров управления рам-пой к рампе.	2 по 093418560 4 с 093418564	"	3	22, фиг.20 (спр.ИТЭ 22-23-0)
30	Карденные валы (карданы) трансмиссии привода зам-ков рампы.	20 по 093418560 18 с 093418564	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг.21(а) (спр.ИТЭ 22-23-0)
31	Шарнирные соединения тяг и качалок механизма при-вода подтрапников.	14	"	3	22, фиг.22 (спр.ИТЭ 22-23-0)
31а	Шарниры механизма защелок кривков подтрапников	20	"	3	22, фиг.22 (спр.ИТЭ 22-23-0)
32	Шарниры узлов крепления цилиндров управления зам-ками	8	"	3	22, фиг.21-(а) (спр. ИТЭ 22-23-0)

10 июля 1987

22 стр.5


КАРТЫ СМАЗКИ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛ-ВО ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
33	Шарнирные соединения тяги трансмиссии привода замков	4	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг. 21б (спр. ИТЭ 22-23-0)
33а	Папфы кривов замков рампы.	20	МК-8	I	22, фиг. 21 (а) (спр. ИТЭ 22-23-0). Капельное смачивание путем введения масла кистью или тампоном в зазоры между кривом и щекой. Смазывать закрытые замки между тремя циклами открытия-закрытия замков. Смазку производить не реже одного раза в год.
34	Шарниры крепления качалки с кронштейном.	4	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг. 21б (спр. ИТЭ 22-23-0)
	Все остальные подвижные и шарнирные соединения (шарикоподшипники) в гермовыводе, карданный узел цилиндра управления рампой, шлицевые соединения карданных валов, шарниры ограничительных штанг, а также подвижные соединения замков, удерживающих подтранники в карманах рампы.	-	-	-	Смажьте при выполнении монтажных работ.
	Д. Отражатель втяжного парашюта ВПС				
34а	Унифицированные замки.	10	ЦИАТИМ-201	I	22, фиг. 22а (спр. ИТЭ 21-20-0)
	<u>Аварийный люк экипажа</u>				
34б	Шарнирные соединения привода нижней крышки, механизма привода ее замков, а также остальные подвижные соединения элементов аварийного люка экипажа.	18	ЦИАТИМ-201	-	Смажьте при выполнении монтажных работ (спр. ИТЭ 22-31-0)


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 220

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛ-Ч. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<u>Грузовой люк</u>				
34в	Штоки концевых выключателей системы управления грузозахватом.	8	ОКБ-122-7	I	22, фиг. 30 (спр. ИТЭ 22-22-0, 22-24-0)
34г	Шарнирные соединения в механизмах концевых выключателей рамы.		МК-8	I	22, фиг. 30 (спр. ИТЭ 22-23-0 стр. 29, 30, 31) Капельное смачивание путем введения масла кистью в зазоры шарнирных соединений. Смазку производить не реже одного раза в год.
	<u>Аварийные выходы № I и 2, верхний аварийно-эксплуатационный люк</u>				
38	Трущиеся пары механизмов замков.	18	ЦИАТИМ-201	6	22, фиг. 26 (спр. ИТЭ 22-23-0, 22-35-0) Капельное смачивание
	<u>Багажные люки</u>				
	А. Багажные люки № I и 2				
39	Подшипники замков крышки (две точки в замке: в оси и в корпусе)	24	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг. I и 3 (спр. ИТЭ 22-10-0)
40	Петля навески. Капельное смачивание.	2	МК-8	I	22, фиг. 27 (спр. ИТЭ 22-41-0)
41	Трущиеся пары в соединениях тяг. Капельное смачивание.	12	ЦИАТИМ-201	3	22, фиг. 28 (спр. ИТЭ 22-41-0) Смазывайте с предварительной разборкой при выполнении монтажных работ.

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 220

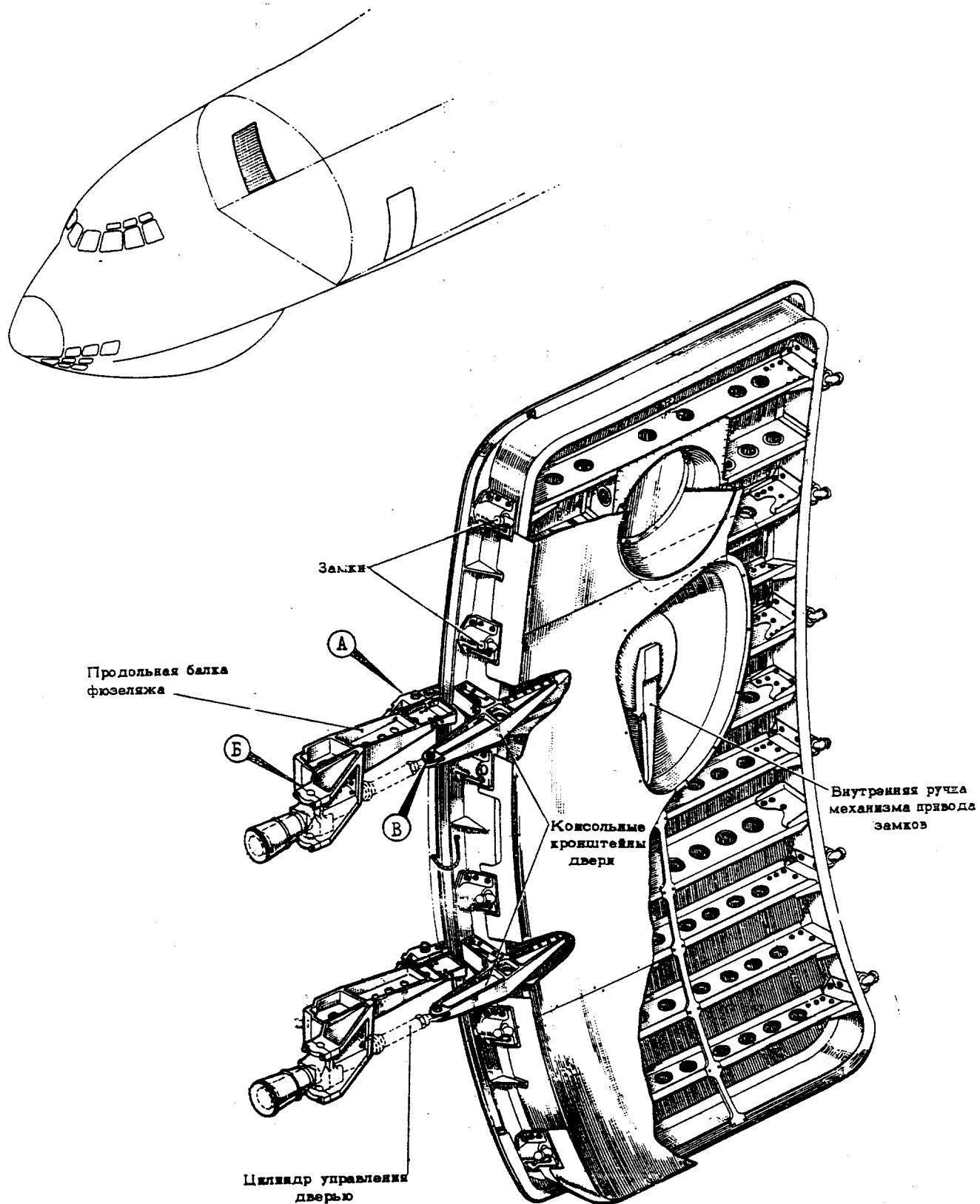
№ ТОЧКИ СМАЗ- КИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗ- КИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
42	Замочная скважина замка ручки. Капельное смачивание с последовательным открыв- тием замка. Механизм ручки, включая его пружину.	2 -	МК-8 ЦИАТИМ-201	I -	22, фиг.28 (спр.ИТЭ 22-41-0) Смазку возобновляйте при монтаже.
<u>Хвостовая опора</u>					
43	Шарниры узлов крепления хвостовой опоры на рампе.	2	ЦИАТИМ-203	3	22, фиг.29 (спр.ИТЭ 22-26-0)
44	Шарниры узлов крепления цилиндра уборки и выпуска хвостовой опоры.	2	ЦИАТИМ-203	3	22, фиг.29 (спр.ИТЭ 22-26-0)
45	Сферический шарнир опор- ной пяти.	2	-"	3	-"
46	Шарниры плит-шарнира	5	-"	3	-"
47	Шарниры крива и защелки замка убранного положения, рабочие поверхности крива и защелки.	2	-"	3	-"
48	Поворотные соединения	6	-"	3	-"
49	Втулка серьги подвески хвостовой опоры на замке убранного положения.	1	-"	3	-"
50	Штоки концевых выключае- лей хвостовой опоры.	3	ОКБ-122-7	I	-"
51	Штоки амортизатора и цилиндра уборки и выпуска.	2	ЦИАТИМ-203	I	-"

ИЛ-76Т

Дополнение в АКС

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
42	Замочная скважина замка ручки. Капельное смачивание с последовательным открытием замка. Механизм ручки, включая его пружину.	2 ---	МК-8 ЦИАТИМ-201	1 ---	22, фиг. 28 (спр. ИТЭ 22-41-0) Смазку возобновляйте при монтаже.
<u>Хвостовая опора</u>					
43	Шарниры узлов крепления хвостовой опоры на рампе.	2	ЦИАТИМ-203	3	22, фиг. 29 (спр. ИТЭ 22-26-0)
44	Шарниры узлов крепления цилиндра уборки и выпуска хвостовой опоры.	2	ЦИАТИМ-203	3	22, фиг. 29 (спр. ИТЭ 22-26-0)
45	Сферический шарнир опорной пяты.	2	-- " --	3	-- " --
46	Шарниры шлиц-шарнира.	5	-- " --	3	-- " --
47	Шарниры крюка и защёлки замка убранного положения, рабочие поверхности крюка и защёлки.	2	-- " --	3	-- " --
48	Поворотные соединения.	6	-- " --	1	-- " --
49	Втулка серьги подвески хвостовой опоры на замке убранного положения.	1	-- " --	3	-- " --
50	Штоки концевых выключателей хвостовой опоры.	3	ОКБ-122-7	1	-- " --
51	Штоки амортизатора и цилиндра уборки и выпуска.	2	ЦИАТИМ-203	1	-- " --

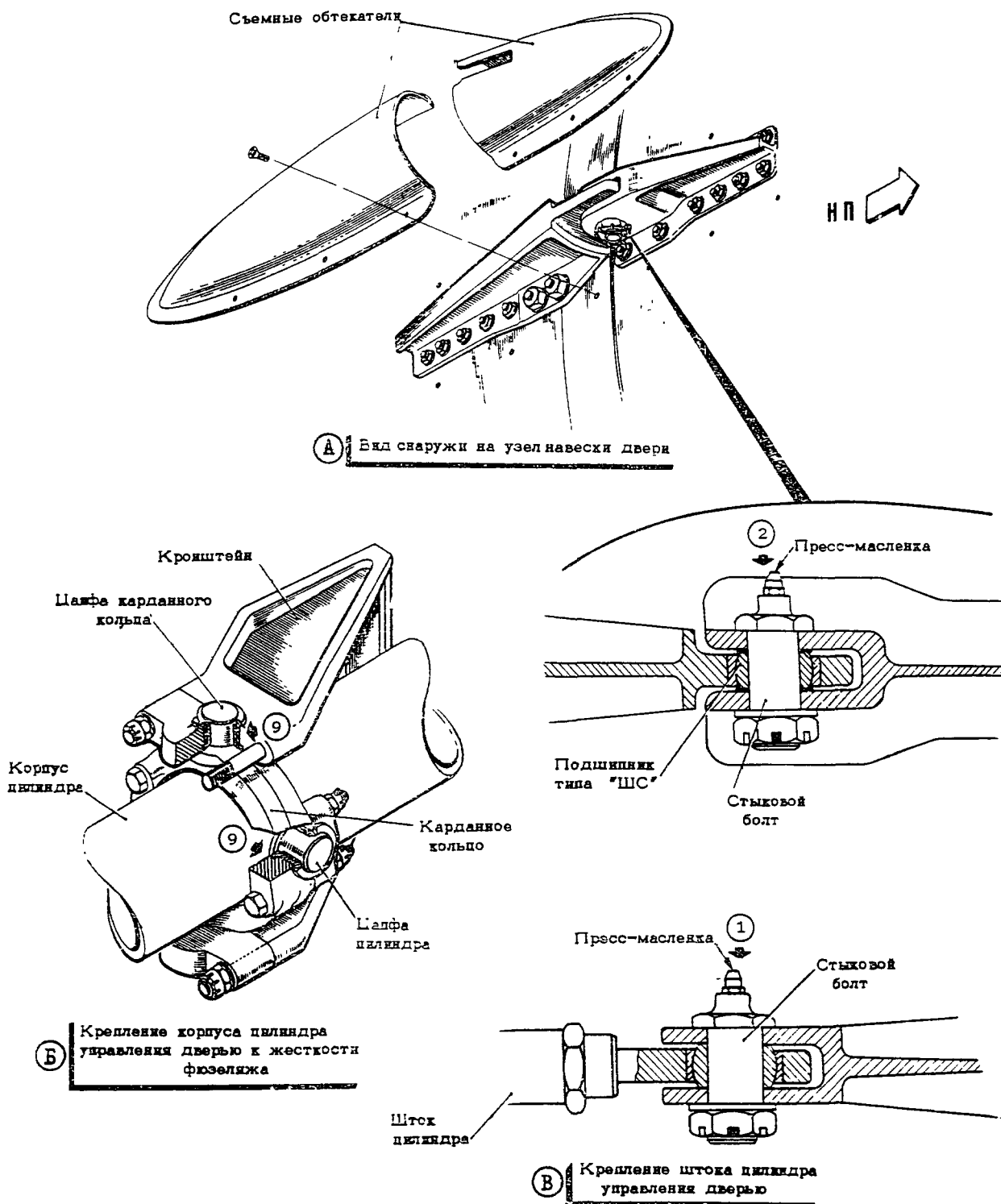
ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



ВХОДНАЯ ДВЕРЬ
(механизм привода замков условно не показан)

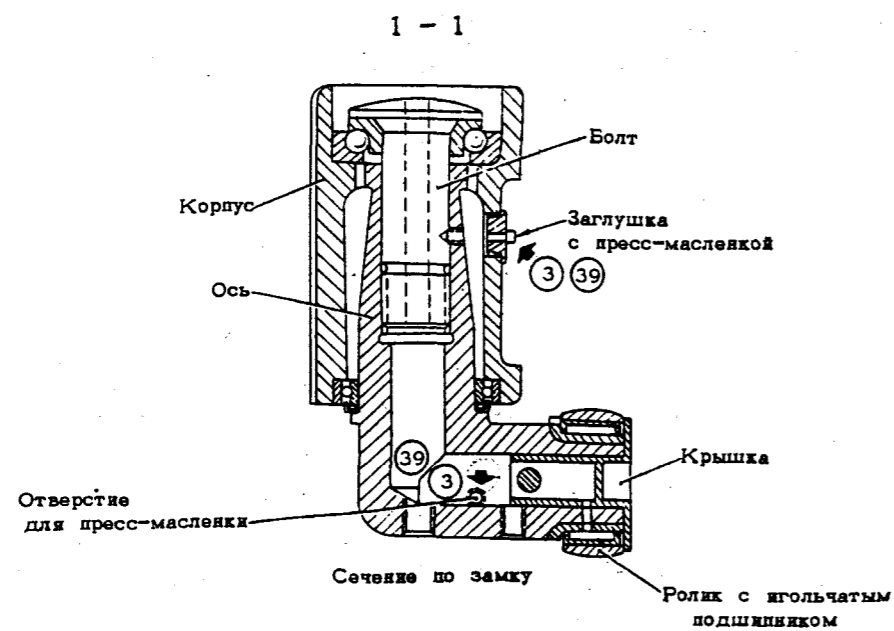
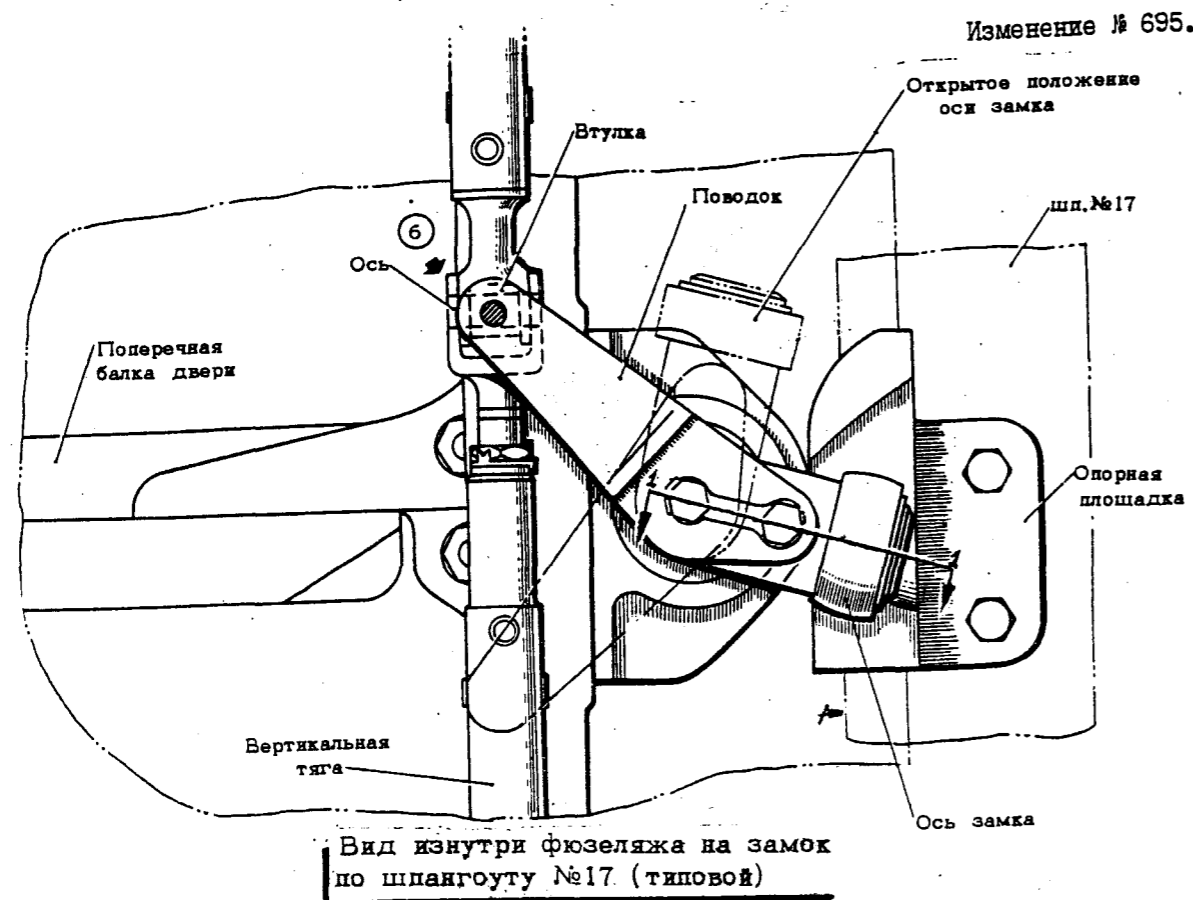
фиг. 1

ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



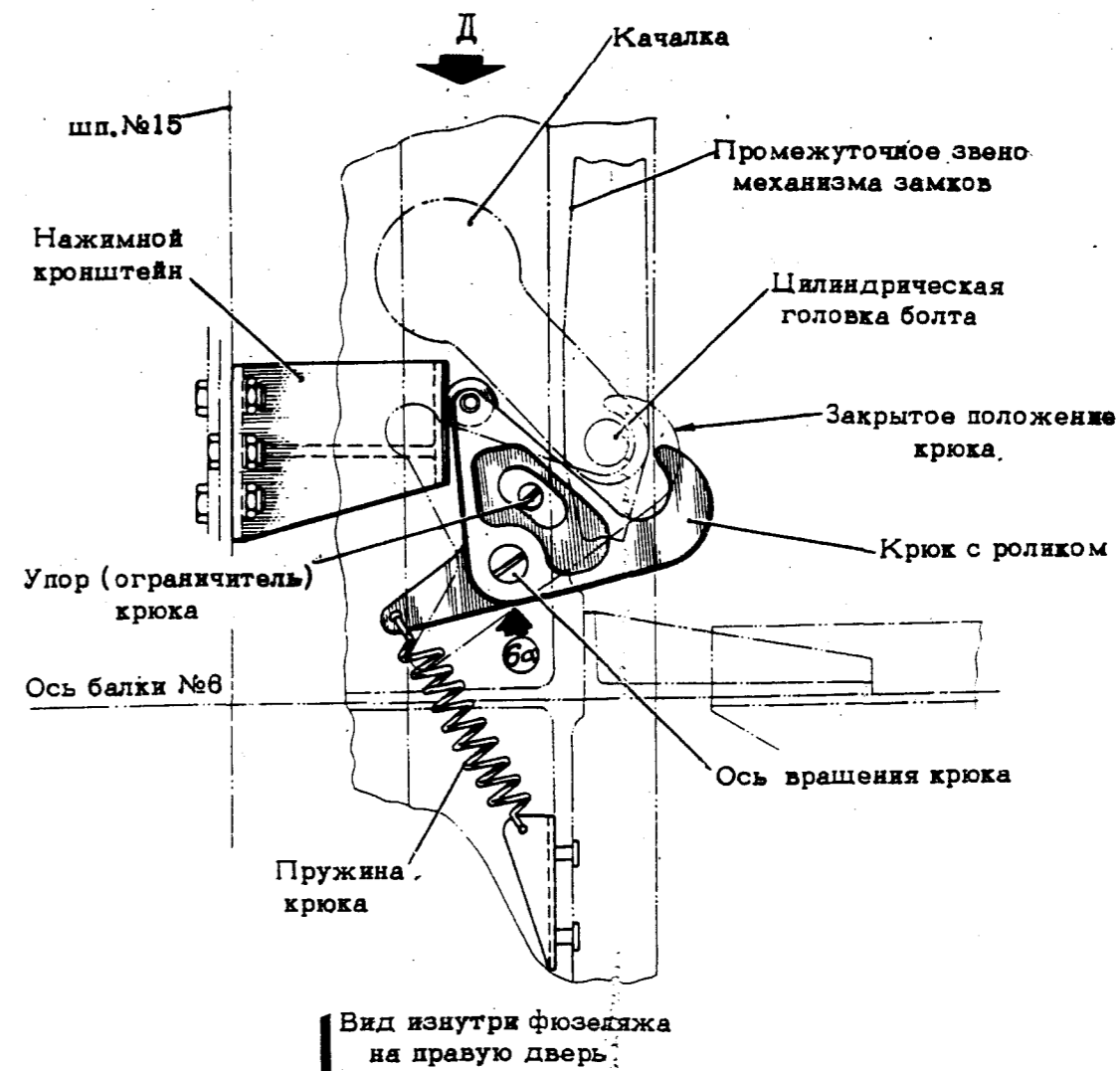
ВХОДНАЯ ДВЕРЬ
фиг.2

№ 76т
КАРТЫ СМАЗКИ



ЗАМОК ВХОДНОЙ ДВЕРИ И БАГАЖНЫХ
ЛЮКОВ №1 и 2

фиг. 3



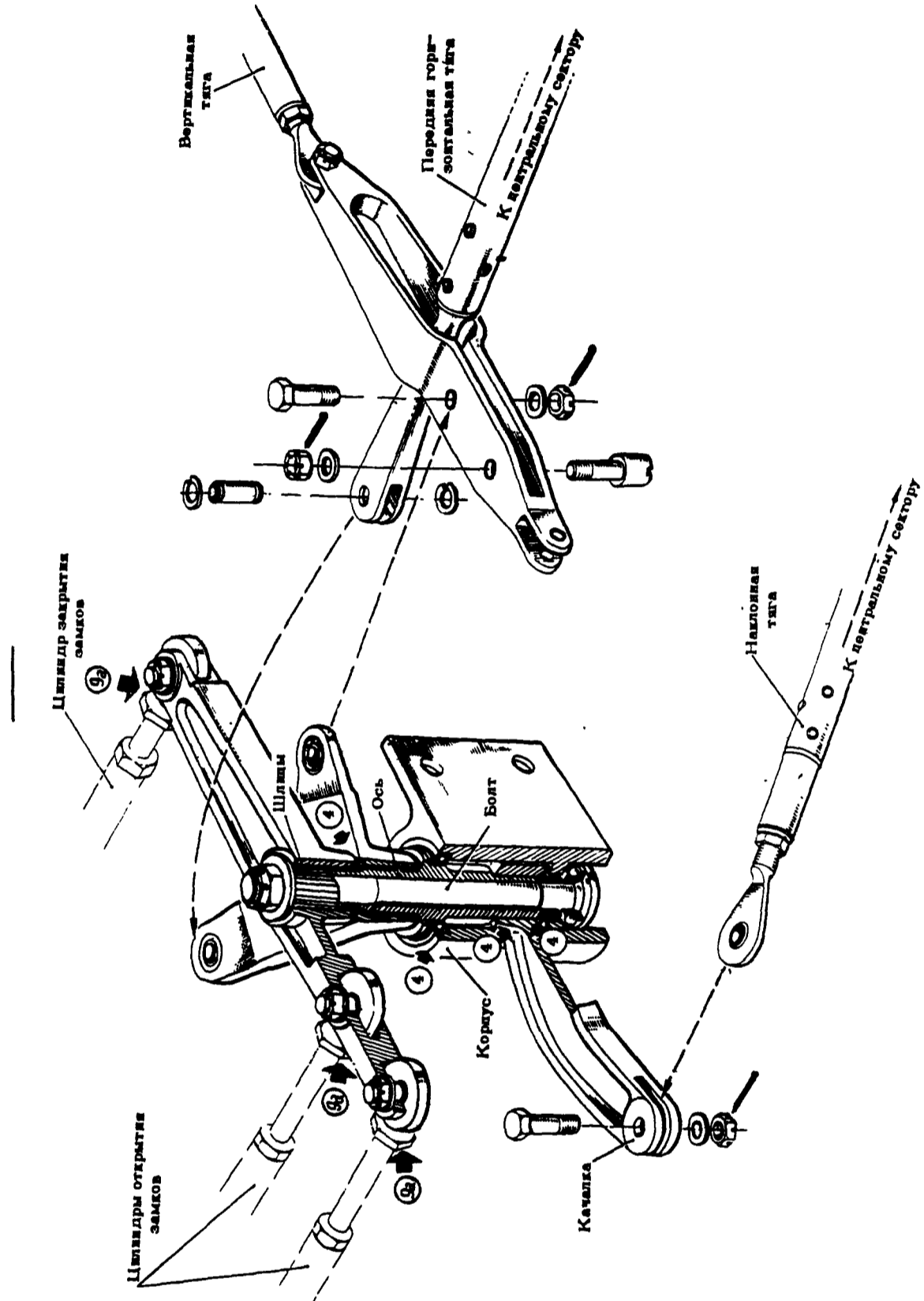
ФИКСАТОР СТОПОРЕНИЯ ЗАМКОВ ПРИ ОТКРЫТИИ ДВЕРИ.

Фиг. 3а.

№ 76

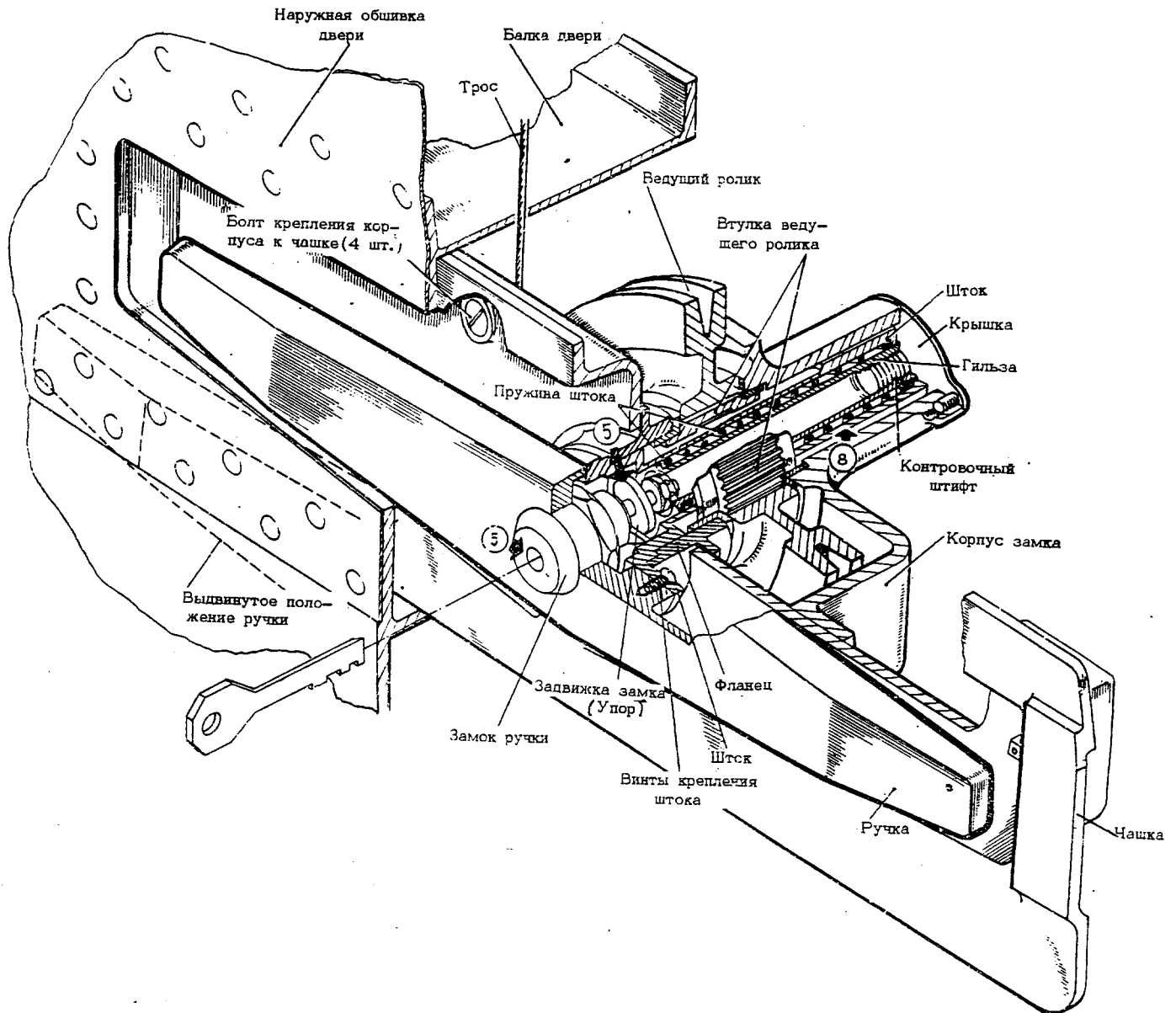
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85

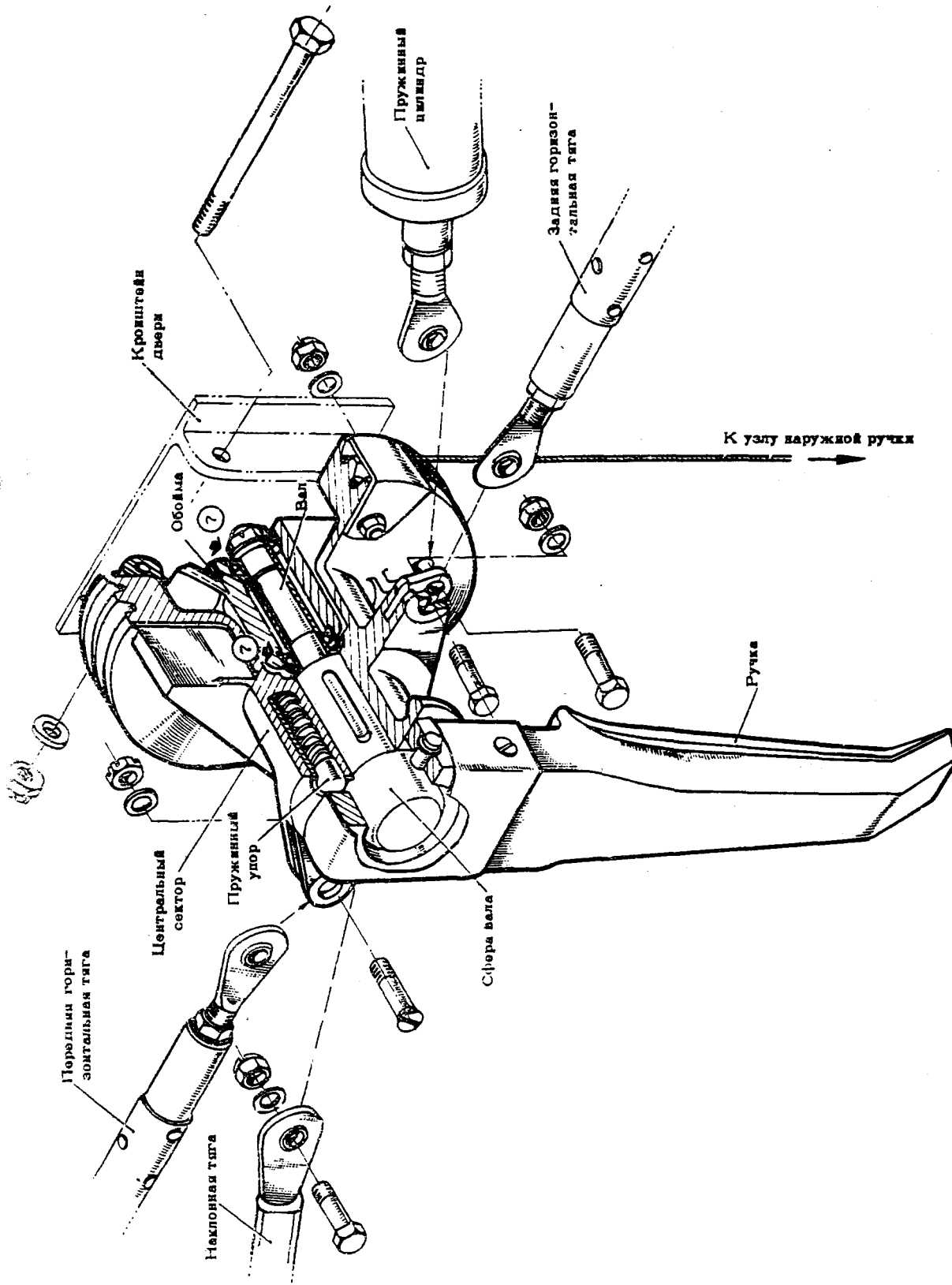


УЗЕЛ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ МЕХАНИЗМА ПРИВОДА ЗАМКОВ

фиг. 4

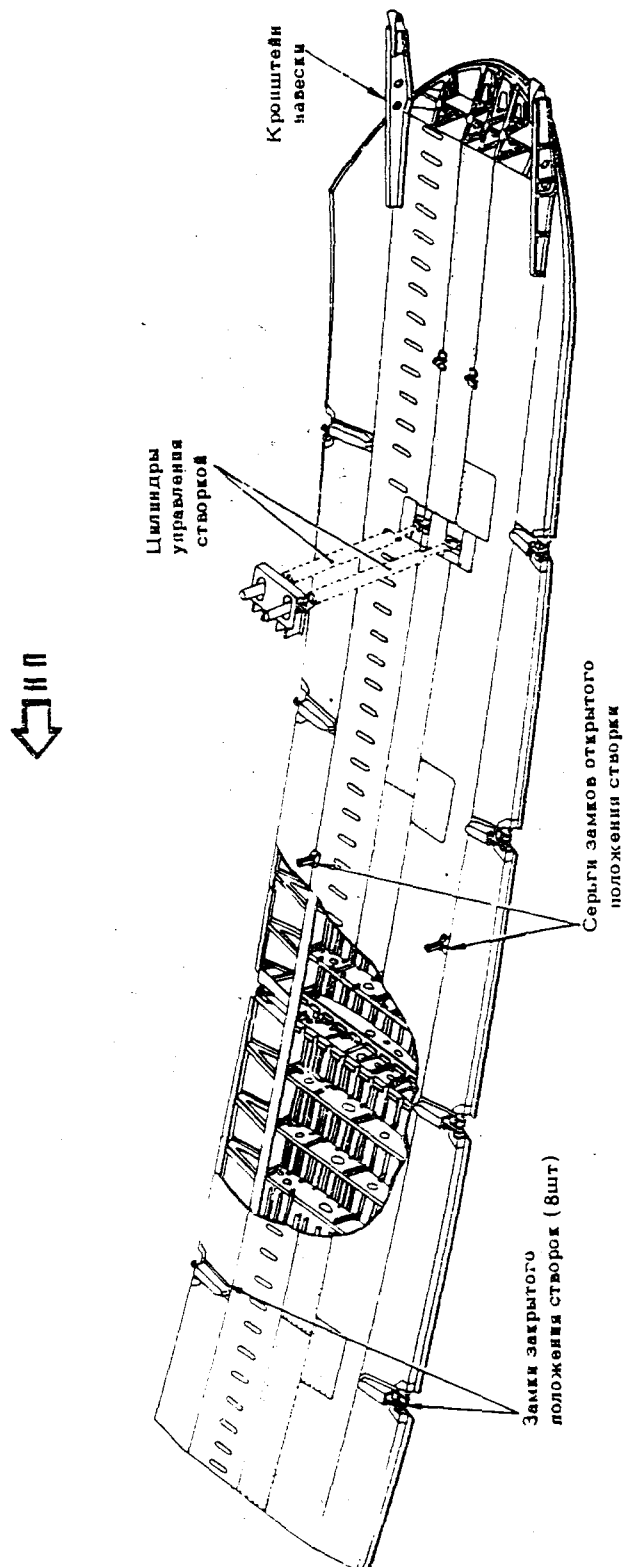


УЗЕЛ НАРУЖНОЙ РУЧКИ
фиг. 5



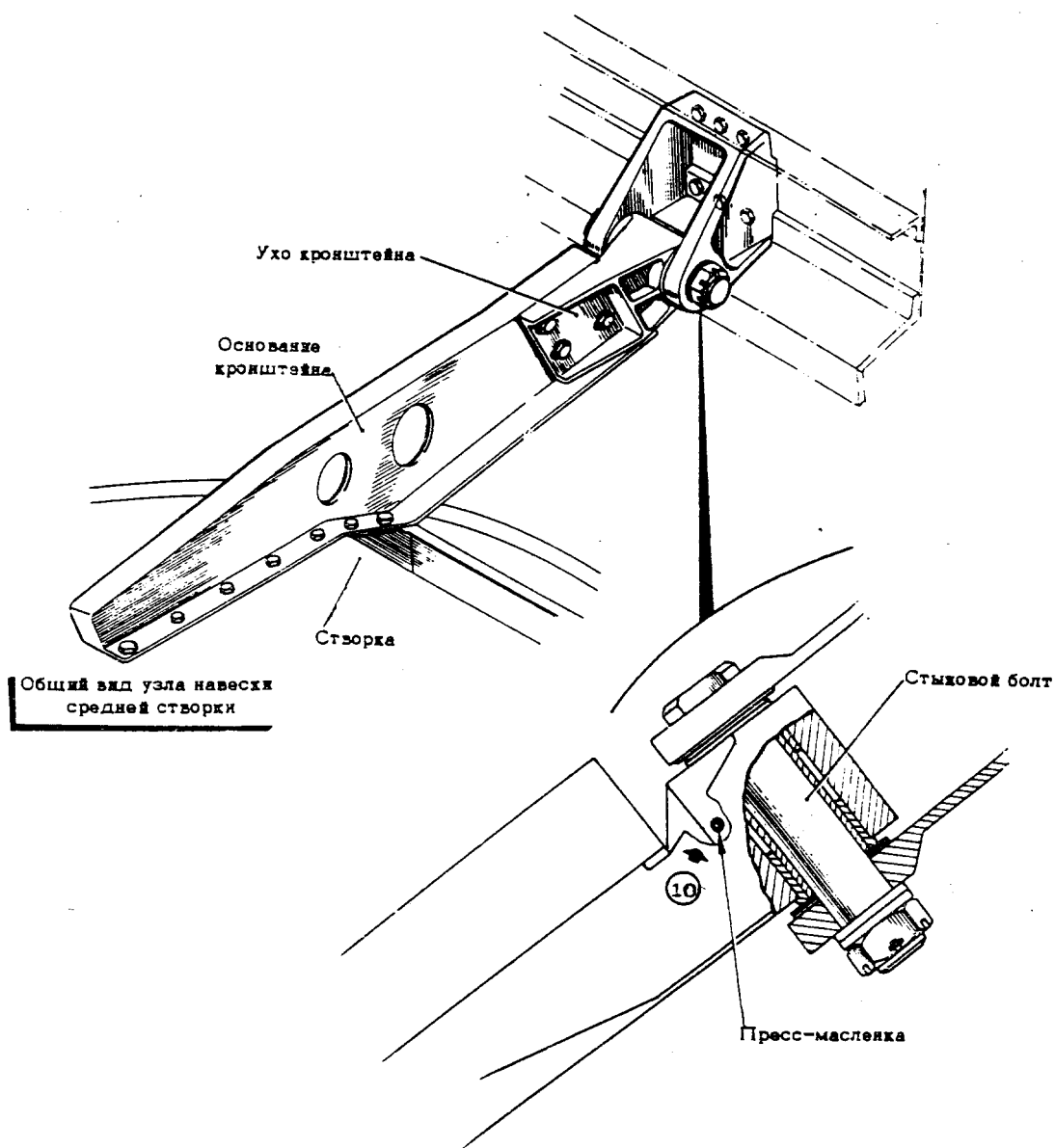
УЗЕЛ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ДВЕРИ

фиг. 6



СРЕДНЯЯ СТВОРКА ГРУЗОВОГО ЛЮКА
(общий вид)

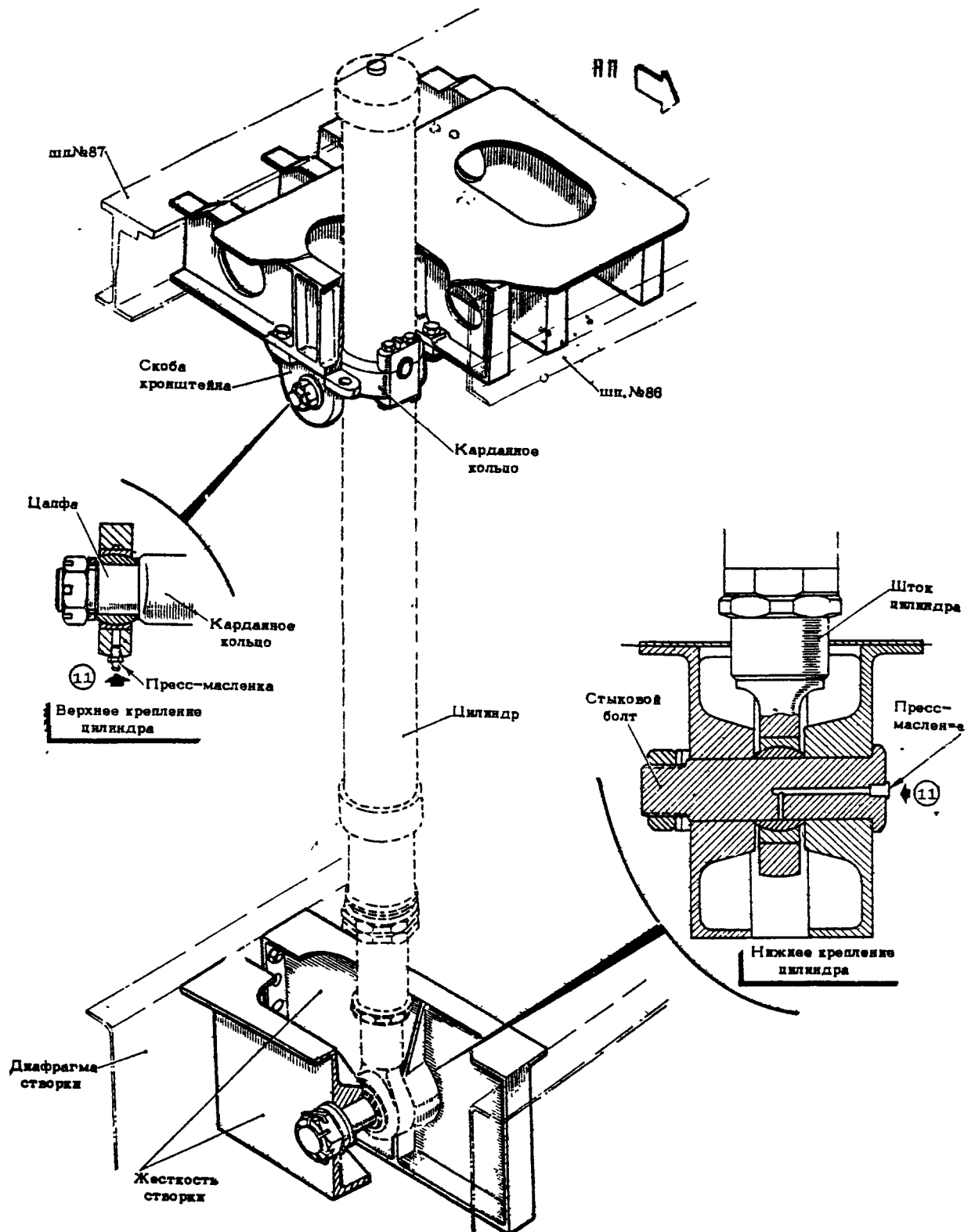
фиг.7



УЗЕЛ НАВЕСКИ СРЕДНЕЙ СТВОРКИ
ГРУЗОВОГО ЛЮКА

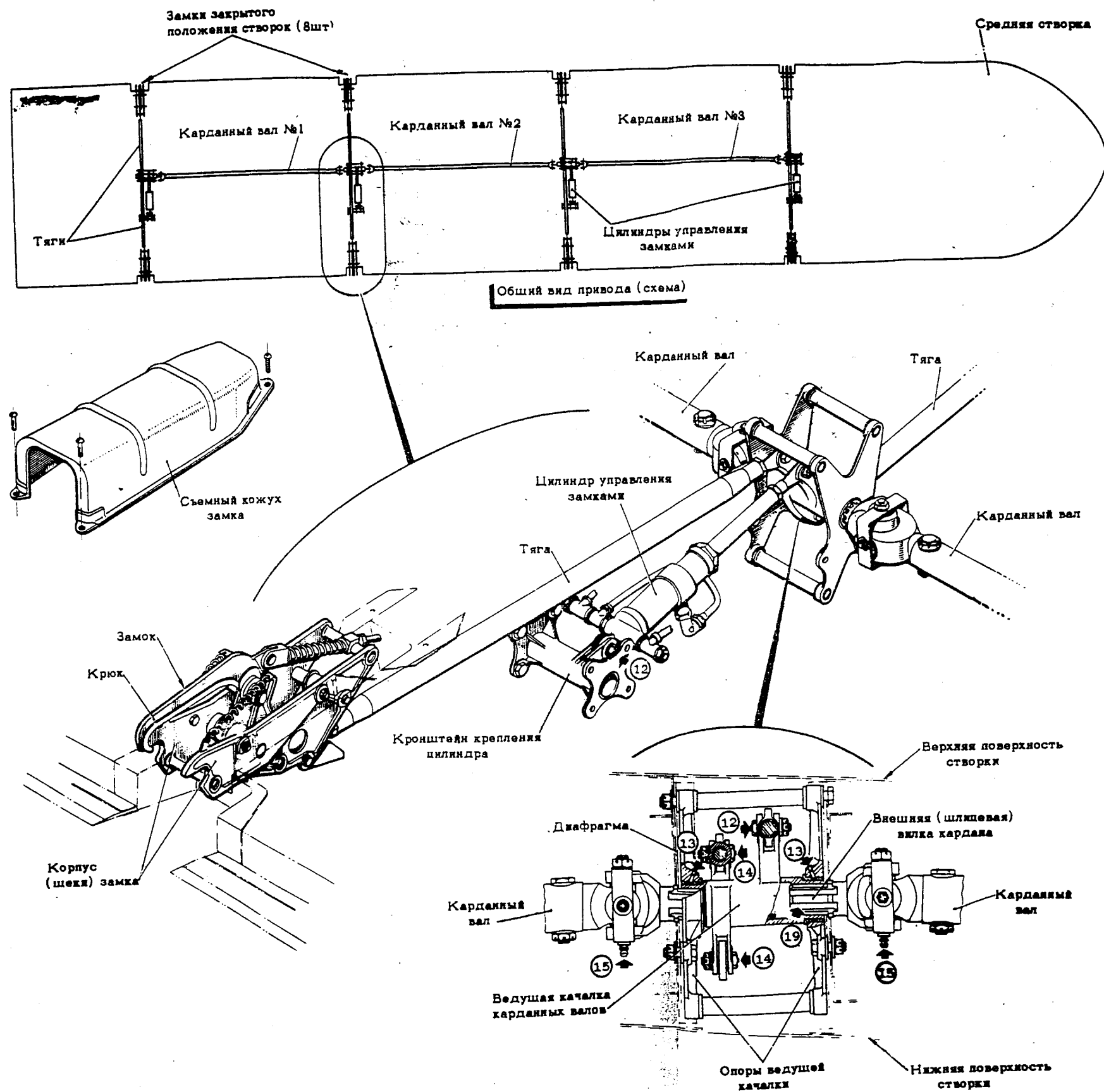
фиг. 8

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



КРЕПЛЕНИЕ ЦИЛИНДРА УПРАВЛЕНИЯ СРЕДНЕЙ СТВОРКОЙ
ГРУЗОВОГО ЛЮКА
фиг. 9

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

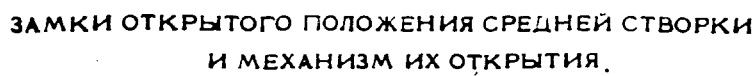


ПРИВОД ЗАМКОВ ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ СТОРОК
ГРУЗОВОГО ЛЮКА

фиг.10

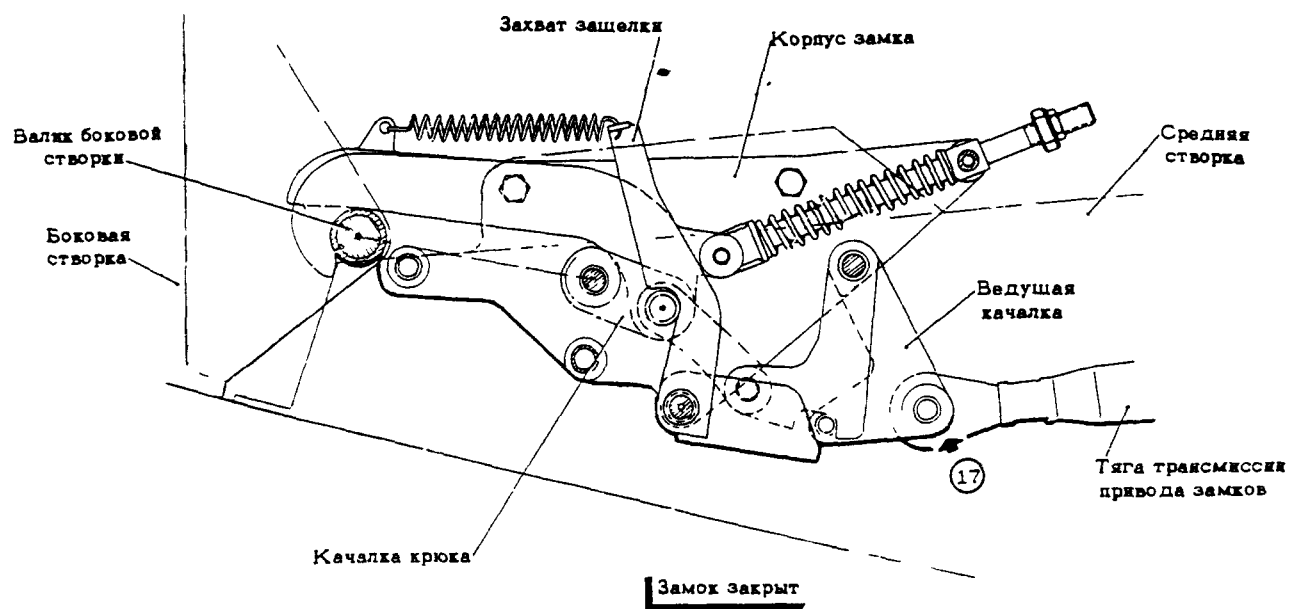
30 сентября 1978

22 стр.17/18



ФИГ. 11

ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

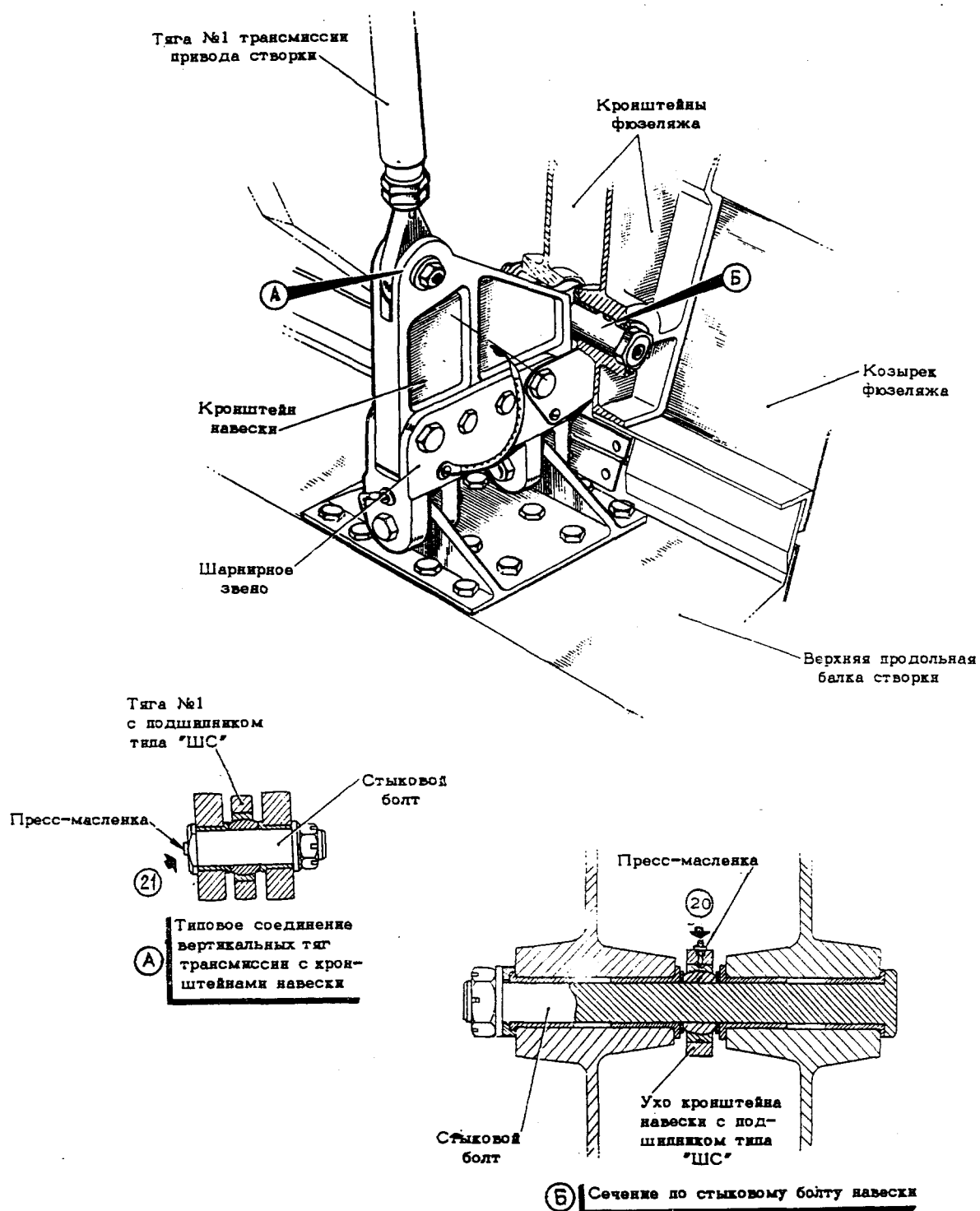


ЗАМОК ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ СТВОРОК

фиг.12

Ил. 76

КАРТЫ СМАЗКИ

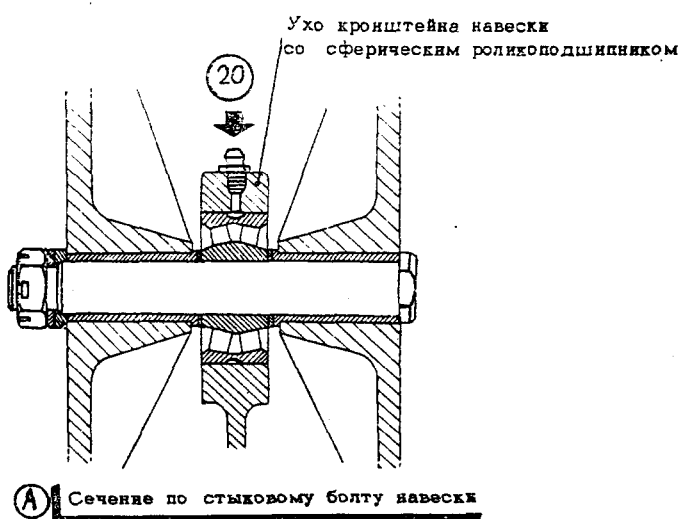
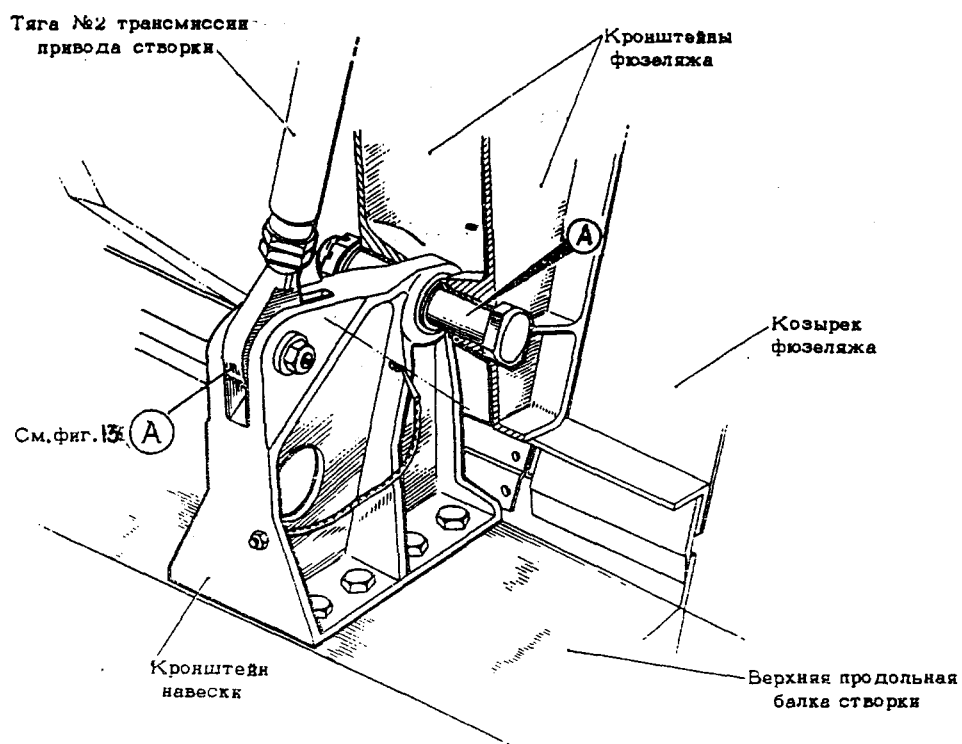


ПЕРЕДНИЙ УЗЕЛ НАВЕСКИ БОКОВОЙ СТОРКИ

фиг.13

КАРТЫ СМАЗКИ

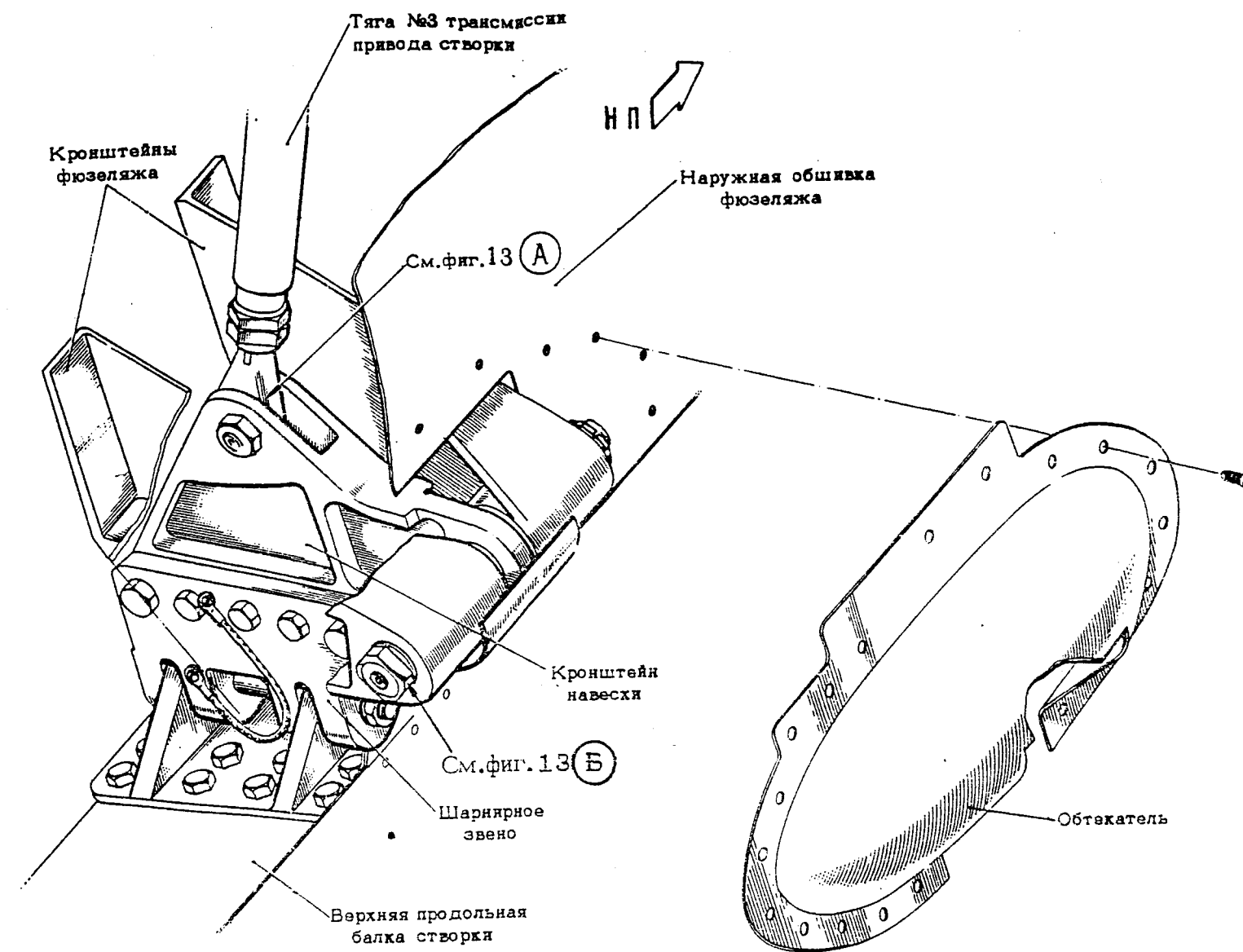
Изменение № 85



СРЕДНИЙ УЗЕЛ НАВЕСКИ БОКОВОЙ СТОРКИ

фиг.14

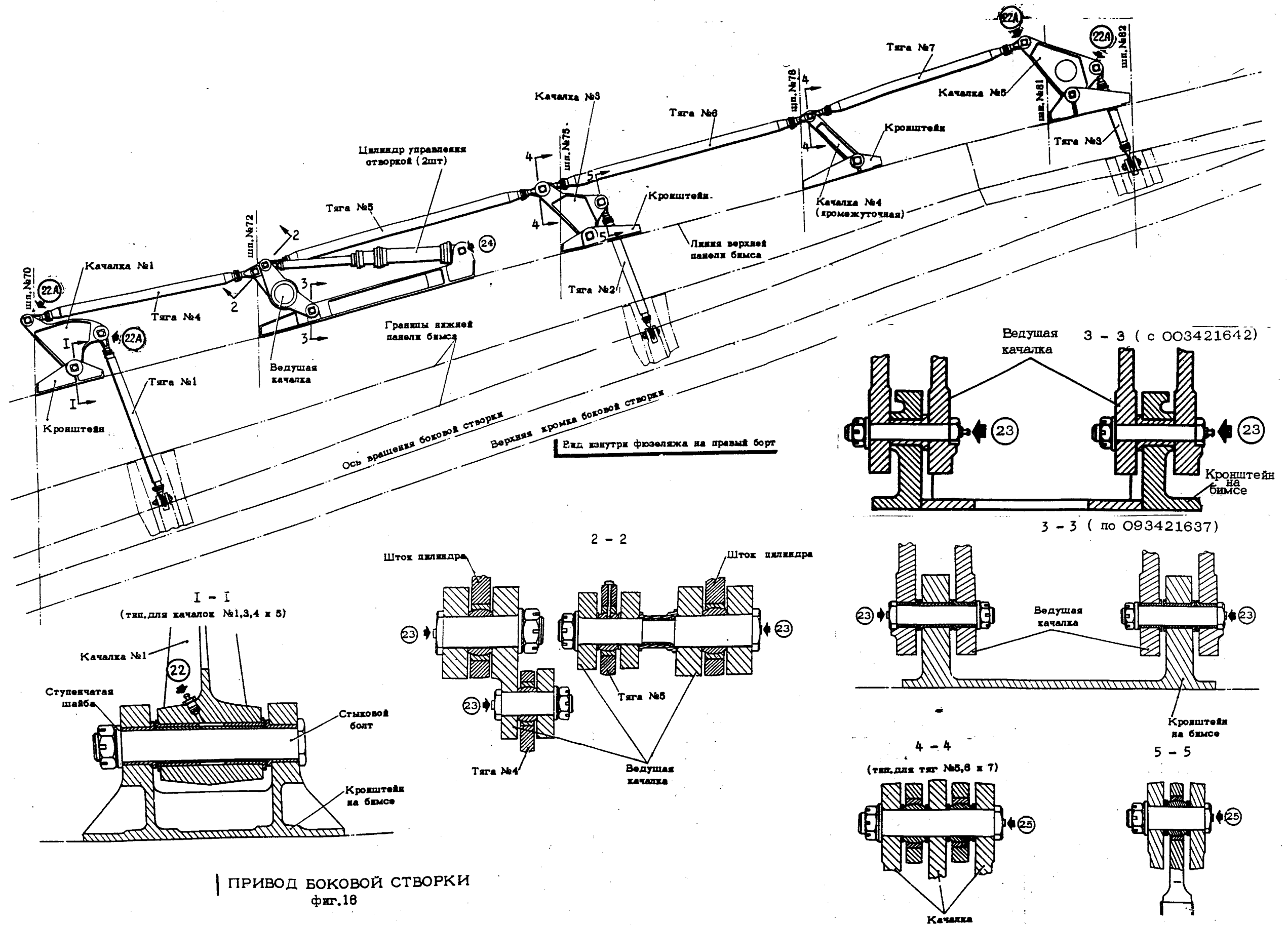
с 0003423684, по бюд. с 073410284 по 0003423679



ЗАДНИЙ УЗЕЛ НАВЕСКИ БОКОВОЙ СТВОРКИ

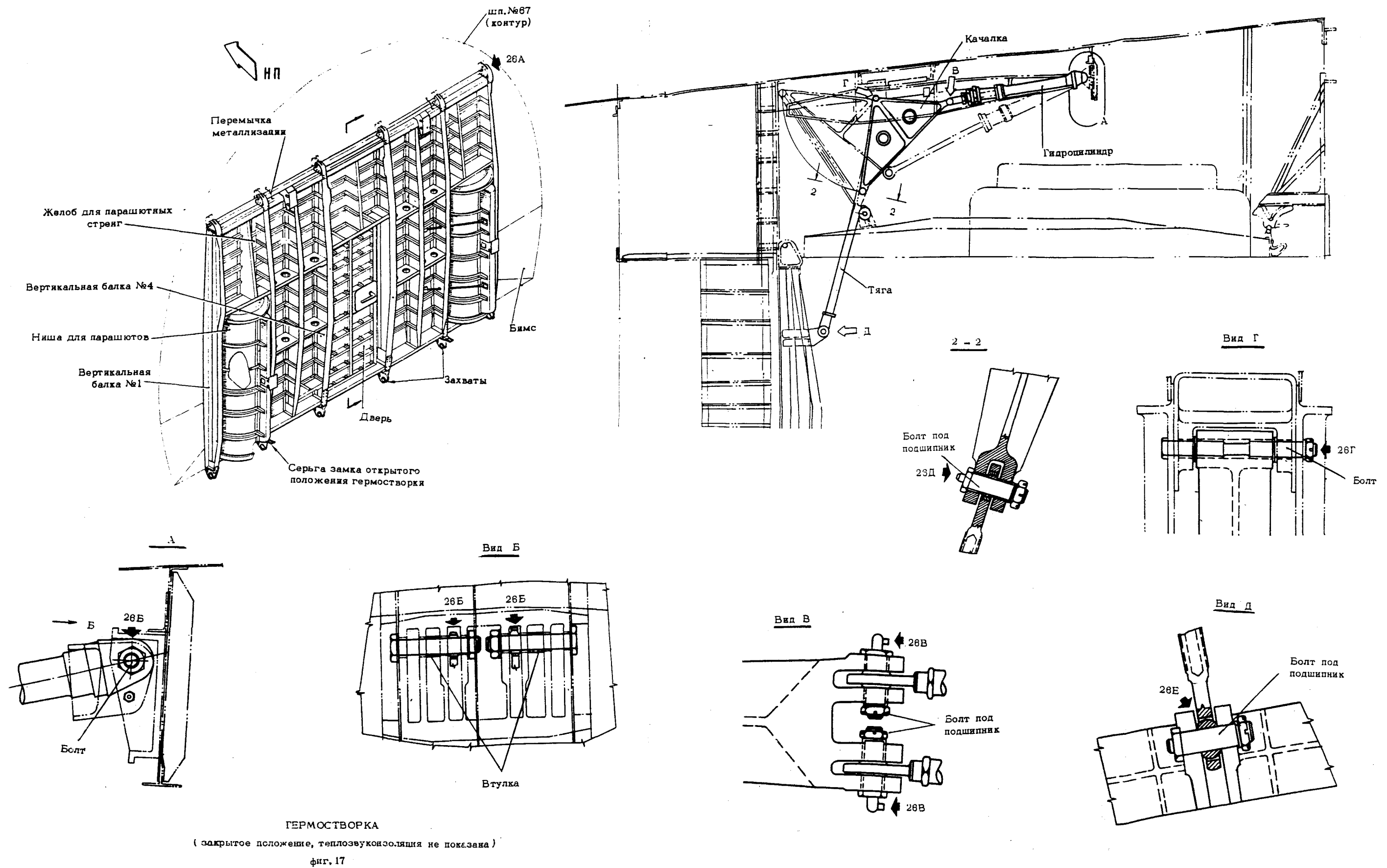
фиг. 15

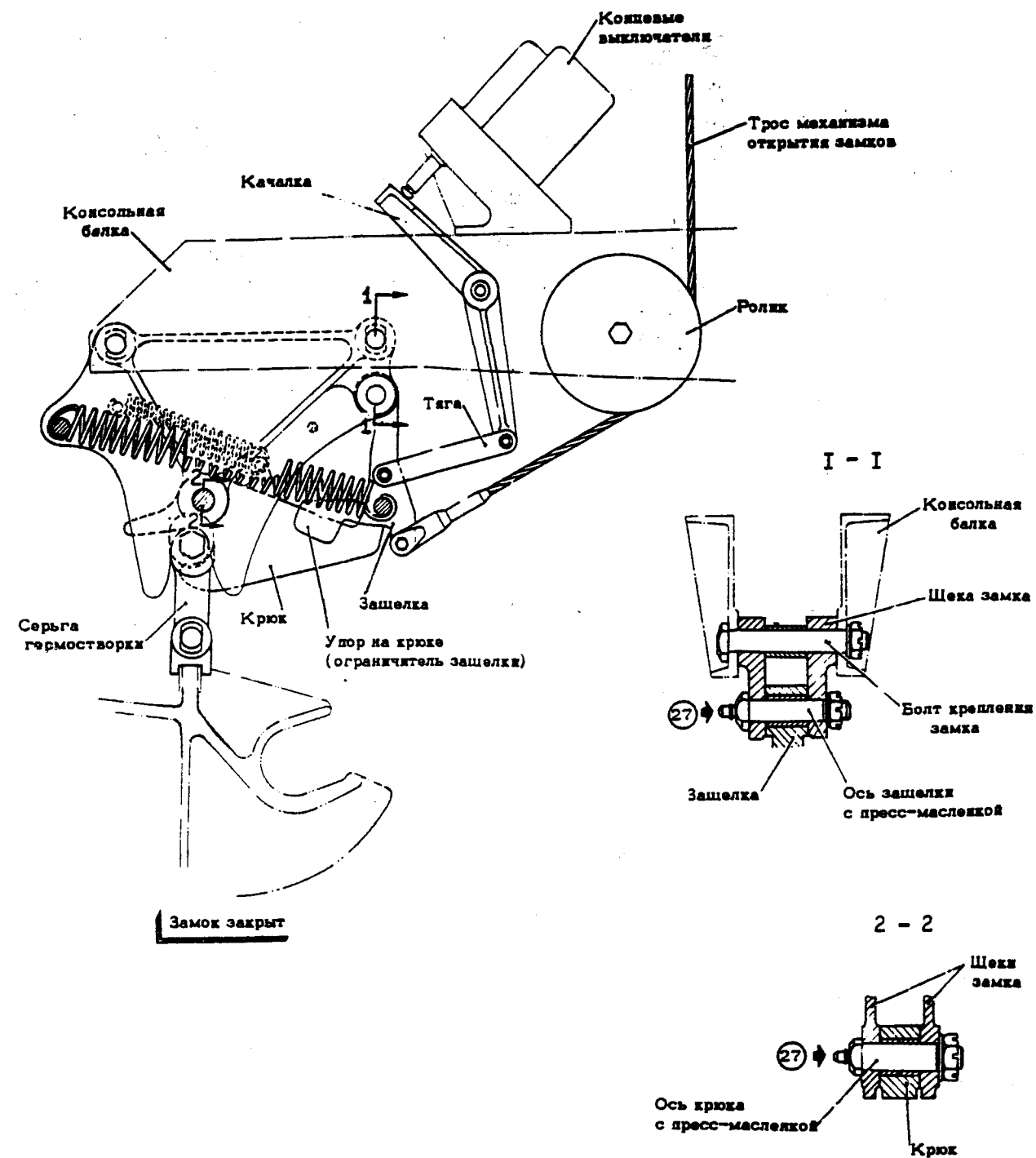
с 0003423684, по бюл. с 063407202 по 0003423679



ПРИВОД БОКОВОЙ СТВОРКИ
фиг.18

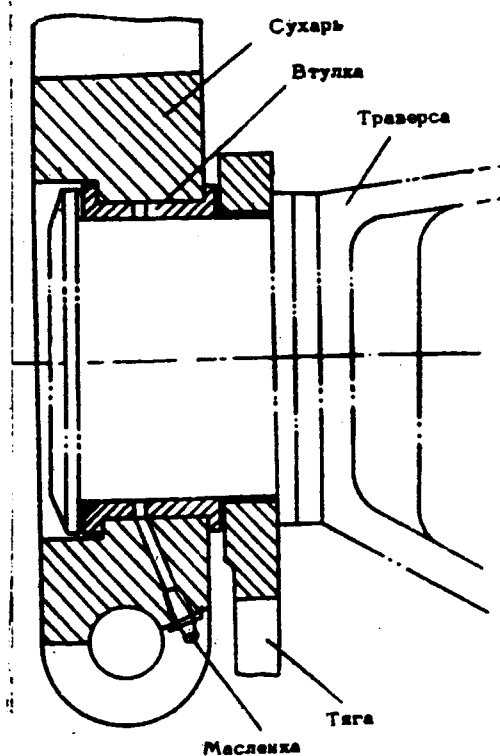
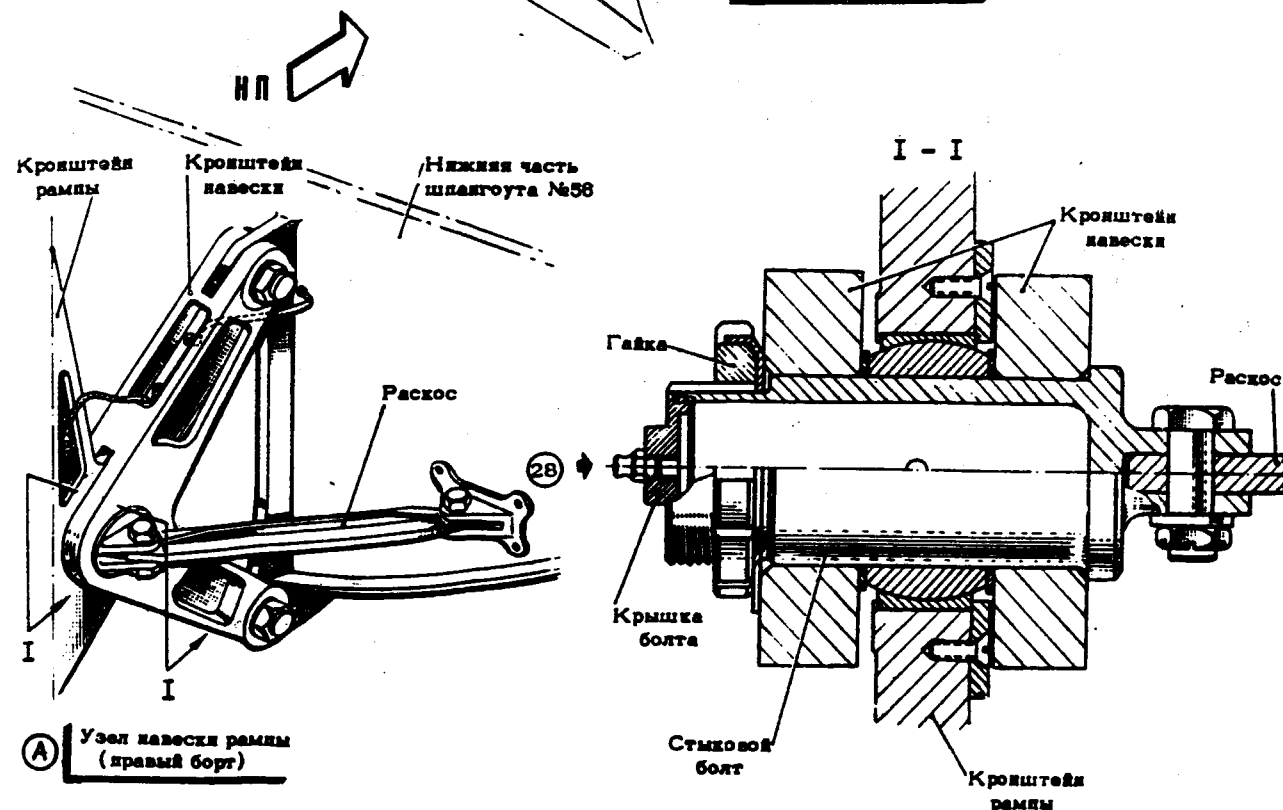
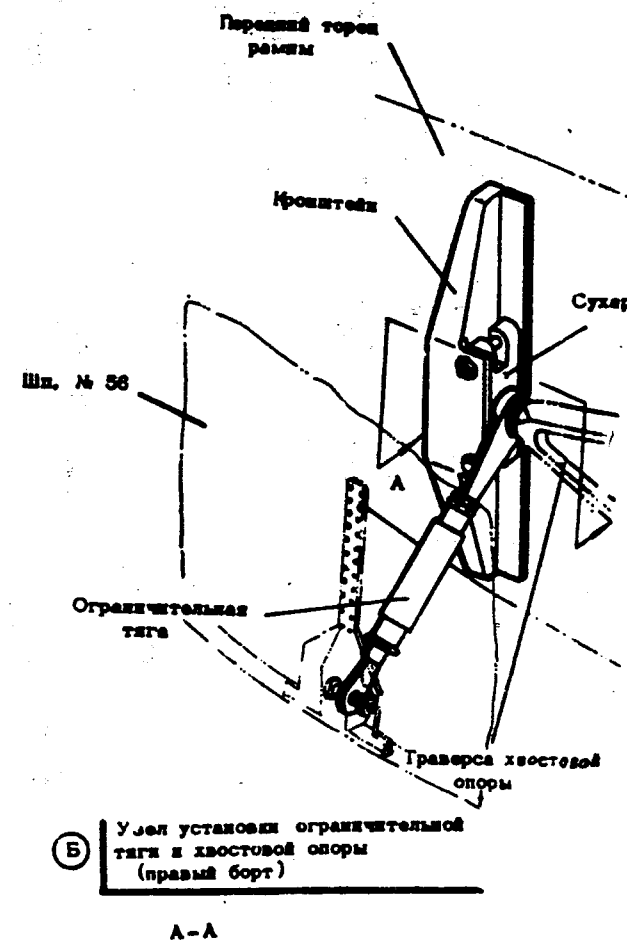
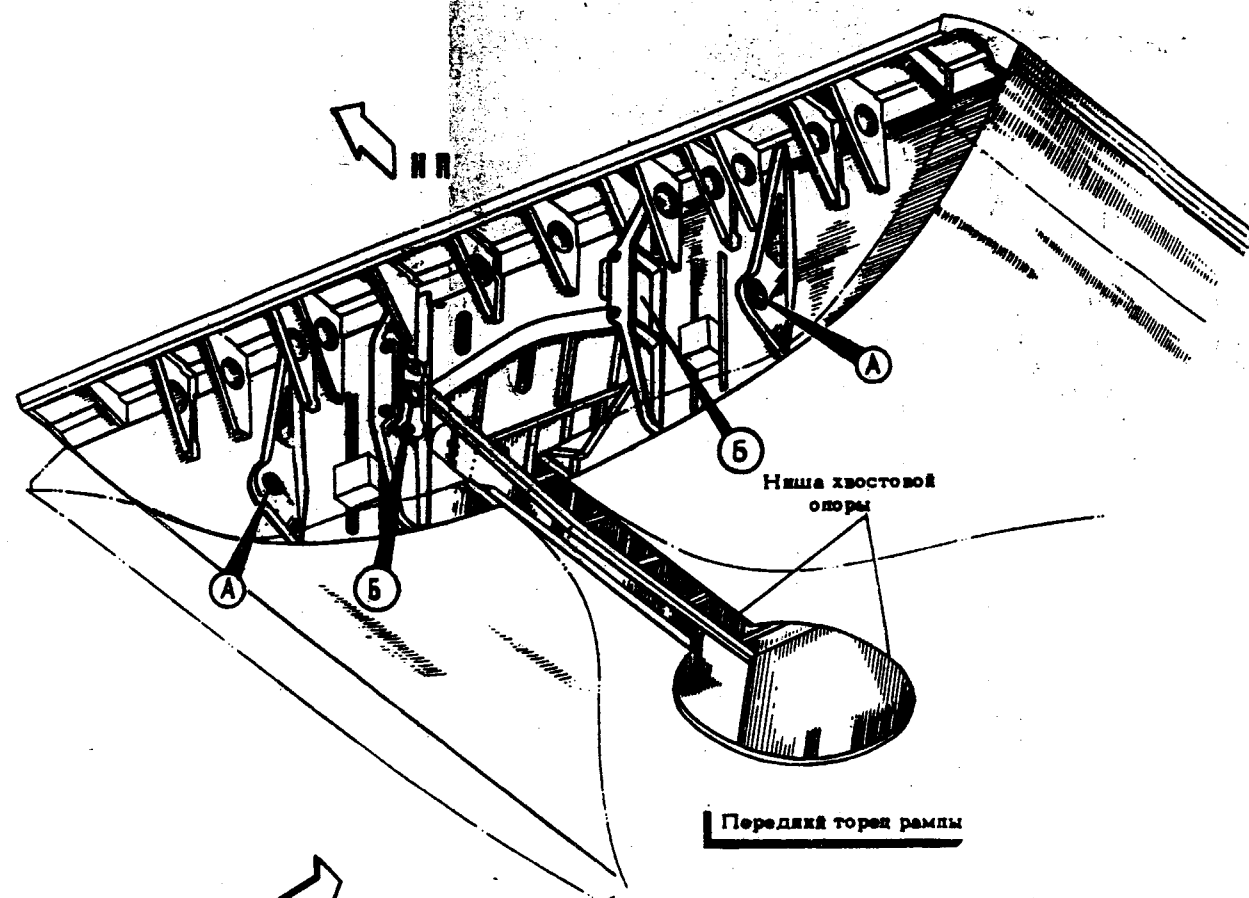
КАРТЫ СМАЗКИ





ЗАМКИ ОТКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ ГЕРМОСТВОРКИ
Фиг. 18

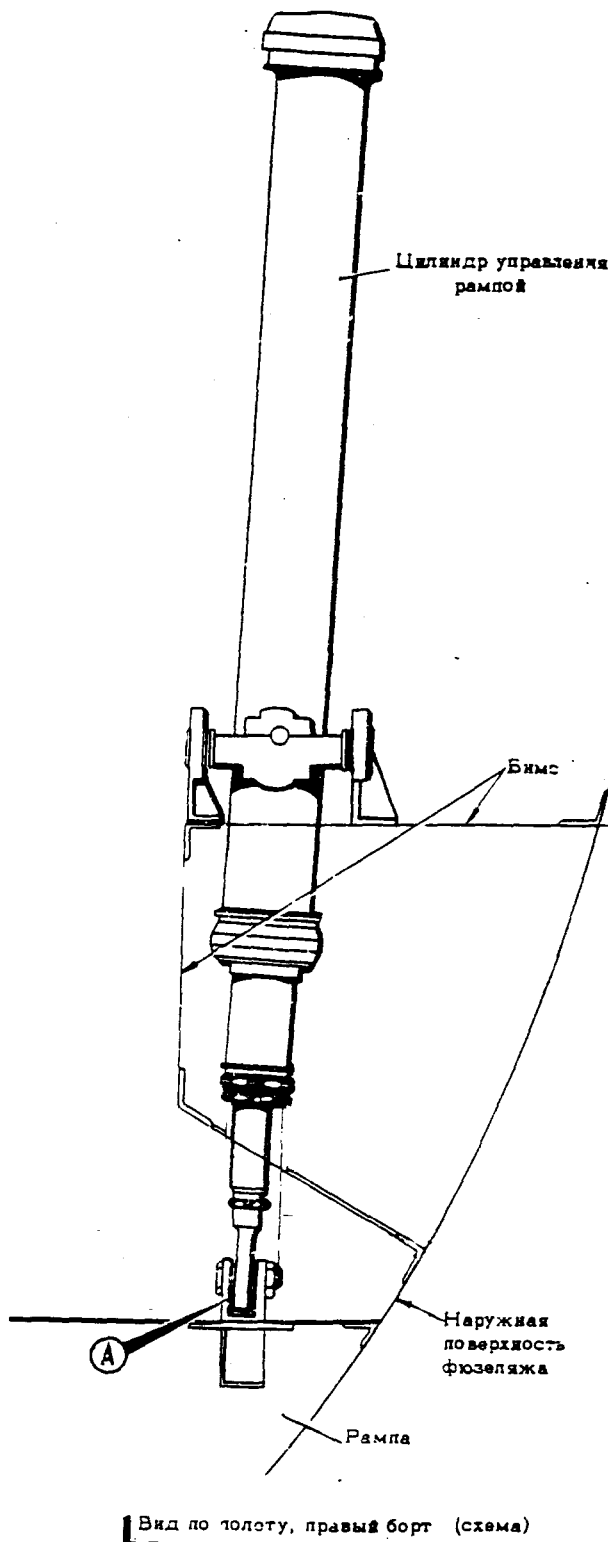
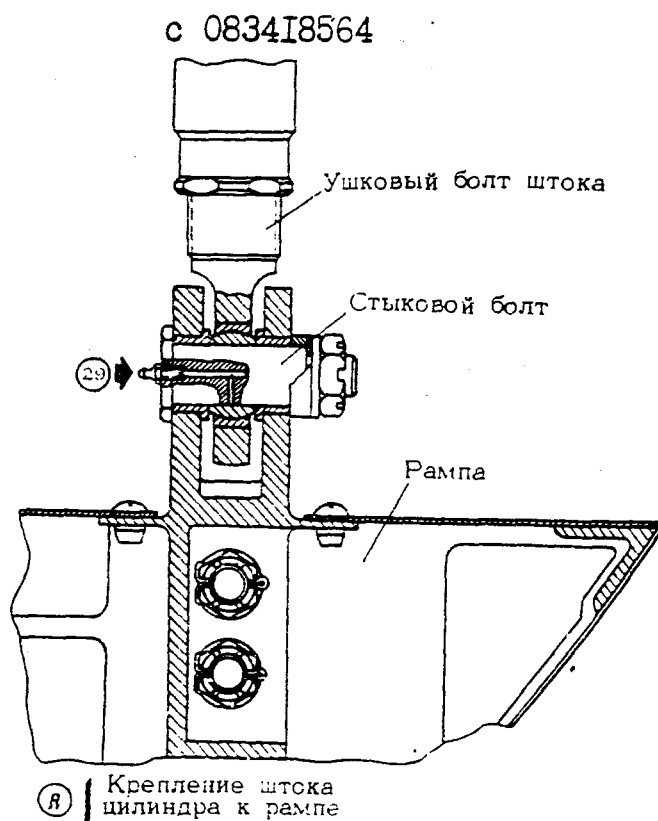
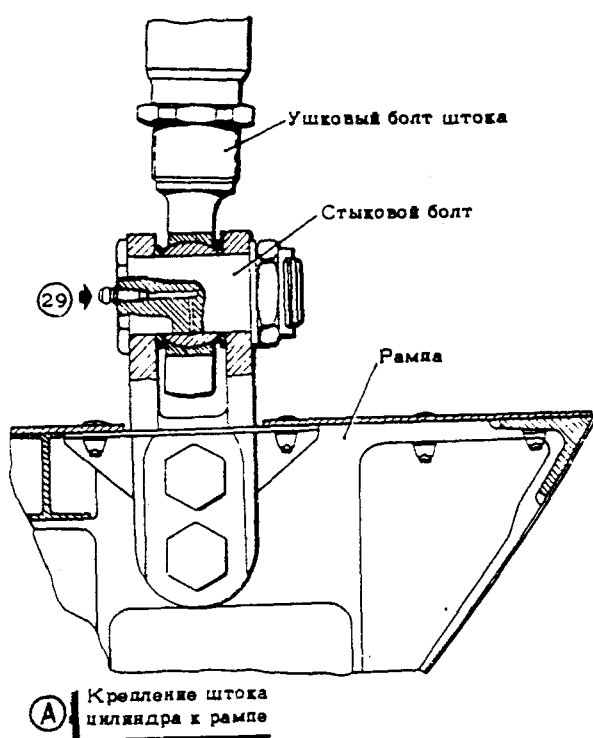
с 0023442241 и на 0023442221



РАМПА
(вид на передний торец)
фиг.19

с 0003423684, по бол. с 033401022 по 0003423679

10 февраля 1980



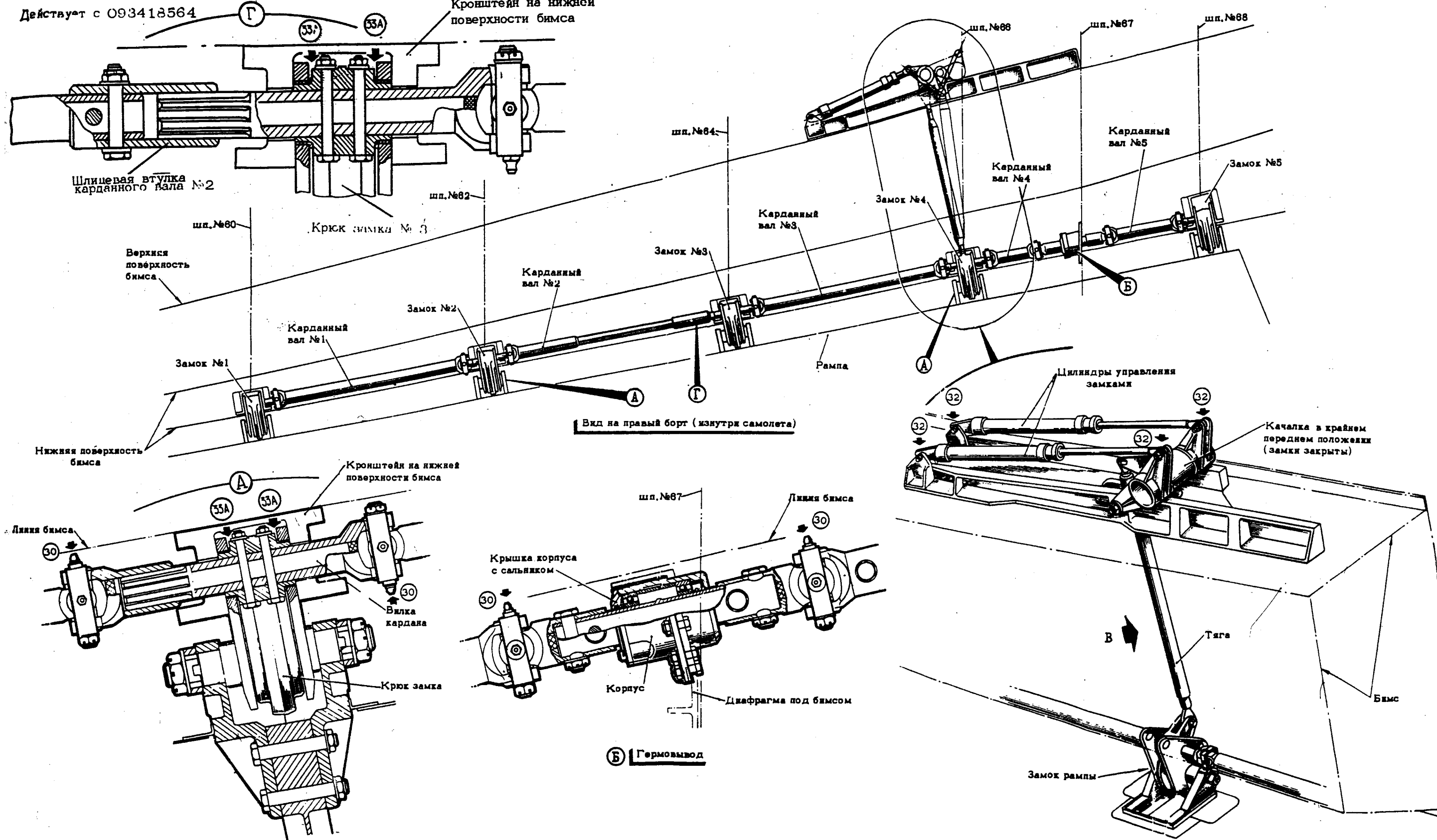
УСТАНОВКА ЦИЛИНДРОВ УПРАВЛЕНИЯ РАМПОЙ
фиг. 20

№ 76 КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 185

Действует с 093418564

Кронштейн на нижней
поверхности бимса



ЗАМКИ РАМПЫ И ПРИВОД ЗАМКОВ

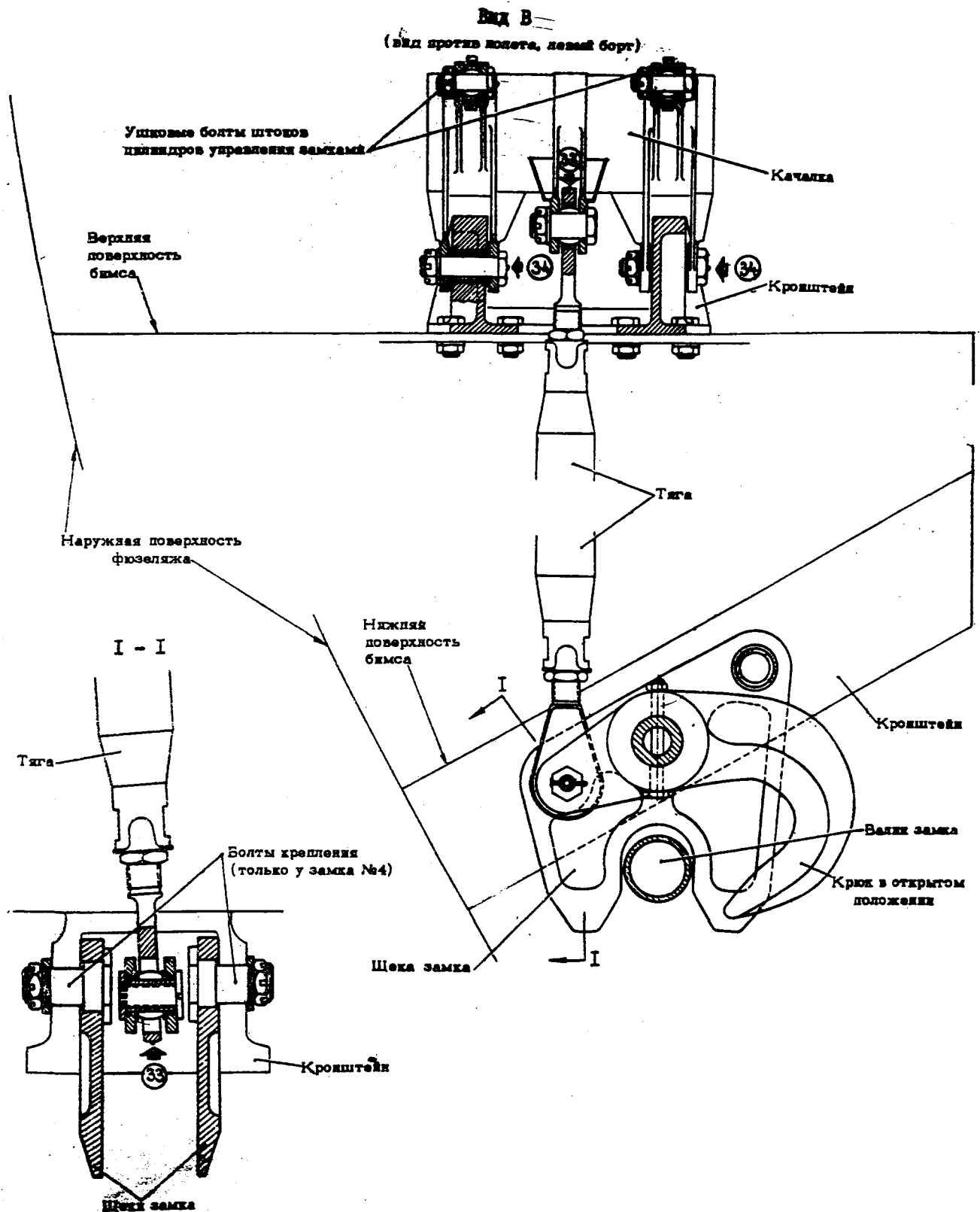
фиг.21(а)

15 марта 1982

с 0023437084, по бюл. с 033401022 по 0023437077

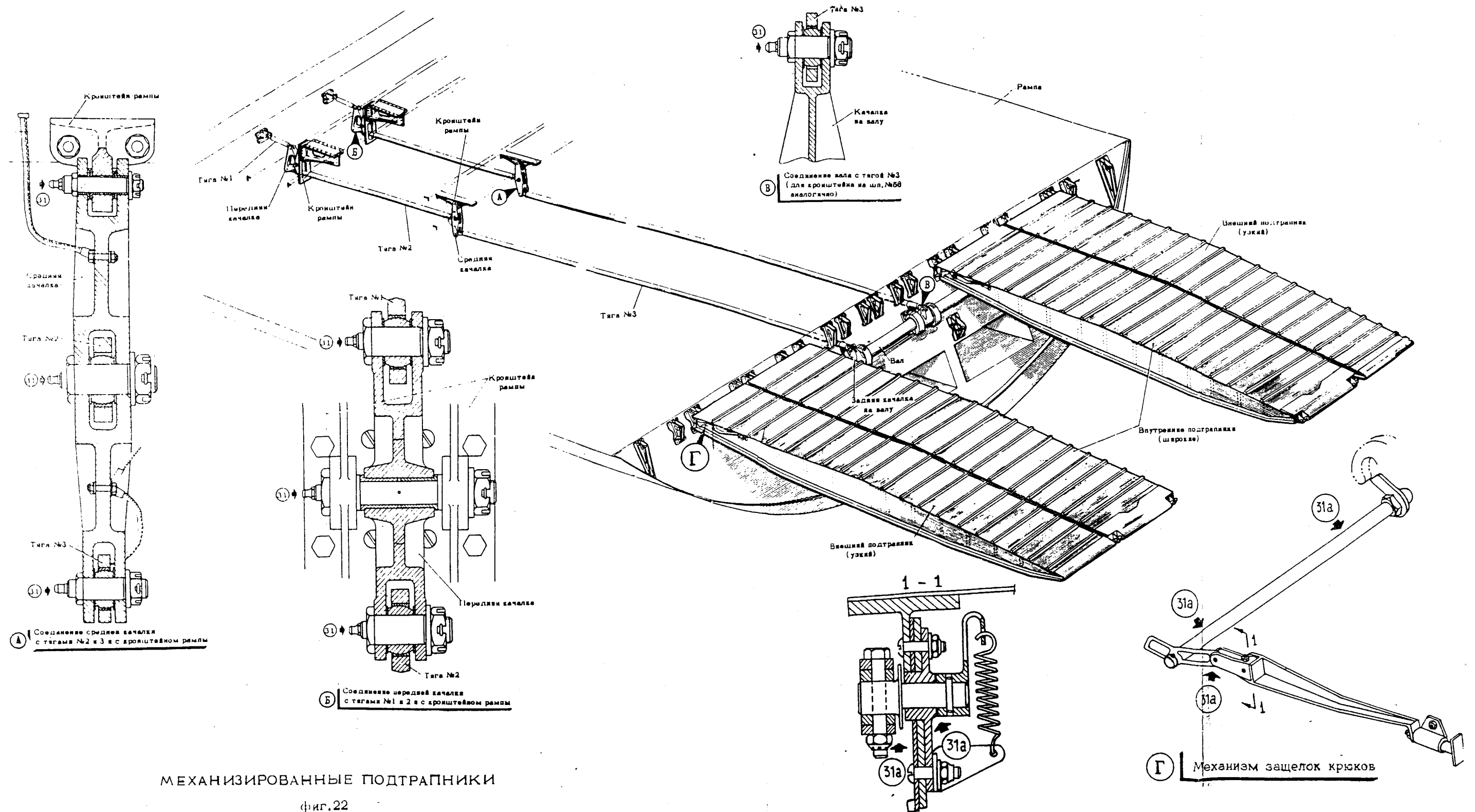
22 стр. 33/34

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



ЗАМКИ РАМПЫ И ПРИВОД ЗАМКОВ

фиг. 21(б)



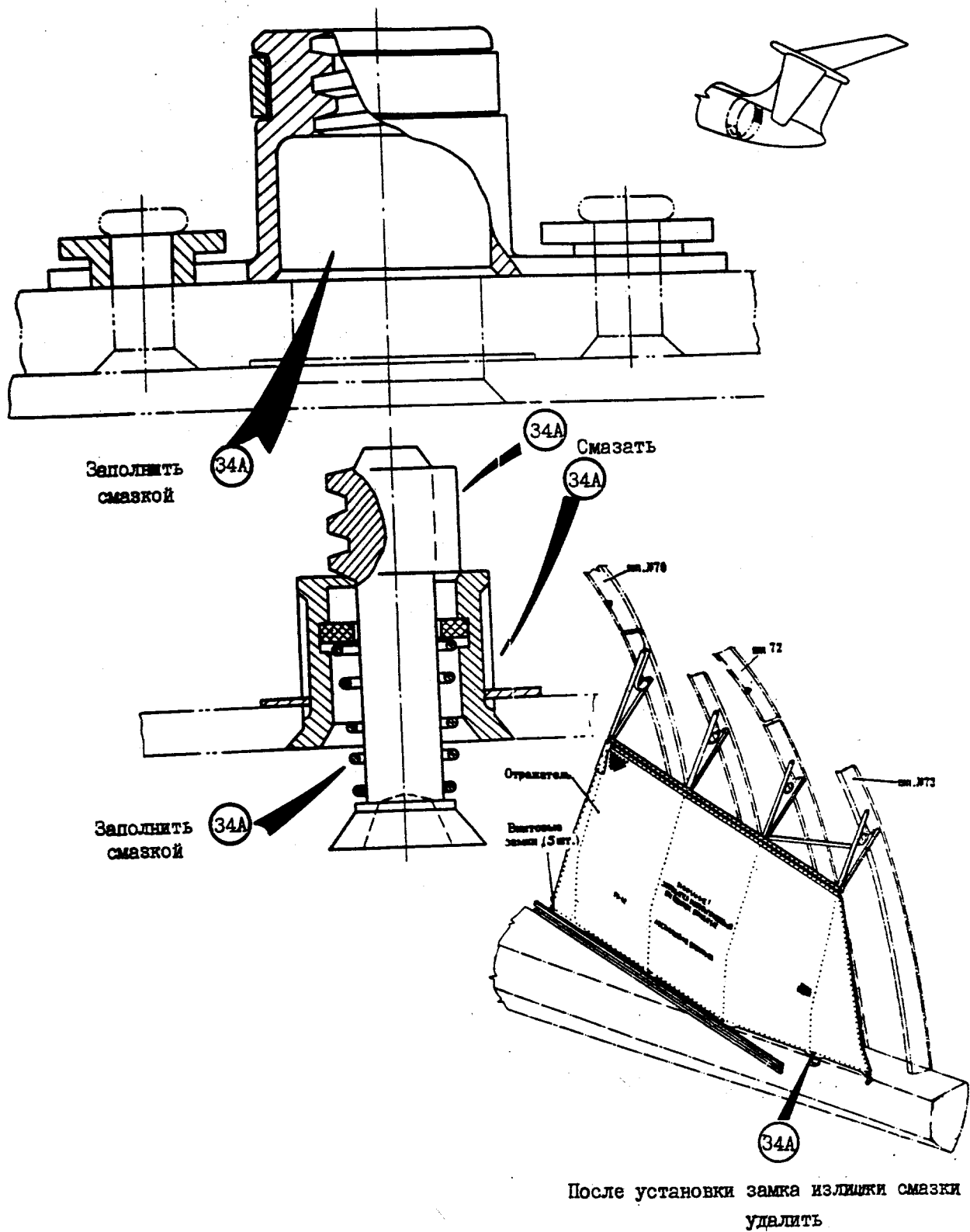
МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ПОДТРАПНИКИ

фиг.22

№ 76т

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 18



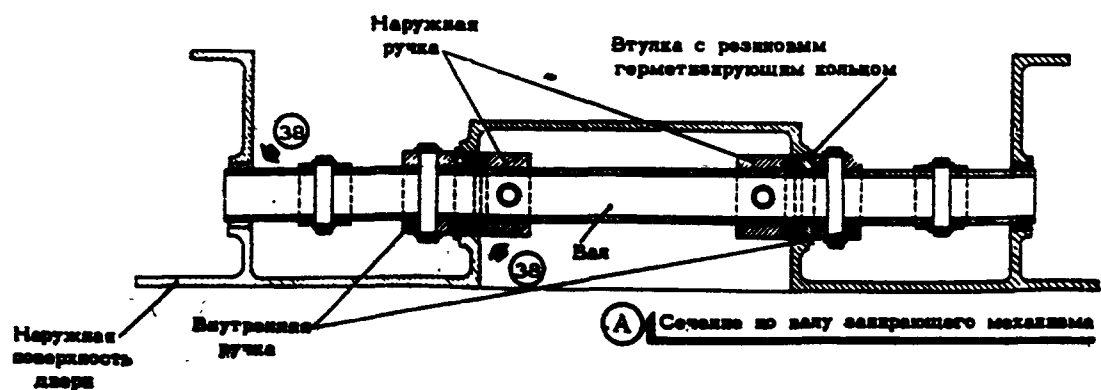
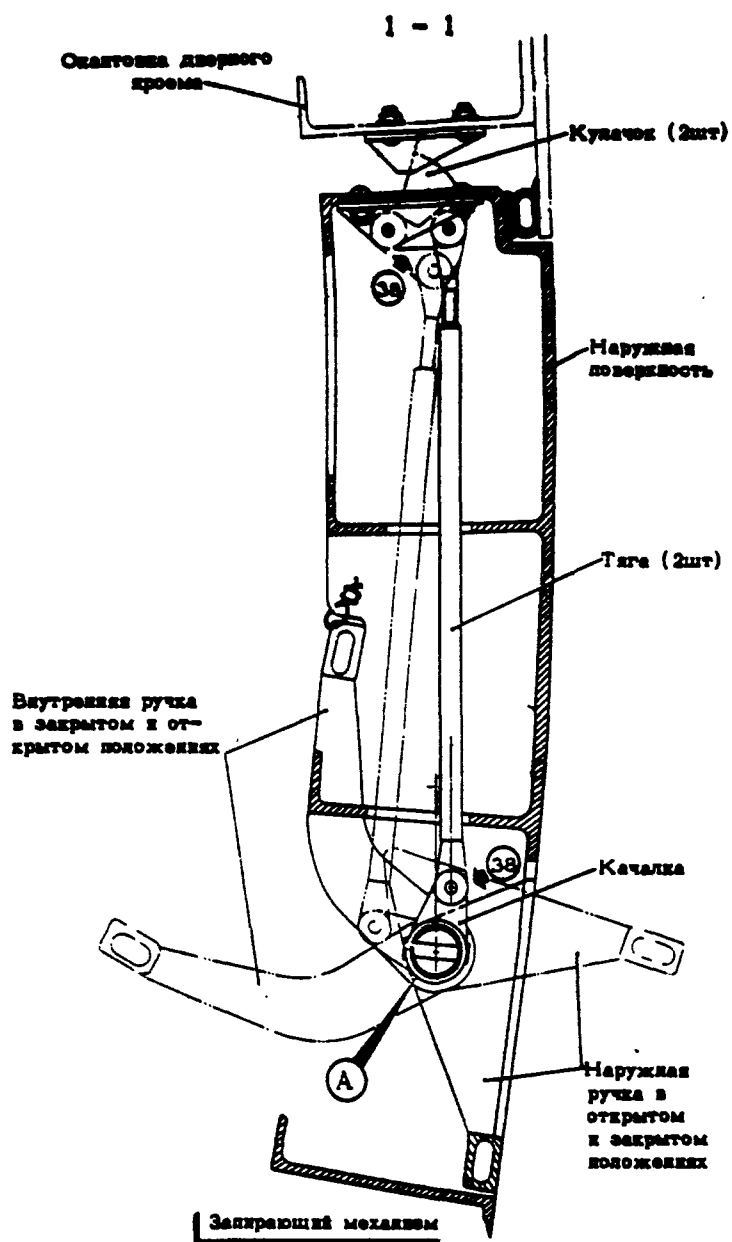
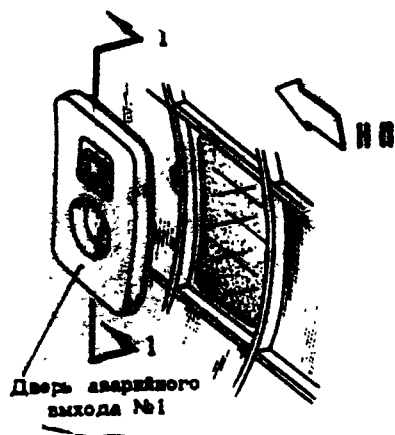
ОТРАЖАТЕЛЬ ВЫТЯЖНОГО ПАРАШЮТА ВПС

фиг. 22(а)

10 июня 1978

22 стр. 39/40

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

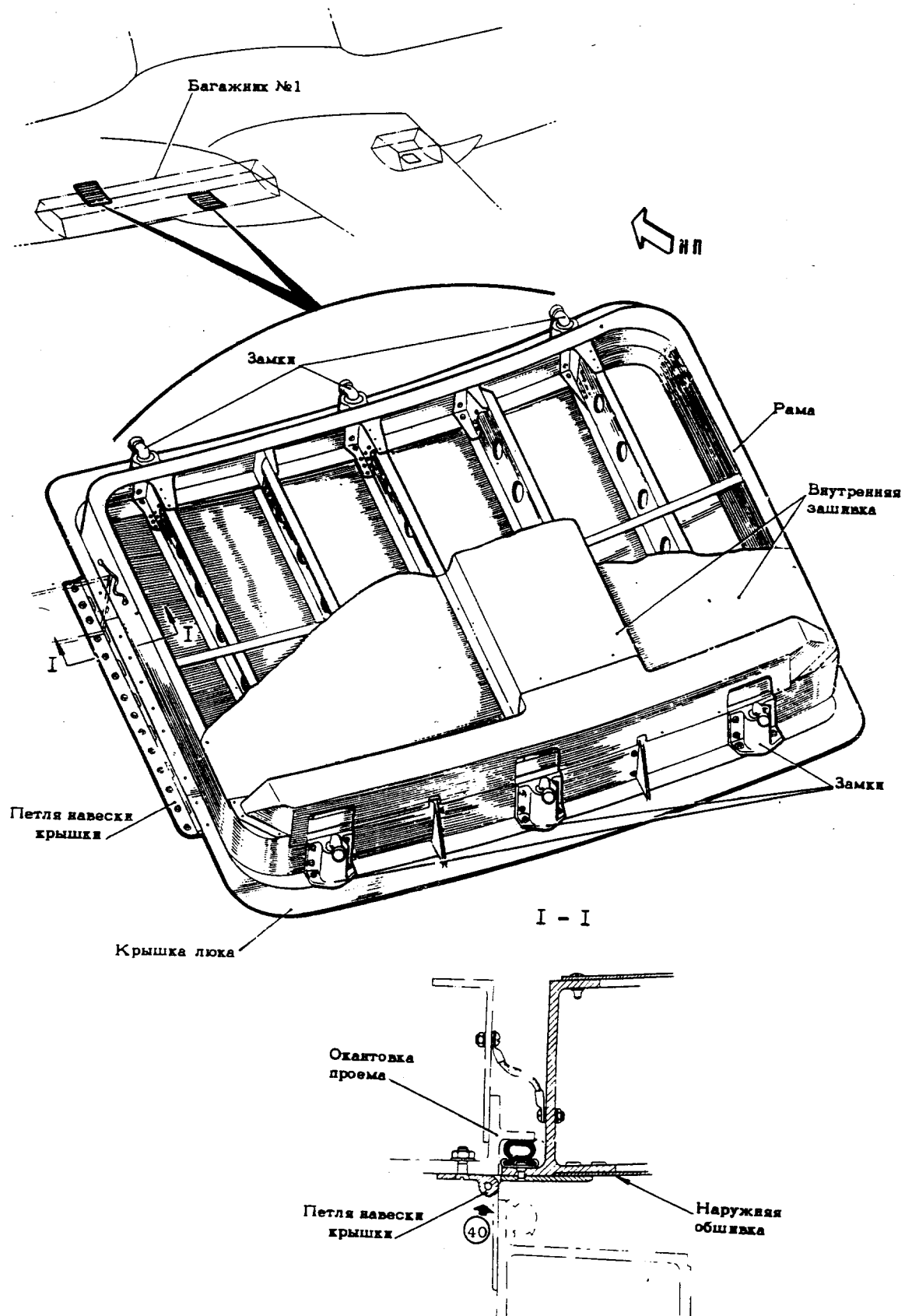


25 августа 1975

**АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД
Фиг. 26**

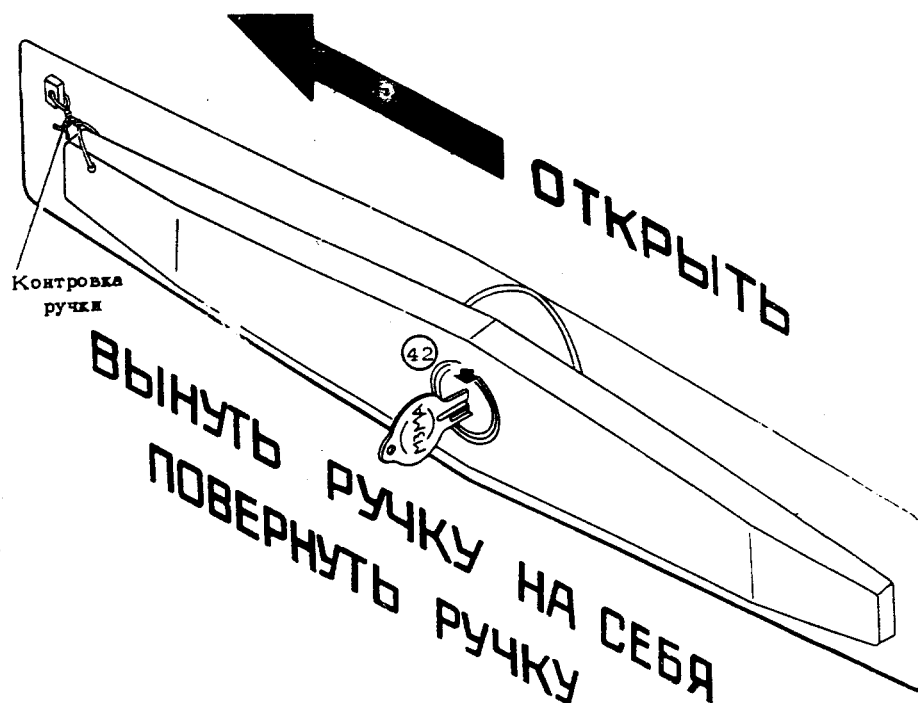
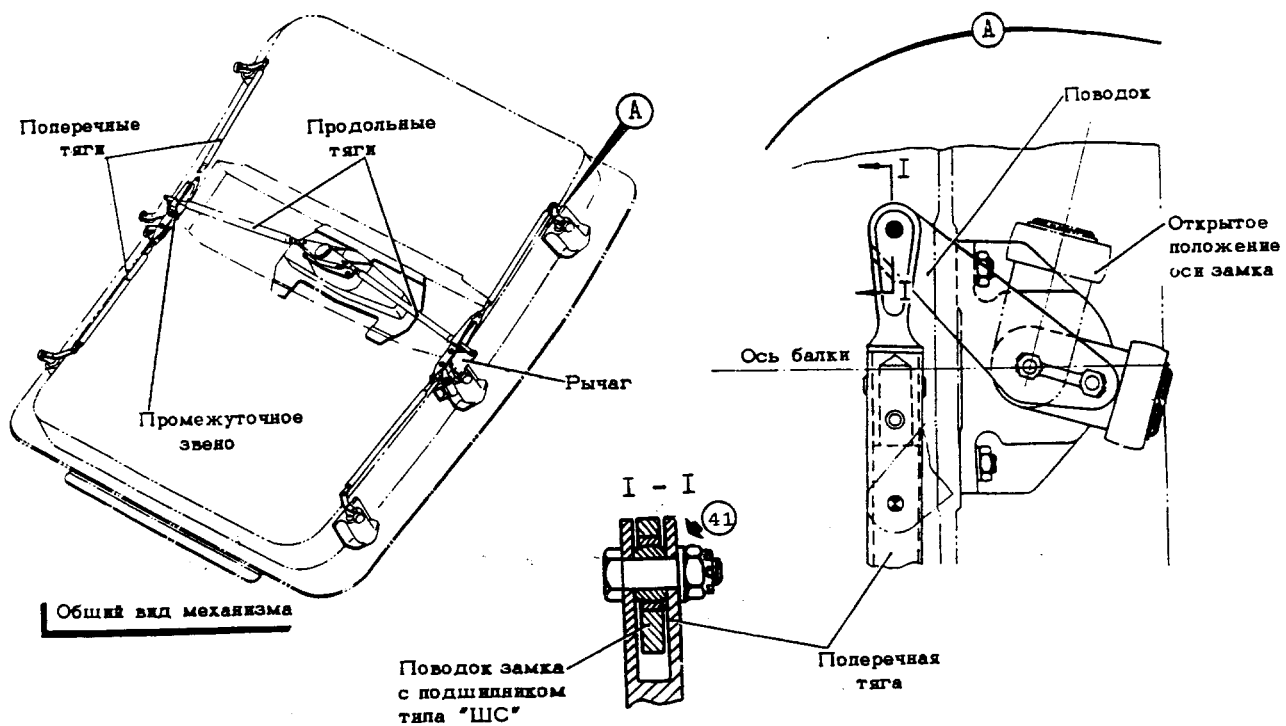
22 стр.41/42

16.76
КАРТЫ СМАЗКИ

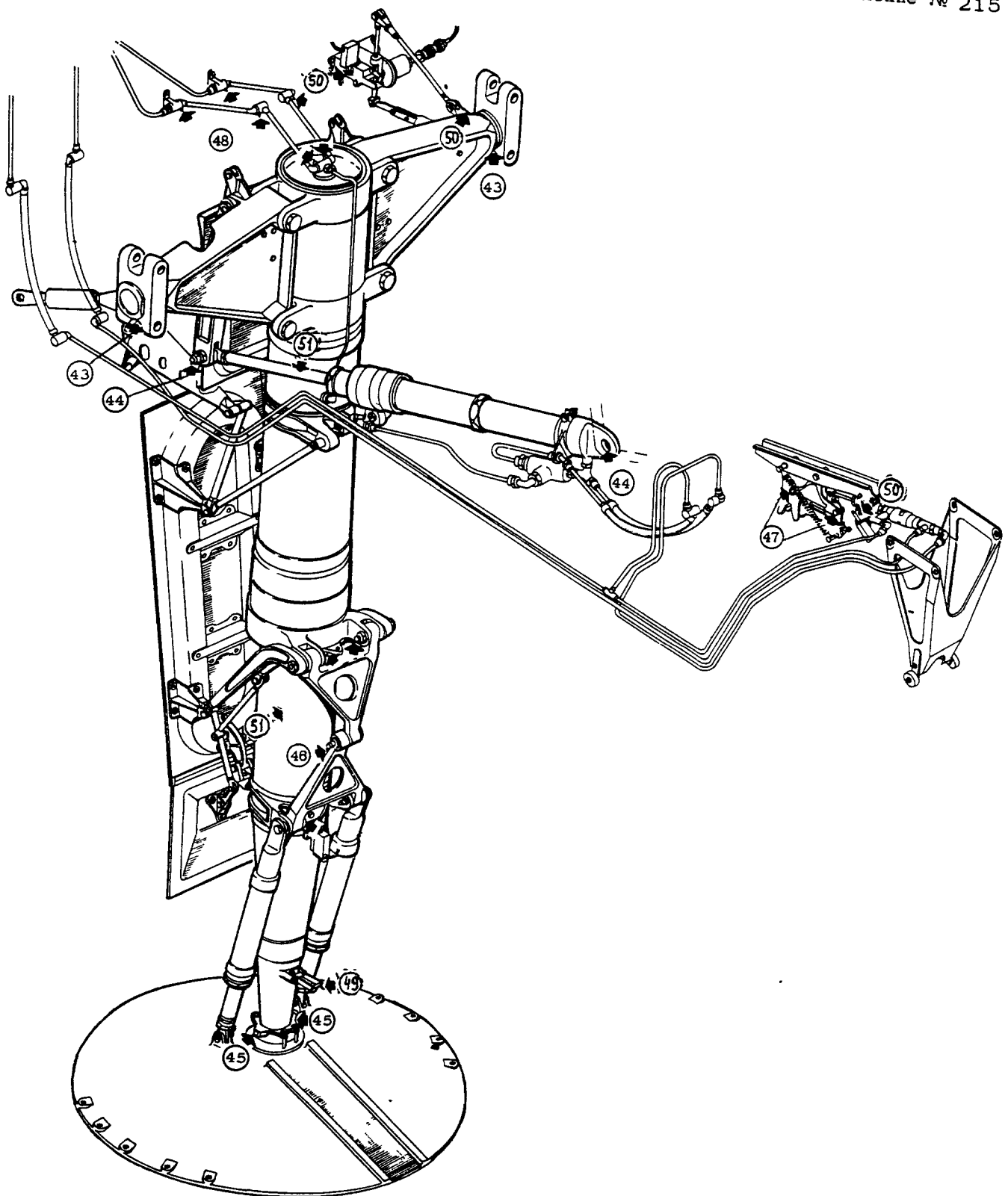


БАГАЖНЫЕ ЛЮКИ № 1 И 2
фиг. 27

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



МЕХАНИЗМ ПРИВОДА ЗАМКОВ
фиг. 28



ТОЧКИ СМАЗКИ ХВОСТОВОЙ ОПОРЫ

фиг. 29

15 октября 1982

с 0023441201

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 526

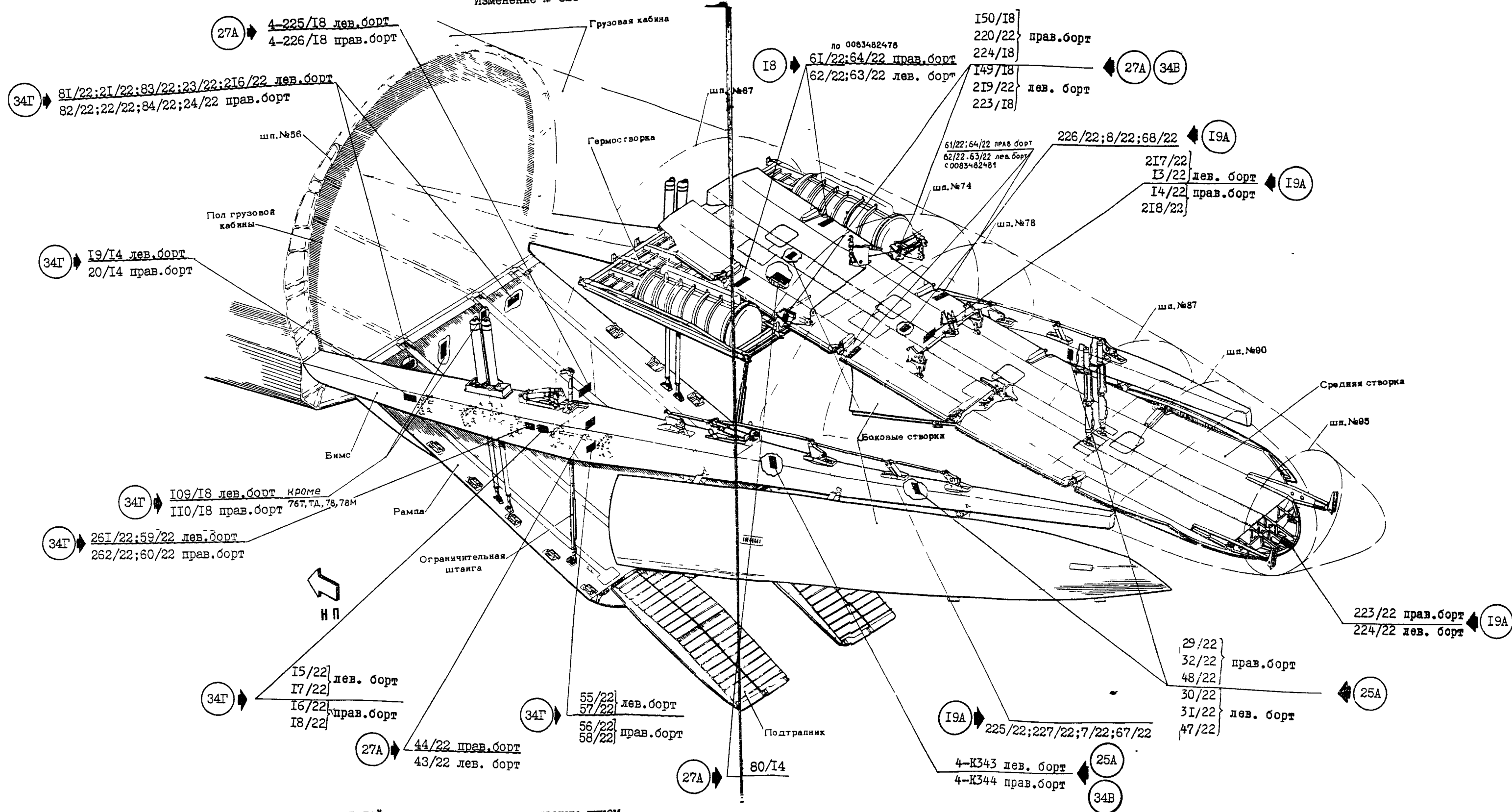


Схема расположения концевых выключателей системы управления грузовым люком
(номера концевых выключателей даны по электросхеме)

фиг. 30

22 стр. 47/48


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 543

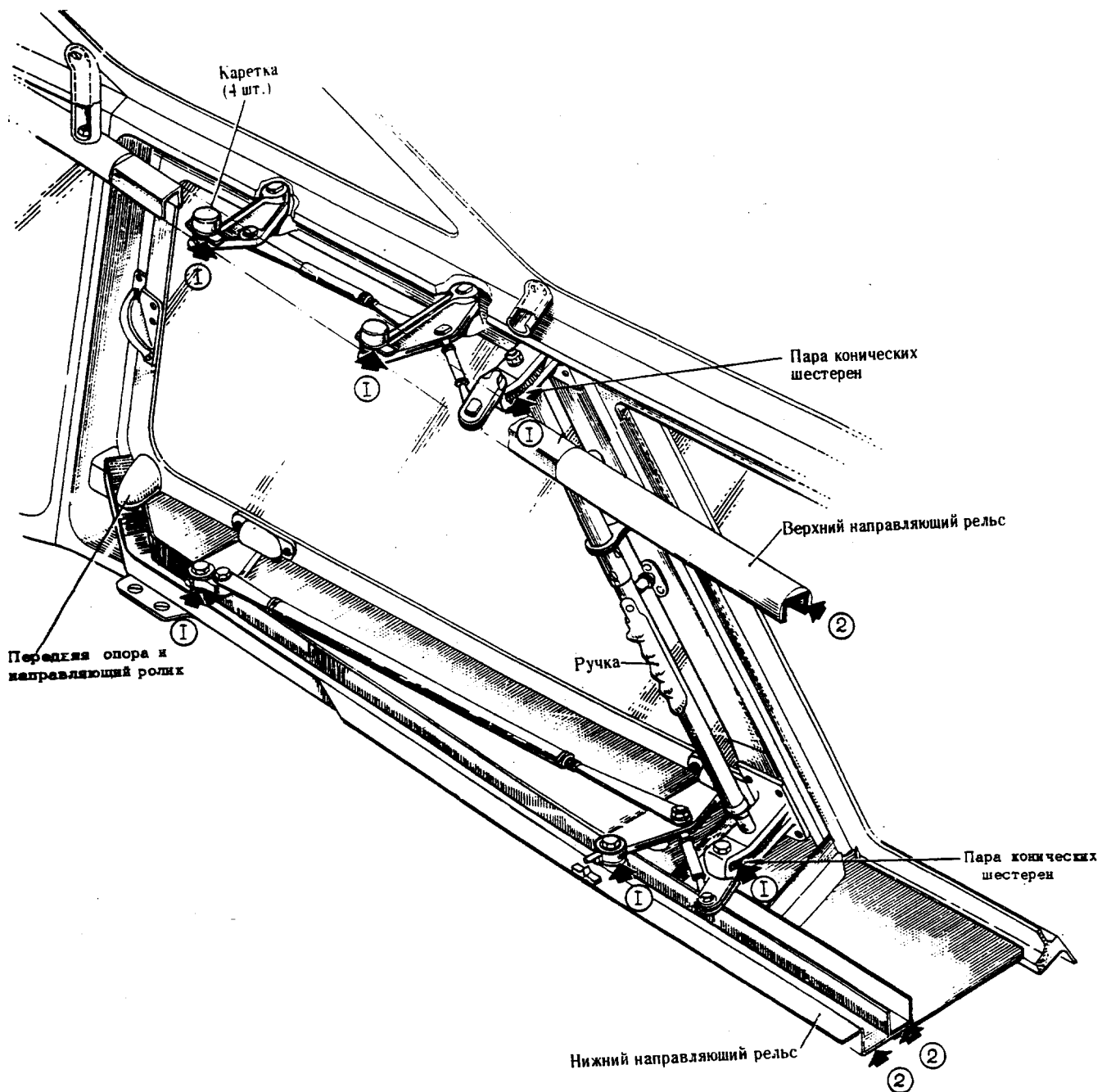
ГЛАВА 23 - ОКНА

№ ТОЧКИ СМАЗ- КИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗ- КИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
I	Механизм форточки: - конические шестерни	4	ПФМС-4С	I	23, фиг. I (спр. ИТЭ 23-II-2) фиг. 3 (а, б)
	- каретки	8	ПФМС-4С	I	23, фиг. I (спр. ИТЭ 23-II-2) фиг. 3 (а, б)
2	Направляющие рельсы	4	ПФМС-4С	I	23, фиг. I (спр. ИТЭ 23-II-2) фиг. 3 (а)

20 марта 1988

23 стр. I


КАРТЫ СМАЗКИ



МЕХАНИЗМ ФОРТОЧКИ
ФИГ. 1

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 627

ГЛАВА 24 - КРЫЛО

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
I	Болты стыка центроплана с фюзеляжем. Наружная обмазка головок болтов и гаек.	70	АМС-3	6	24, фиг. I (спр.ИТЭ 24-40-0) Работу производите также после первых 600 часов налета.
2	Поверхность головок и гаек болтов стыка кессонов по оси разъема нервюр 3-4 и 19-20 без выемки болтов	328	—"	6	24, фиг.2 и 3 (спр.ИТЭ 24-10-0) Работу производите также после первых 600 часов налета
3	Пресс-масленки в уалах навески секций I-IV тормозных щитков	16	ЦИАТИМ-201	3	24, фиг. 2,4 (спр.ИТЭ 24-55-0)
4	Пресс-масленки в уалах навески спойлеров (секции I-IV).	20	—"	3	24, фиг.5 (спр. ИТЭ 24-54-0)
5	Уалы навески наружного и внутреннего элерона	14	—"	3	24, фиг. 6(спр.ИТЭ 24-52-0). К точке обеспечивается подход при отклонении элерона
6	Уалы синхронизации элеронов	2	—"	3	24, фиг. 6 (спр.ИТЭ 24-52-0)
9	Ролики хвостовой части обтекателя рельса закрылка (на торце рельса)	14	—"	3	24, фиг. 8 (спр. ИТЭ 24-20-0)

20 декабря 1989

Серийно с 98962,
с 07206 по 98954 после выполнения бл.№ 1900-БЭГ

24 стр. I

Ил-76 Т

КАРТЫ СМАЗКИ

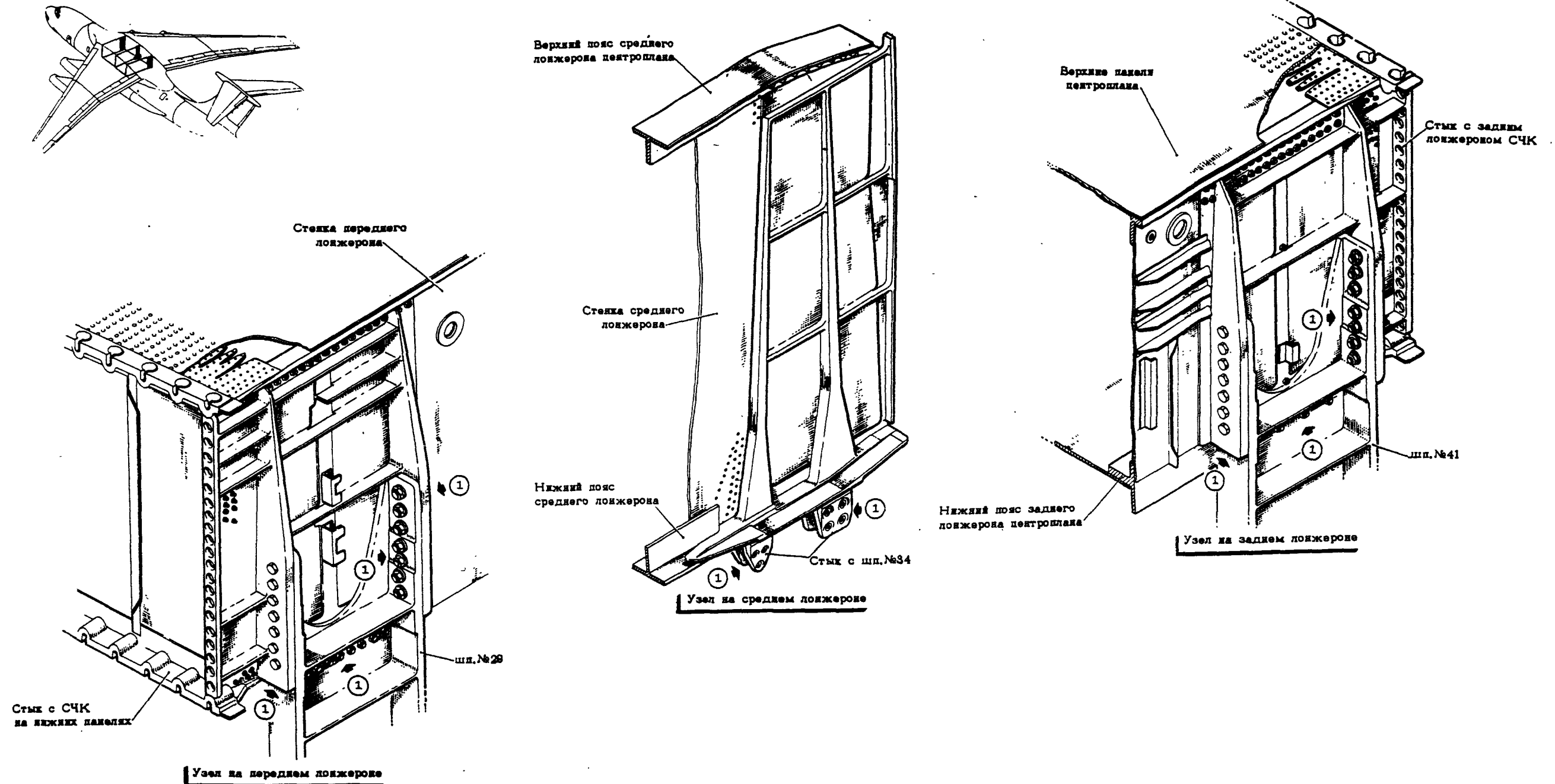
Приложение к Ук.ФСНСТ № 5.10-19ГА от 02.02.07.

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
10	Ролики отклоняемой части обтекателя рельса.	28	ЦИАТИМ-201	3	24, фиг. 8 (спр. ИТЭ 24-20-0).
11	Откидные панели на шомпольной подвеске.	58	МК-8	3	24, фиг. 9 (спр. ИТЭ 24-20-0).
12	Опоры вала управления створками предкрылков.	4	ЦИАТИМ-201	ОЗН-ВЛН	24, фиг. 10.
13	Унифицированные замки откидных панелей крыла съёмных люков крыла, пилонов.	800	ЦИАТИМ-201	--	Заполняйте гайку и винт замка перед их закрытием.
14	Поверхность створки предкрылка по рельсам № 1-15 и винтовым механизмам № 1-10 и ответную поверхность окантовки выреза в носке крыла в зоне их перехлёста (с 0023434023).	50	ЦИАТИМ-201	3	24, фиг. 11 (спр. ИТЭ 24-50-0, стр. 204). Для подхода выпустите предкрылки.
15	Шаровой подшипник узла передней навески отклоняемой части обтекателя рельса.	14	МК-8	1	24, фиг. 8 (спр. ИТЭ 24-20-0, стр. 19-21).

ПРИМЕЧАНИЯ.

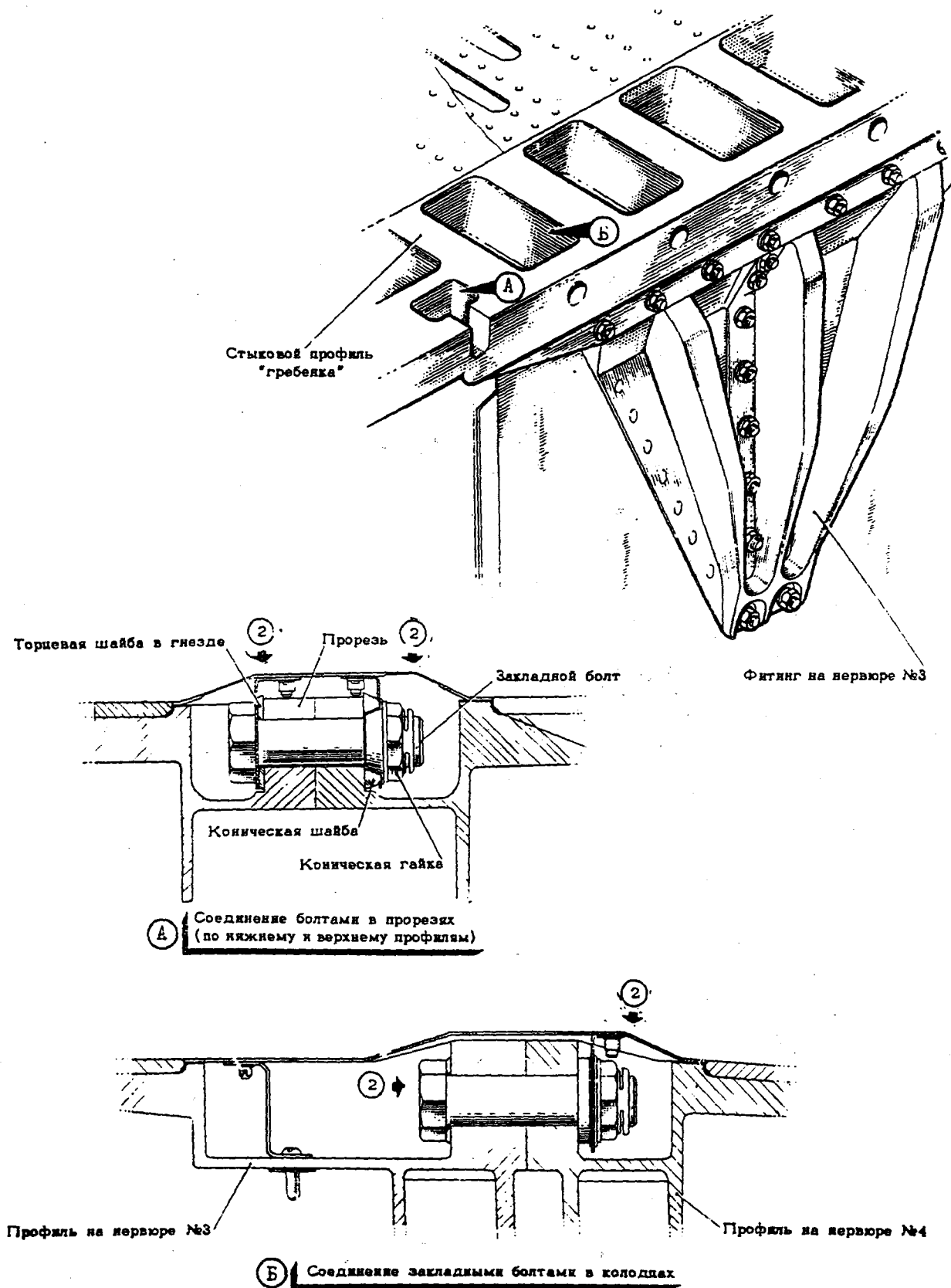
1. Стальной крепёж съёмных деталей (люки, створки, отъёмные части и т.п. необходимо периодически один раз в год смазывать АМС-3.
2. Стальной крепёж съёмных лючков носовой части ОЧК ставить на смазке ПВК с заполнением внутренней полости гаек после каждого съёма лючков.

Ил. 76
КАРТЫ СМАЗКИ



УЗЛЫ КРЕПЛЕНИЯ ЦЕНТРОПЛАНА К ФЮЗЕЛЯЖУ
Фиг. I

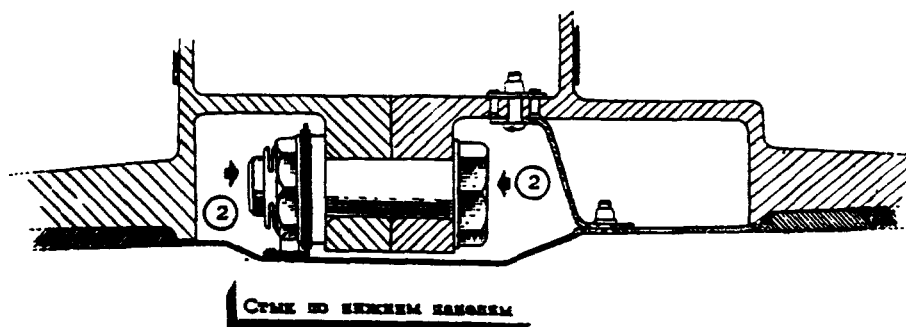
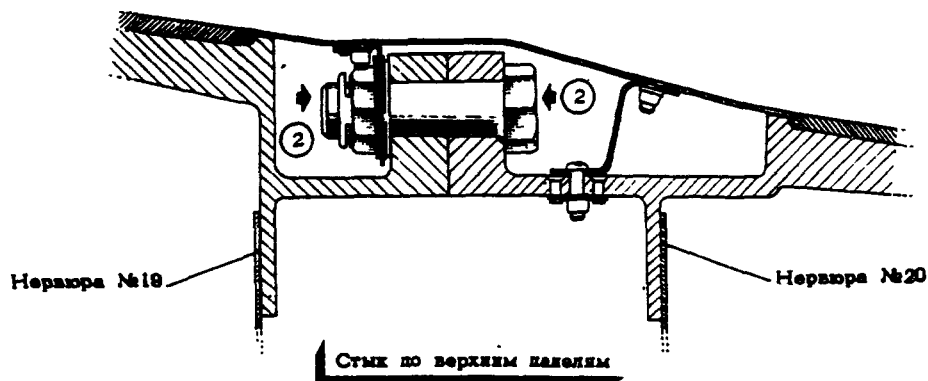
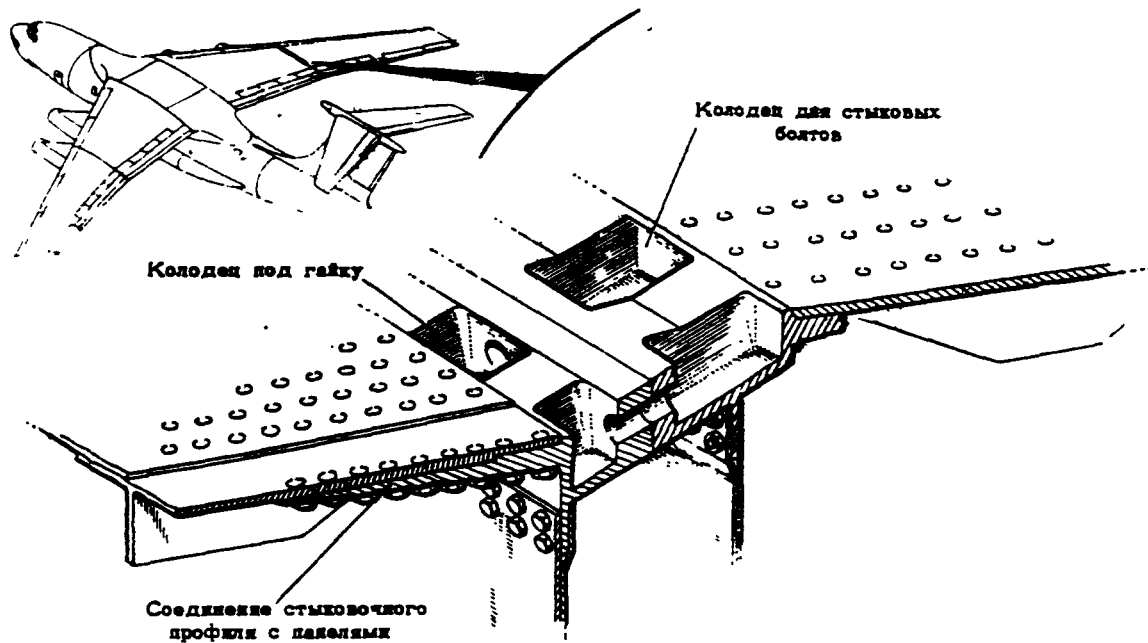
ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



СТЫК КЕССОНА ЦЕНТРОПЛАНА С СЧК

фиг. 2

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



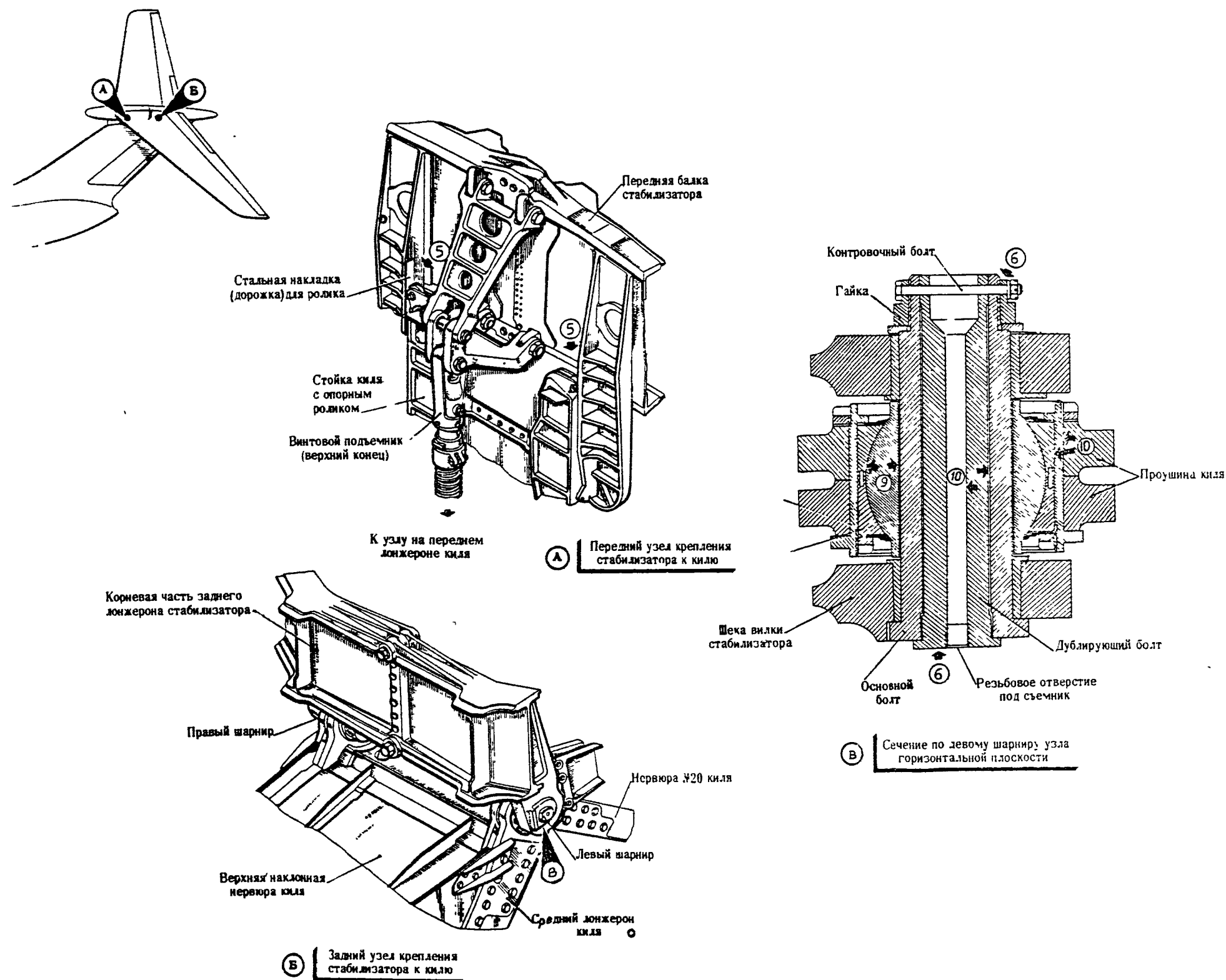
СТЫК КЕССОНА СЧК С ОЧК

фиг.3



КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 354



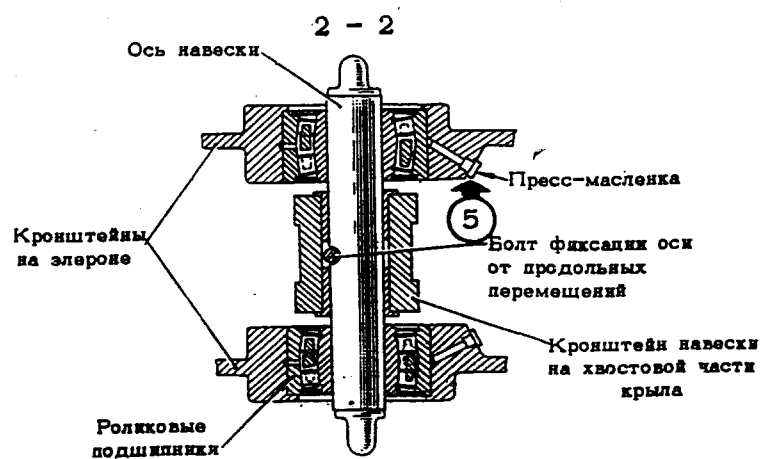
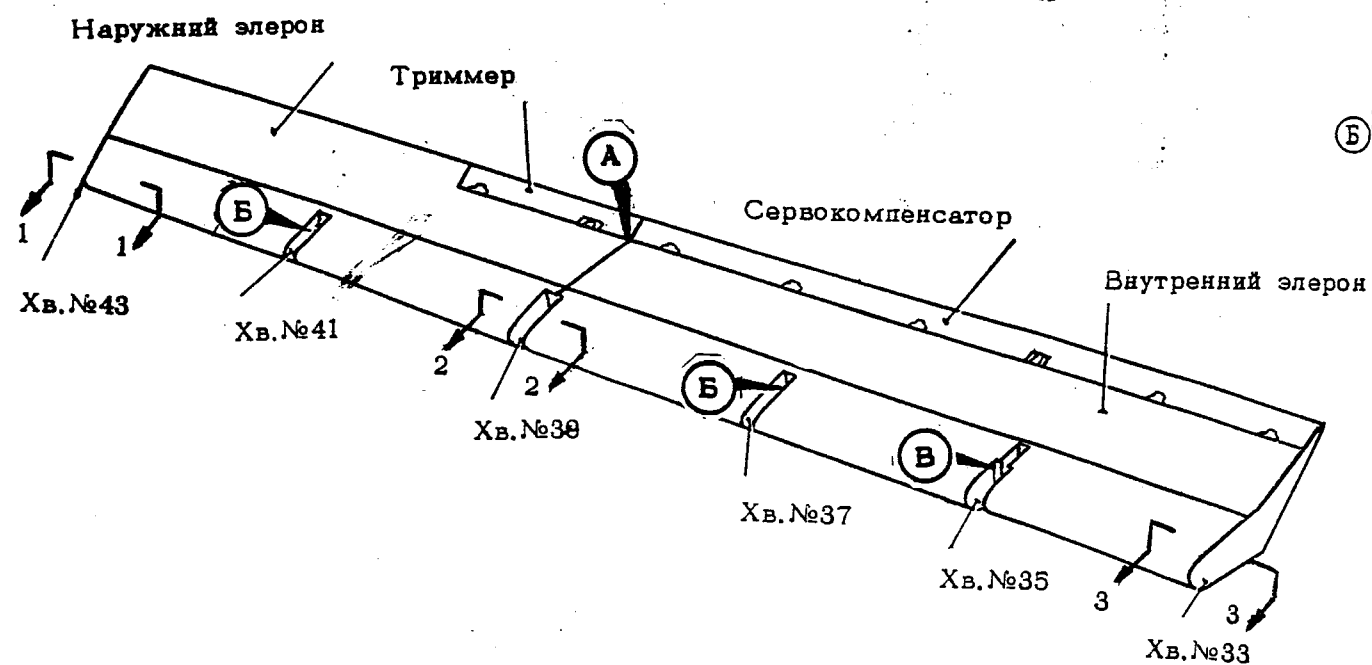
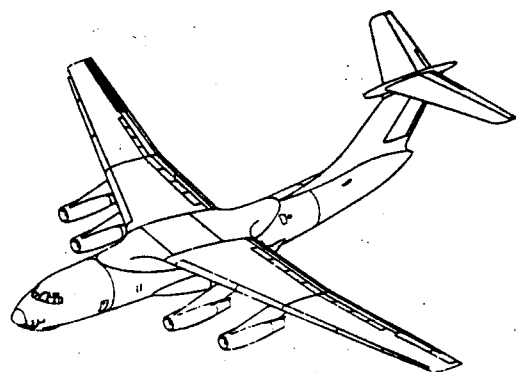
УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ СТАБИЛИЗАТОРА

фиг. 5

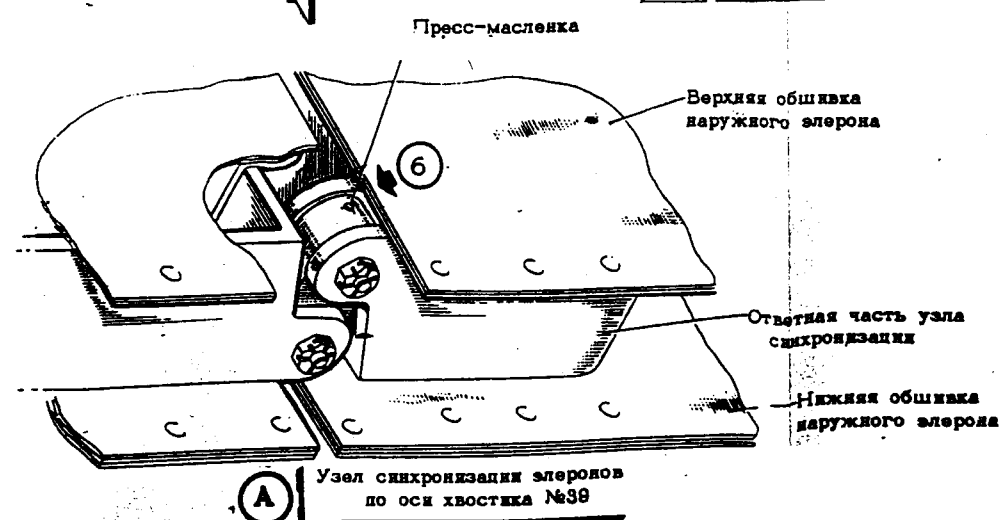
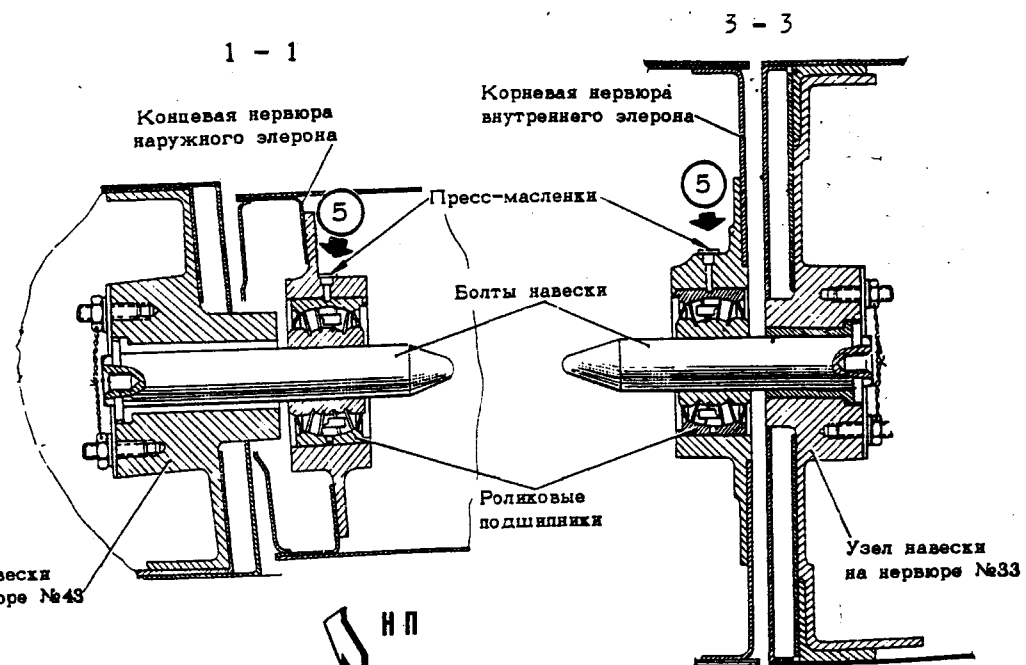
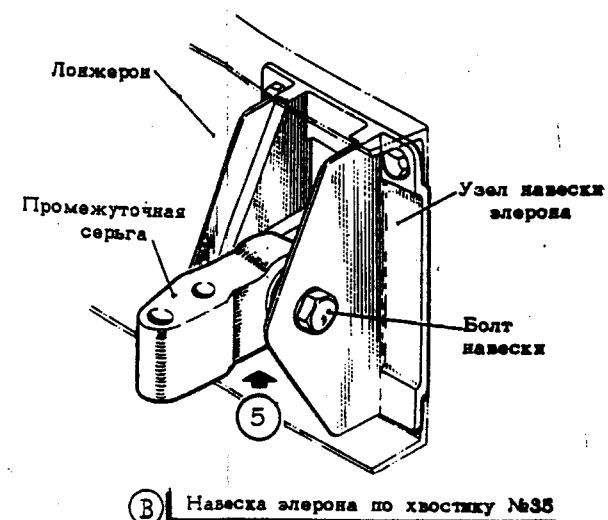
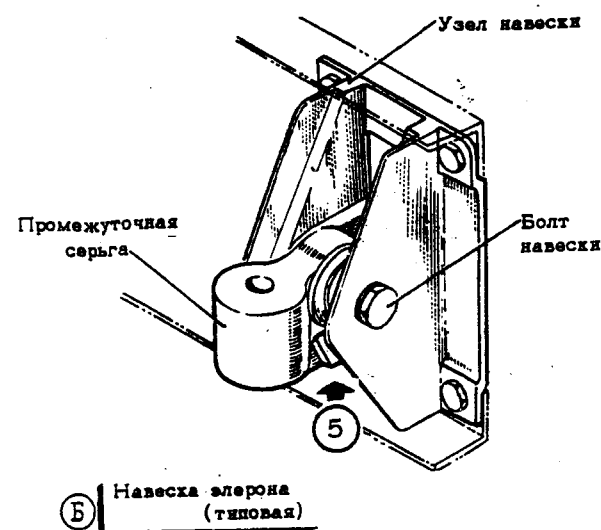
20 марта 1985

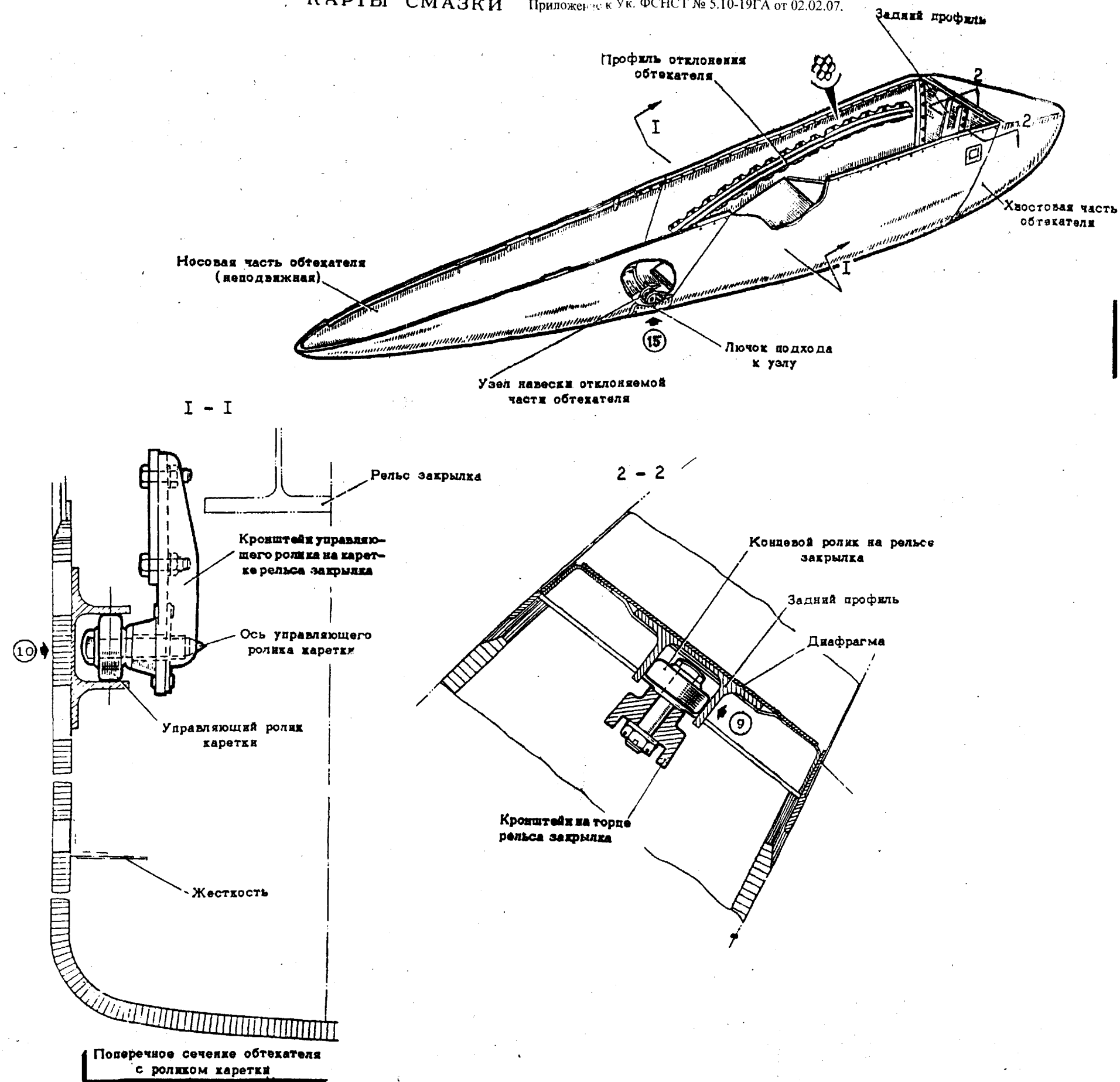
с 0053459781, по бюл. с 033401022 по 0053459775 25 стр. 7/8

ИЛ-76
КАРТЫ СМАЗКИ



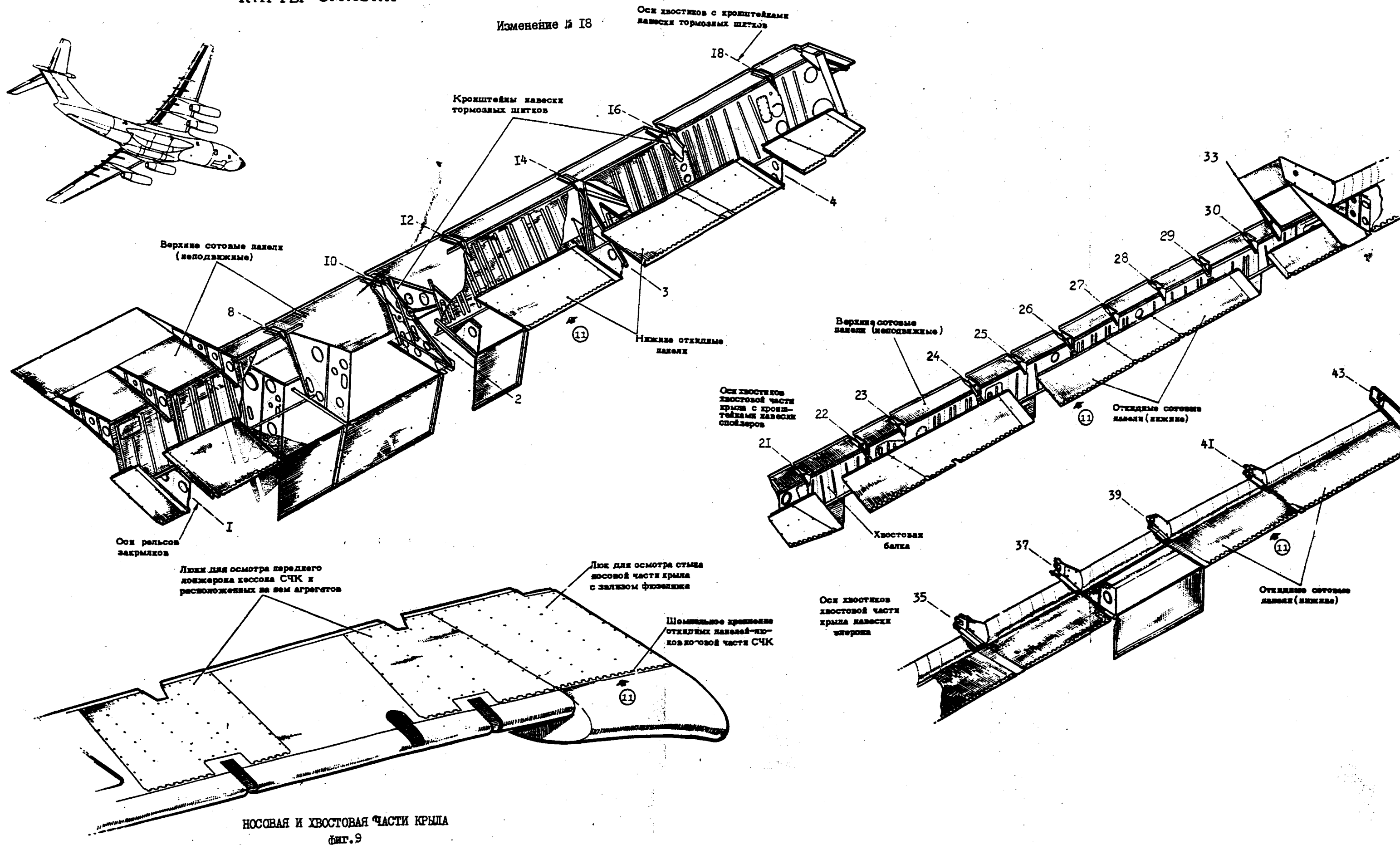
ЭЛЕРОН
фиг. 6



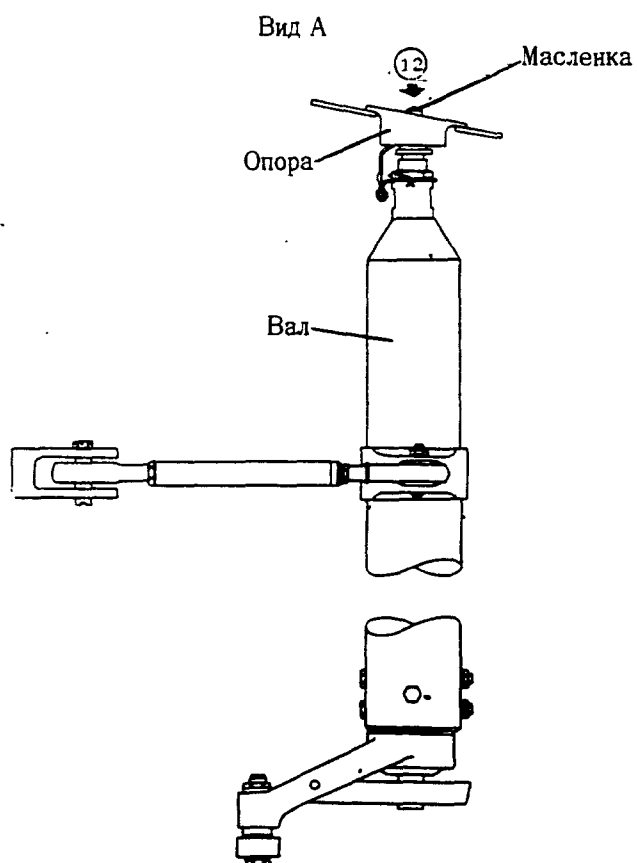
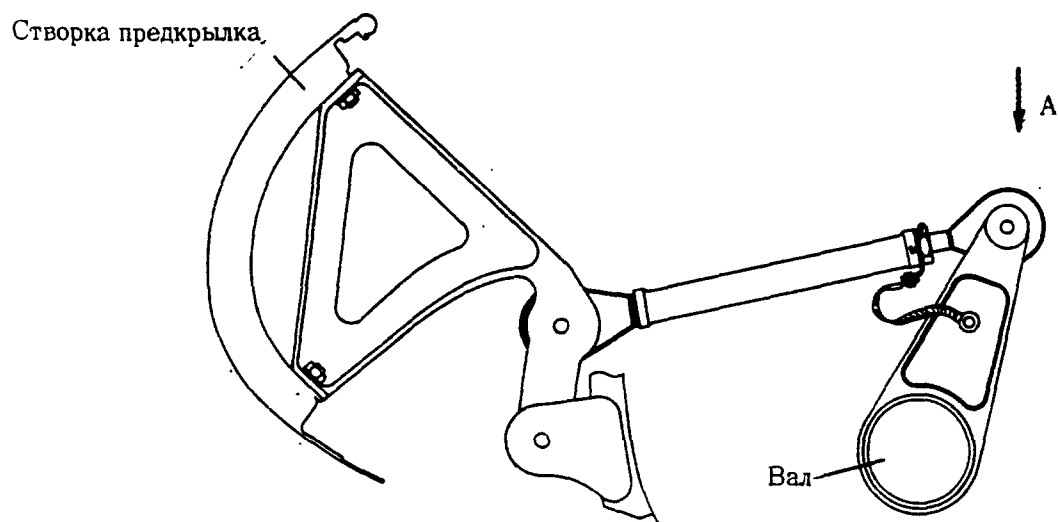


ОБТЕКАТЕЛЬ РЕЛЬСА ЗАКРЫЛКА
фиг.8

Ил 76
КАРТЫ СМАЗКИ



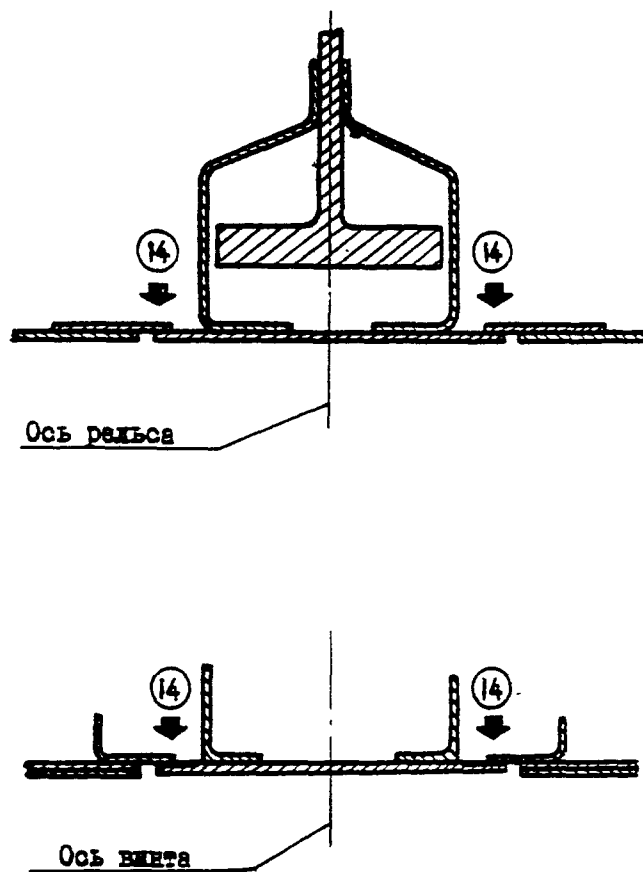

КАРТЫ СМАЗКИ



УПРАВЛЕНИЕ СТВОРКОЙ ПРЕДКРЫЛКА
фиг.10

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 166



Фиг. II. Створки предкрылка по рельсам и винтовым механизмам

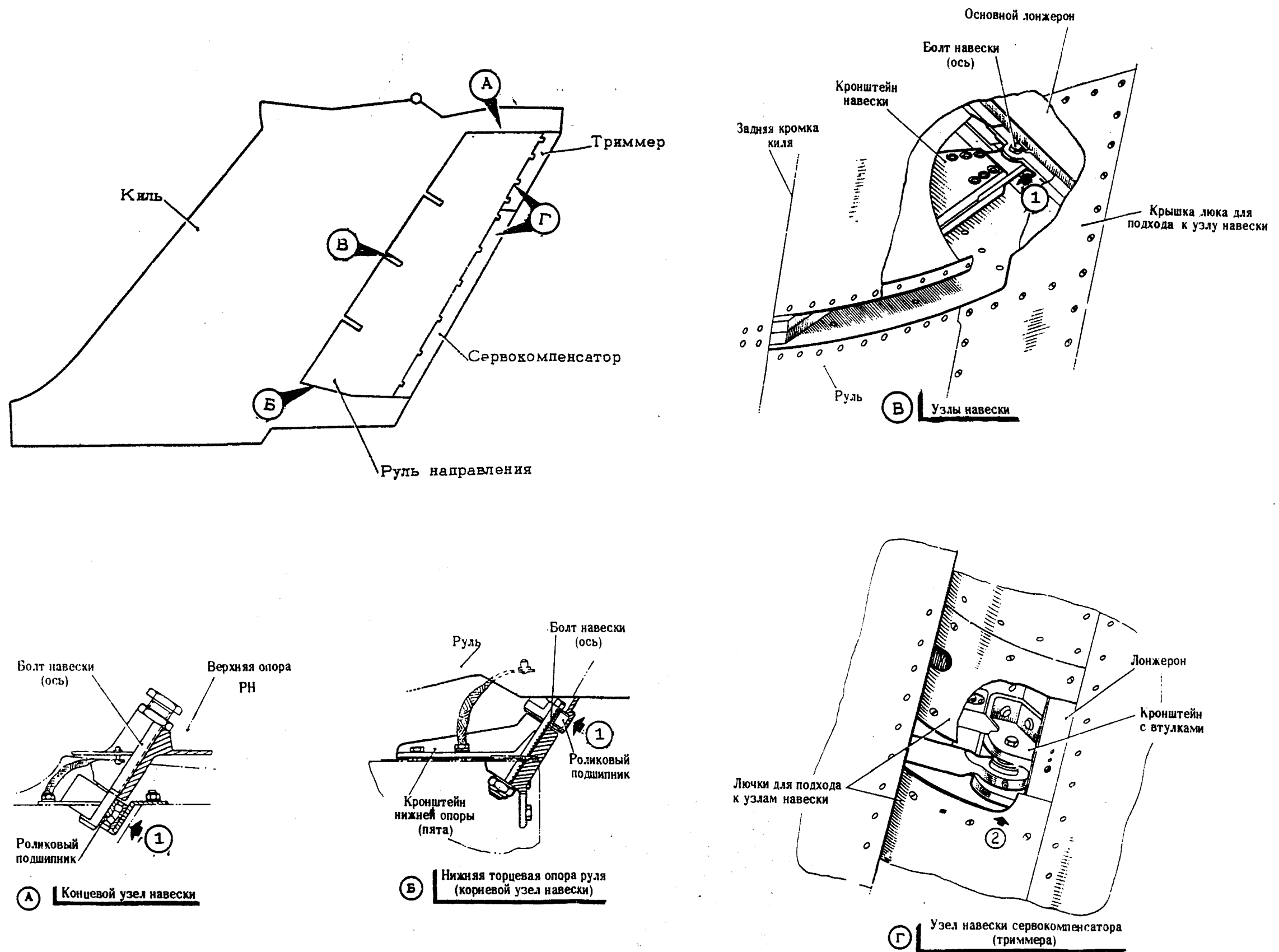
с 0023434023

КАРТЫ СМАЗКИ

ГЛАВА 25 - ОПЕРЕНИЕ

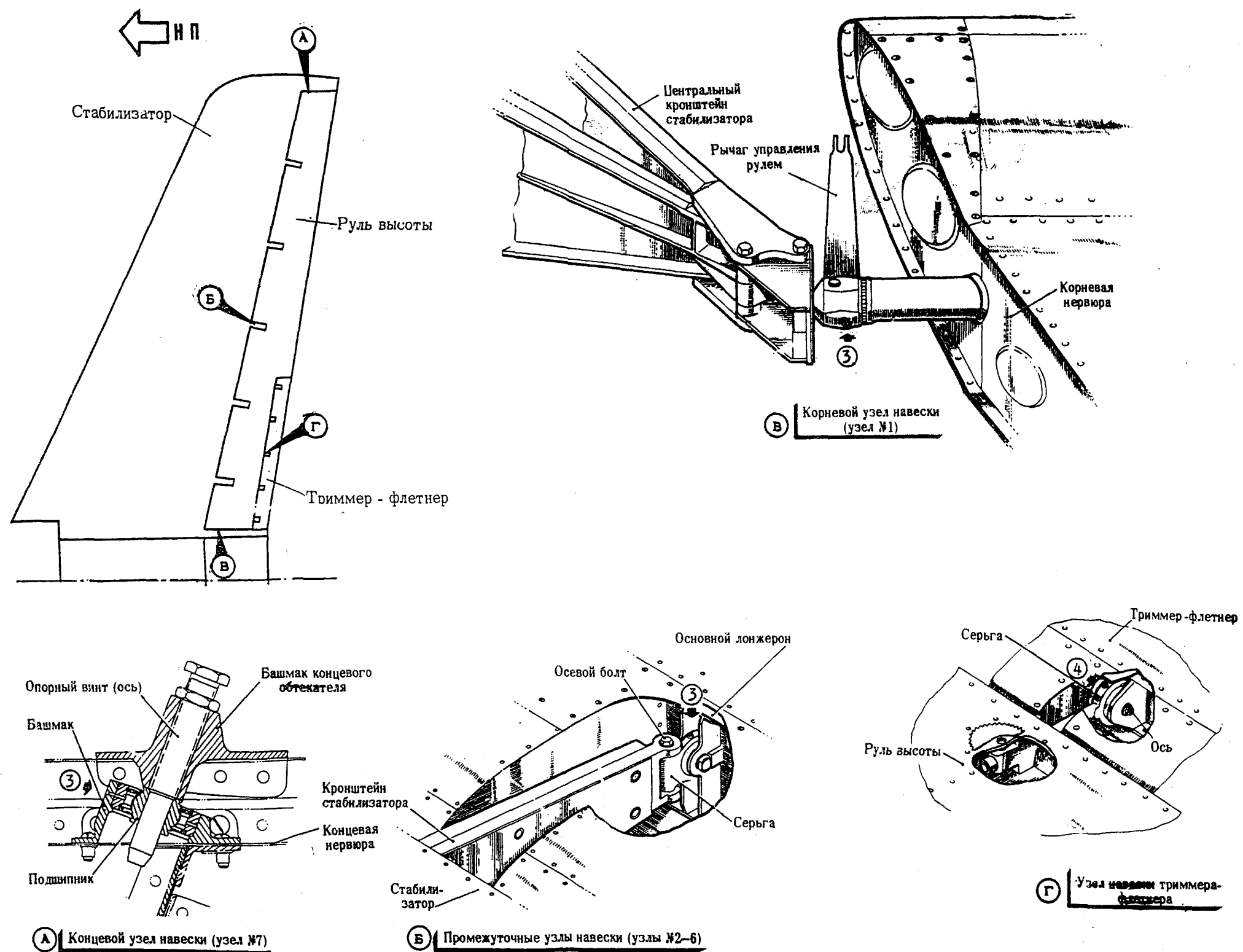
Изменение № 354

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
1	Узлы навески РН	5	ЦИАТИМ-201	3	25, фиг. 1 (спр. ИТЭ 25-40-0)
2	Узлы навески триммера и сервокомпенсатора РН	10	"	3	"
3	Узлы чавески РВ	14	"	3	25, фиг. 2 (спр. ИТЭ 25-20-0)
4	Узлы навески триммера-флетнера на РВ	10	"	3	"
5	Опорные ролики направляющей стойки килля	2	"	1	25, фиг. 3 (спр. ИТЭ 25-60-0)
6	Головки и гайки болтов навески стабилизатора в заднем шарнирном узле	2	АМС-3	2	"
7	Крышки верхнего лонка обтекателя: петли замок, шарниры, тяги запорные штыри	2 8 2	МК-8	1	25, фиг. 4 (спр. ИТЭ 25-60-0) Смазывают проливкой
8	Стыковые болты килля с фюзеляжем	32	АМС-3	6	25, фиг. 5 (спр. ИТЭ 25-30-0 стр. 2, 3 фиг. 1 (а) Смазывают также после первых 600 часов полета. Стыковые болты с гайками и пайбами обильно покрыть смазкой.
9	Соприкасаемые поверхности шарового яблока и сферических колец, внутреннюю поверхность металлофторопластовых втулок в заднем шарнирном узле	3	ЦИАТИМ-203	-	25, фиг. 3 (спр. ИТЭ 25-50-0) Выполнять при всех работах, связанных с демонтажем стабилизатора.
10	Поверхность стакана и дублирующего болта в заднем шарнирном узле	2	АМС-3		25, фиг. 3 (спр. ИТЭ 25-50-0) Выполнять при всех работах, связанных с демонтажем стабилизатора.



РУЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ
Фиг. I

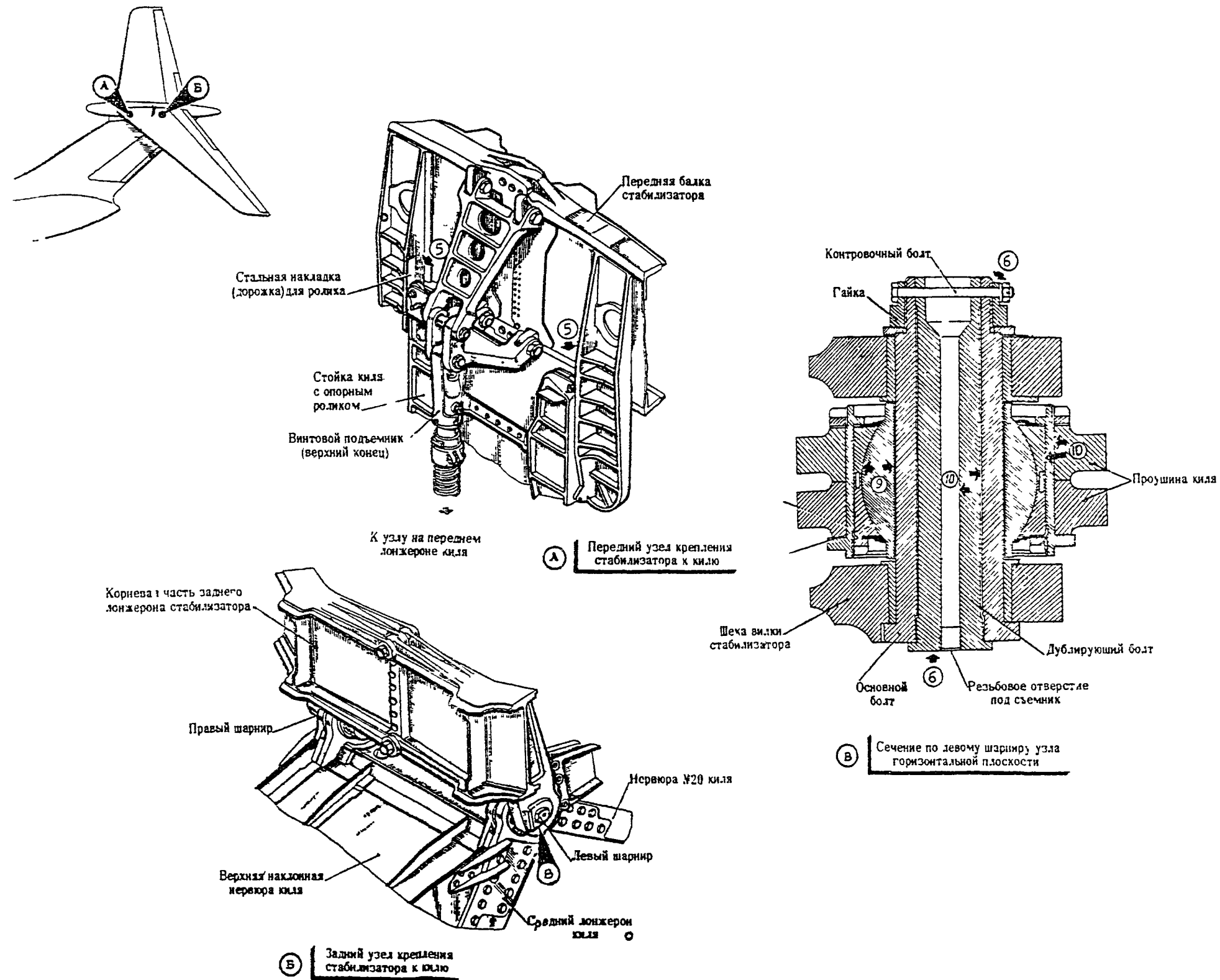
Ми 76
КАРТЫ СМАЗКИ



РУЛЬ ВЫСОТЫ
фиг.2

Ил. 76
КАРТЫ СМАЗКИ

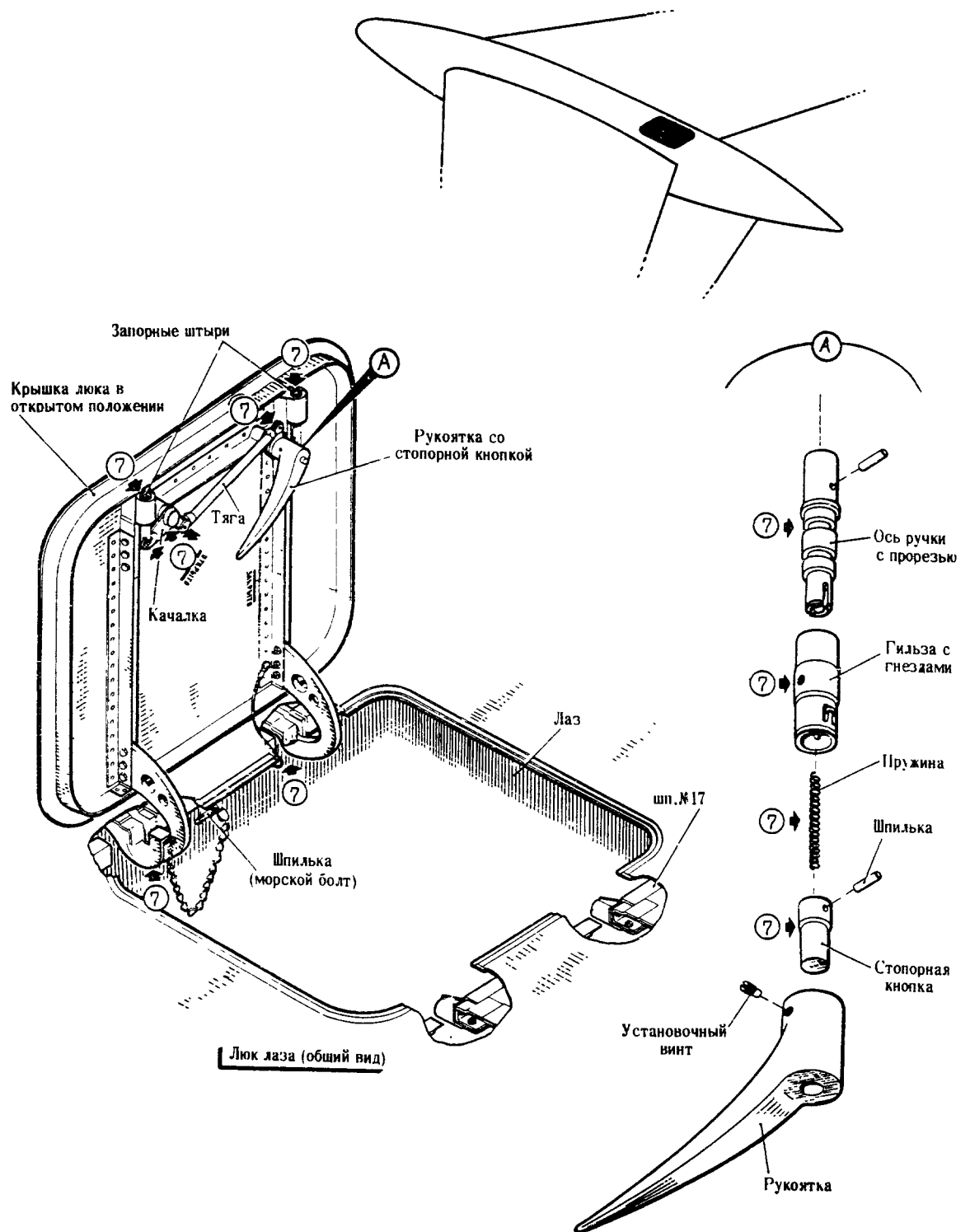
Изменение № 354



УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ СТАБИЛИЗАТОРА

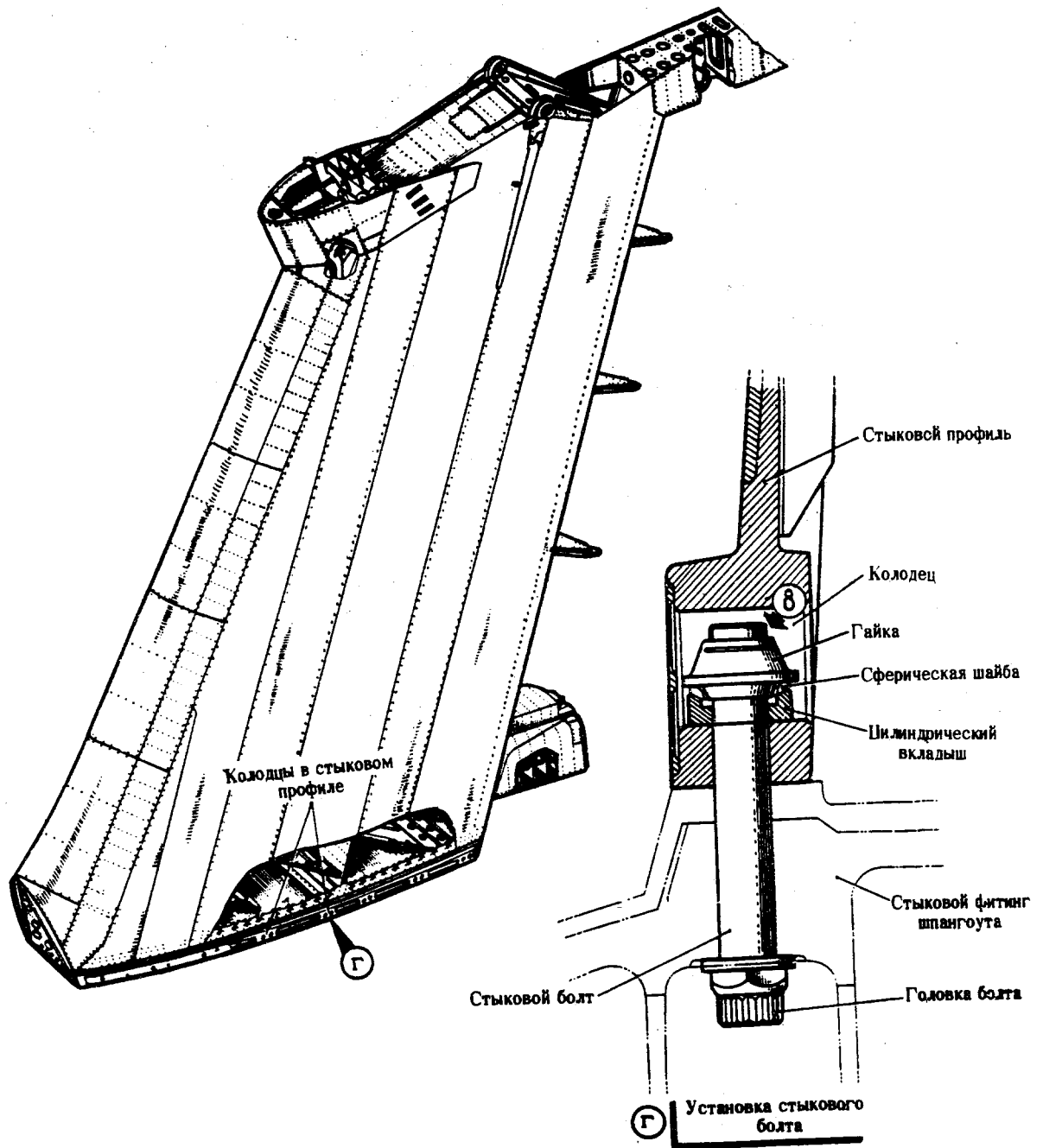
фиг.3

И. 76
КАРТЫ СМАЗКИ



ВЕРХНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ
фиг. 4

И.И. 76-77
КАРТЫ СМАЗКИ



КИЛЬ
фиг. 5


КАРТЫ СМАЗКИ

ГЛАВА 31 - УПРАВЛЕНИЕ САМОЛЕТОМ

Изменение № 682

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
I	<u>Управление стабилизатором</u> Поверхность винта винтового подъемника	I	ЦИАТИМ-20I	2	3I, фиг. I (спр. ИТЭ 3I-4I-0) Смазывать не реже чем 2 раза в год (к весенне-летнему и осенне-зимнему периодам эксплуатации)
2	Масленки на корпусах привода	2	"-	I2	200-250 см ³ смазки через 3600 час на каждую масленку. После смазывания ходового винта с наружных поверхностей редукторов и манжет удалить излишки смазки сухой ветошью. Прочистить дренажное отверстие 6 мм в корпусе верхнего привода (см. фиг. I)
3	Траверсы крепления подъемника к кронштейну киля	2	"-	I	
3а	Траверсы крепления подъемника к кронштейну в стабилизаторе	2	"-	I	
3б	Траверсы крепления к корпусам подъемника	4	ЦИАТИМ-203	I	
4	Редукторы МУС-ЗПТВ-2 сер.	10	ЦИАТИМ-22I	6	По 5 г смазки на масленку
5	Масленка ограничителя	I	ЦИАТИМ-20I	3	
6	Масленка шлиц-шарнира	I	"-	I	
6а	Шарнирные соединения в проводке от стабилизатора к датчикам АПС, ДС-II и МУ-6I5А	5	МК-8	I	3I, фиг. Ia (спр. ИТЭ 3I-40-0) Производить капельное смачивание в зазор между ухом и вилкой соединений по 3+5 капель в каждый
	<u>Управление тормозными штифтами</u>				
7	Болты, соединяющие тяги подкосного замка с кронштейнами секций тормозного штифта	8	ЦИАТИМ-203	3	3I, фиг. 2 (спр. ИТЭ 3I-70-0)
8	Болты, соединяющие тяги подкосного замка с качалкой	8	"-	3	"-
9	Болт, соединяющий шток цилиндра с качалкой	4	"-	3	"-
9а	Оси рычагов обжатия микровыключателя сигнализации открытого положения "подкосного" замка.	4	МК-8	I	3I, фиг. 2 (спр. ИТЭ 3I-70-0) Смазку производить при выпущенных закрылках

15 сентября 1991

Серийно с 09282. С 07206 по 09274
после выполнения бл. № 1970-БЭГ

3I стр. I



КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 350

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ; УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
I0	Болт, соединяющий корпус цилиндра с кронштейном крыла. <u>Управление спойлерами</u>	4	ЦИАТИМ-203	3	ЗИ, фиг.2 (спр.ИТЭ ЗИ-70-0)
II	Болт, соединяющий шток цилиндра с секцией спойлера	8	ЦИАТИМ-203	3	ЗИ, фиг.3 (спр.ИТЭ ЗИ-60-0)
IIa	Подшипники трубы обратной связи	8	ЦИАТИМ-20I	3	—"
I2	Болт, соединяющий корпус цилиндра с кронштейном крыла	8	ЦИАТИМ-203	3	—"
I2a	Шарнирные соединения в проводке к датчикам МУ-6I5A левой внешней и правой внутренней секций спойлеров	4 (по 2 на датчик)	МК-8	I	ЗИ, фиг.3А Производить капельное смазывание в зазор между ухом и вилкой соединений по 3+5 капель в каждый
I3	Участки тросов, проходящие через гермовыводы <u>Управление закрылками</u>	8	ЦИАТИМ-20I	3	ЗИ, фиг.3 (спр.ИТЭ ЗИ-60-0)
I4	Каретки основного звена: № I,2 (СЧК) и № 5 (ОЧК)	84	—"	I	ЗИ, фиг.4 (спр.ИТЭ ЗИ-50-0)
I4a	Подшипники тяг дефлекторов закрылков по кареткам № I,4 (СЧК) и № 5,7 (ОЧК)	I6	ЦИАТИМ-20I	ОЗН-ВЛН	—" Наружная обмазка
I5	Каретки основного звена: № 3,4 (СЧК) и № 6,7 (ОЧК)	96	ЦИАТИМ-20I	I	ЗИ, фиг.4 (спр.ИТЭ ЗИ-50-0)
I6	Ось кардана вертикальная по кареткам №I,2,3,4,5,6,7	28	ЦИАТИМ-20I	ОЗН-ВЛН	ЗИ,фиг.9(спр.ИТЭ ЗИ-50-0 через пресс-масленки осей кардана.Примечание. Измененные оси по внешнему виду отличаются от старых осей наличием в торцах осей пресс-масленок.
I7	Управляющие каретки (СЧК) и (ОЧК)	I20	ЦИАТИМ-20I	3	ЗИ, фиг.4 (спр.ИТЭ ЗИ-50-0)
I8	Каретки дефлекторов: № I - 7 (СЧК) № 8 -I2 (ОЧК)	I92	ЦИАТИМ-20I	3	ЗИ, фиг.5 (спр.ИТЭ ЗИ-50-0) Допуск для смазки обеспечивается при выпуске закрылков на 44°.

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 390

№ ПОСЛЕД. СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
19	Установка рельсов дефлектора СЧК и ОЧК	72	ЦИАТИМ-201	ОЗН-ВЛН	3I, фиг.5 (спр.ИТЭ 3I-50-0)
20	Каретки хвостового звена (СЧК) и (ОЧК)	104	"	3	"
21	Управление хвостовым звеном закрылка СЧК и ОЧК	82	"	3	3I, фиг.6 (спр.ИТЭ 3I-50-0) Через пресс-масленки наконечников тяг Смазывать не реже чем 2 раза в год
22	Шворни управления хвостовыми звеньями закрылка	12	"	ОЗН-ВЛН	
23	Передний опорный узел горизонтальной оси кардана по рельсам № I - 7	14	"	I	3I, фиг.9 (спр.ИТЭ 3I-50-0)
	Задний опорный узел горизонтальной оси кардана по рельсам № I-7	28	"	I	"
	<u>Трансмиссия управления закрылками</u>				
25	Карданы валов	42	ЦИАТИМ-201	3	3I, фиг.7 и 10 (спр.ИТЭ 3I-00-6)
26	Шлицевые валики карданов	15	ЦИАТИМ-203	-	Смазку производите при монтаже
27	Головки подвески	20	ЦИАТИМ-201	3	3I, фиг.7 и 10 (спр.ИТЭ 3I-00-6)
28а	Шариковые гайки винтовых механизмов	8	"	3	3I, фиг.7 и 8 (спр.ИТЭ 3I-53-0) Смазывать не реже, чем 2 раза в год (к весенне-летнему и осенне-зимнему периодам эксплуатации)
29	Карданы винтовых механизмов с 006340716214 по 073409237 и с 006340616018 и с 0063464938	4 8	ЦИАТИМ-201	I	3I, фиг.7 и II Смазывать на самолетах по 073409237 и с 0063464938
30	Поверхность винта винтового механизма	8	"	I	3I, фиг.7 и 8
	<u>Управление предкрылками</u>				
31	Каретки: № I - 12	24 по II	ЦИАТИМ-201	3	3I, фиг.12 и 13 (спр.ИТЭ 3I-80-0)
	№ 13 - 15	6 по I2			
32	Винтовые механизмы: гайки	20	"	3	3I, фиг.12 и 14 (спр.ИТЭ 3I-82-0) Смазывать не реже, чем 2 раза в год (к весенне-летнему и осенне-зимнему периодам эксплуатации).
	поверхность винтов	20	"	3	

* Смазку узлов контролируйте путем зашприцовки мерного количества смазки (5-6 качков)

1 октября 1985

с 0063464938

3I стр.3

КАРТЫ СМАЗКИ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
33*	Карданные кольца	16 по 4	ЦИАТИМ-201	3	ЗИ, фиг. I4 Смазывать на самолетах по 053405117 включительно.
34	Опоры валов (головки подвески).	4	ЦИАТИМ-201	3	ЗИ, фиг. I2
35*	Карданы трансмиссии.	80	—	3	ЗИ, фиг. I4
36*	Шлицевые валики карданов.	34	ЦИАТИМ-203	—	Смажьте при монтаже
37	Крепление винтовых механизмов к предкрылку.	20	—	3	ЗИ, фиг. I4
38	Механизм стопорения РВ: - контактируемые поверхности шухаря и сектора - выступающая часть поверхности штока пружинного цилиндра. - контактируемые поверхности ролика и кулачка привода МВ.	4 I	ЦИАТИМ-201 —	I I	ЗИ, фиг. I5 (спр. ИТЭ ЗИ-90-0)
39	Механизм стопорения элементов: а) для самолетов до № 76519, не доработанных по билетам № 652-ДК: - контактируемые поверхности шухаря и сектора; - выступающая часть поверхности штока пружинного цилиндра; б) для самолетов с № 76520 (и до № 76519, доработанных по билетам № 652-ДК): - контактируемые поверхности кронштейна стопорения и стопора; - поверхность трения стопора и направляющего кронштейна; - наружную поверхность пружинного цилиндра; - контактируемые поверхности ролика и кулачка привода МВ.	I I 2 2 2 2	ЦИАТИМ-201 — — — —	I I I I I I	ЗИ, фиг. I5 (спр. ИТЭ ЗИ-90-0) — — — —

* Точки 33, 35, 36 на винтовых механизмах № 2 и № 4 не смазывать.

11.767

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 758

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛ-Ч. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
40	Механизм стопорения РН : трущиеся поверхности цилиндра и стопора, а также паз в ограничителе на кзле	6	"	I	"
	Контактируемые поверхности ролика и кулачка привода МВ	I	"	I	ЗІ, фиг. І5
	<u>Управление элеронами</u>				
41	Наконечник тяги, подходящей к элерону	2	ЦИАТИМ-201	3	ЗІ, фиг.І6 и І7 (спр.ІТЭ ЗІ-І4-0)
42	Наконечники тяги, подходящей к сервокомпенсатору элерона.	4	"	3	ЗІ, фиг.І6 и І7 (спр.ІТЭ ЗІ-І4-0)
43	Ушковый болт штока и наконечник корпуса пружинной стойки сервокомпенсатора элерона.	4	"	3	"
44	Наконечники тяги, подходящей к триммеру элерона.	2	ЦИАТИМ-201	3	ЗІ, фиг.І6 и І7 (спр.ІТЭ ЗІ-І4-0)
45	Цепи и звездочки штурвала. Для смазки нижней звездочки демонтировать кронштейн-упор.	6	ЦИАТИМ-201	ОЗН-ВЛН	ЗІ, фиг.І8 (спр.ІТЭ ЗІ-ІІ-0)
45А	Карданы штурвалов	2	"	"	
46	Тросы (на участках, работающих на секторах и роликах), цепь (на участке, работающем на звездочке), звездочка рулевой машины автопилота.	I	ЦИАТИМ-201 (ЦИАТИМ-203)	3	ЗІ, фиг.І6 и І9 (спр.ІТЭ ЗІ-І0-0)
46а	Механизм ограничения углов отклонения элеронов-паз качалки и входящий в паз ролик, выступающая часть штока цилиндра.	3	ЦИАТИМ-201	3	ЗІ, фиг.І6 и 24 (спр.ІТЭ ЗІ-І3-0)

15 августа 1996

Серийно с 20681. С 07206 по 20680 после выполнения бпх. № 2065-БЭГ

ЗІ стр.5

180000 222.
65-26064

11,76T

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 758

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
47	<u>Управление рулем направления</u> Механизм регулировки педалей по росту пилота и карданное соединение.	2	—"	3	3I, фиг.20 и 2I (спр.ИТЭ 3I-2I-0)
48	Поршень пиропистолета механизма отстрела загрузочного устройства управления Р.Н.	I	ЦИАТИМ-20I	6	3I, фиг.20 и 22 (спр.ИТЭ 3I-23-0)
49	Тросы(на участках,работающие на секторах), цепь (на участке,работающем на звездочке),звездочка рулевой машины автопилота.	I	ЦИАТИМ-20I (ЦИАТИМ-203)	3	3I, фиг.20 и 23 (спр.ИТЭ 3I-20-0)
50	Поршни пиропистолетов механизмов отстрела бустеров	2	ЦИАТИМ-20I	6	3I, фиг.20 и 22
51	Механизм ограничения углов отклонения РН — паз качалки и входящий в паз ролик, выступающая часть штока цилиндра.	3	—"	3	3I, фиг.20 и 24
52	Наконечники тяги,подходящей к сервокомпенсатору РН	4	—"	3	3I, фиг.20 и 25 (спр.ИТЭ 3I-25-0)
53	Ушковый болт штока и наконечник корпуса пружинной стойки сервокомпенсатора РН.	4	—"	3	—"
54	Наконечник тяги, подходящей к триммеру РН	I	—"	3	3I, фиг.20 и 26 (спр.ИТЭ 3I-26-0)
55	<u>Управление рулем высоты</u> Поршень пиропистолета механизма расцепления ветвей проводки управления РВ в районе штурвалов.	I	ЦИАТИМ-20I	6	3I, фиг.27 и 22 (спр.ИТЭ 3I-28-0)

+ 3I стр.6

Серийно с 2068I. С 07206 по 20680
после выполнения бол. № 2065-БЗI

15 августа 1996

186KM. 1982.

0520024

Ил-76 Т

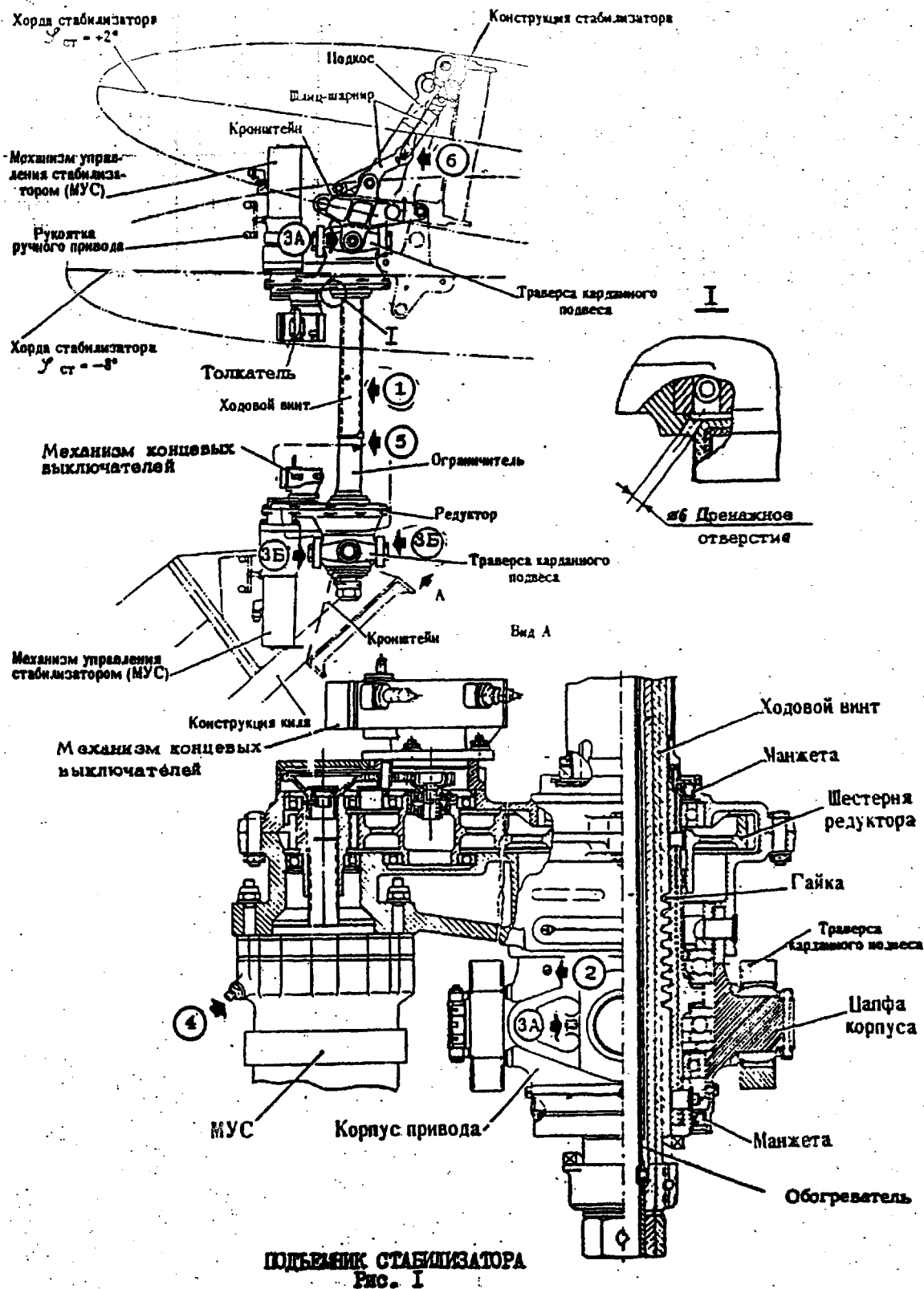
КАРТЫ СМАЗКИ

Приложение к Ук.ФСНСТ № 5.10-19ГА от 02.02.07.

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
56	Перечень пиропистолетов механизмов расцепления ветвей проводки управления РВ - за бустерами - до бустеров.	1 1	ЦИАТИМ-201	6	31, фиг. 22, 28, 29
57	Наконечники тяги, подходящей к секции РВ.	2	""	3	31, фиг. 27
58	Механизм управления триммерами-флетнерами: -наконечники тяг -ходовой валик редуктора.	6 2	""	3	31, фиг. 27 и 30
59	Тросы (на участках, работающих на секторах), цепи (на участках, работающих на звёздочках), звёздочки рулевых машин автопилота.	4	ЦИАТИМ-201 (ЦИАТИМ-203)	3	31, фиг. 28 (спр. ИТЭ 31-30-0)
61	Вал механизма расцепления проводки управления РВ до АРМ.	1	ЦИАТИМ-201	3	31, фиг. 29 с самолёта № 76519
62	Штоки концевых выключателей сигнализации положения элементов управления (кроме КВ АМ-800К).	43	ОКБ-122-7	1	31, фиг. 31

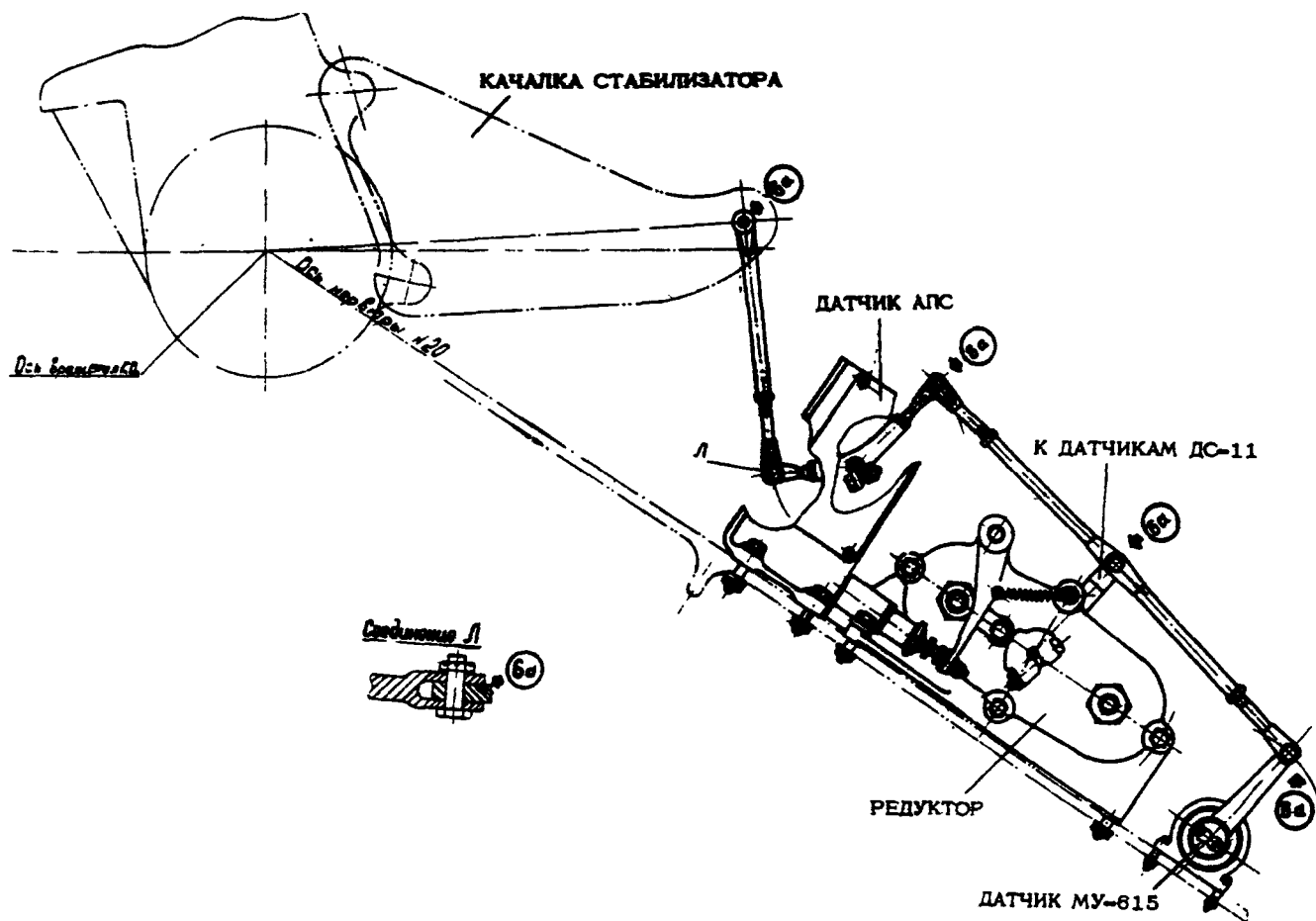
М-76Т КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 682




КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 137



ПРОВОДКА ОТ СТАБИЛИЗАТОРА К ДАТЧИКАМ АПС, ДС-11 И МУ-615А

ФЛГ. 1А

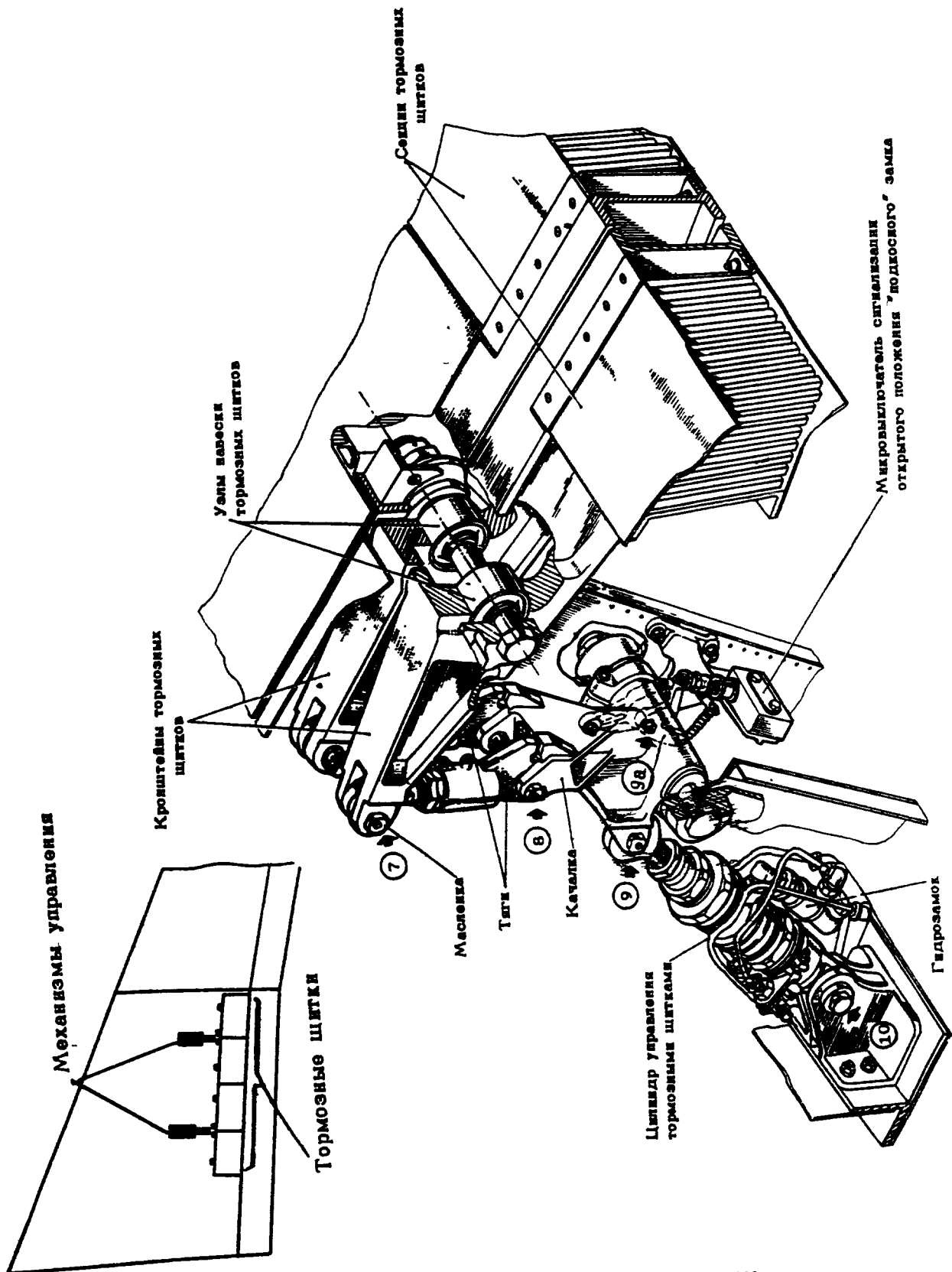
с 0013430882, по б.к. с 033401022 по 0013430879

1 апреля 1961

31 стр.9

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 160



МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫМИ ШИТКАМИ

фиг.2

с 0013432961, по бюл. с 033401022 по 0013432960

Ил 76т
КАРТЫ СМАЗКИ

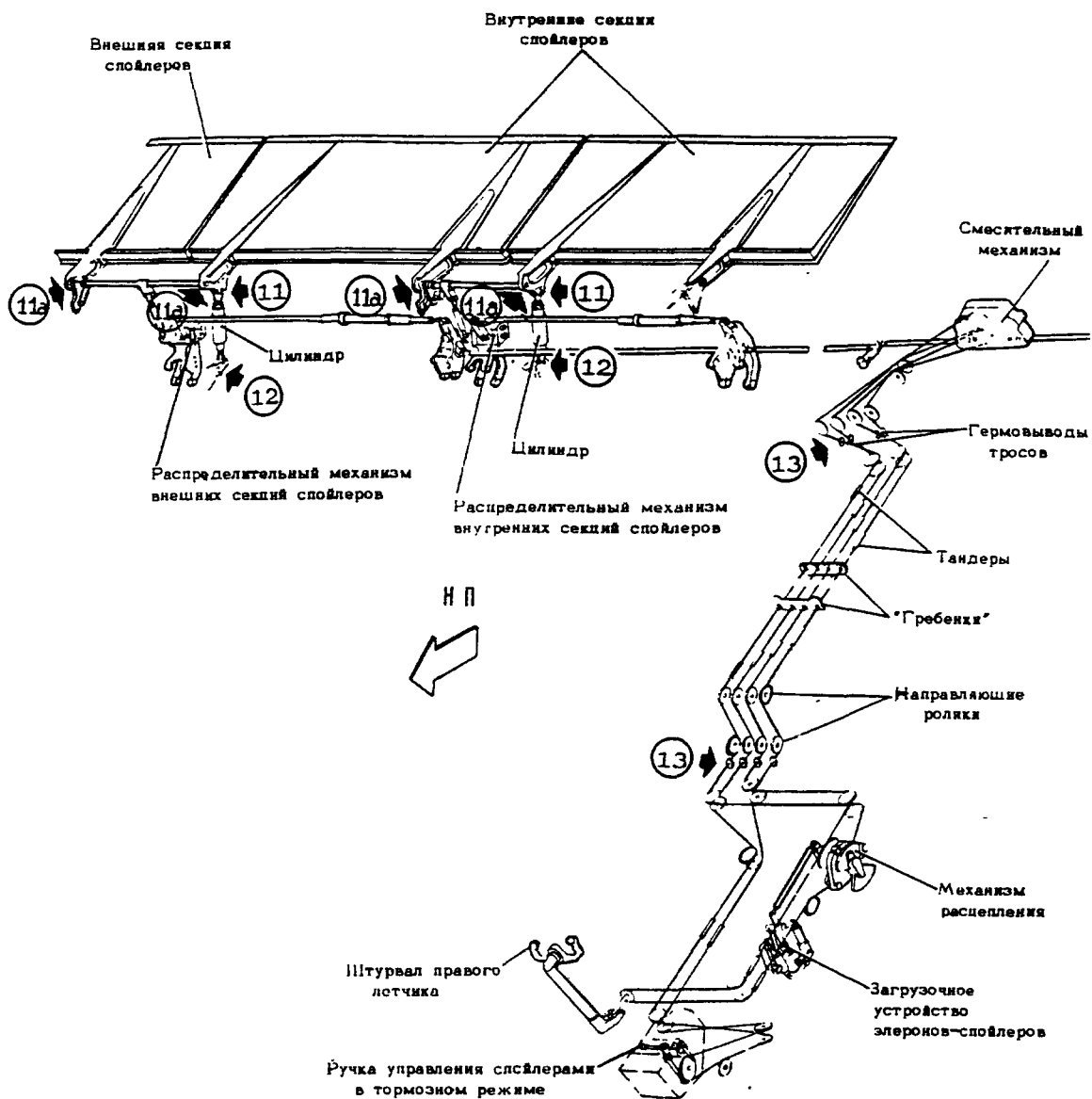
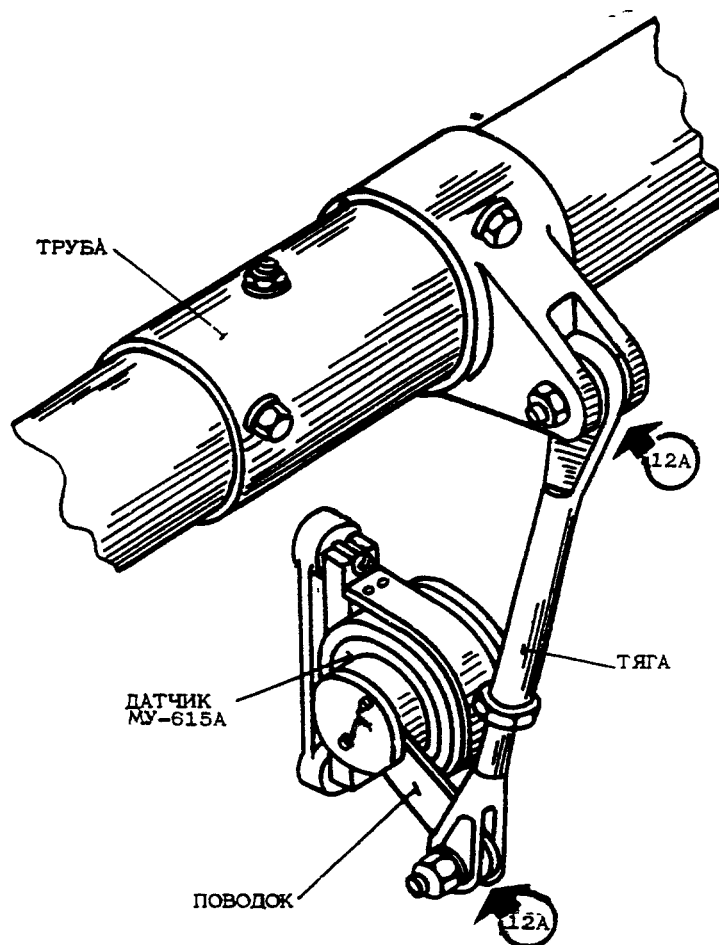


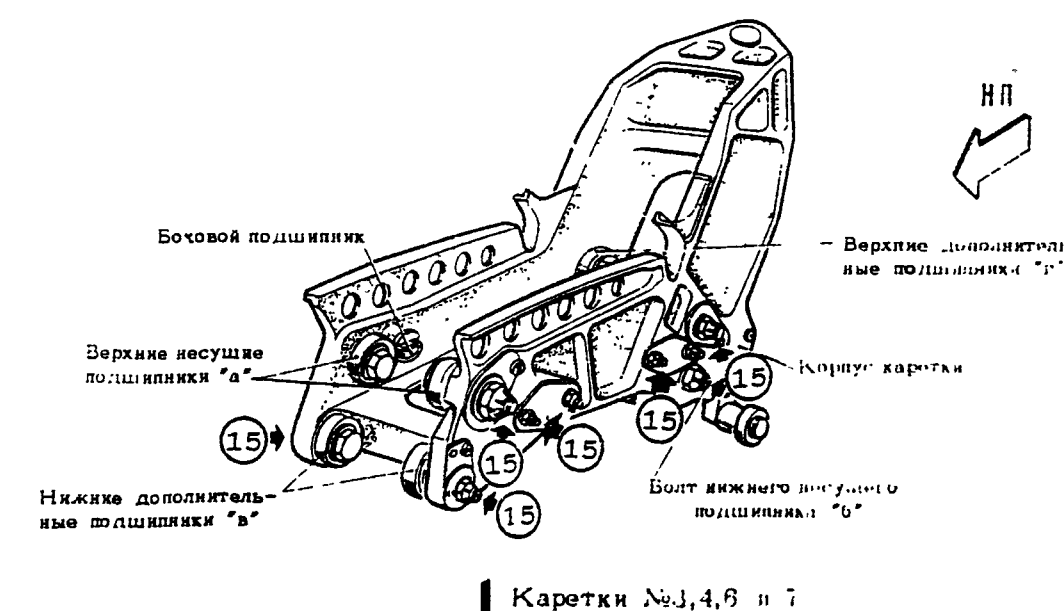
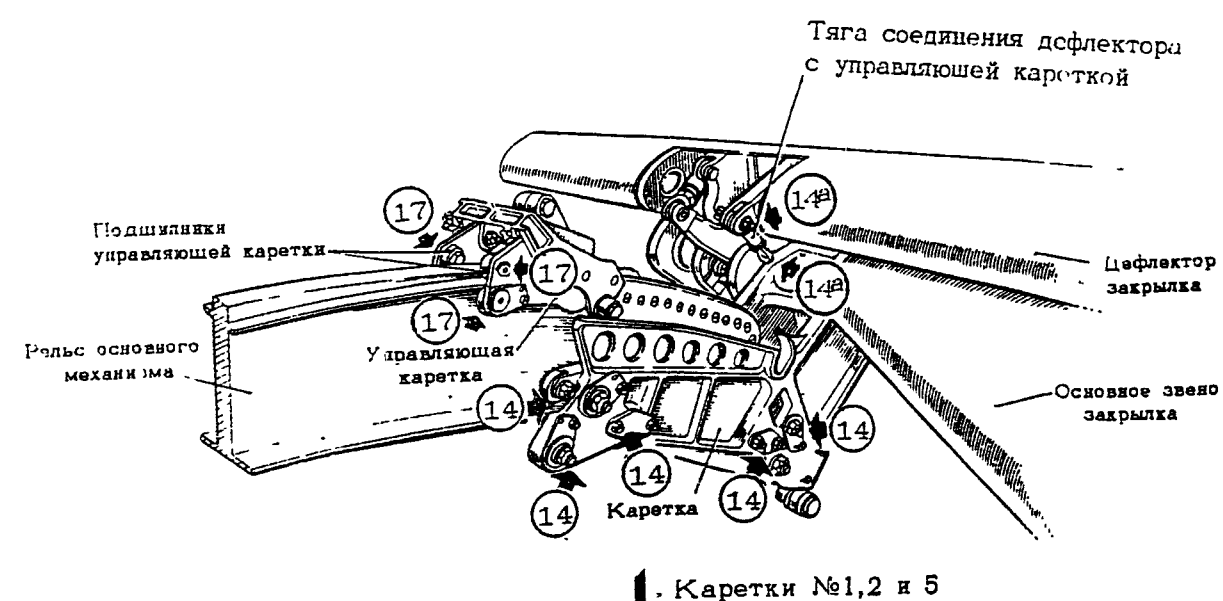
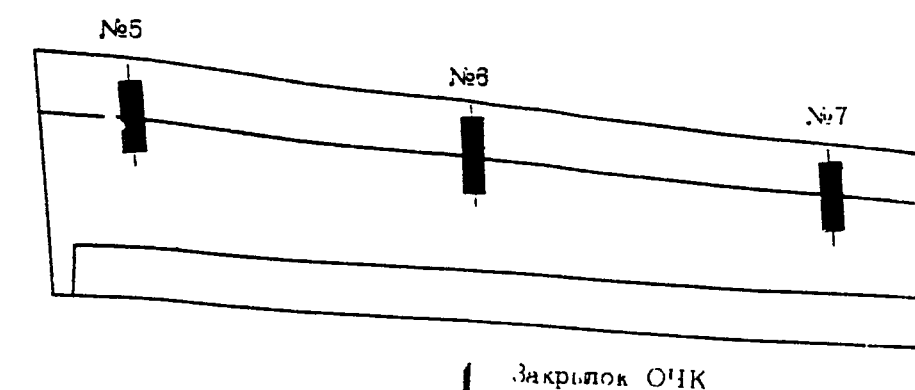
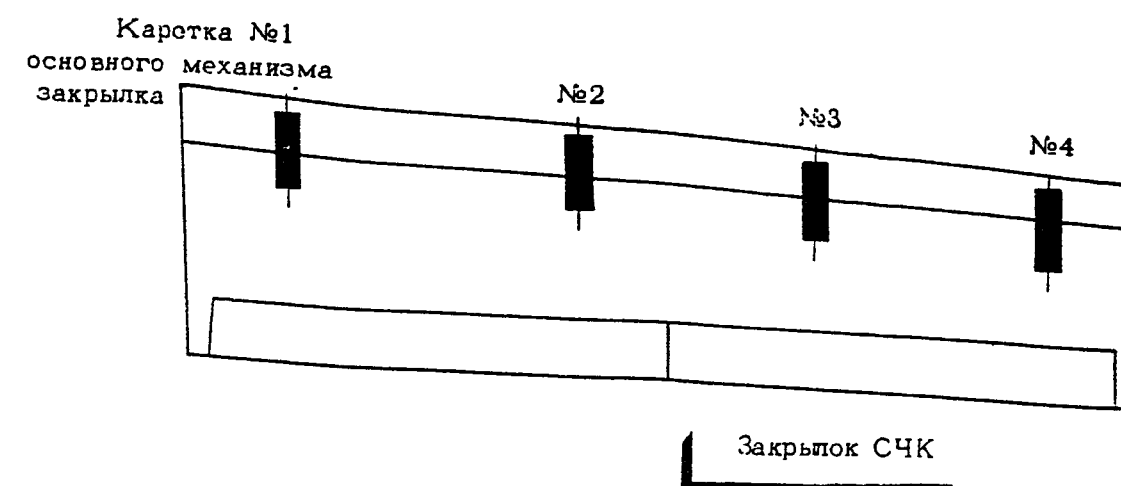
СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ СПОЙЛЕРАМИ
фиг. 3


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 283



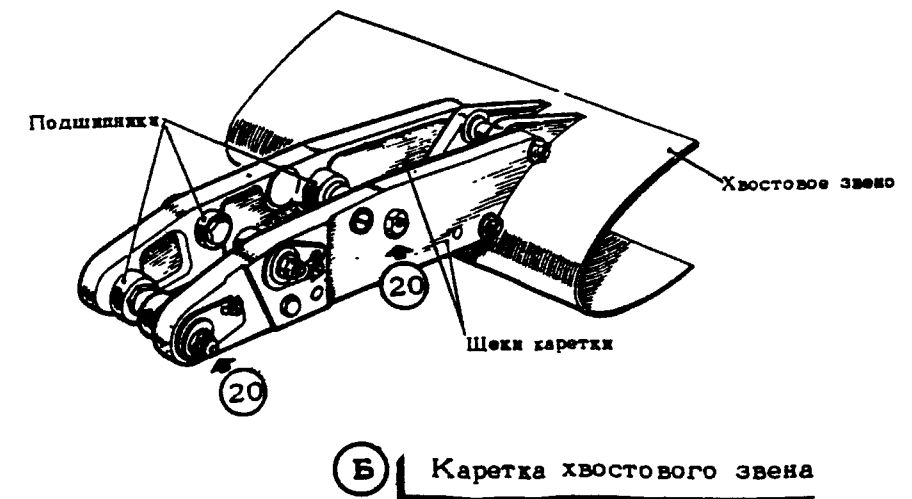
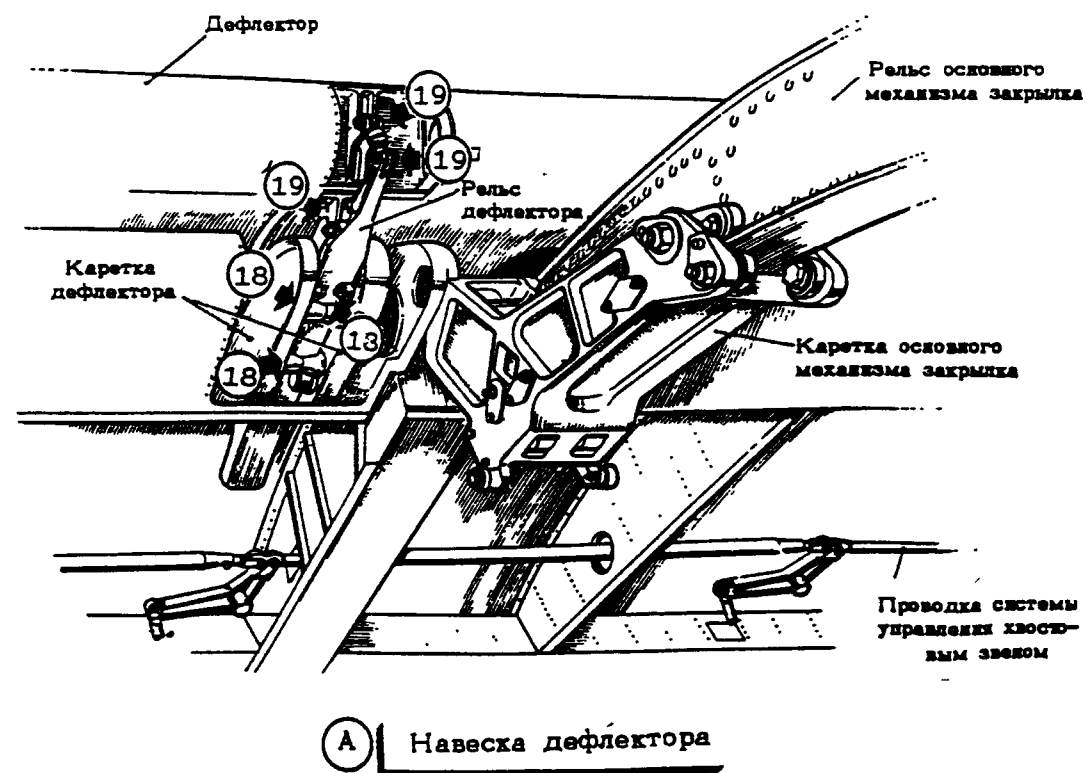
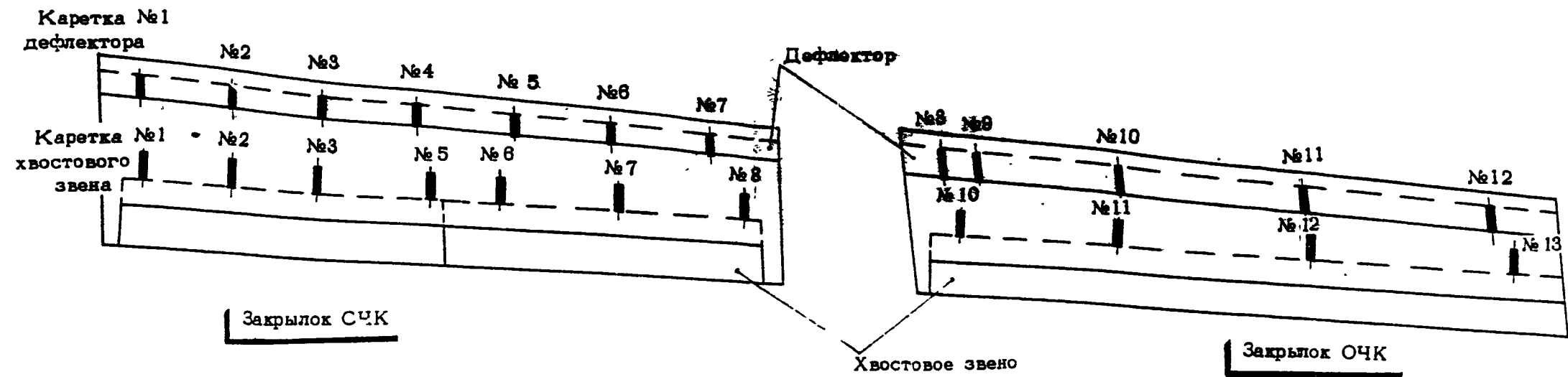
Проводка к датчику МУ-615А положения левой внешней секции спойлеров
фиг. 3А



КАРЕТКИ ОСНОВНОГО МЕХАНИЗМА ЗАКРЫЛКА
Фиг. 4

с 083413422, по бол. с 033-01022 по 083413417

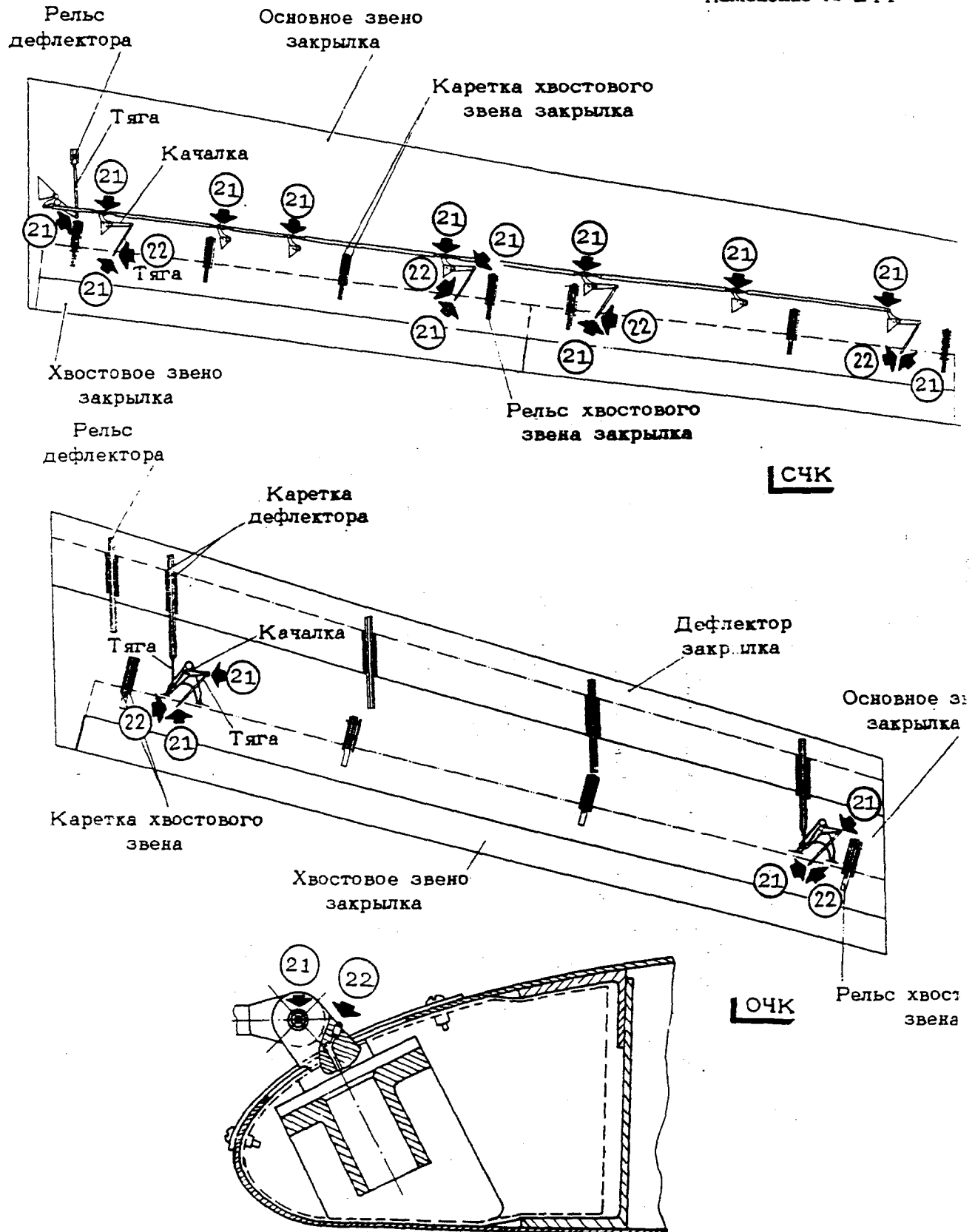
№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



ЭЛЕМЕНТЫ НАВЕСКИ ДЕФЛЕКТОРА И ХВОСТОВОГО ЗВЕНА ЗАКРЫЛКА
фиг.5

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

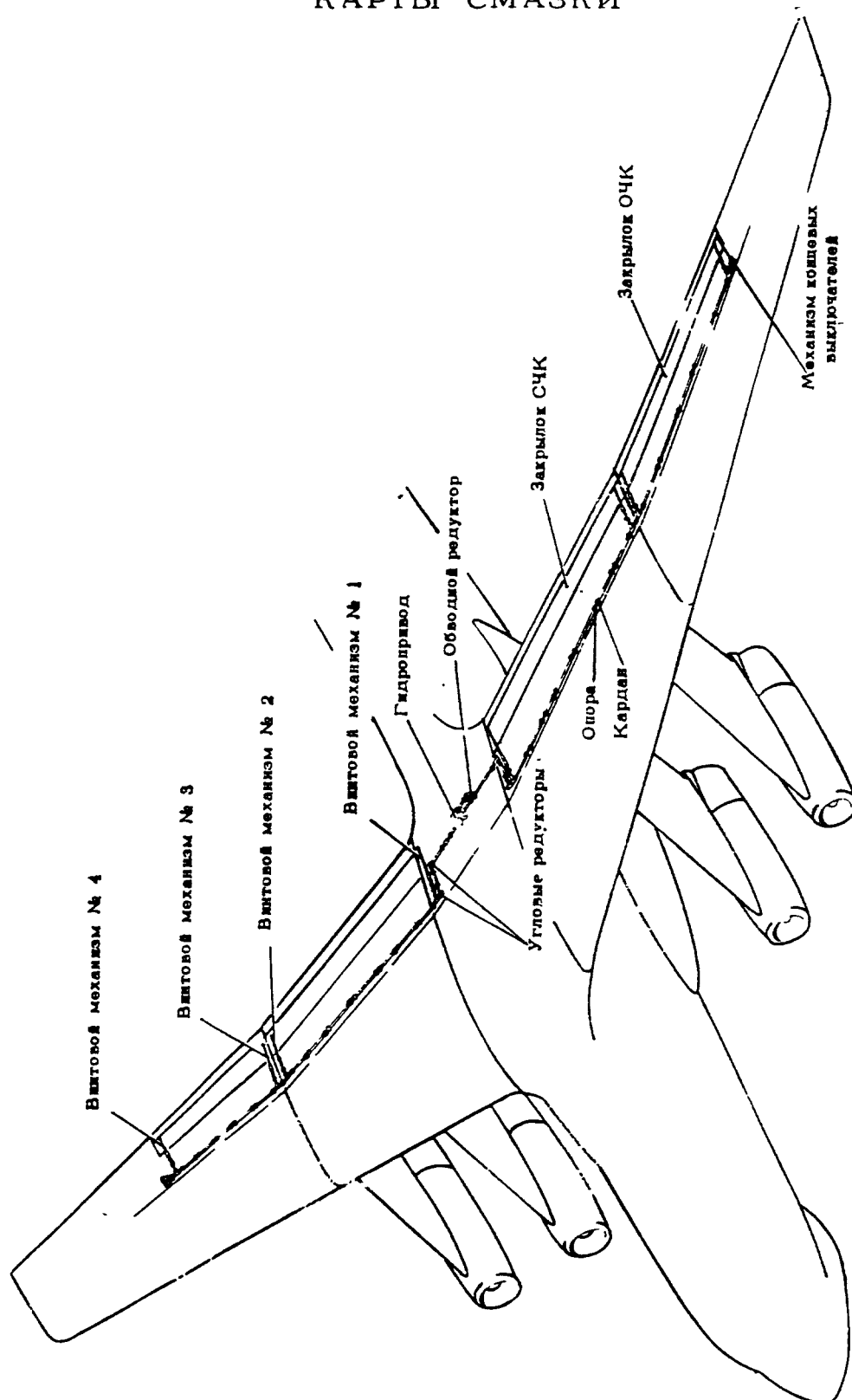
Изменение № 244



ШКВОРЕНЬ

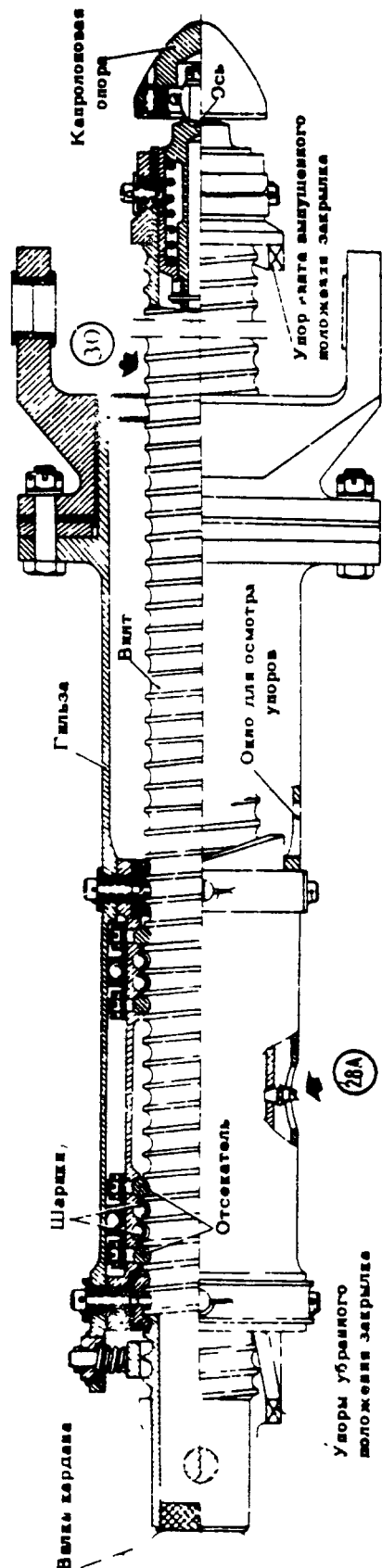
СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ХВОСТОВЫМ ЗВЕНОМ ЗАКРЫЛКА
фиг. 6

ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



ОБЩИЙ ВИД УПРАВЛЕНИЯ ЗАКРЫЛКАМИ

фиг. 7



ВИНТОВОЙ МЕХАНИЗМ № 4

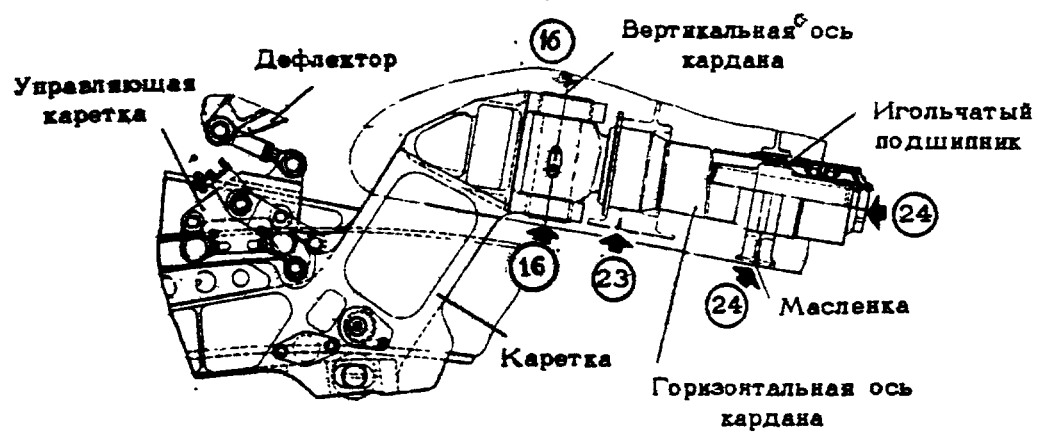
фиг. 8

30 сентября 1976

31 стр.19/20


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 350



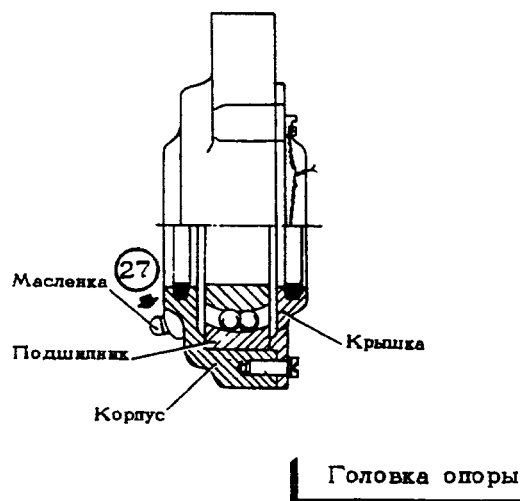
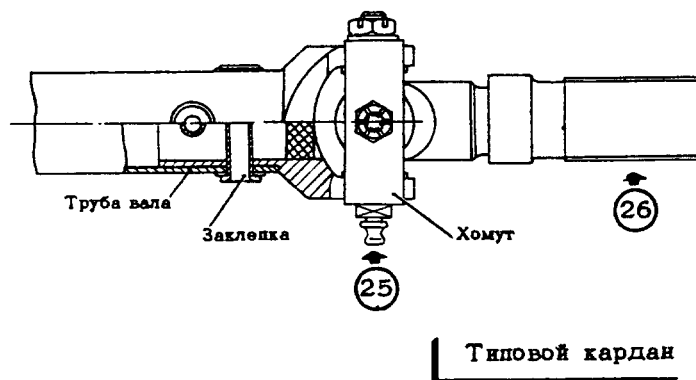
УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ МЕХАНИЗМОВ ЗАКРЫЛКА СЧК и ОЧК
фиг. 9

с 0053489764

1 марта 1985

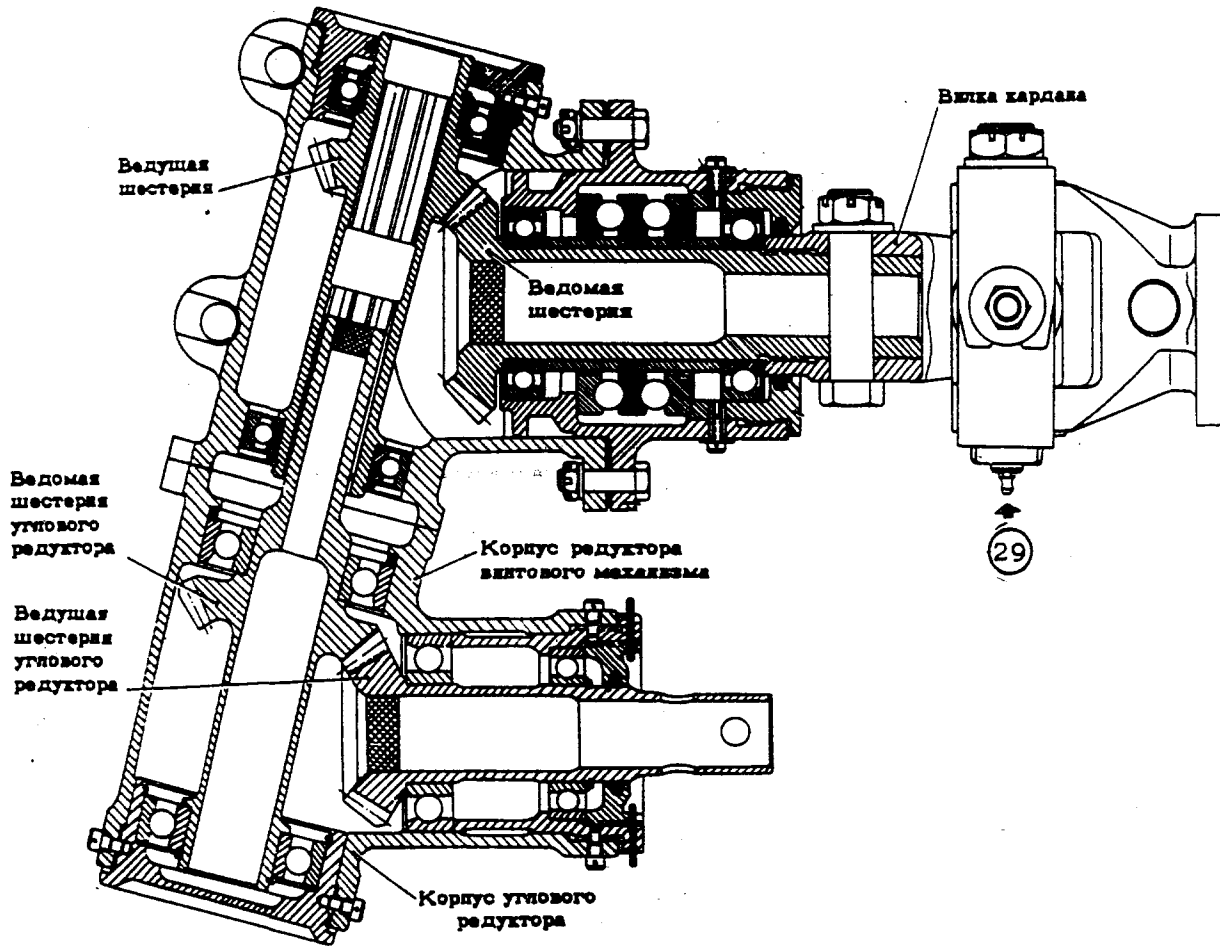
31 стр.21/22


 КАРТЫ СМАЗКИ



ОПОРЫ И КАРДАНЫ ТРАНСМИССИИ ЗАКРЫЛКОВ
 Фиг. 10

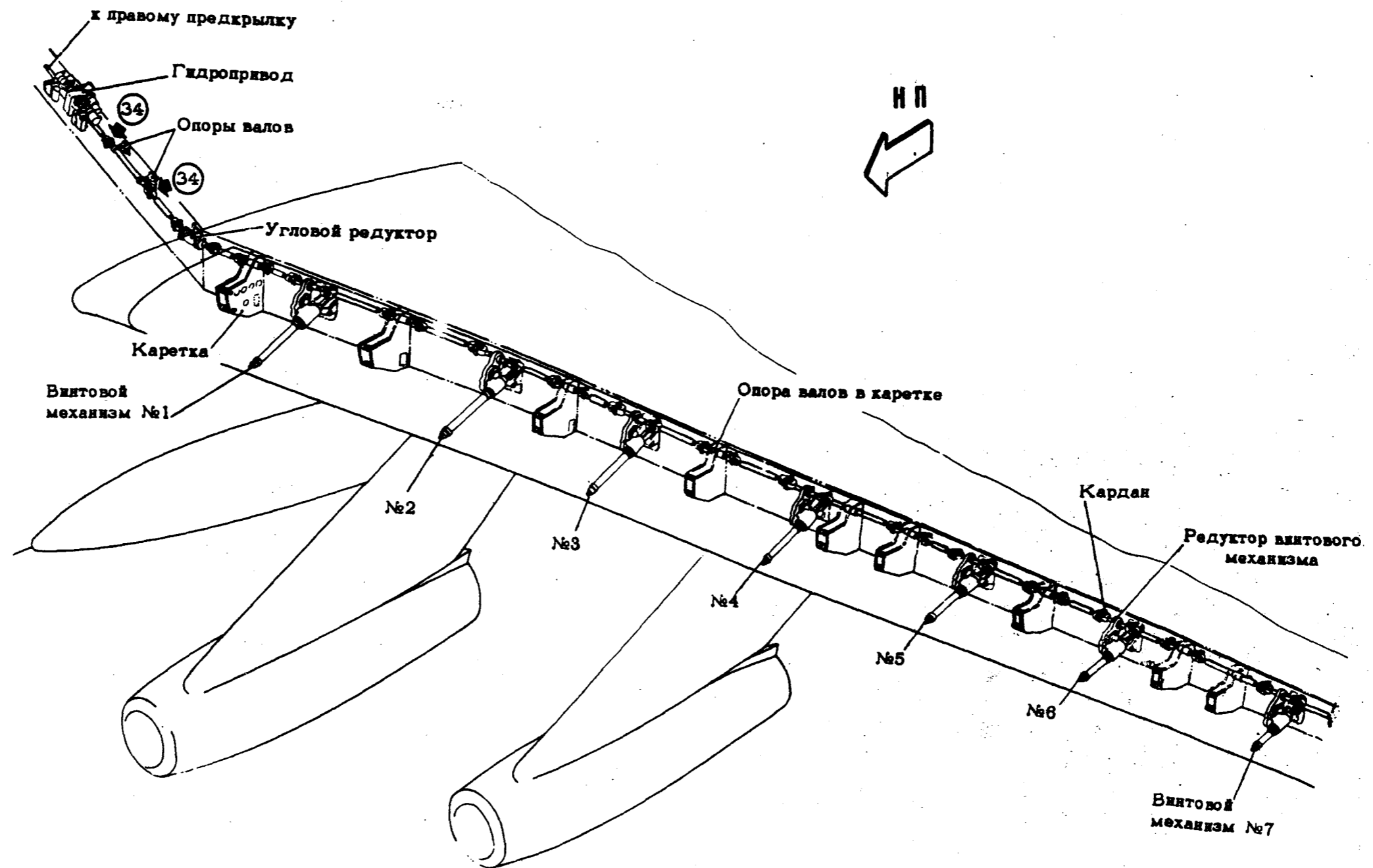
№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



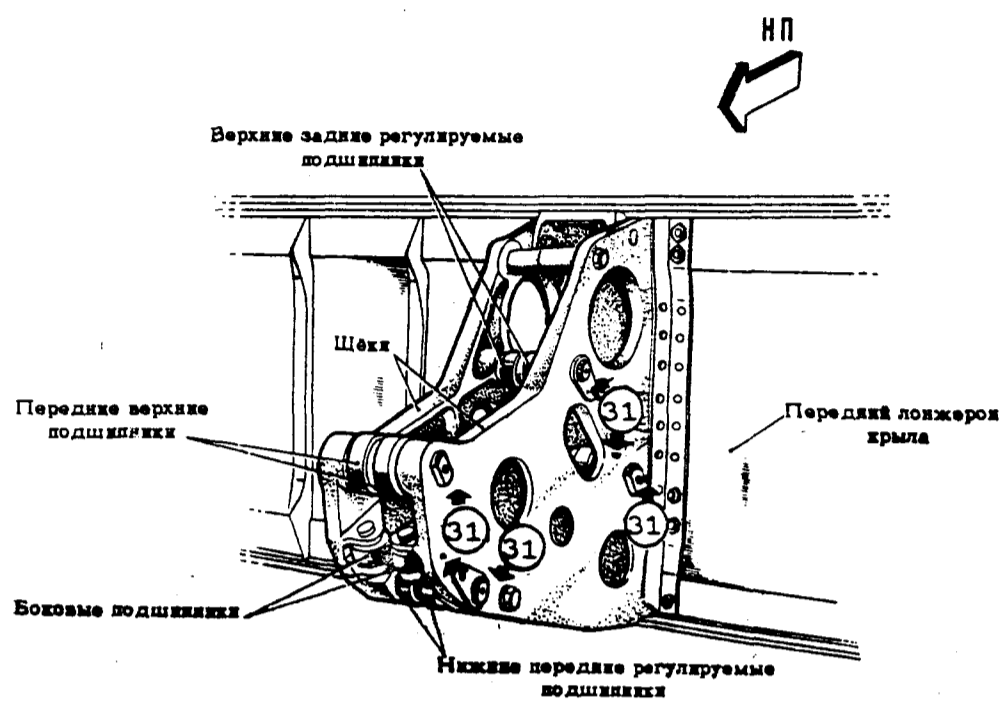
РЕДУКТОР ВИНТОВОГО МЕХАНИЗМА

Фиг. 11

М. 76
КАРТЫ СМАЗКИ

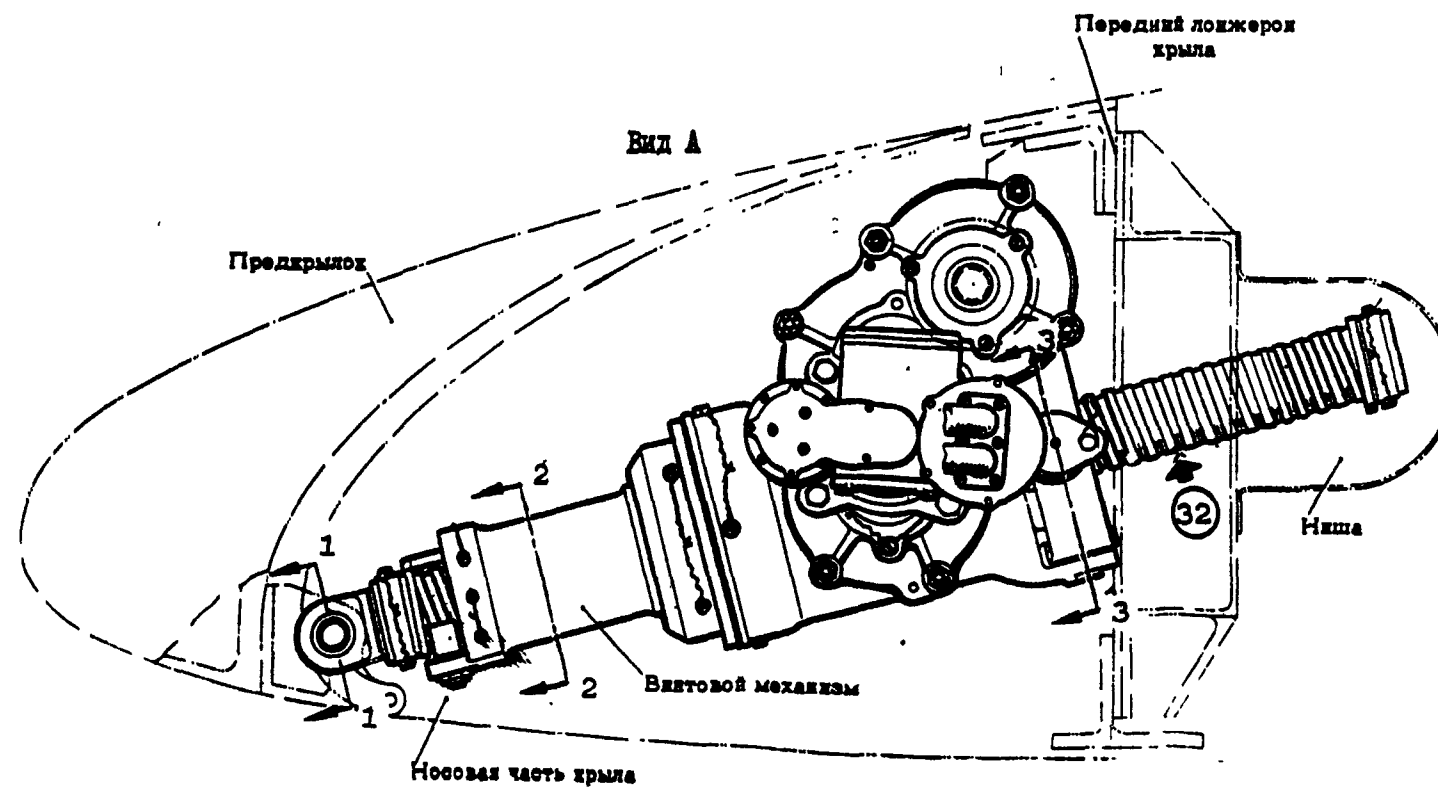
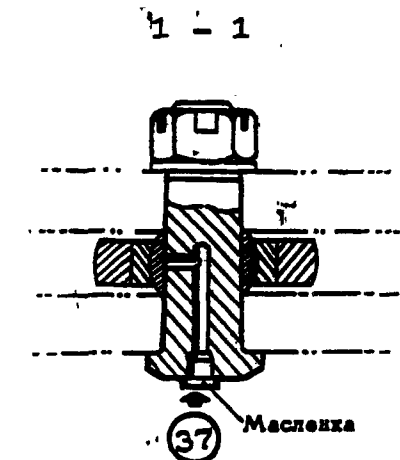
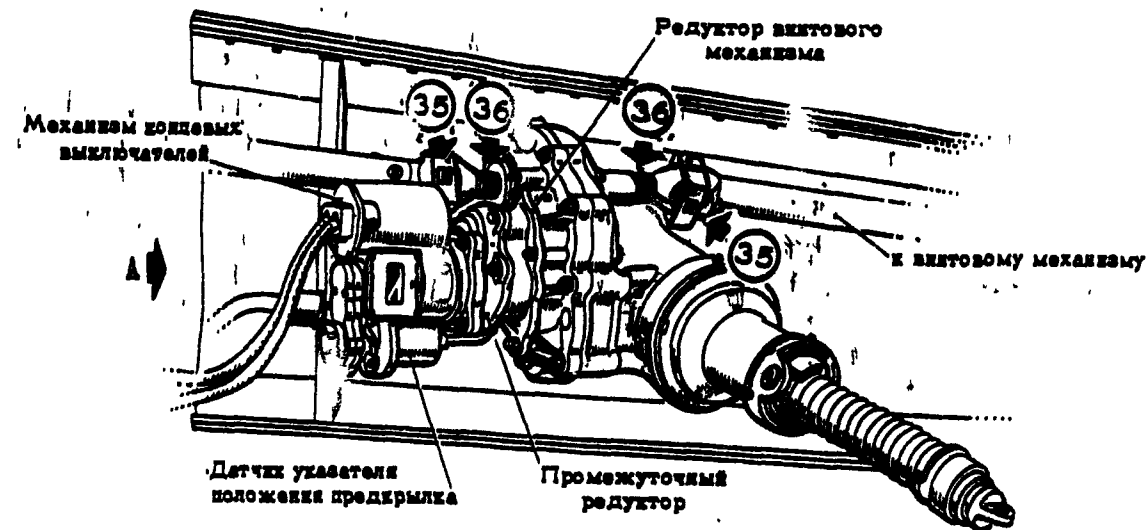


ОБЩИЙ ВИД УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДКРЫЛКАМИ
(Секции предкрылков, рельсы и винтовые механизмы с №8 по 12 условно не показаны)
фиг.12

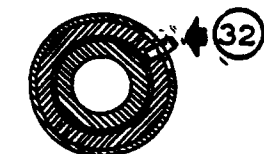


КАРЕТКА ПРЕДКРЫЛКА
фиг. 13

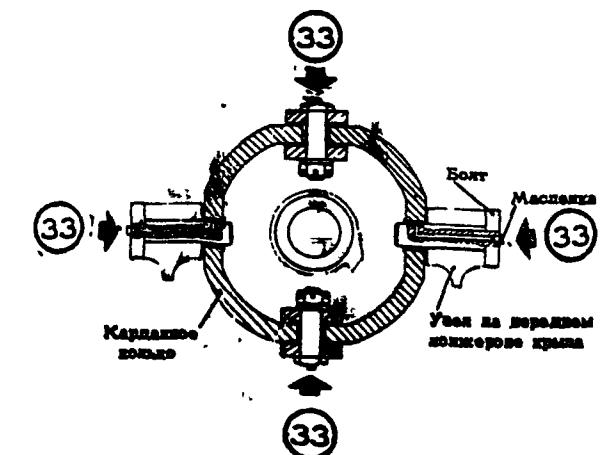
№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



2 - 2



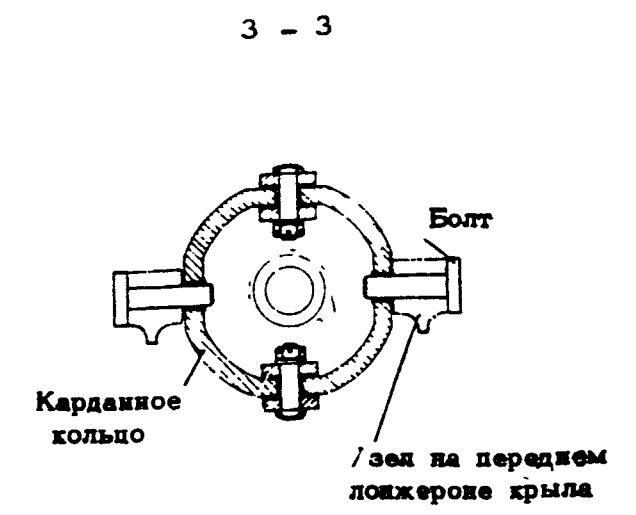
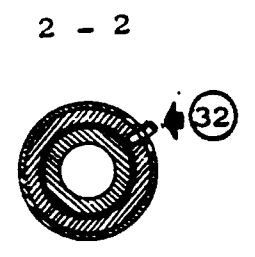
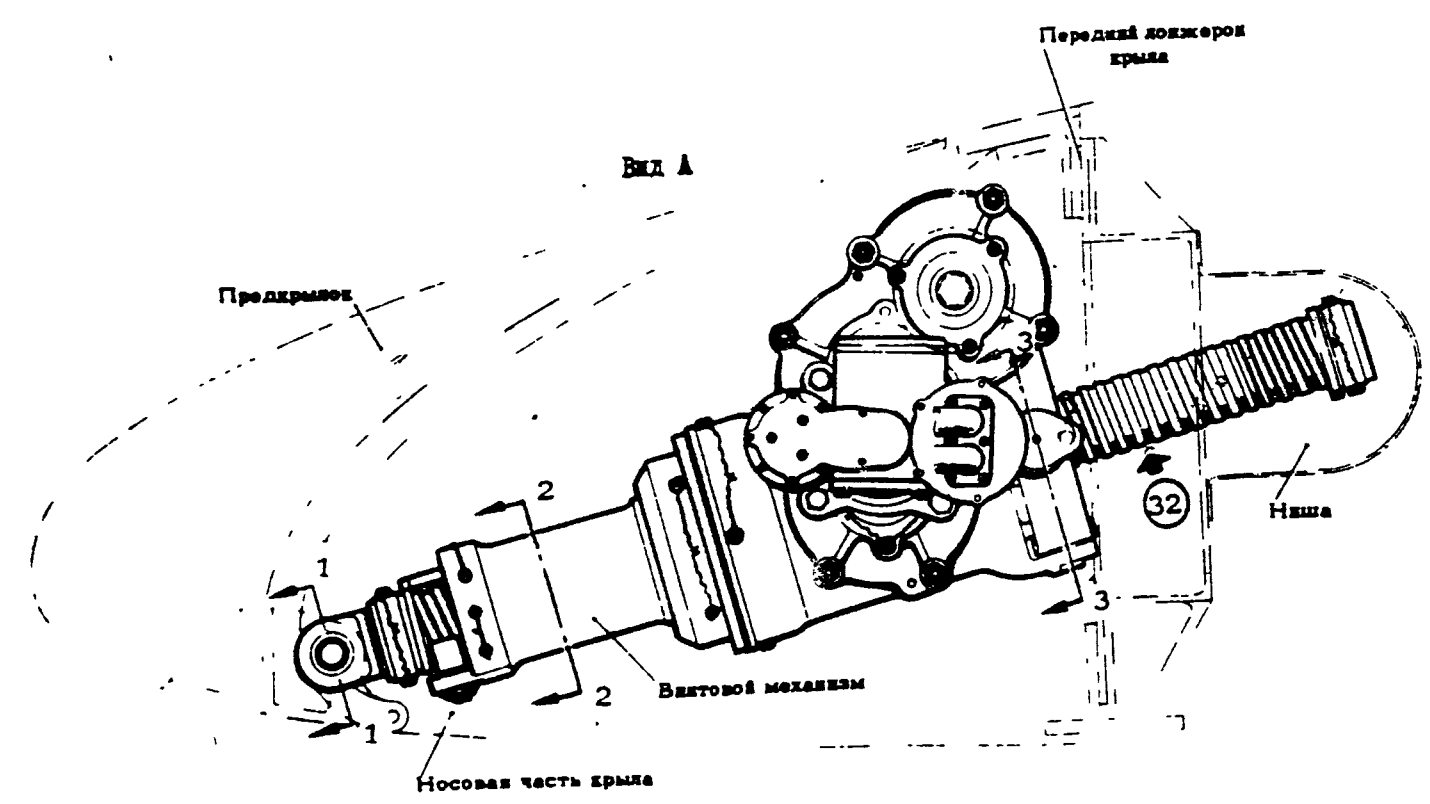
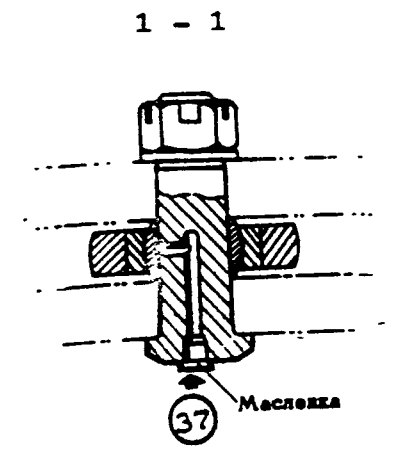
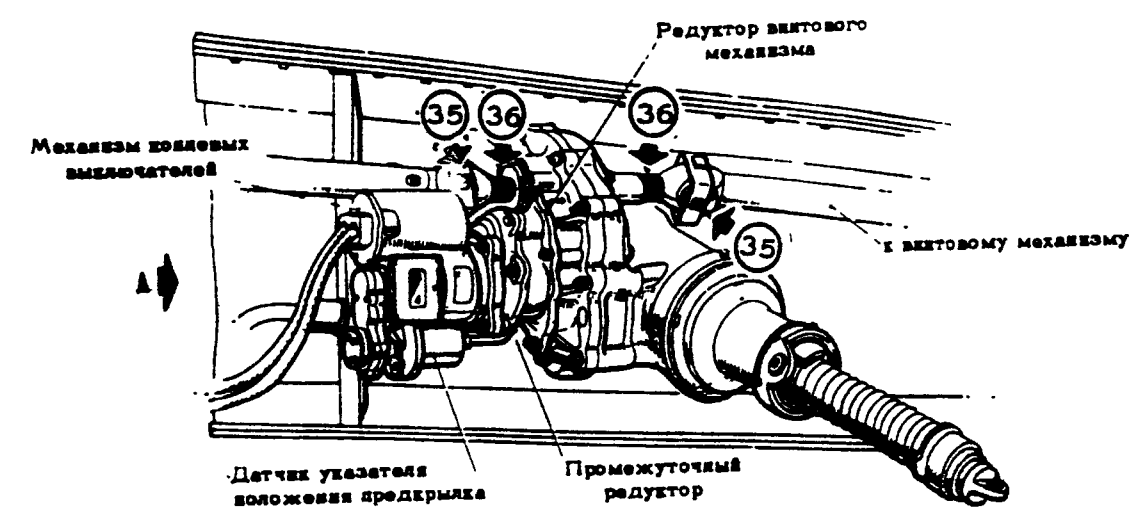
3 - 3



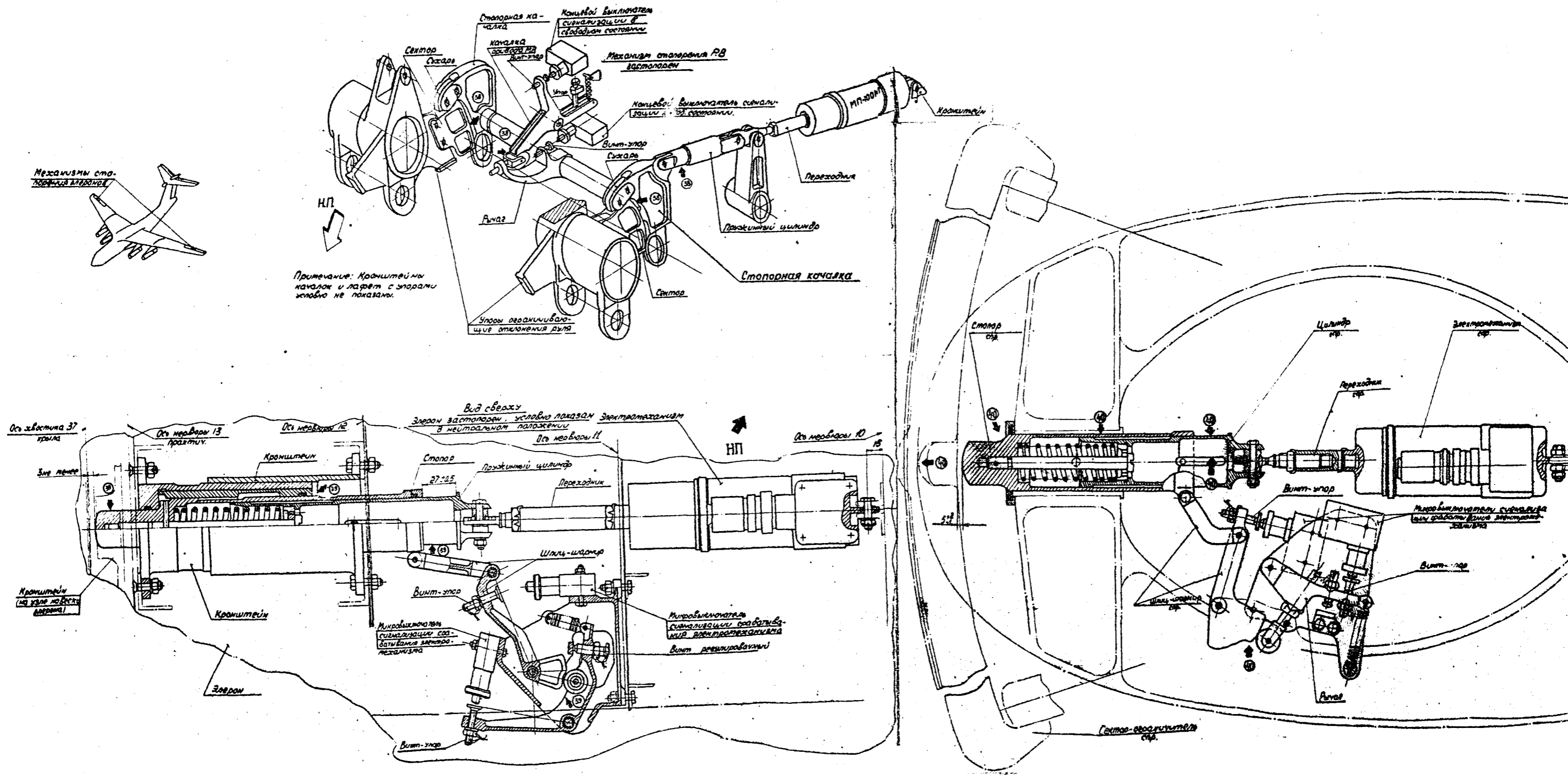
УСТАНОВКА ВИНТОВОГО МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДКРЫЛКАМИ

фиг.14

КАРТЫ СМАЗКИ



фиг. 14



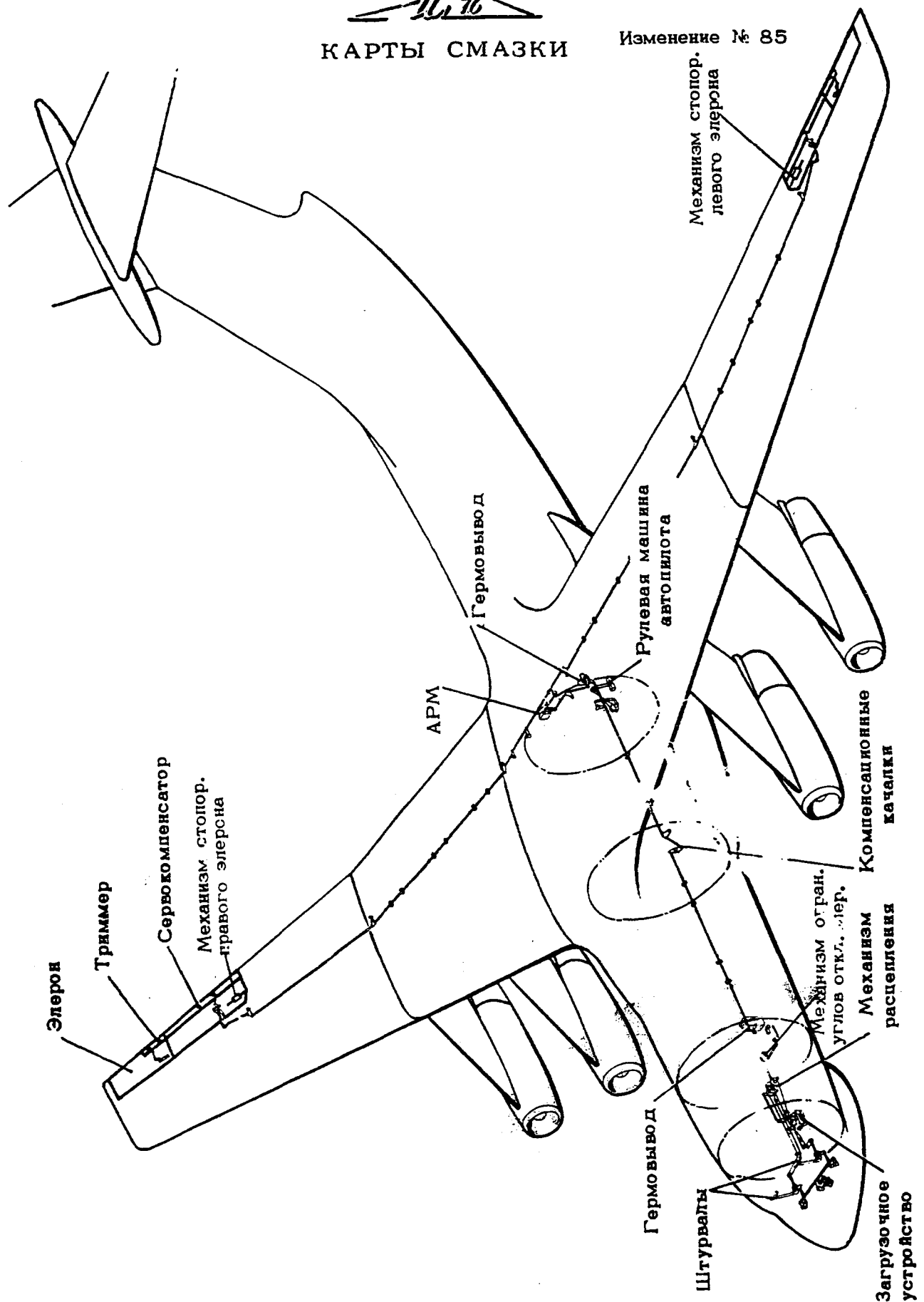
ЭЛЕМЕНТЫ СТОПОРЕНИЯ РУЛЕЙ И ЭЛЕРОНОВ

Фиг. 15

10 сентября 1979

с 093420604, по бжл. с 033401022 по 093420599

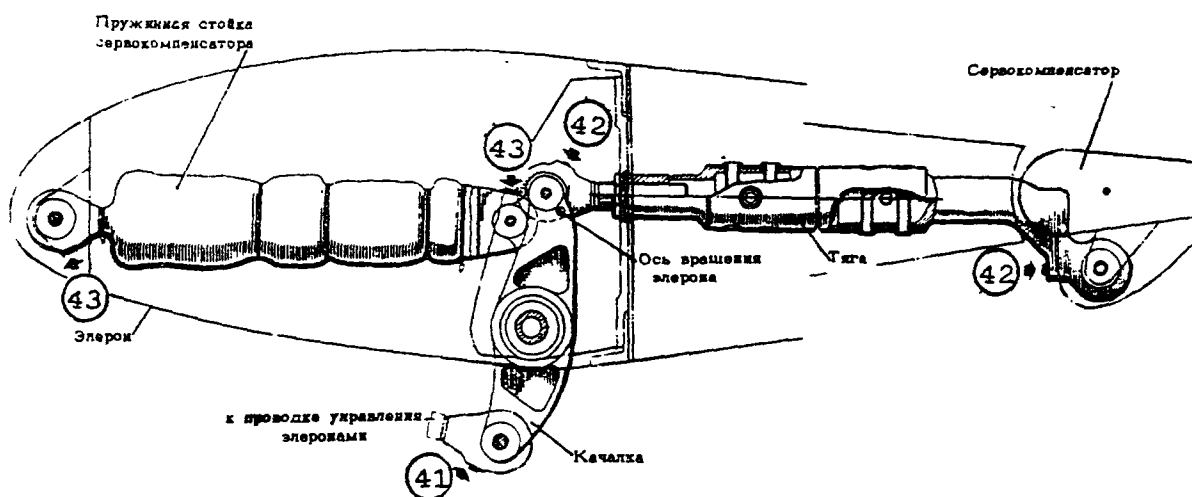
ГЛАВА 31
Стр. 33/34



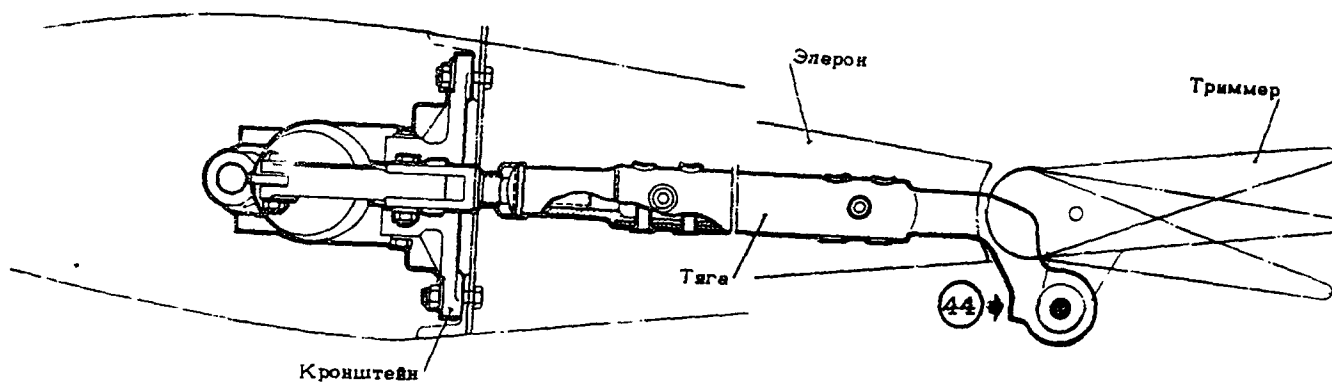
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕРОНАМИ

фиг.16

И. 76
КАРТЫ СМАЗКИ



Механизм управления сервокомпенсатором элерона

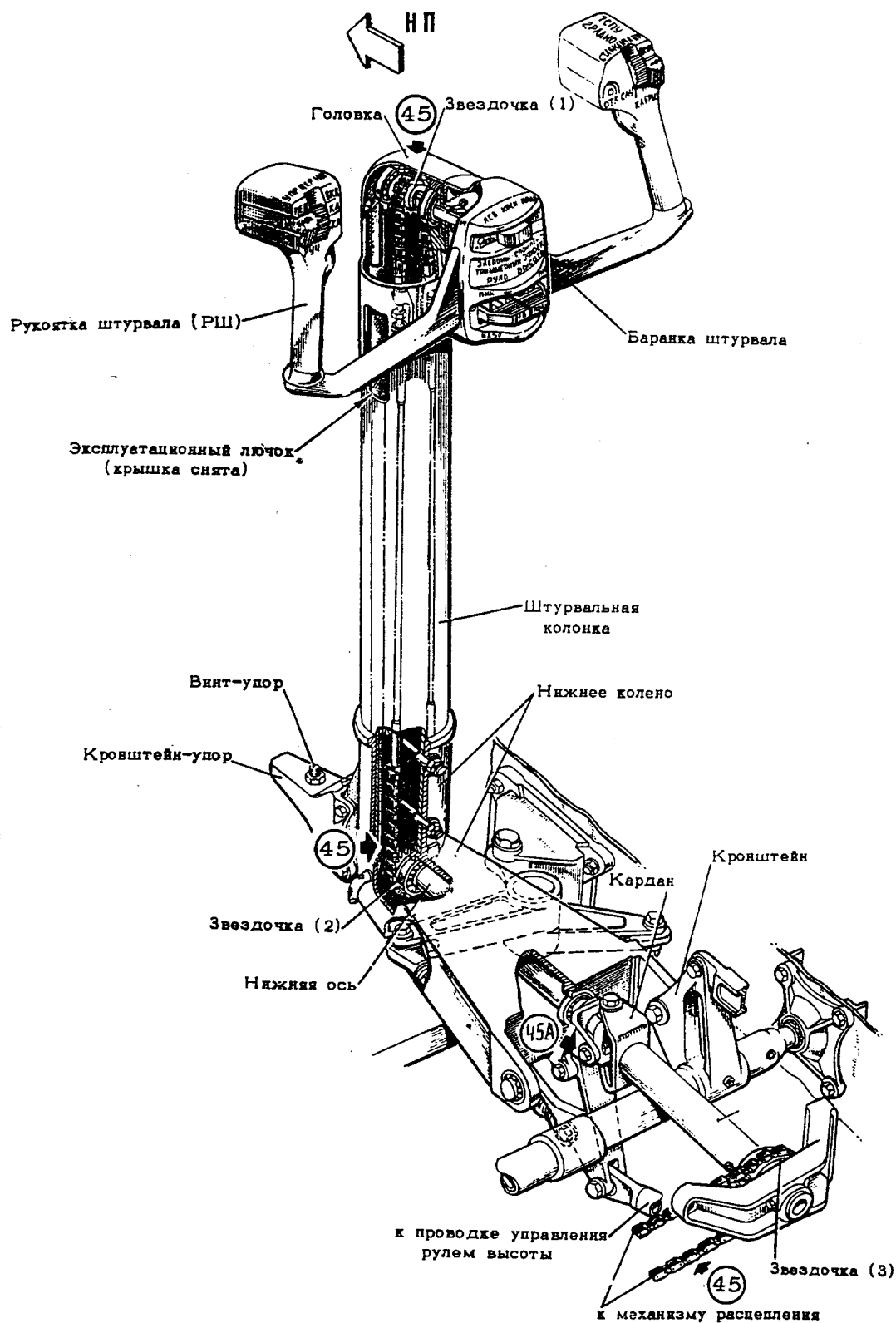


Механизм управления триммером элерона

МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕРВОКОМПЕНСАТОРОМ
И ТРИММЕРОМ ЭЛЕРОНА

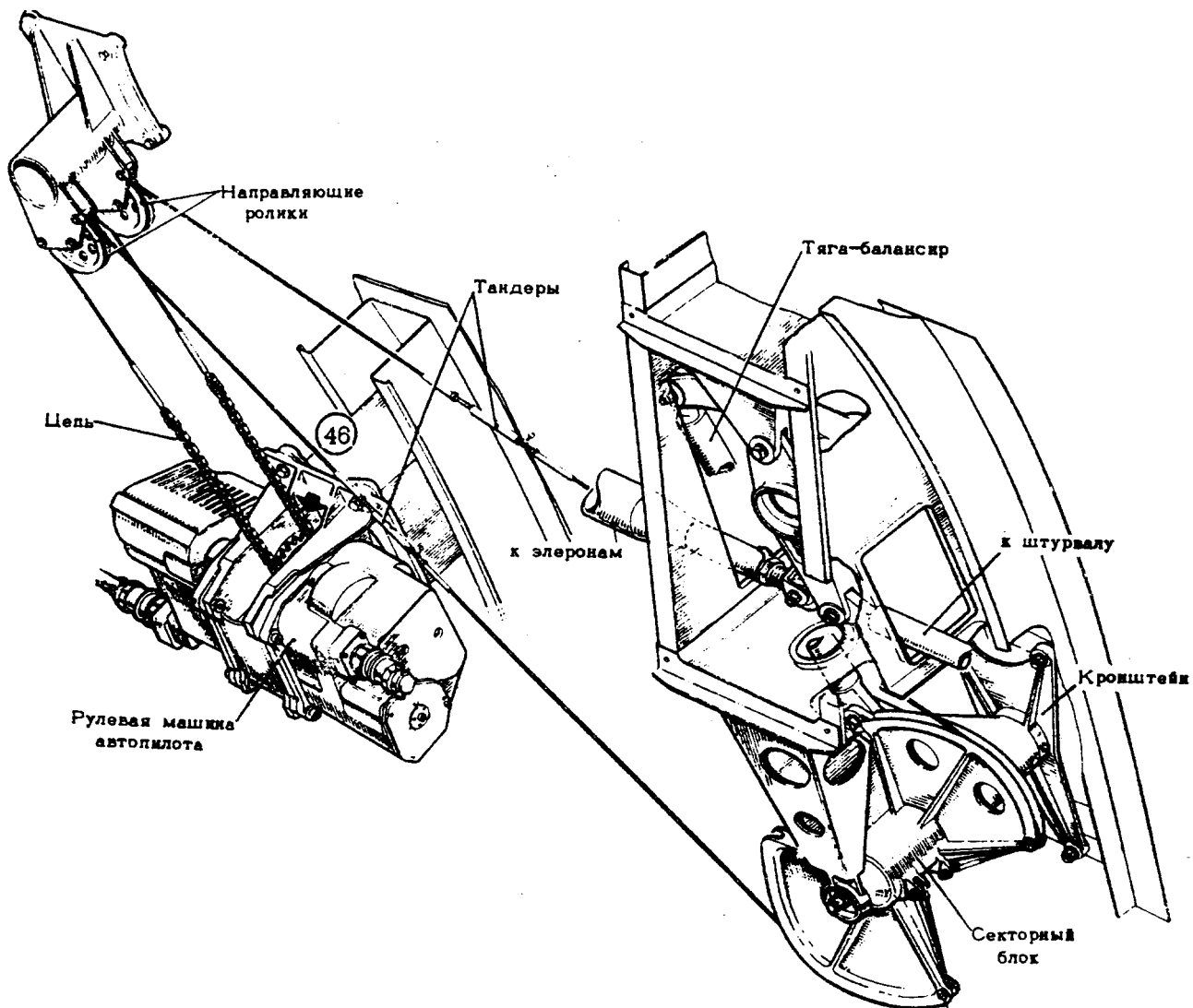
фиг. I7

ИЛ-76
КАРТЫ СМАЗКИ



УСТАНОВКА ШТУРВАЛА

фиг.18

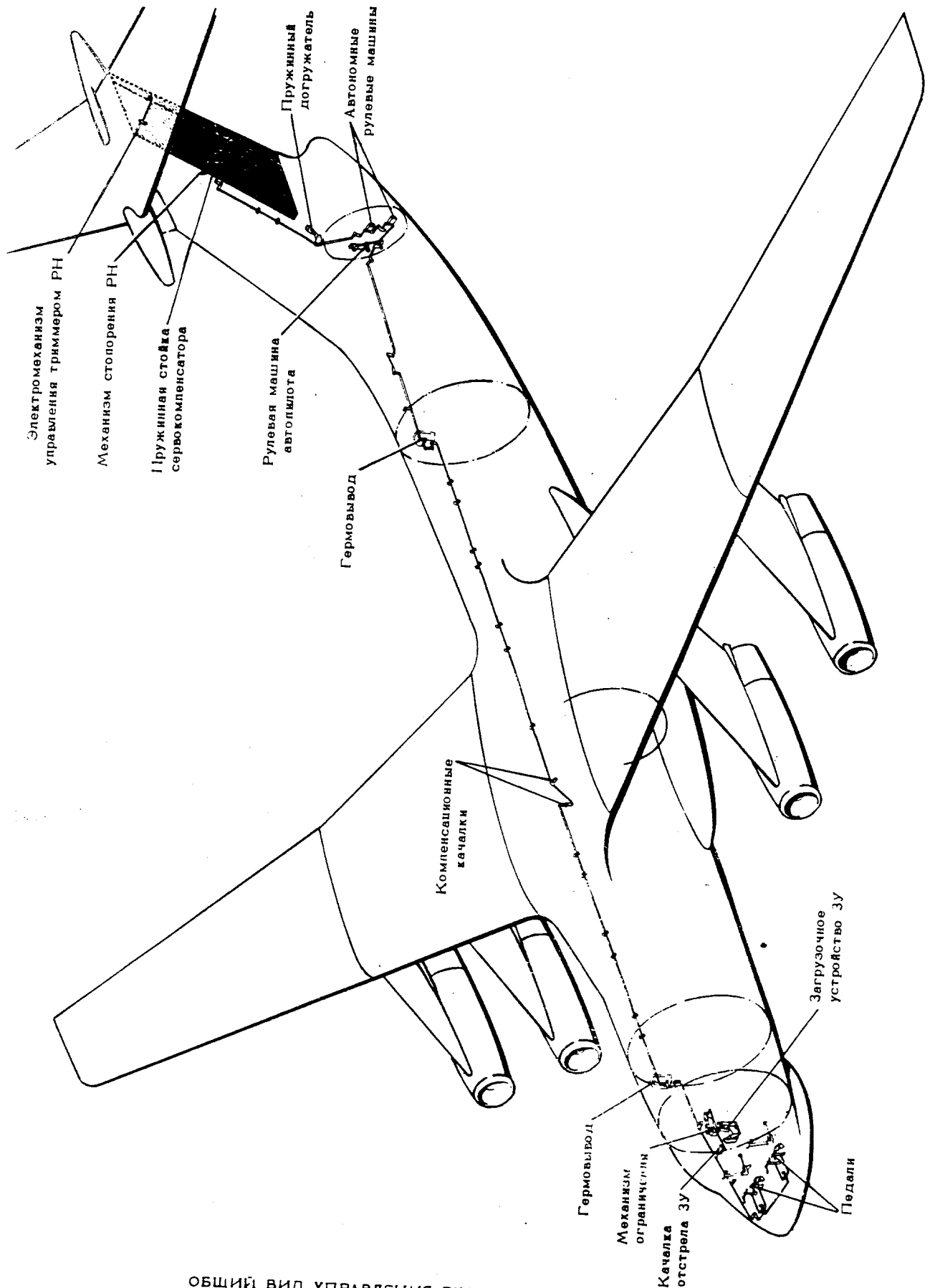


УСТАНОВКА РУЛЕВОЙ МАШИНЫ АВТОПИЛОТА
УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕРОНАМИ

фиг. 19

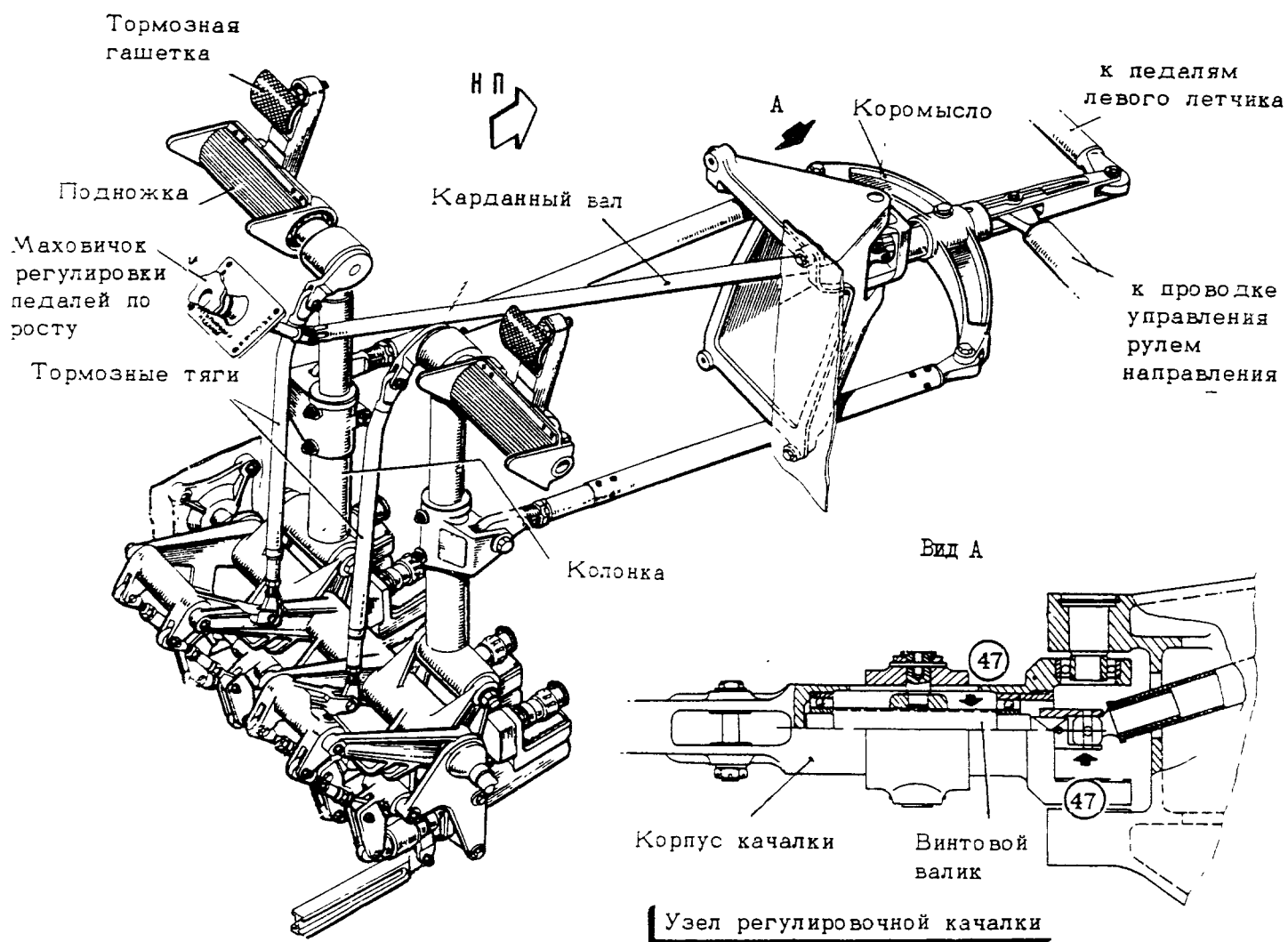
ИЛ 76

КАРТЫ СМАЗКИ



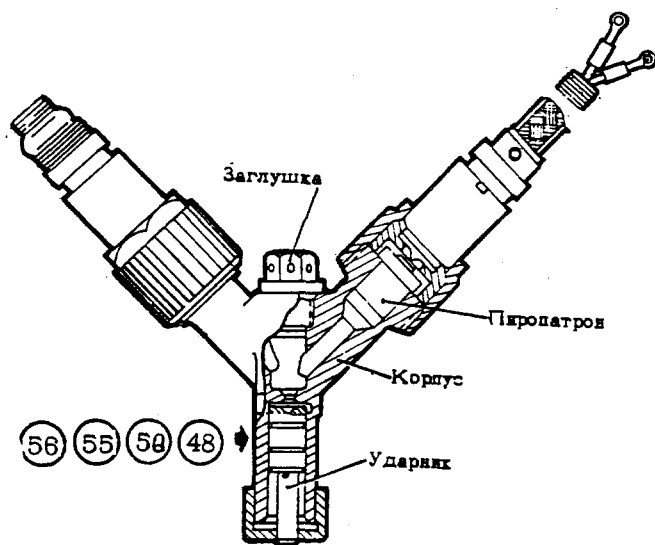
ОБЩИЙ ВИД УПРАВЛЕНИЯ РУЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ
фиг.20

ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



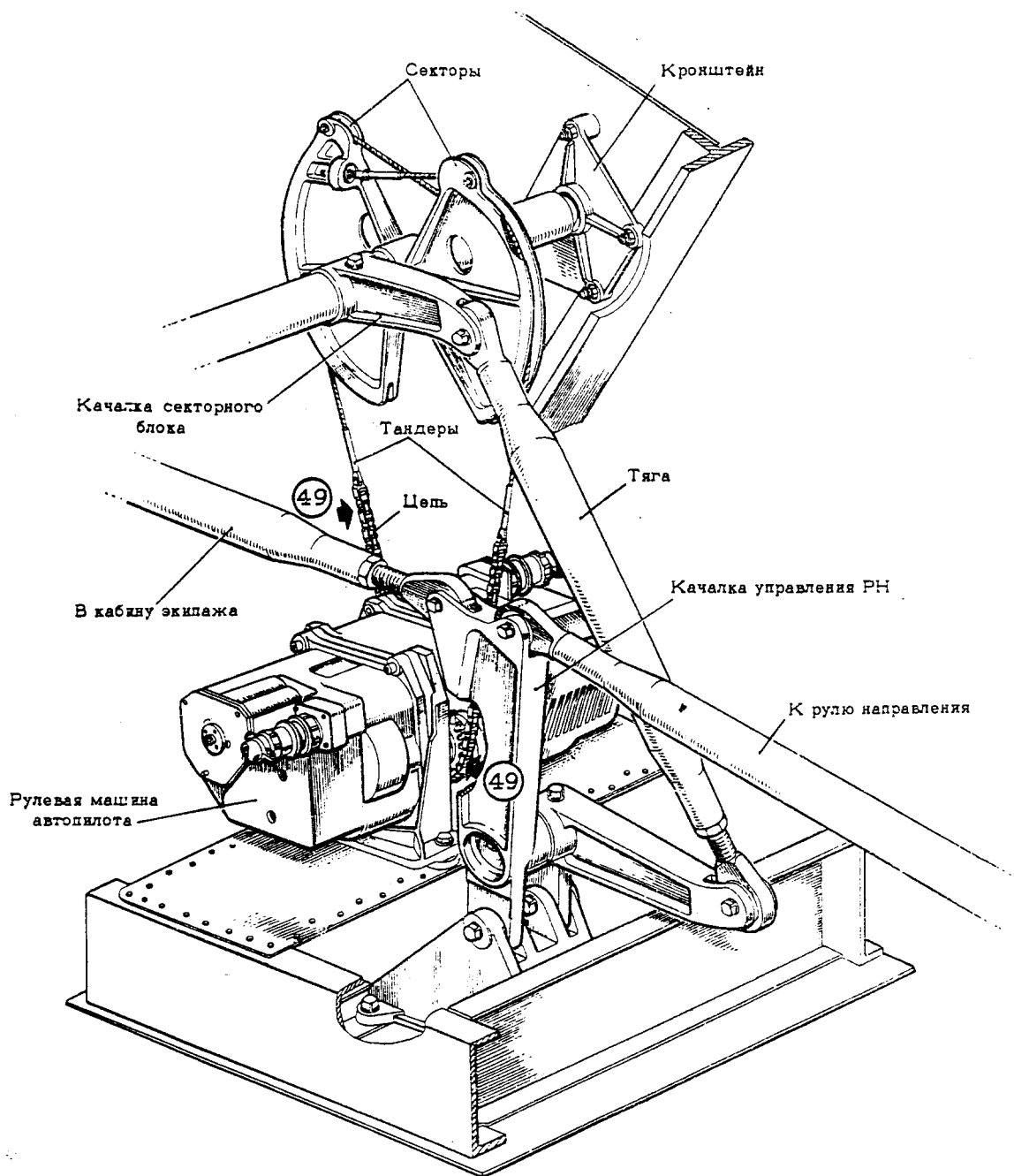
ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ РУЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ

фиг.21



ПИРОПИСТОЛЕТ
фиг.22

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

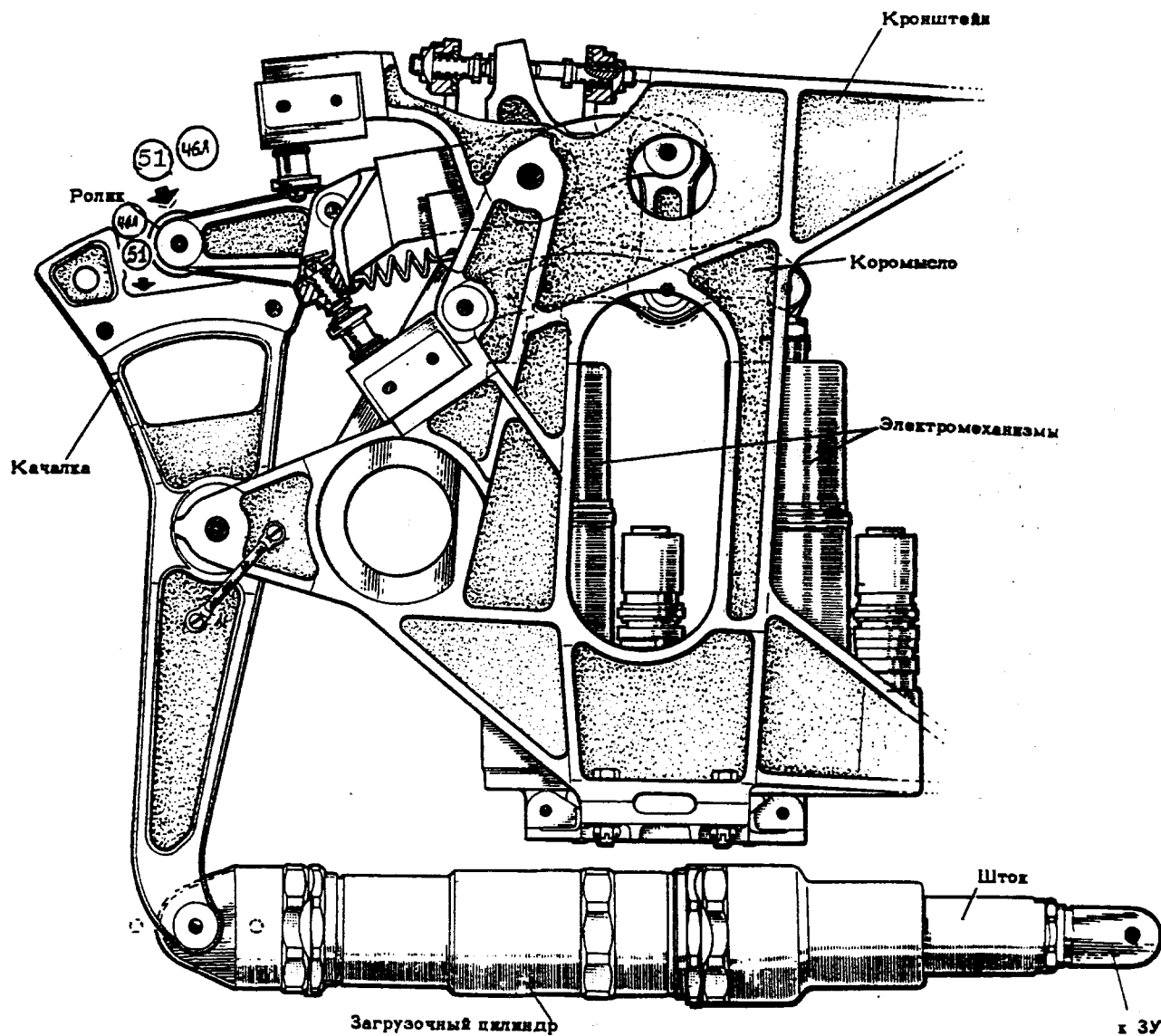


УСТАНОВКА РУЛЕВОЙ МАШИНЫ АВТОПИЛОТА УПРАВЛЕНИЯ
РУЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ
фиг. 23

ИЛ-76

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85



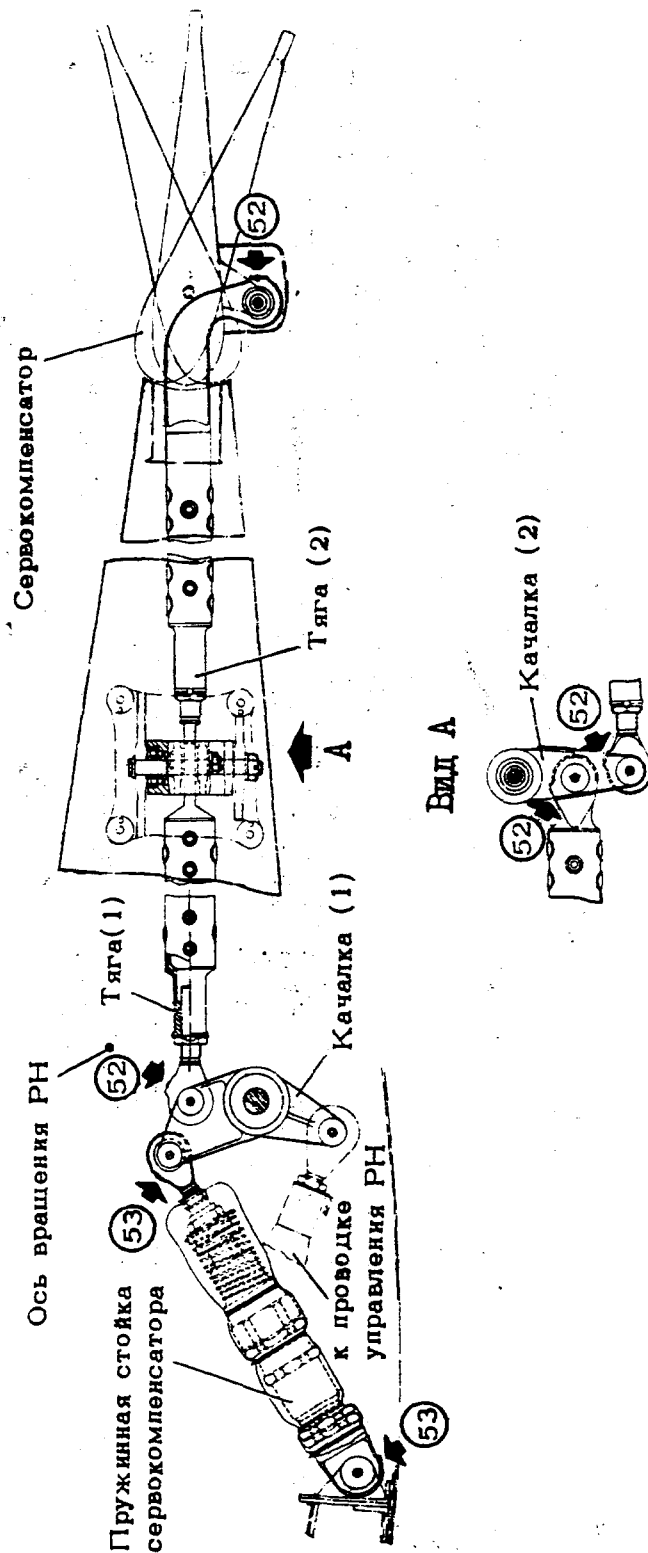
МЕХАНИЗМЫ ОГРАНИЧЕНИЯ УГЛОВ ОТКЛОНЕНИЯ РУ И ЭЛЕРОНОВ

фиг.24

с 0003423684, по бюл. с 033401022 по 0003423679

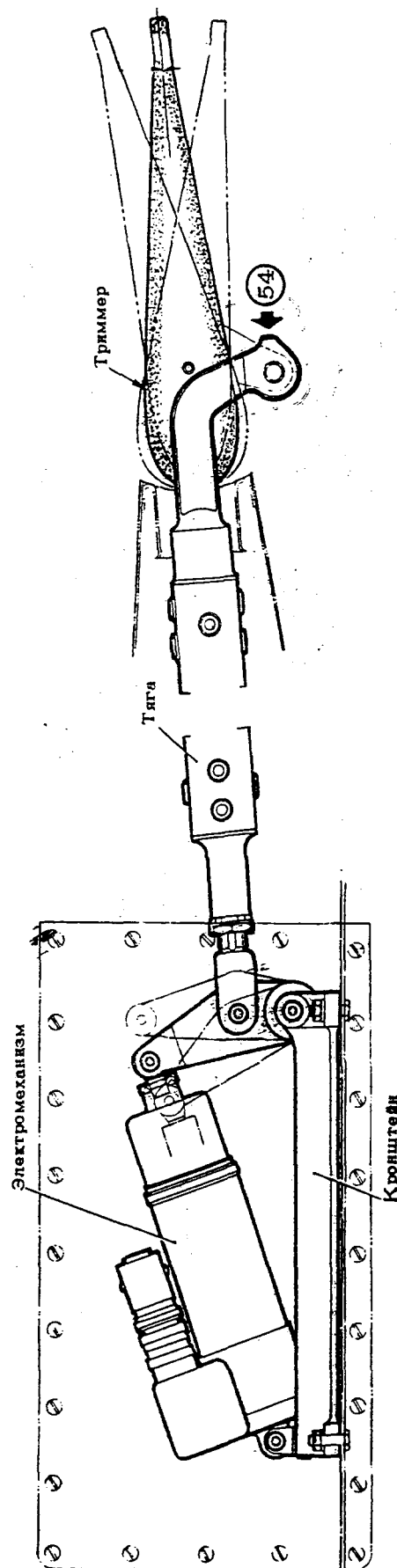
10 февраля 1980

11.76
КАРТЫ СМАЗКИ



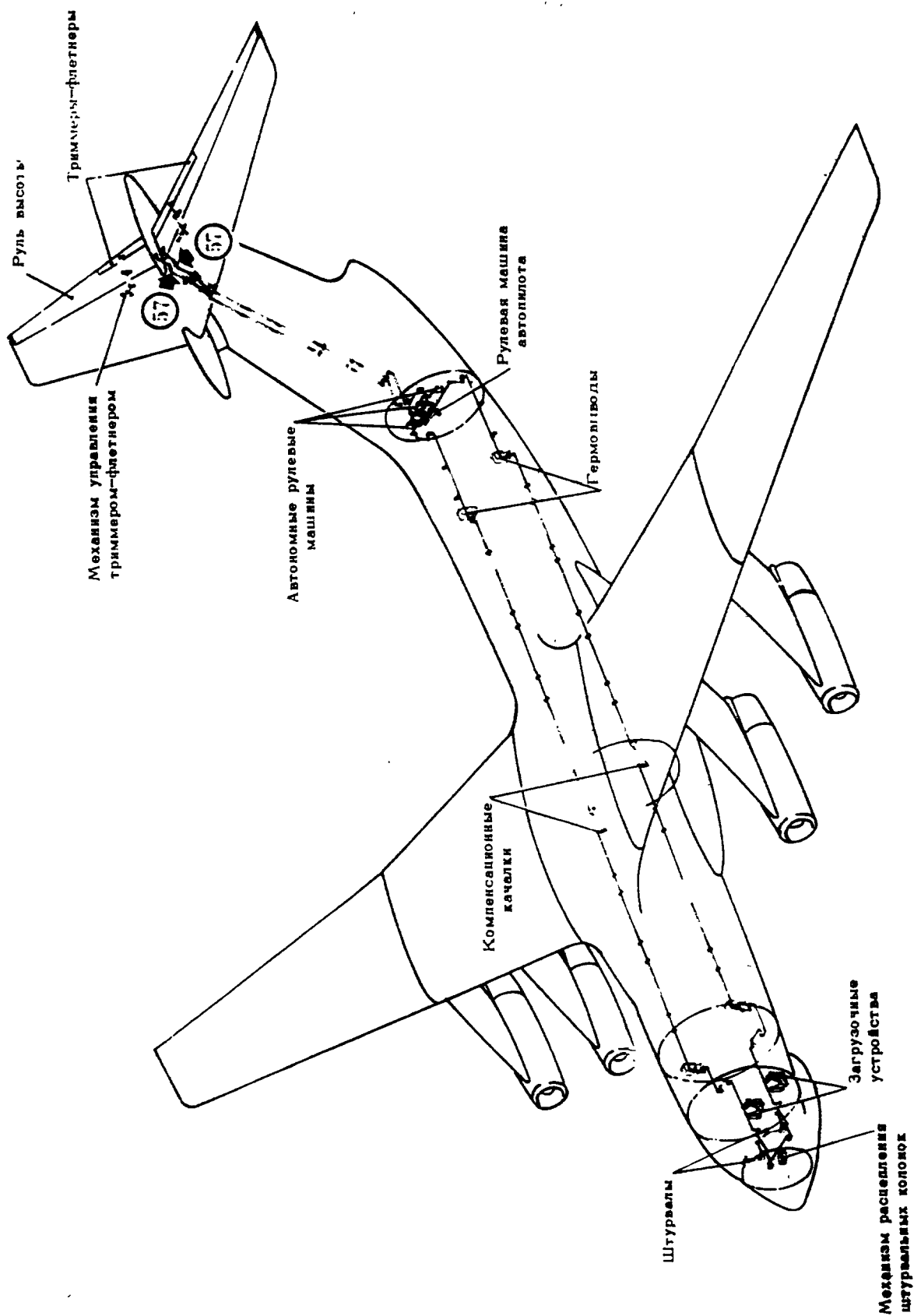
МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ СЕРВОКОМПЕНСАТОРОМ
РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ

фиг. 25



МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ТРИММЕРОМ РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ

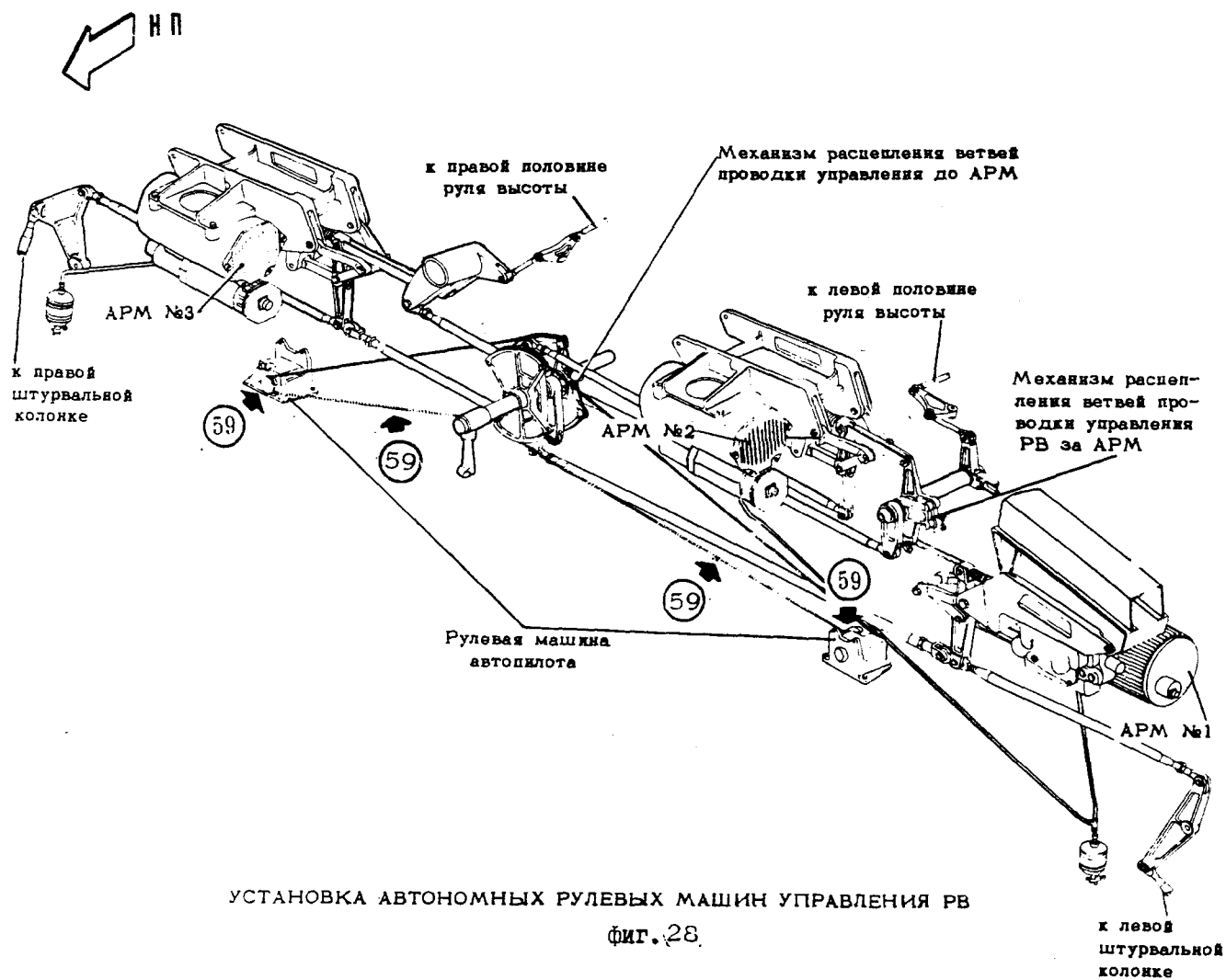
Ил 76
КАРТЫ СМАЗКИ



ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ РУЛЕМ ВЫСОТЫ

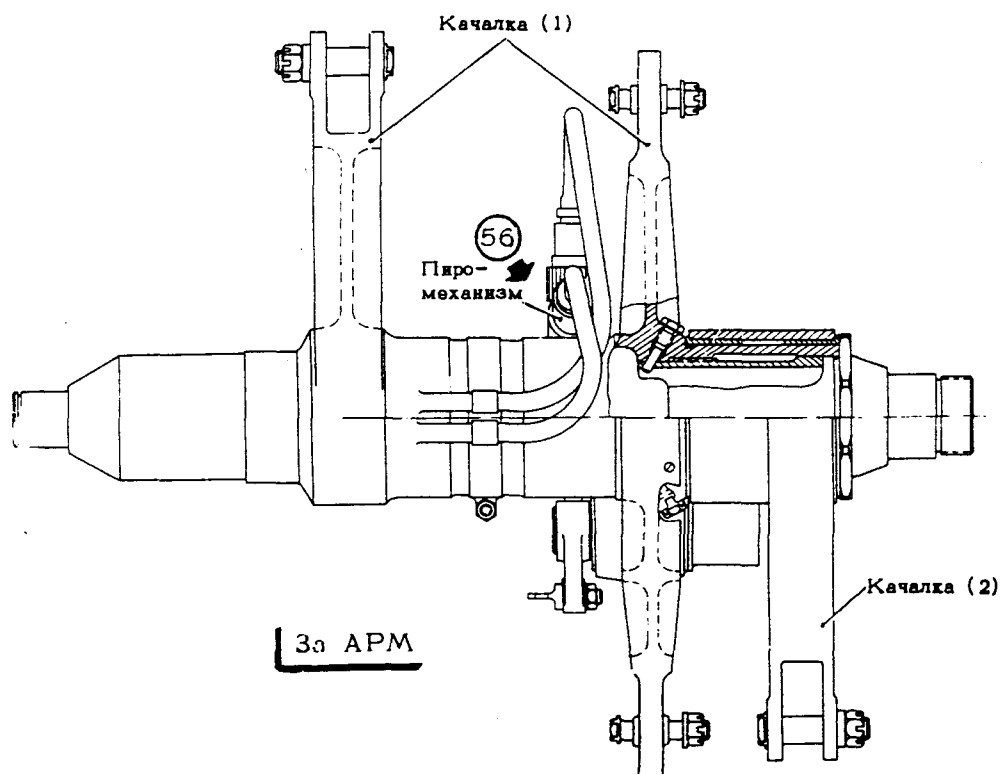
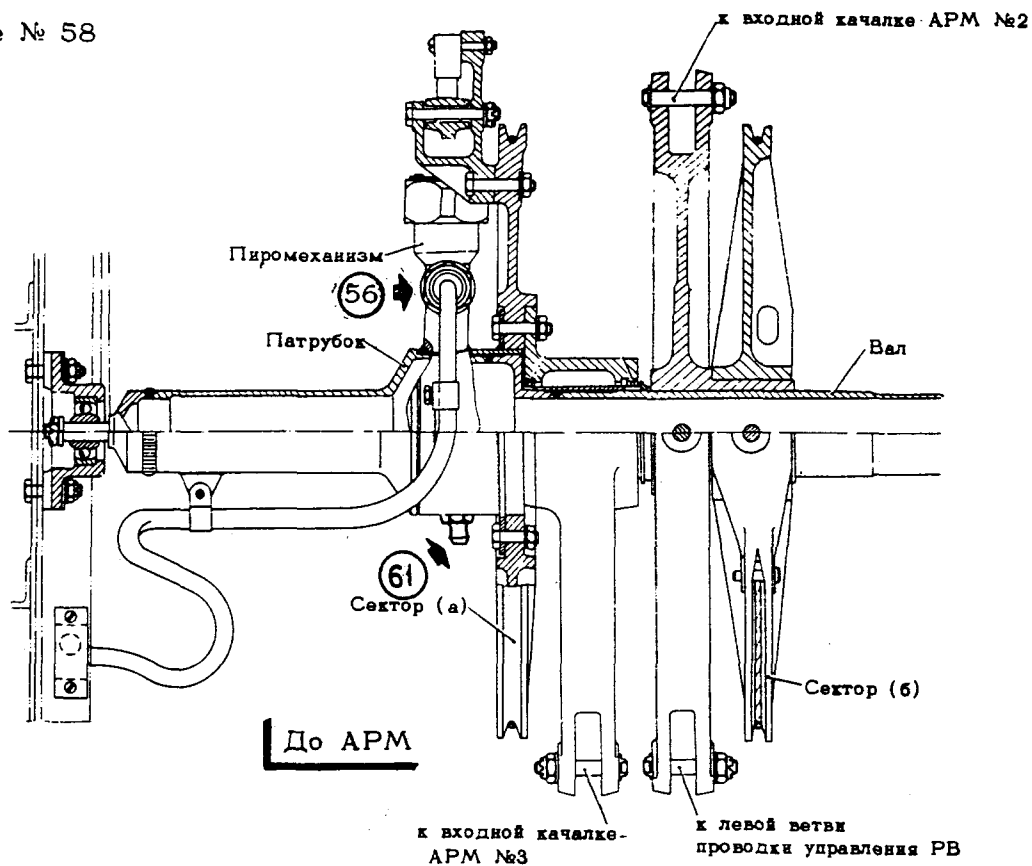
фиг. 27


КАРТЫ СМАЗКИ



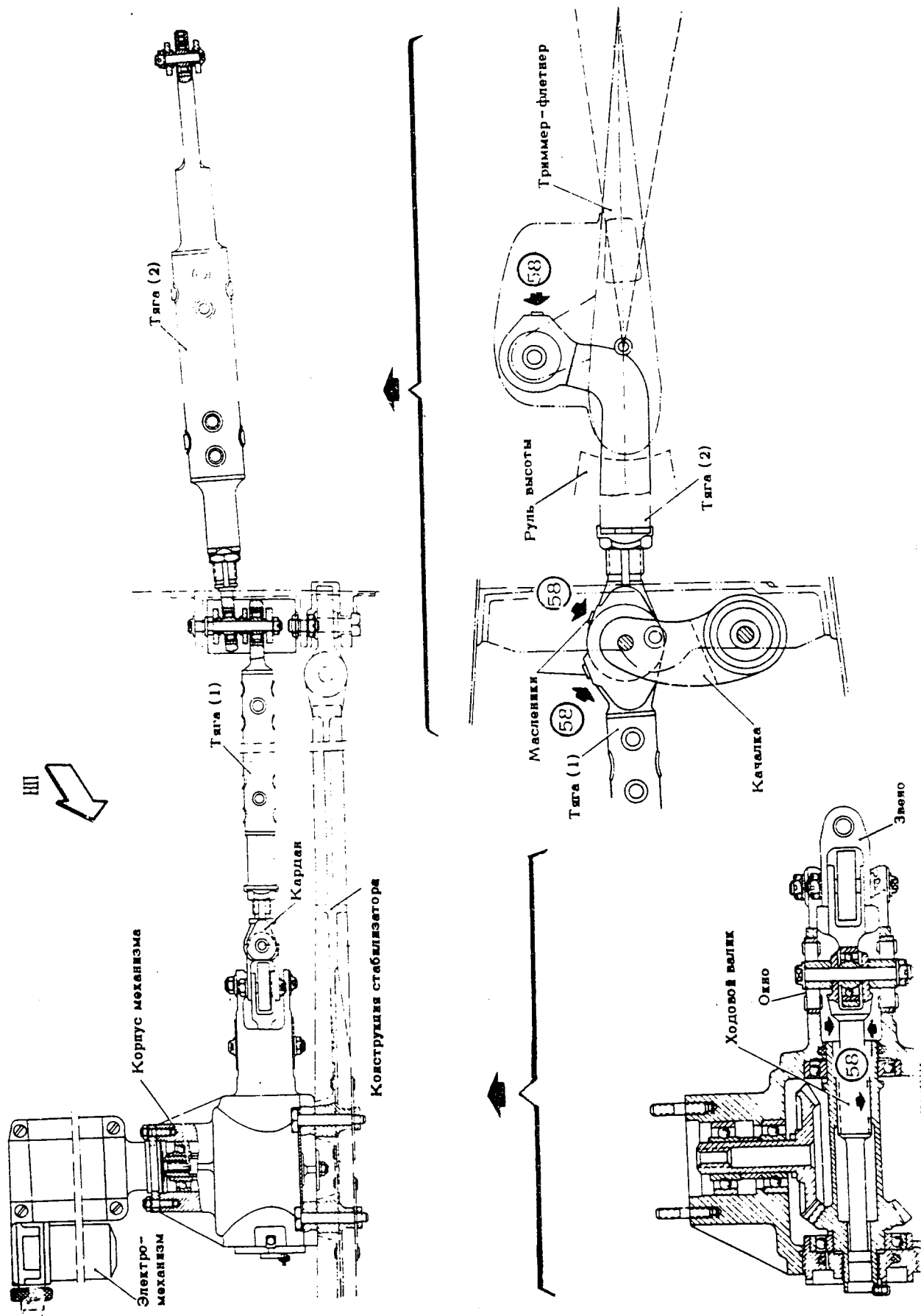
И. 76
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 58



МЕХАНИЗМЫ РАСЦЕПЛЕНИЯ ВЕТВЕЙ
ПРОВОДКИ УПРАВЛЕНИЯ РВ

фиг. 29



МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ТРИММЕРОМ - ФЛЕТНЕРОМ

25 августа 1975

фиг. 30

31 стр.49

[illegible]

ФИГ.31

КАРТЫ СМАЗКИ

ГЛАВА 32 - ШАССИ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<u>Главные ноги</u>				
I	Цапфы траверс.	8	ЦИАТИМ-203	I	32, фиг. I (спр. ИТЭ 32-10-0)
2	Шарнирные соединения цилиндров подъема-выпуска ног.	8	"	I	"
3	Проушины на поперечных балках отсека шасси, предназначенные для подсоединения к ним верхних звеньев складывающихся подкосов.	4	"	I	"
4	Болты подсоединения к траверсам проушин нижних звеньев складывающихся подкосов.	4	"	I	"
5	Соединение деталей замков складывающихся подкосов.	4	"	I	32, фиг. 2 (спр. ИТЭ 32-30-4)
	Рабочие поверхности крюков и защелок.	8	"	I	"
6	Соединение деталей замков складывающихся подкосов.	8	"	I	"
8	Узлы крепления гидравлических цилиндров складывающихся подкосов.	8	"	I	32, фиг. I (спр. ИТЭ 32-10-0)
9	Траверсы ног.	8	"	I	"
10	Звенья шлиц-шарниров.	20	"	I	"
11					
12					
13	Болты крепления серег подвески ног на верхние замки.	4	"	I	"
14	Шарнирные соединения трубопроводов гидравлической системы.	132	"	3	"
15	Втулки серег подвески ног на верхние замки.	4	"	I	"

КАРТЫ СМАЗКИ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
16	Карниры тяг разворота.	8	ЦИАТИМ-203	I	32, фиг. I (спр. ИТЭ 32-10-0)
17	Полости амортизационных стоек над сальниками поршней	4	"	I	"
18	Штоки цилиндров амортизаторов.	4	"	-	"
19	Штоки цилиндров уборки ног	4	"	-	"
20	Штоки цилиндров складывающихся подкосов.	4	"	-	"
21	Штоки цилиндров-выключателей замков складывающихся подкосов.	4	"	-	"
<u>Створки главных ног</u>					
22	Узлы навески больших створок.	12	"	I	32, фиг. 3 (спр. ИТЭ 32-11-0)
23	Узлы навески малых створок	16	"	I	"
24	Узлы крепления гидравлических цилиндров.	16	"	I	"
25	Узлы крепления тяг и шток	16	"	I	"
26	Штоки гидравлических цилиндров	8	"	-	"
27	Оси серег замков убранного положения.	8	"	I	"
<u>Замок большой створки отсека главной ноги шасси</u>					
28	Соединение замков (оси крюков и защелок)	16	"	I	32, фиг. 4 (спр. ИТЭ 32-11-1)
29	Рабочие поверхности крюков и защелок.	8	"	I	"
<u>Механизмы управления замками створок</u>					
30	Соединение деталей механизма.	4	"	I	32, фиг. 5 (спр. ИТЭ 32-11-2)
	Штоки гидравлических цилиндров-выключателей	2	"	-	"

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 656

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<u>Носовая нога</u>				
31	Патфы траверсн.	2	ЦИАТИМ-203	I	32, фиг.6 (спр.ИТЭ 32-50-0)
32	Шарнирные крепления гидроцилиндров поворота колес.	4	-"-	I	-"-
33	Узлы крепления штоков гидроцилиндров поворота колес	2	-"-	I	32, фиг.6 (спр.ИТЭ 32-50-0) Смазывать на самолетах по 0043453597 включительно
34	Узлы крепления гидроцилиндров выпуска/уборки ноги.	2	-"-	I	32, фиг.6 (спр.ИТЭ 32-50-0)
35	Верхний поворотный хомут.	2	-"-	I	-"-
36	Нижний поворотный хомут.	4	-"-	I	-"-
37	Стопор поворотного хомута	I	ЦЕК	3	-"-
38.	Коромысло.	2	ЦИАТИМ-203	I	-"-
39	Звено амортизатора	2	-"-	I	-"-
40	Шарнирные звенья гидравлической проводки.	20	-"-	3	-"-
41	Шток цилиндра амортизатора.	I	-"-	-	-"-
42	Штоки гидравлических цилиндров управления поворотом колес.	2	-"-	-	-"-
43.	Шток гидравлического цилиндра уборки ноги	I	-"-	-	-"-
44	Серьга замка выпущенного положения ноги и ее рабочая поверхность.	I	-"-	I	32, фиг.6 (спр.ИТЭ 32-50-0) Дополнительно смазывать при ОЗН и ВЛН
45	Серьга замка убранного положения ноги.	I	-"-	I	32, фиг.6 (спр.ИТЭ 32-50-0)
	Ролик на кронштейне аварийного открытия створок	I	-"-	I	-"-

Серийно с 03121,

5 сентября 1990

с 07206 по 03109 после выполнения б/л. №1900-БЭГ

32 стр.3

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 385

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<u>Створки носовой ноги</u>				
46	Болты навески больших створок.	4	ЦИАТИМ-203	I	32, фиг.7 (ср.ИТЭ 32-2I-0)
47	Болты навески малых створок.	6	"	I	"
48	Узлы навески шитка створок (по 649I9)	2	"	I	"
49	Тяга шитка створок.	I	"	I	"
50	Тяга шитка створок.	I	"	I	"
5I	Задние замки больших створок.	6	"	I	"
52	Узлы подсоединения тяг управления малыми створками.	8	"	I	"
53	Узлы подсоединения цилиндров створок.	2 2 0013432961 4 0013432960	"	I	"
54	Штоки гидравлических цилиндров управления створками.	2	"	-	"
55	Детали передних замков больших створок.	2	"	I	"
56	Шток гидравлического цилиндра-выключателя механизма управления створками носовой ноги.	I	"	-	"
57	Кулачок механизма управления створками носовой ноги	I	"	I	"
	<u>Замок убранного положения носовой ноги</u>				
58	Оси крыка и защелки.	2	"	I	32, фиг.8 (ср.ИТЭ 32-30-I)
59	Детали замка (рабочие поверхности крыка и защелки).	3	"	I	"
60	Шток гидравлического цилиндра-выключателя.	I	"	-	"

Ил-76 Т

КАРТЫ СМАЗКИ

Приложение к Ук.ФСНСТ № 5.10-19ГА от 02.02.07.

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<u>Замок выпущенного положения носовой ноги.</u>				
61	Оси крюка и защёлки.	2	ЦИАТИМ-203	1	32, фиг. 9 (спр. ИТЭ 32-30-2)
62	Детали замка (рабочие поверхности крюка, защёлки и щёки).	3	"-	1	32, фиг. 9 (спр. ИТЭ 32-30-2). Дополнительно смазывать при ОЗН и ВЛН.
63	Шток гидравлического цилиндра-выключателя.	1	"-	--	32, фиг. 9 (спр. ИТЭ 32-30-2)
	<u>Замки убранного положения главных ног.</u>				
64	Оси крюков и защёлок.	8	"-	1	32, фиг. 10 (спр. ИТЭ 32-30-3)
65	Детали замка (рабочие поверхности крюка и защёлки).	12	"-	1	"-
66	Шток гидравлического цилиндра выключателя.	4	"-	--	"-
	<u>Центрирующие цилиндры управления поворотом колёс от педалей и штурвальчиков.</u>				
67	Штоки цилиндров.	2	ЦИАТИМ-201	--	32, фиг. 13 и 14 (спр. ИТЭ 32-30-0)
68	Штоки концевых выключателей (кроме АМ-800К).	46	ОКБ-122-7 или ЭРА	1	"-
68а	Штоки концевых выключателей аварийного выпуска.	2	ТУ 38101950 "-	ОЗН-ВЛН	32, фиг. 15
69	Подшипники колёс главных опор.	16	ВНИИ НП-261 или НК-50	Выполнять при каждой замене авиашин, но не реже, чем через 200 посадок.	Смазка должна заполнять свободный объём между роликами, покрывая торцы роликов и беговые дорожки качения внутреннего и наружного колец подшипников.
70	Подшипники колёс носовой опоры.	4	"-	Выполнять при каждой замене авиашин, но не реже, чем через 200 посадок.	Смазка должна заполнять свободный объём между роликами, покрывая торцы роликов и беговые дорожки качения внутреннего и наружного колец подшипников.
71	Шарнирные узлы накопителей тяг управления створками главных ног.	96	ЦИАТИМ-203	1	32, фиг. 3

Ил-76 Т

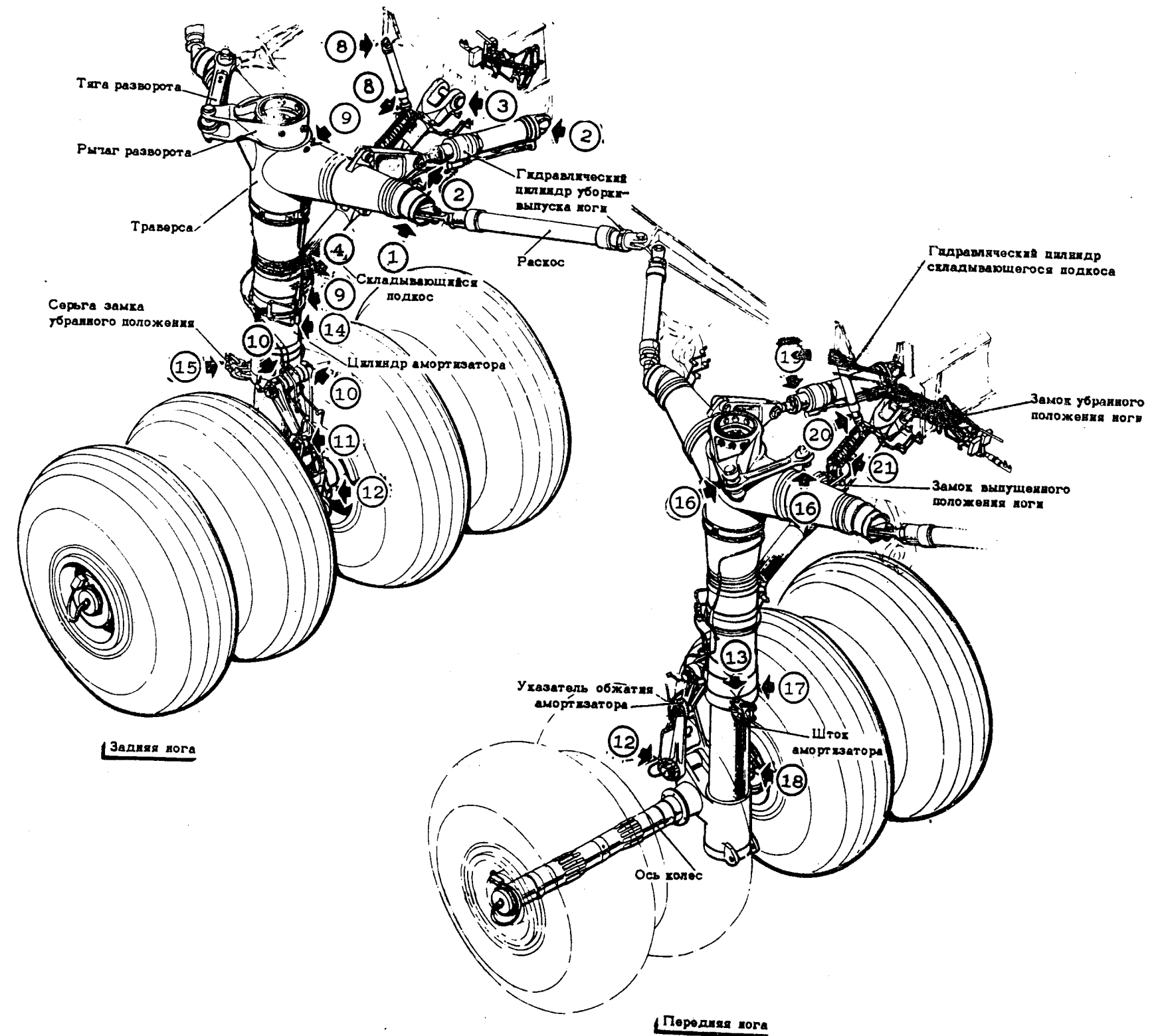
КАРТЫ СМАЗКИ

Приложение к Ук.ФСНСТ № 5.10-19ГА от 02.02.07.

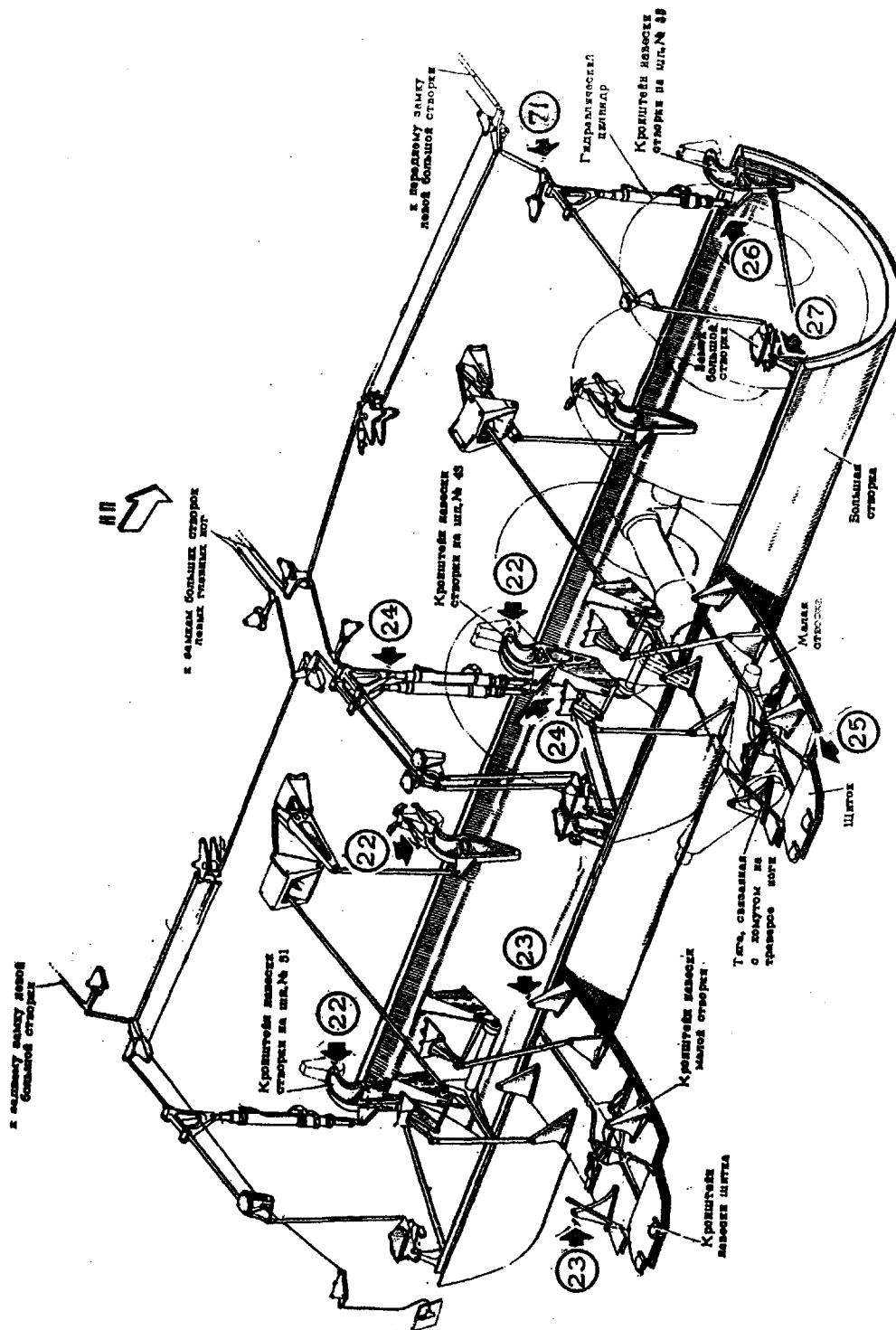
ВНИМАНИЕ. ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЁТА С ГРУНТОВЫХ АЭРОДРОМОВ СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СМАЗКИ, УКАЗАННЫЕ В ГРАФЕ «ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ СМАЗКИ», УМЕНЬШАЕТСЯ В ДВА РАЗА.

- ПРИМЕЧАНИЕ.** 1. Смазку узлов (точки) № 1-14, 16-17, 22-25, 27, 28, 30-36, 38-40, 45-53, 58, 61, 64 производите под давлением, введя смазку через пресс-маслёнки с помощью шприца до появления из зазоров свежей смазки, в пресс-маслёнки (точки № 9 и 16) введите от 50 до 100 см³ смазки.
2. Перед смазкой узлы (точки) № 5, 15, 18-21, 26, 27, 29, 30, 41-45, 54-57, 59, 60, 62, 63, 65- 67, промойте керосином и протрите сухой ветошью. Смазку этих узлов производите, обмазав наружные рабочие поверхности тонким слоем чистой смазки ЦИАТИМ-203.
Смазку штоков амортизаторов, силовых цилиндров и цилиндров-выключателей производите при условии длительной стоянки самолёта (выше 15 суток).
Перед вылетом смазку указанных узлов тщательно удалите.
3. Смазку (заполнение смазкой ПВК) полости стопора (точка № 37) производите перед каждым застопориванием поворотных хомутов или при выполнении работ по переходу на ВЛН.
4. После промывки ног и створок шасси и их шарнирных узлов и агрегатов струёй воды из шланга смазка в узлах и шарнирах должна быть возобновлена.
5. Смазка ВНИИ НП-261 несовместима со смазкой НК-50. Дозаправка узлов трения (точки № 69 и 70 смазкой ВНИИ НП-261 требует тщательного удаления ранее применяемой смазки НК-50 и наоборот.

Ил. 76
КАРТЫ СМАЗКИ

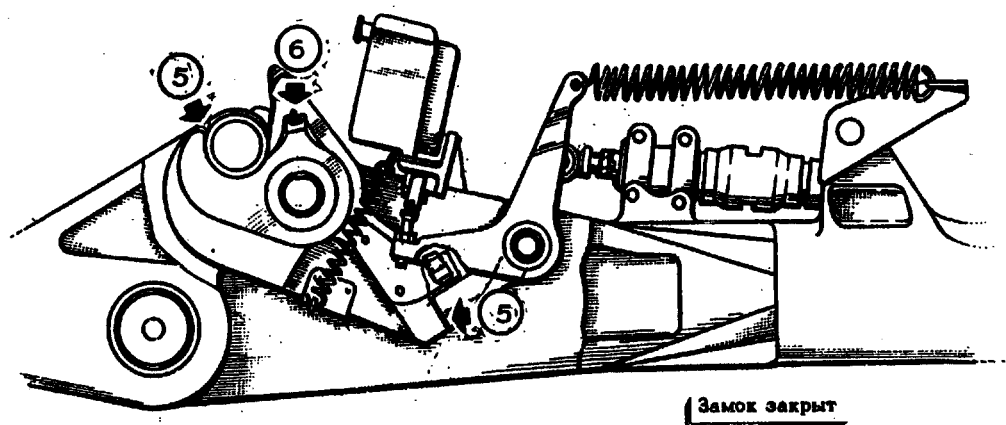
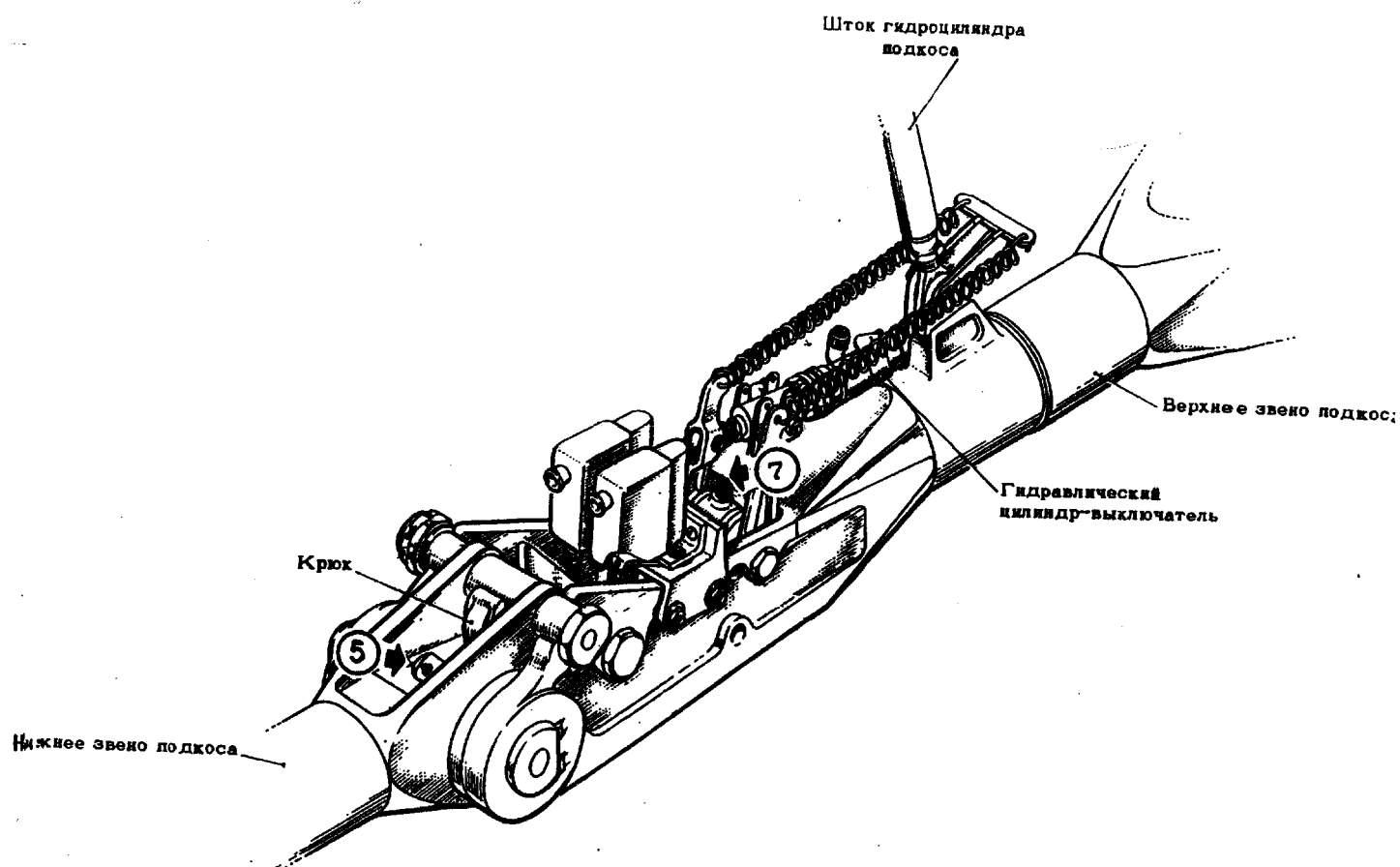


ГЛАВНЫЕ НОГИ ШАССИ
(правые по полету)
фиг.1



СТВОРКИ ПРАВЫХ ГЛАВНЫХ НОГ ШАССИ
фиг.3

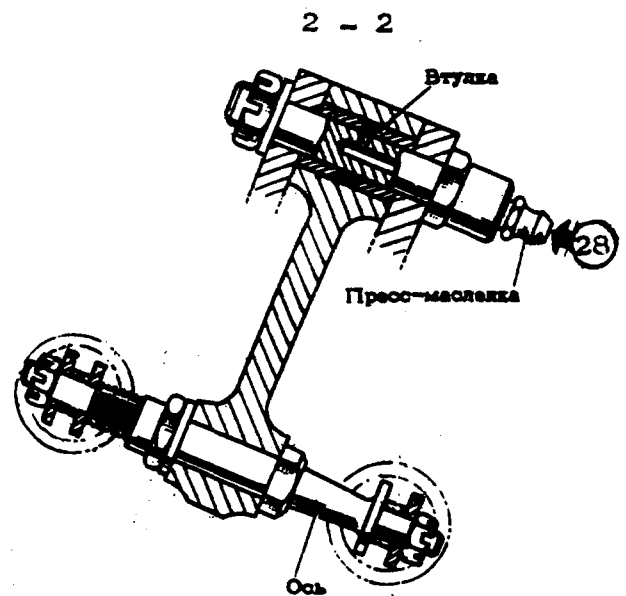
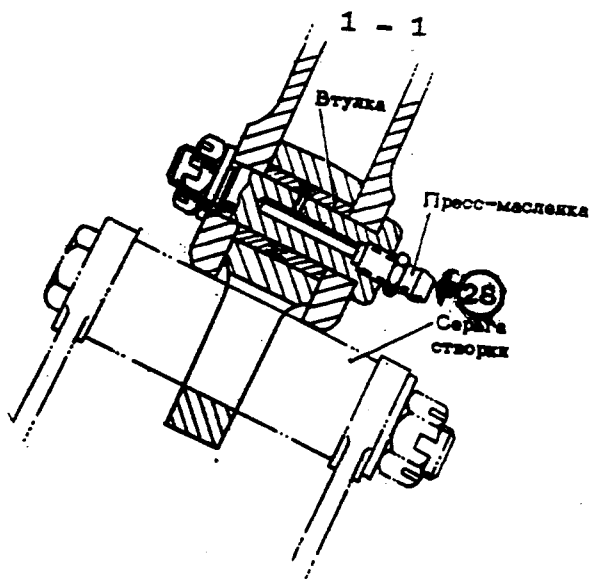
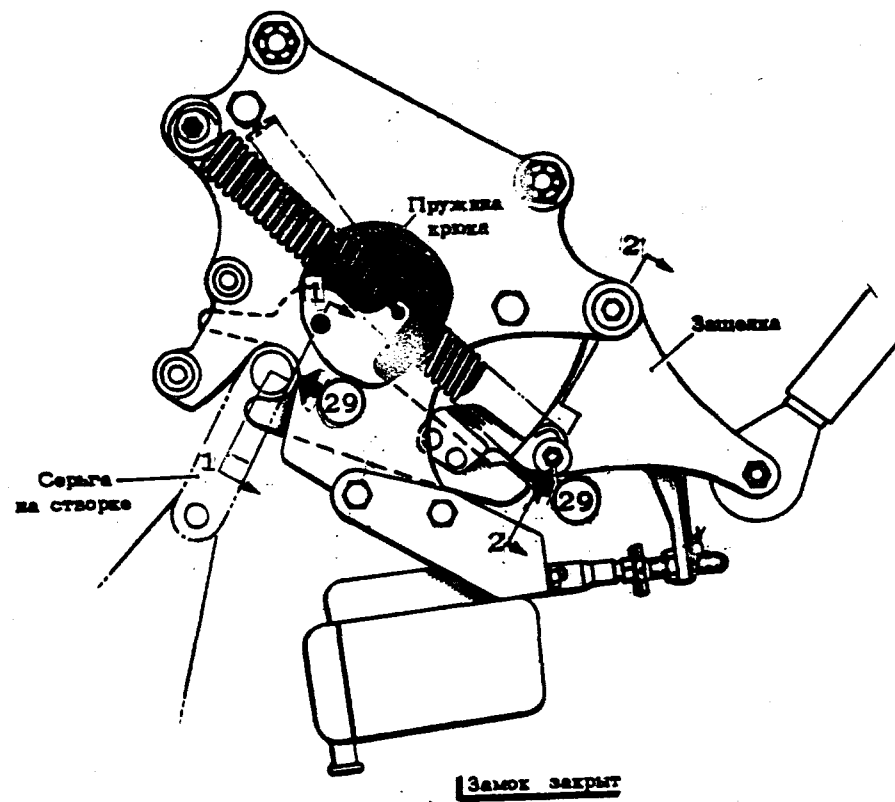
И. 76
КАРТЫ СМАЗКИ



ЗАМОК СКЛАДЫВАЮЩЕГО ПОДКОСА
(замок выпущенного положения ноги)

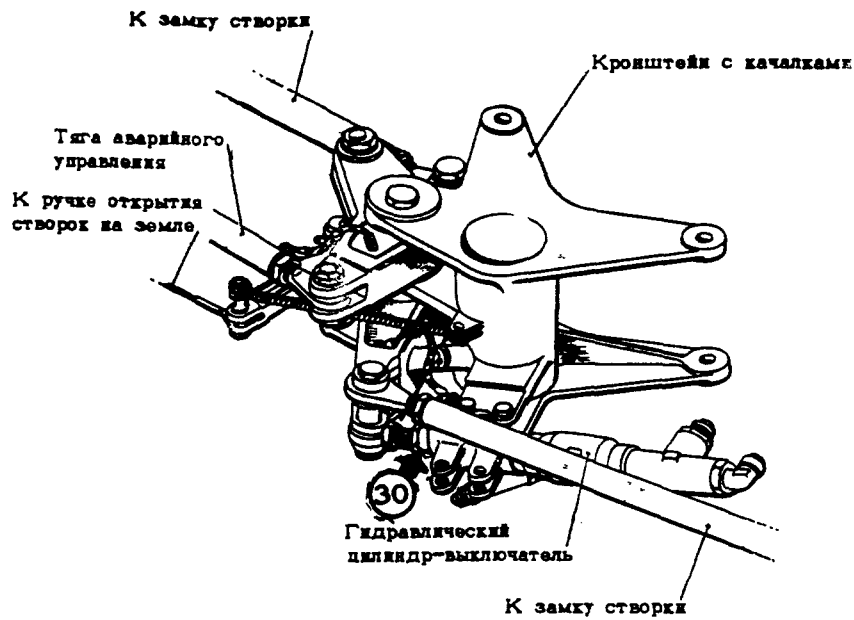
Фиг. 2

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

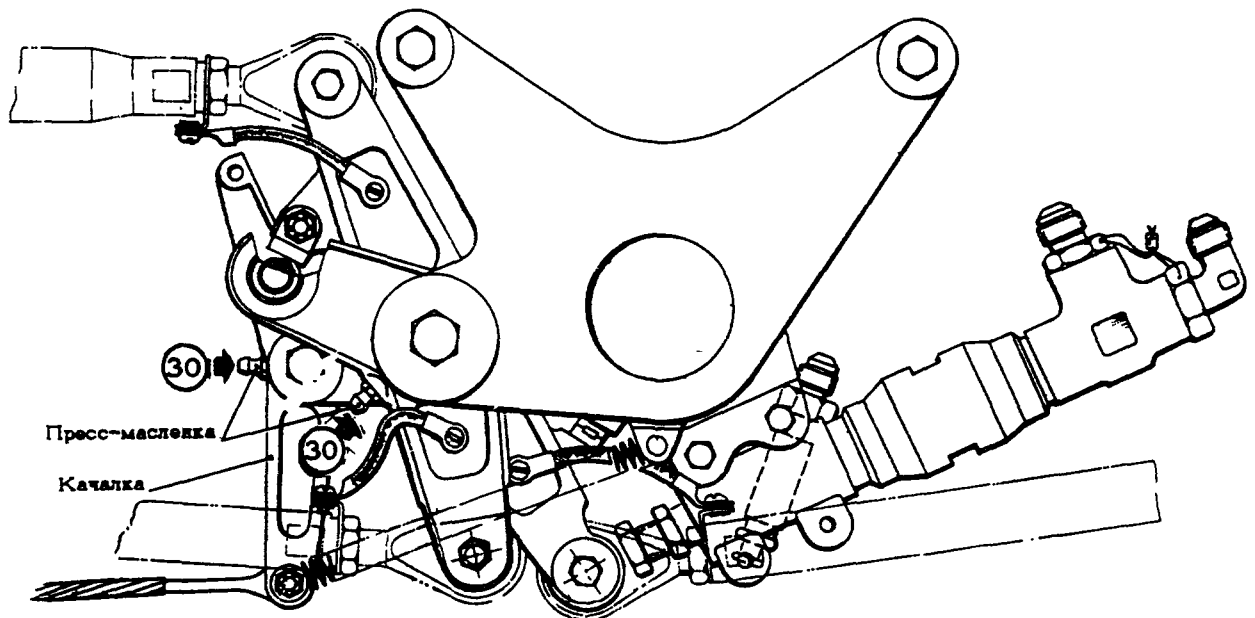


ЗАМОК СТОРКИ ГЛАВНОЙ НОГИ ШАССИ
Фиг. 4

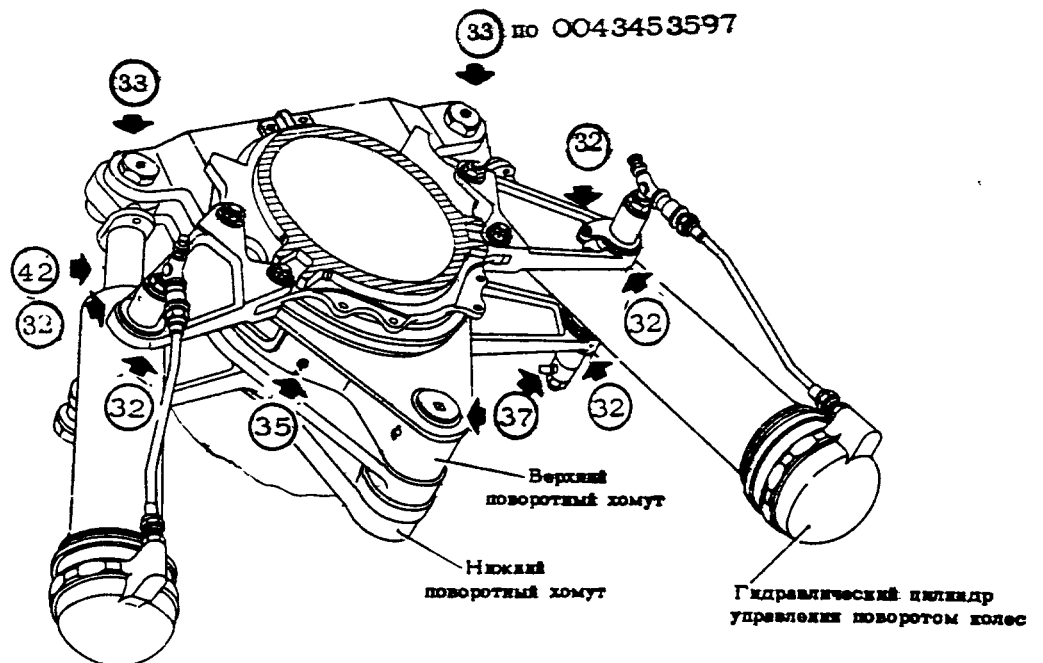
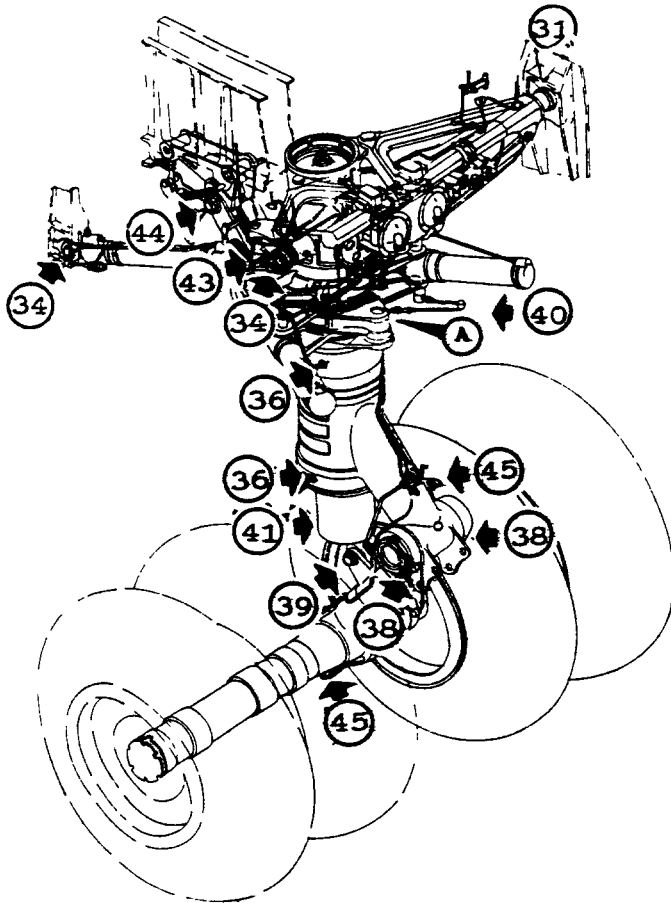
№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



Механизм показан в положении "Замки створок закрыты".
Замки убранного положения главных ног шасси закрыты.



МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ БОЛЬШИХ СТОРОК ГЛАВНЫХ
НОГ ШАССИ
Фиг. 5



НОСОВАЯ НОГА ШАССИ

фиг.6

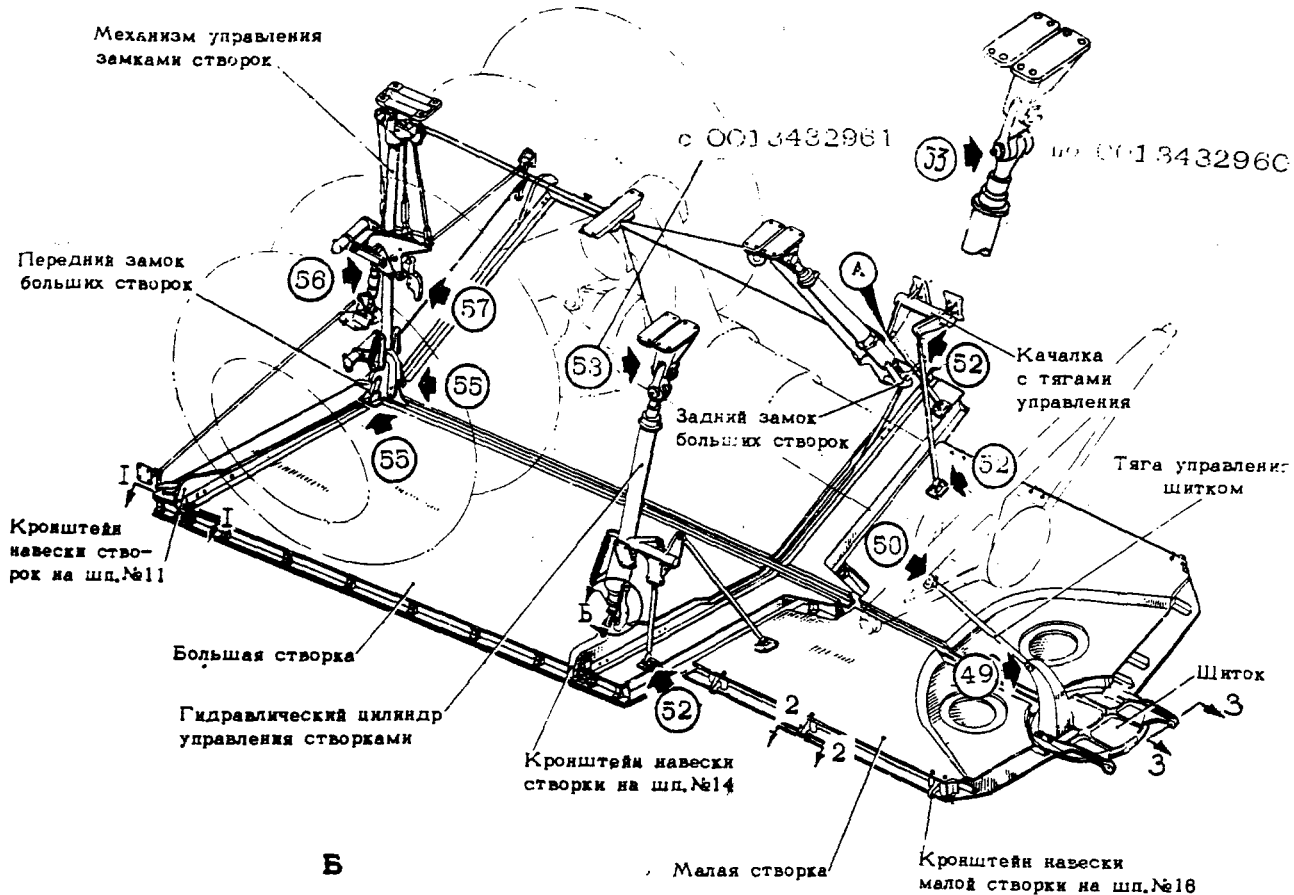
15 октября 1985

с 0053465956, по бюл. с 063407206 по 0053465949

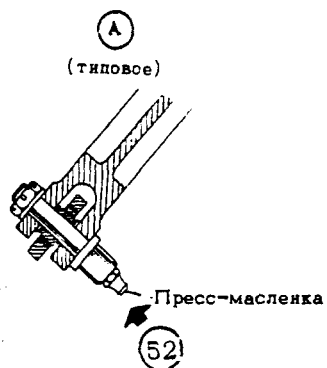
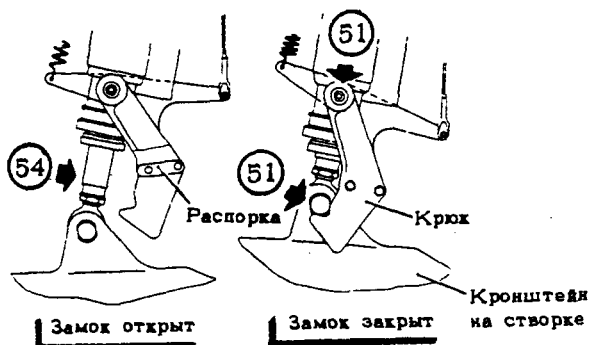
Ил. 76

Изменение № 385

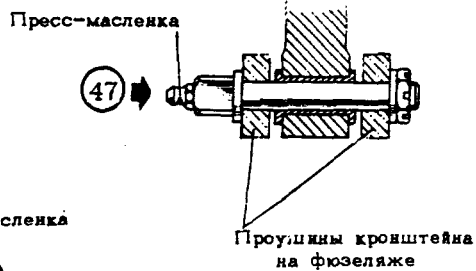
КАРТЫ СМАЗКИ



Б

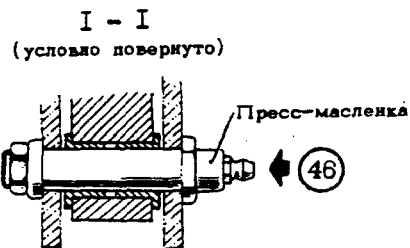
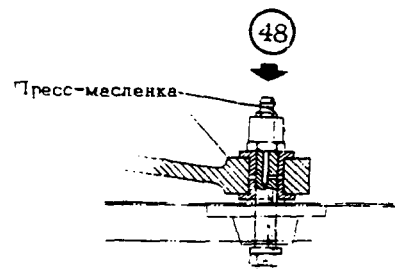


2 - 2



3 - 3

по 0053464919



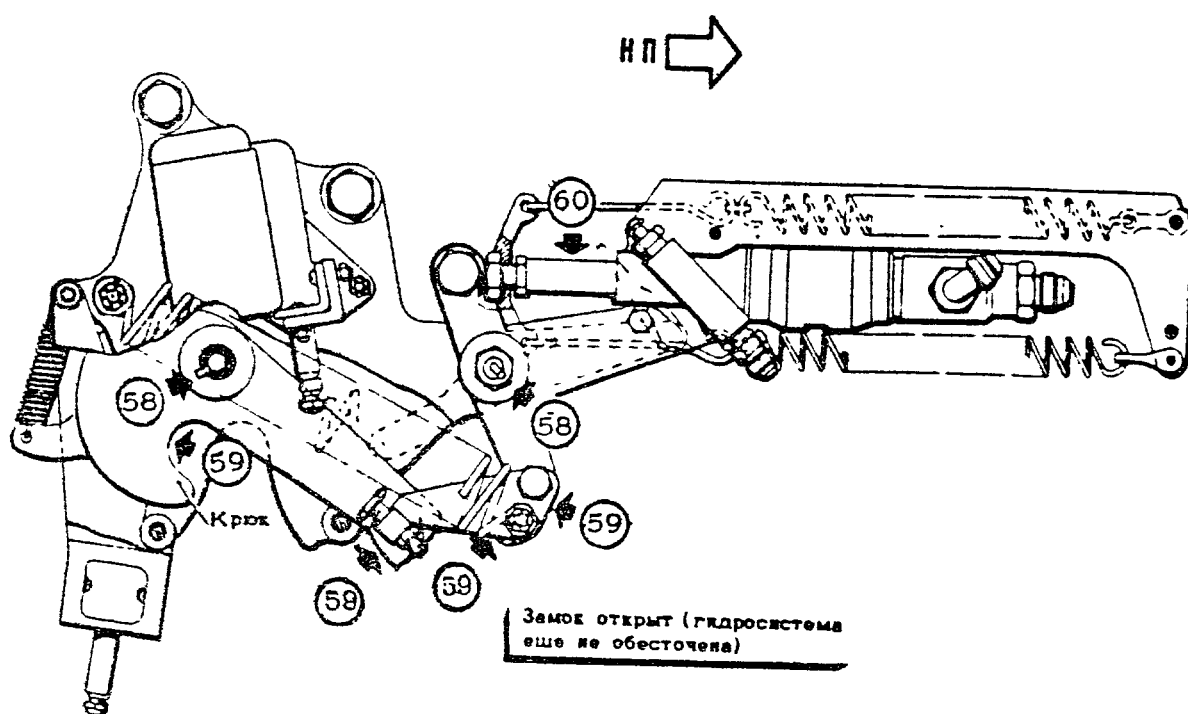
СТВОРКИ И НОСОВОЙ НОГИ

фиг. 7

с 0013432961

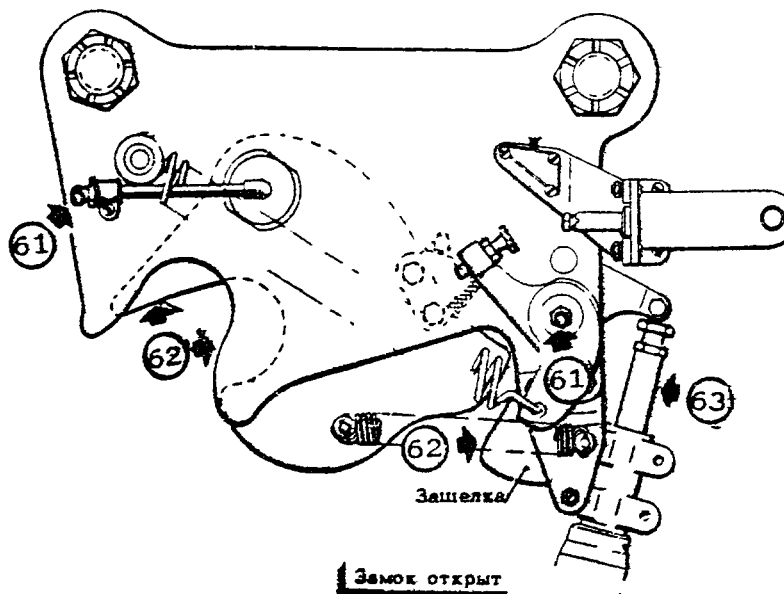
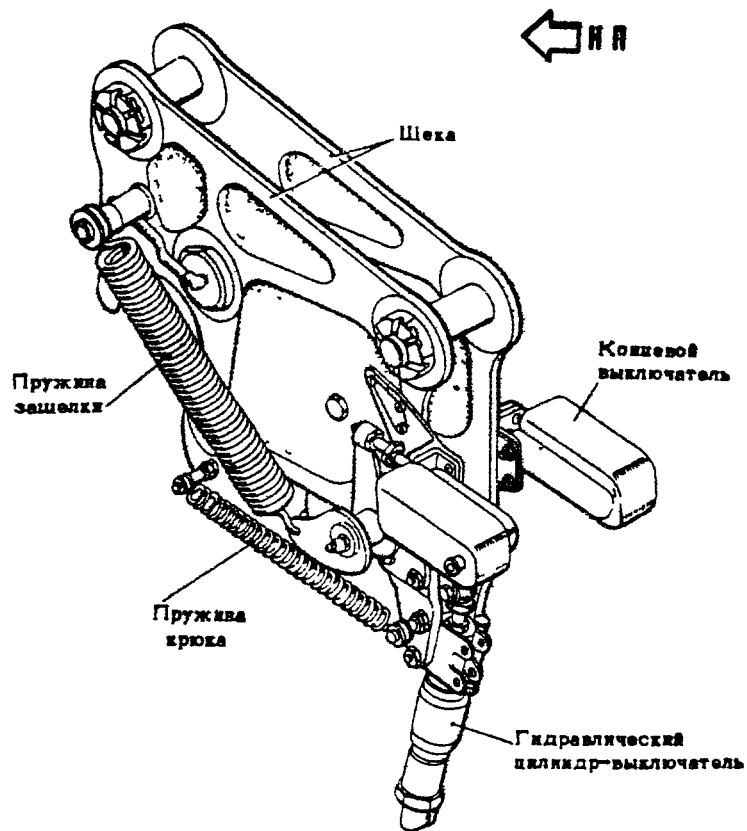
10 сентября 1955

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



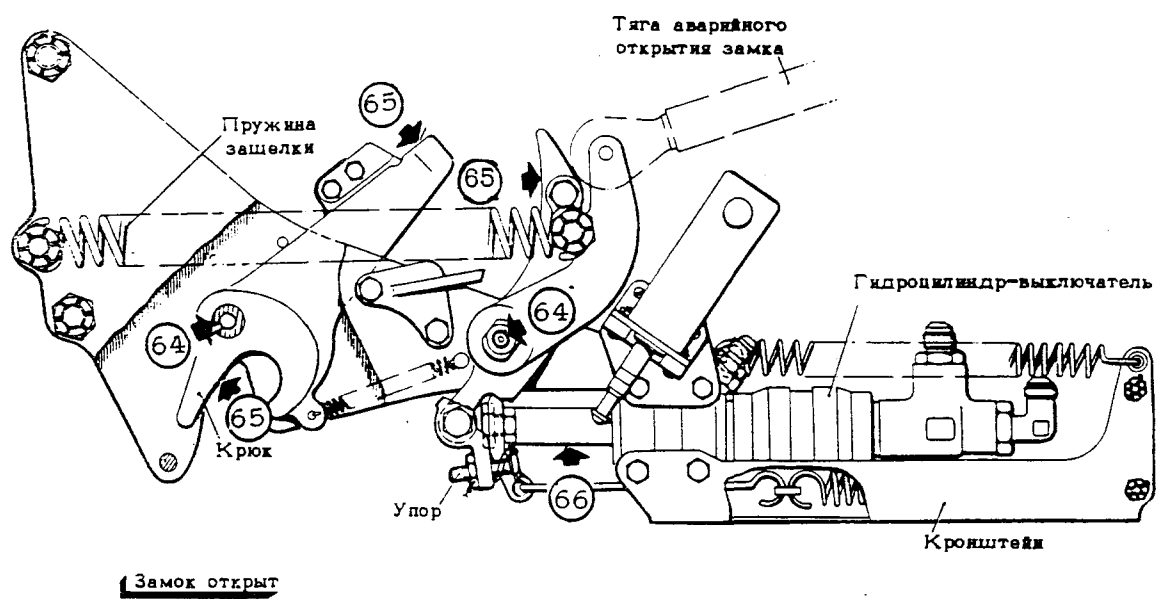
ЗАМОК УБРАННОГО ПОЛОЖЕНИЯ НОСОВОЙ НОГИ
фиг. 8

И. 76
КАРТЫ СМАЗКИ

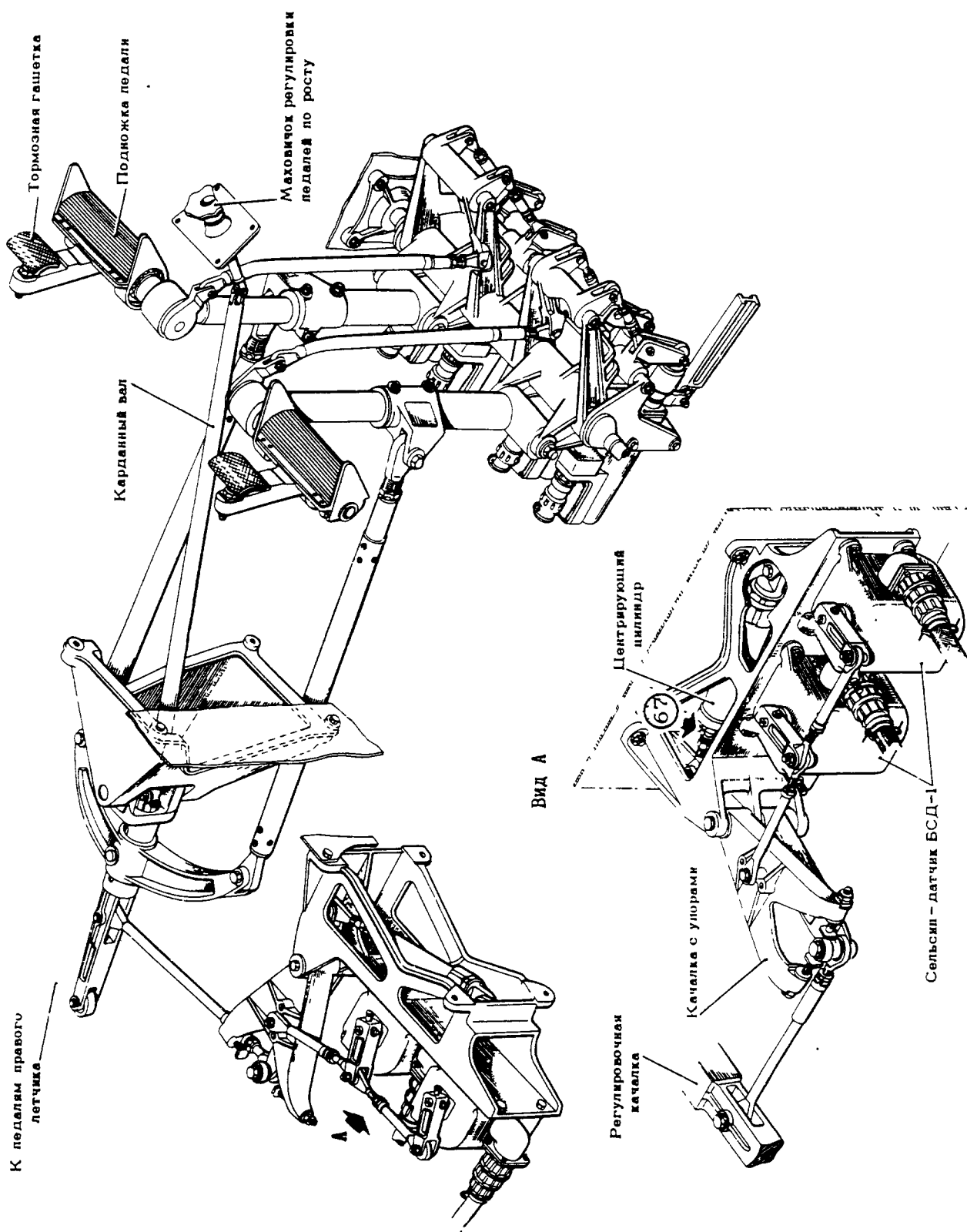


ЗАМОК ВЫПУЩЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ НОСОВОЙ НОГИ
Фиг. 9

ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



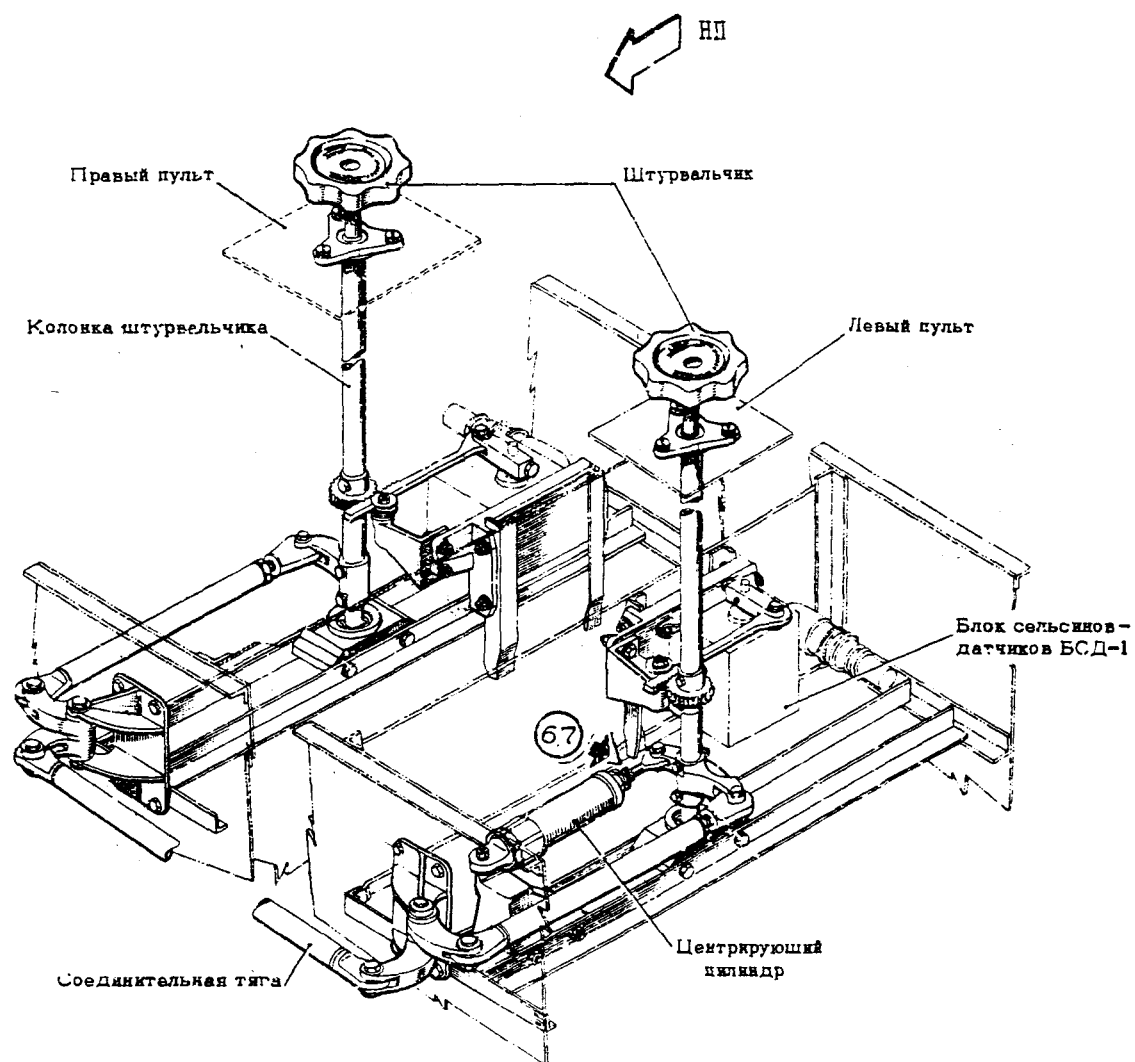
ЗАМОК УБРАННОГО ПОЛОЖЕНИЯ ГЛАВНОЙ НОГИ
ФИГ.10



ПРОВОДКА УПРАВЛЕНИЯ ПОВОРОТОМ КОЛЕС
 НОСОВОЙ НОГИ

фиг.11

11.76
КАРТЫ СМАЗКИ



УСТАНОВКА ШТУРВАЛЬЧИКОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОВОРОТОМ КОЛЕС
НОСОВОЙ НОГИ

Фиг. 12

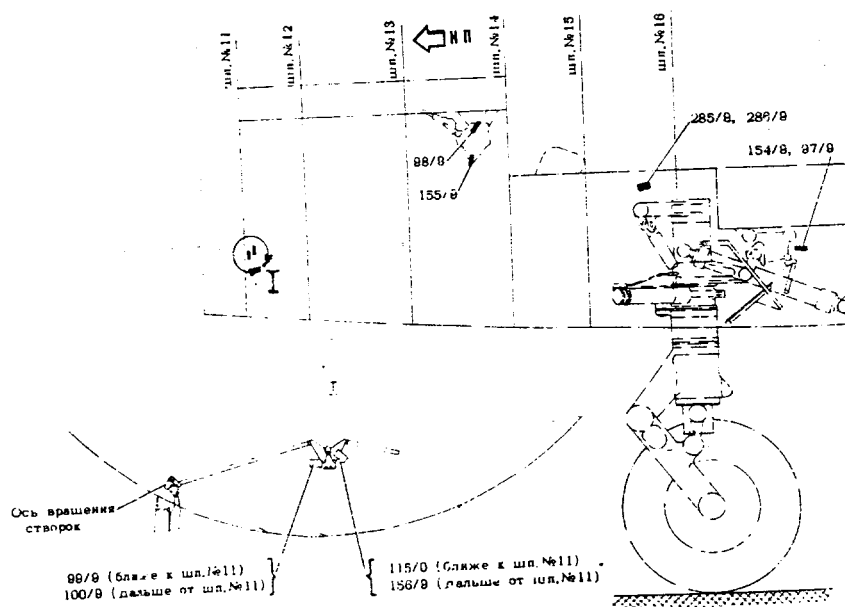
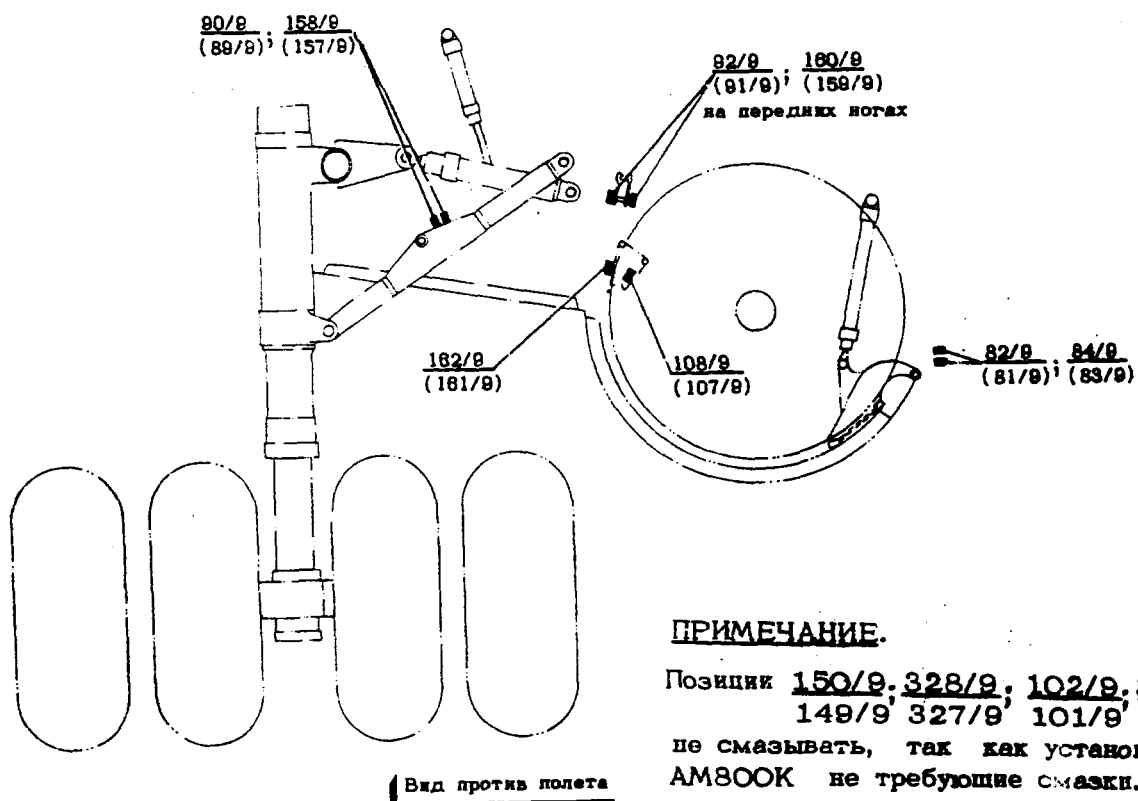
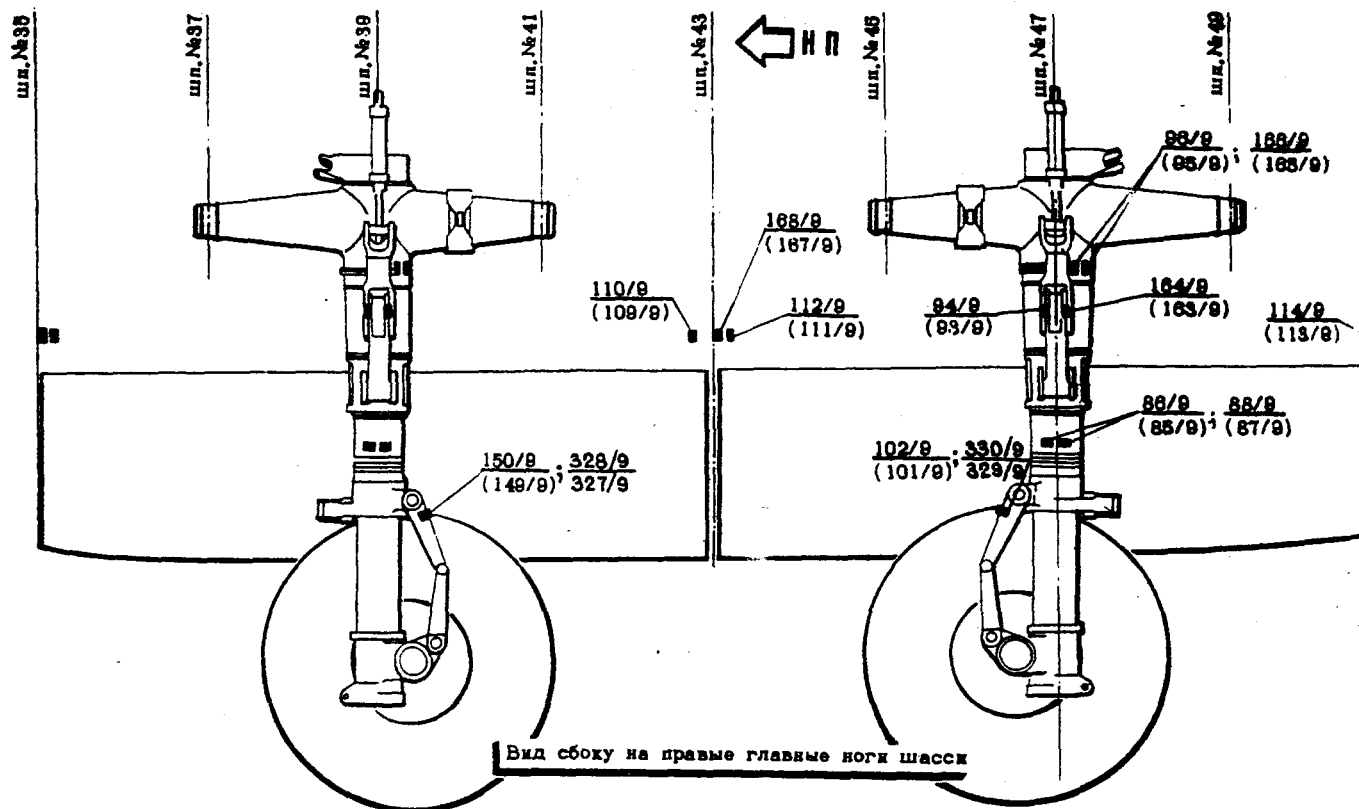


СХЕМА УСТАНОВКИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ НОСОВОЙ
НОГИ ШАССИ

Фиг. 13

ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 215



ПРИМЕЧАНИЕ.

Позиции 150/9, 328/9, 102/9, 330/9, 149/9, 327/9, 101/9, 329/9 не смазывать, так как установлены АМ800К не требующие смазки.

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ НА ГЛАВНЫХ НОГАХ
ШАССИ И ИХ СТВОРКАХ

Фиг. 14

15 октября 1982

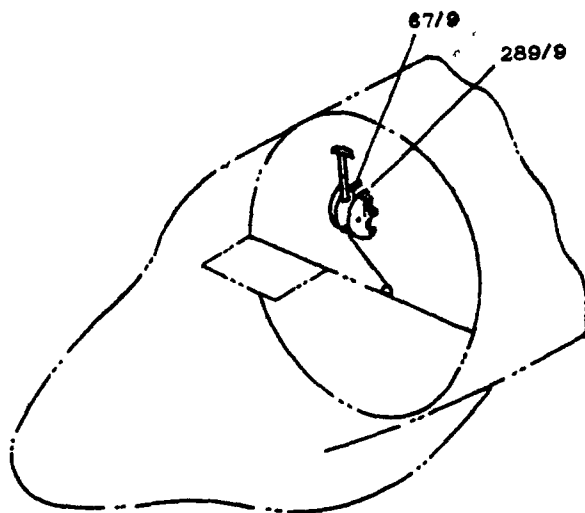
с 0023441201,

32 стр.21



КАРТЫ СМАЗКИ

Изменения № 48



УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ НА АВАРИЙНОЙ РУЧКЕ
УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ШАССИ

Фиг. 15

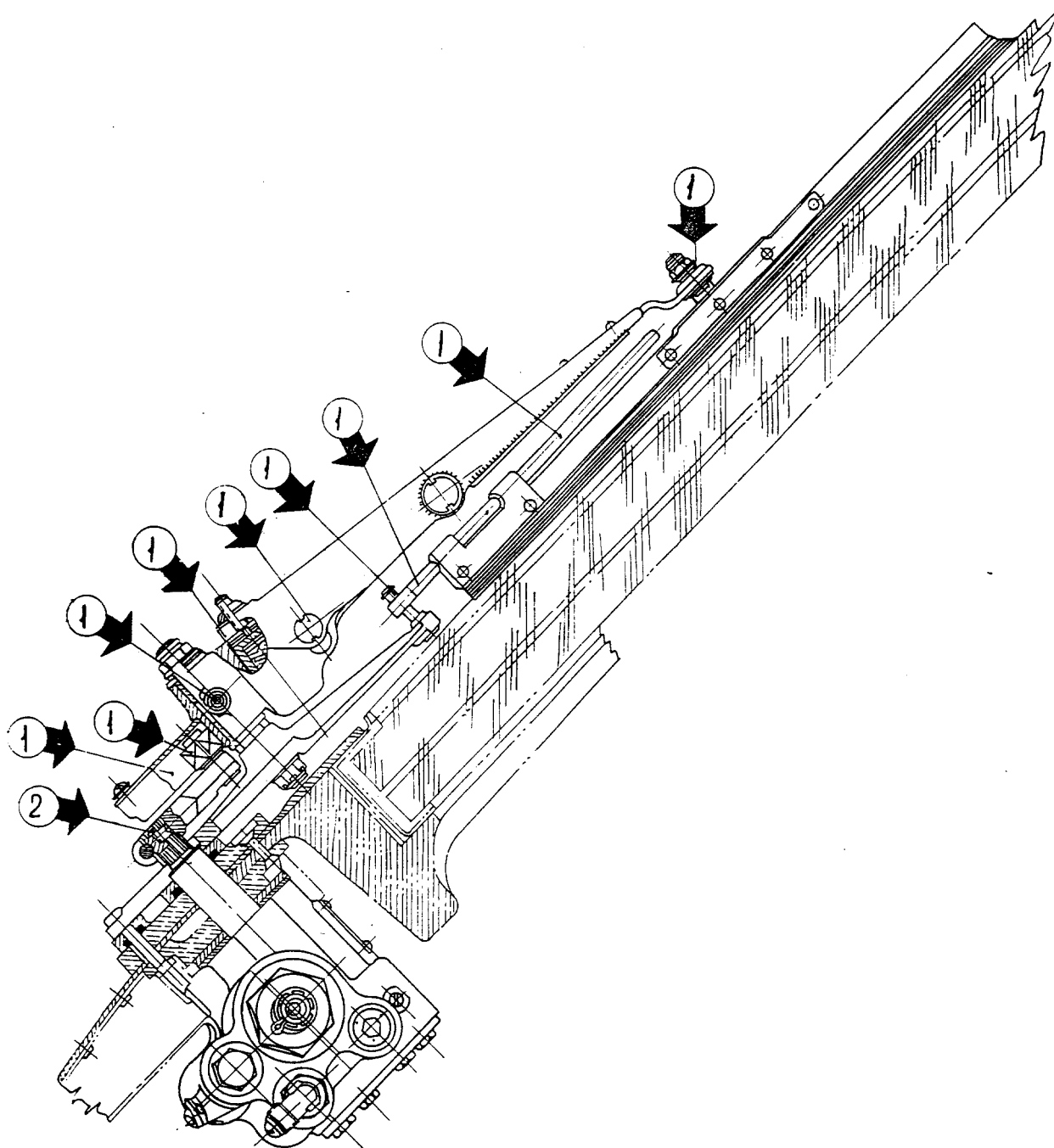
с 093417521, по бп. с 033401022 по 093417518


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 502

ГЛАВА 35 - ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<u>Механизм стеклоочистителя</u>				
I	Поводки щеток, направляющие шпильки, ось вращения ведущего рычага и кулисные механизмы стеклоочистителей, сухарик эксцентрика.		ЦИАТИМ-22I	I	35, фиг. I (спр. ИТЭ 35-5I-0) Для смазки сухарика эксцентрика необходимо снять крышку ведущего рычага.
2	<u>Привод стеклоочистителя ИС5</u>		ЦИАТИМ-22I		
	Внутренняя полость приводного валика	2	-"-	I	35, фиг. I (спр. ИТЭ 35-5I-I,2)



СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЬ
Фиг. I

КАРТЫ СМАЗКИ

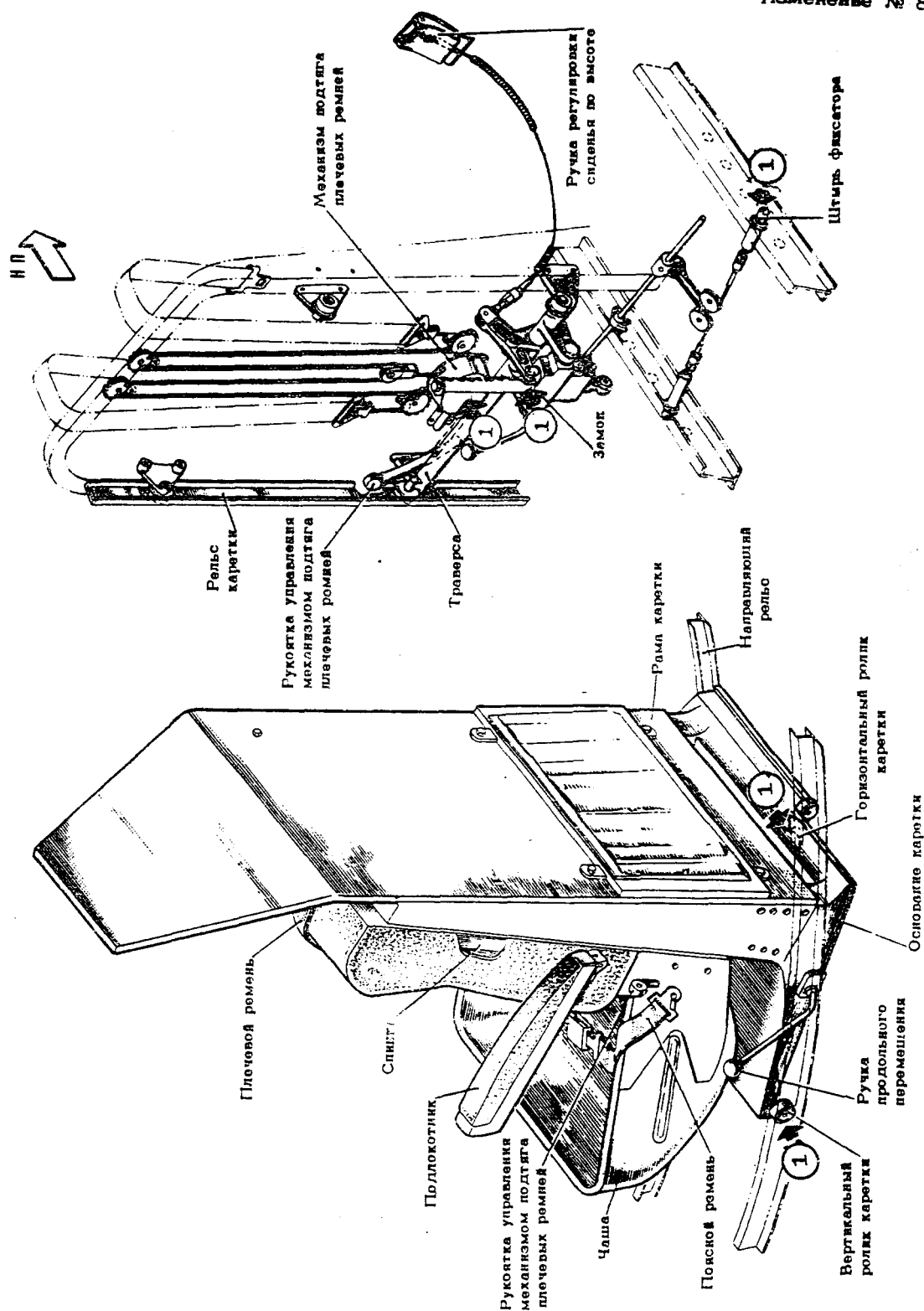
Изменение № 712^а.

ГЛАВА 36-БЕТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
1	Кресло летчика (механизм подтяга ремней, замок, штыри фиксаторов и ролики).	20	ЦИАТИМ-201	I	36, фиг.1 (спр. ИТЭ 36-10-1)
2	Сиденье старшего бортового техника (штыри фиксаторов, ролики, плоскость вращения кронштейна каретки), (стопор подлокотника и пружины подъема - с 10284).	8	"-	I	36, фиг.2 (спр. ИТЭ 36-10-2)
3	Сиденье штурмана (штыри фиксаторов, ролики, пружины подъема, плоскость вращения, стопоры подлокотников).	10	"-	I	36, фиг.3 (спр. ИТЭ 36-10-3)
4	Сиденье радиста (фиксатор, плоскость вращения), (пружины подъема - с 09243).	10	"-	I	36, фиг.4 (спр. ИТЭ 36-10-4)
5	Сиденье бортового техника по АДО (шарнирные соединения, плоскость вращения).	8	"-	I	36, фиг.5 (спр. ИТЭ 36-20-1)
6	Бортовое сиденье (узлы навески, сочленение сиденья с тягой замка, ось пружина и крюк замка).	232	"-	I	36, фиг.6 (спр. ИТЭ 36-20-2)

Ил. 76
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85

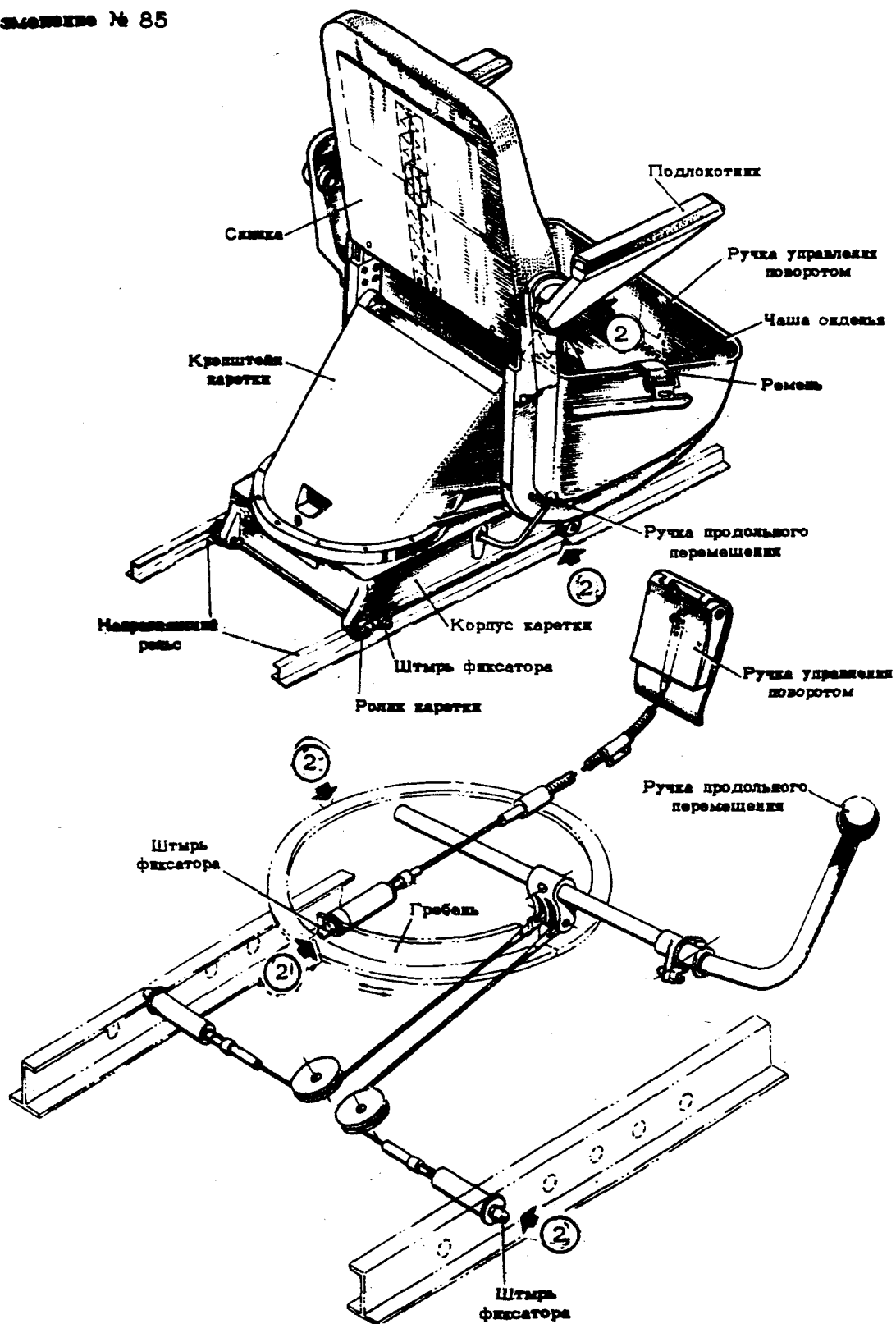


КРЕСЛО ЛЕТЧИКА
фиг. I

10 февраля 1980 с 0003423684, по бюл. с 033401022 по 0003423679

Ил. 76
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85

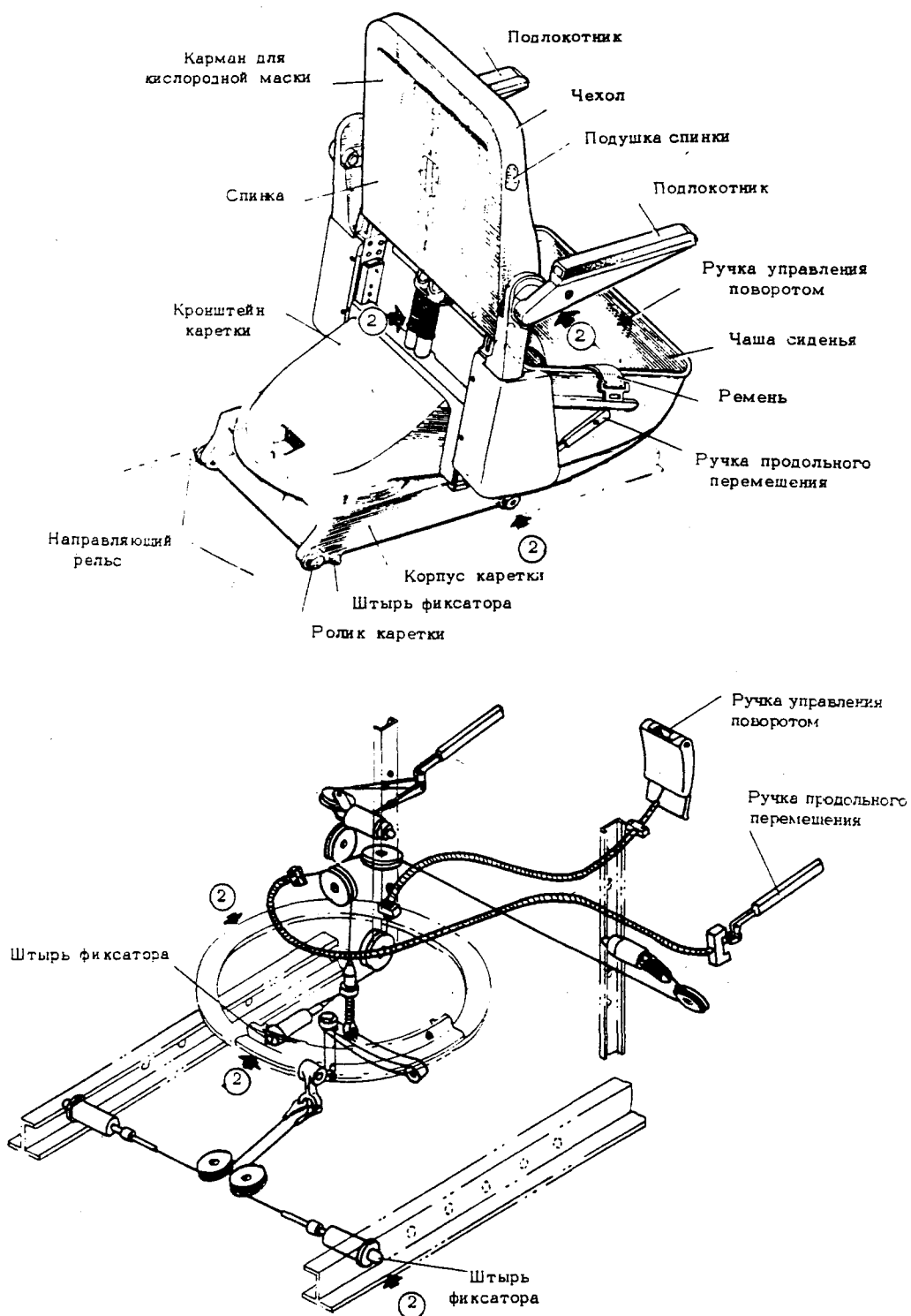


СИДЕНЬЕ СТАРШЕГО БОРТОВОГО ТЕХНИКА

фиг. 2

ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85



СИДЕНЬЕ СТАРШЕГО БОРТОВОГО ТЕХНИКА
фиг. 2

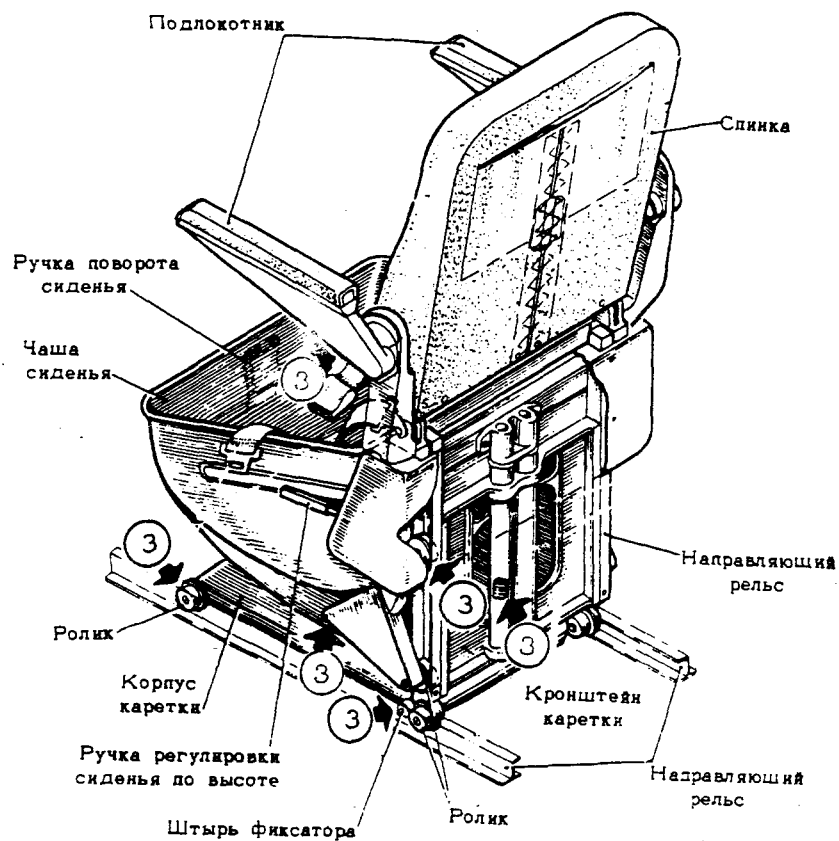
10 февраля 1980

с 073410284

36 стр.5

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85

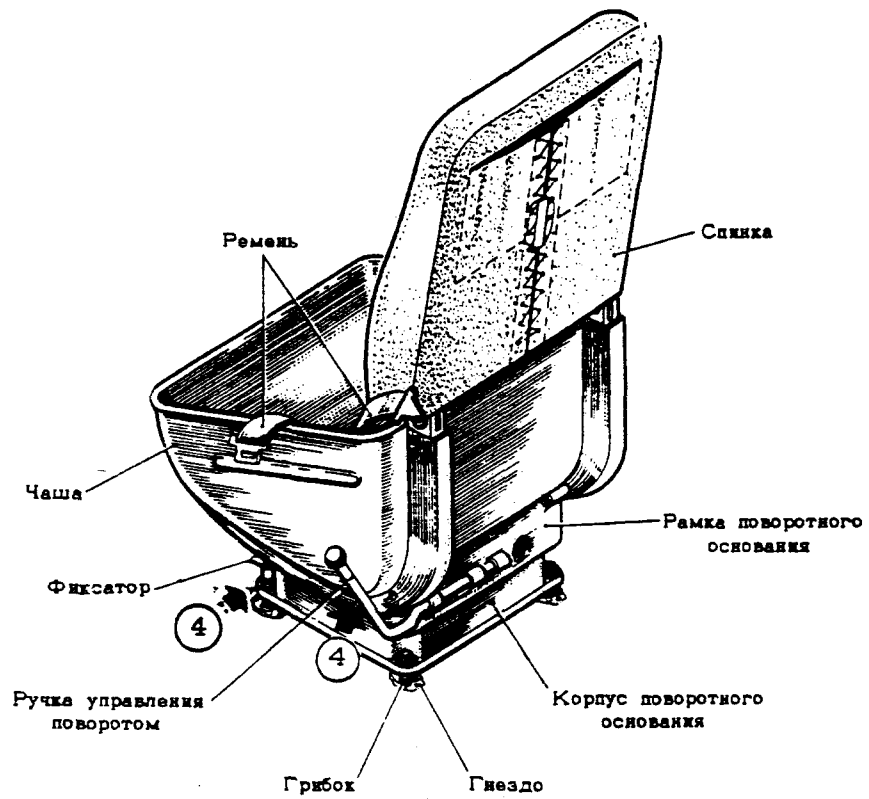


СИДЕНЬЕ ШТУРМАНА
фиг.3

с 0003423684, по бюл. с 033401022 по 0003423679

Ил 76
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85

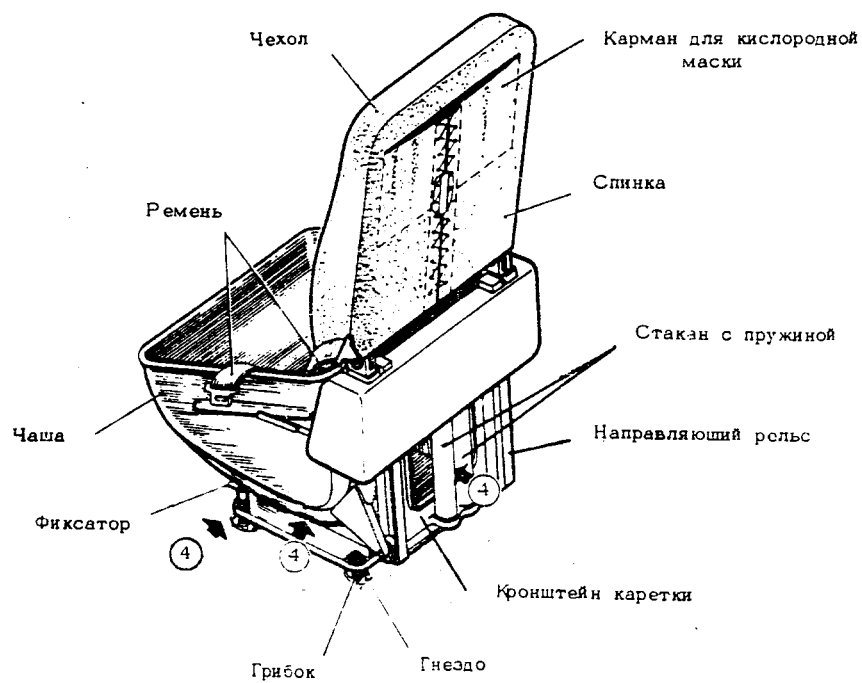


СИДЕНЬЕ РАДИСТА
фиг. 4

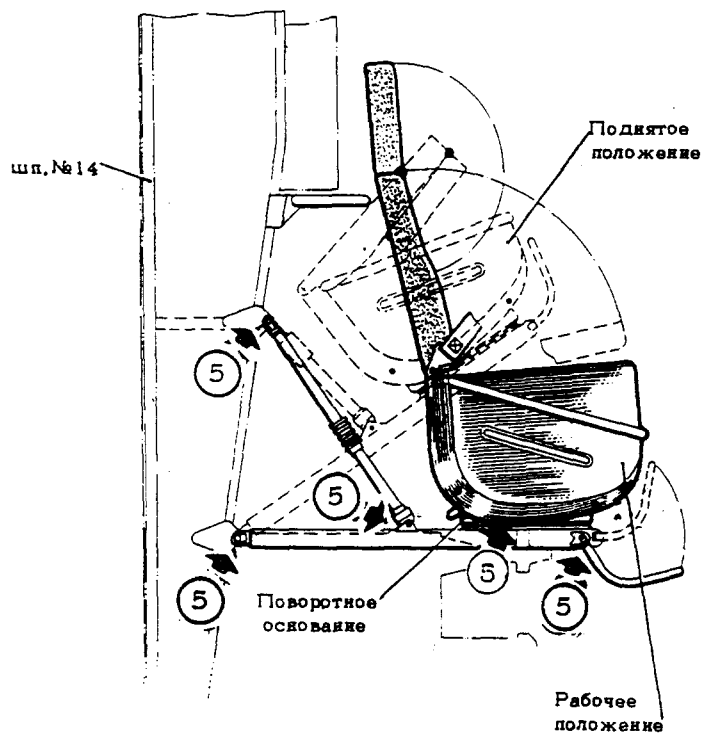
16.76

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85



СИДЕНЬЕ РАДИСТА
фиг. 4



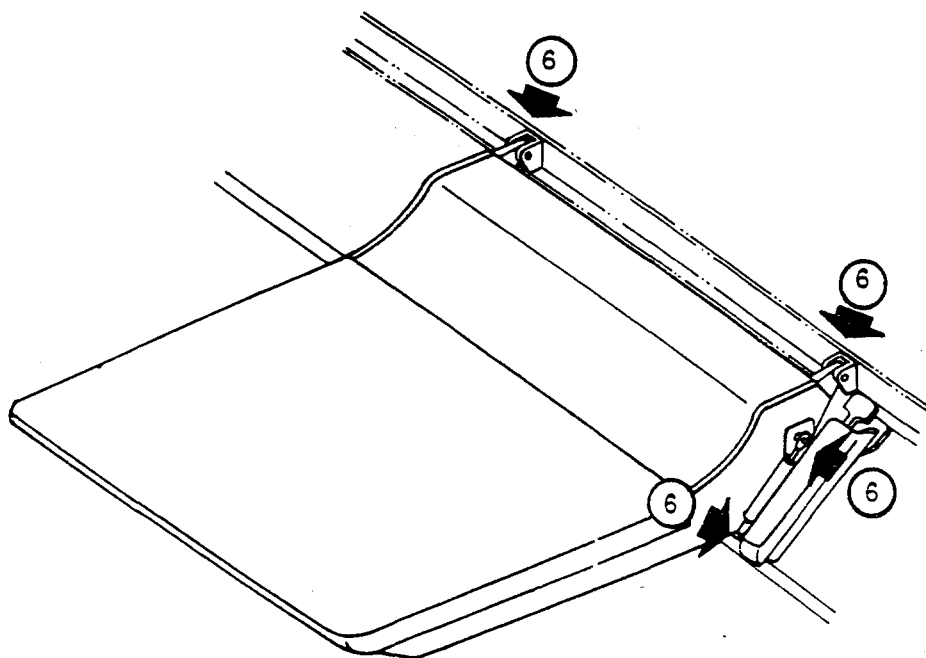
СИДЕНЬЕ ВОРТОВОГО ТЕХНИКА ПО АДО
фиг. 5

10 февраля 1980

с 0003423684, по бюл. с 033401022 по 0003423679


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 712^а.



Бортовое сиденье.
Фиг. 6


КАРТЫ СМАЗКИ

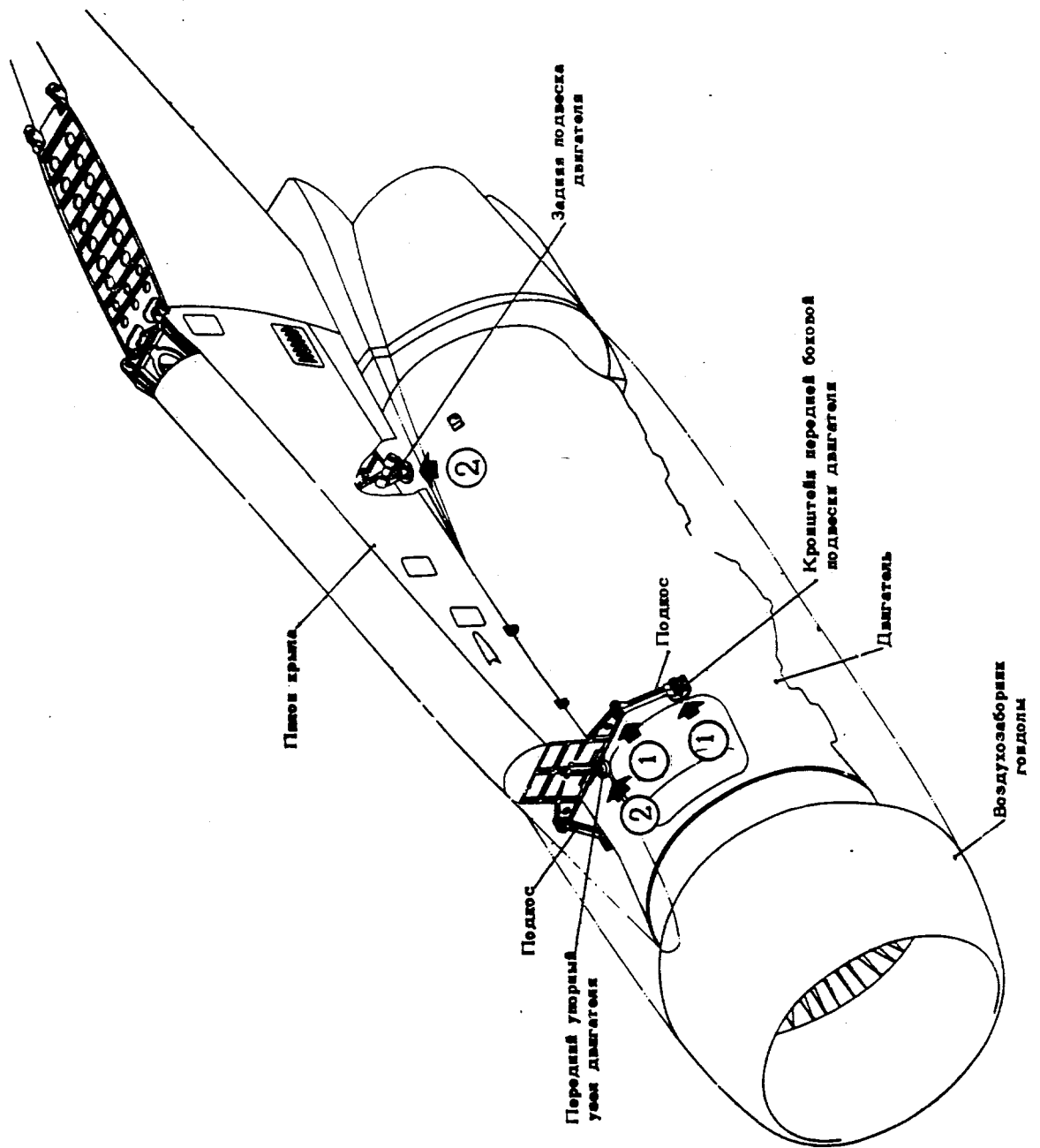
ГЛАВА 42 - КРЕПЛЕНИЕ И ГОНДОЛА ДВИГАТЕЛЯ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
I	Болтовое соединение подкосов крепления двигателя.	16	ЦИАТИМ-201	I	ИТЗ-76, 42-10-0 Смазать через пресс-масленки
2	Четыре рамы в I кессоне пилона в трущихся поверхности болтового соединения заднего узла крепления двигателя	8	-"-	-	ИТЗ-76, 42-10-0 Выполнить при замене двигателя.

18 октября 1982

42 стр. I

ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



КРЕПЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ПИЛОНЕ КРЫЛА
Фиг. I

Мн 76т
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 311

ГЛАВА 43 - УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯМИ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
1	Рычаги управления двигателями. Шток фиксатора РУД.	8	ЦИАТИМ-201	ВЛН	43, фиг.1 (спр.ИТЭ 43-10-0, стр.202, п.3А)
2	Механизм стопорения проводки "Газ-Реверс". Палец и пружина фиксатора	I	"-	ВЛН	43, фиг.2 (спр.ИТЭ 43-11-3, стр.201 п.2)
3	Механизм концевых выключателей и потенциометрических датчиков угловых перемещений МУ-615А режимов работы двигателей - с 053404083	I	"-	ВЛН	43, фиг.3 (спр.ИТЭ 43-11-4, стр.203)
3	Механизм концевых выключателей режимов работы двигателей - по 053403078	I	"-	ВЛН	43, фиг.3 (спр.ИТЭ 43-11-4, стр.204)
4	Механизм концевого выключателя блокировки ИМАТ	I	"-	ВЛН	43, фиг.4 (спр.ИТЭ 43-11-4, стр.202-203)
5	Соединительные тяги в центральном пульте	8	ЦИАТИМ-201	ВЛН	43, фиг.5 (спр.ИТЭ 43-11-6, стр.201)
6	Механизм управления остановом	I	ЦИАТИМ-201 МК-8	ВЛН	43, фиг.6 (спр.ИТЭ 43-12-0, стр.204,205 - по 053403078; 206,207 с 053404083)
7	Участки тросов, проходящие через гермовыводы.		ЦИАТИМ-201	ОЗН-ВЛН	43, фиг.7 (спр.ИТЭ 43-20-5, стр.201 п.Б3)
8	Гермовыводы тросовой проводки		"-	I раз в год без разборки гермовыводов	43, фиг.7 (спр.ИТЭ 43-20-5, стр.201 п.Б2)
9	Соединение проводки "Газ-Реверс" с двигателем. Телескопическое соединение передней и задней труб, пружина, шарнирные подшипники входного ролика на двигателе.		"-	ОЗН-ВЛН	43, фиг.8 (спр.ИТЭ 43-21-1, стр.201) при замене двигателя



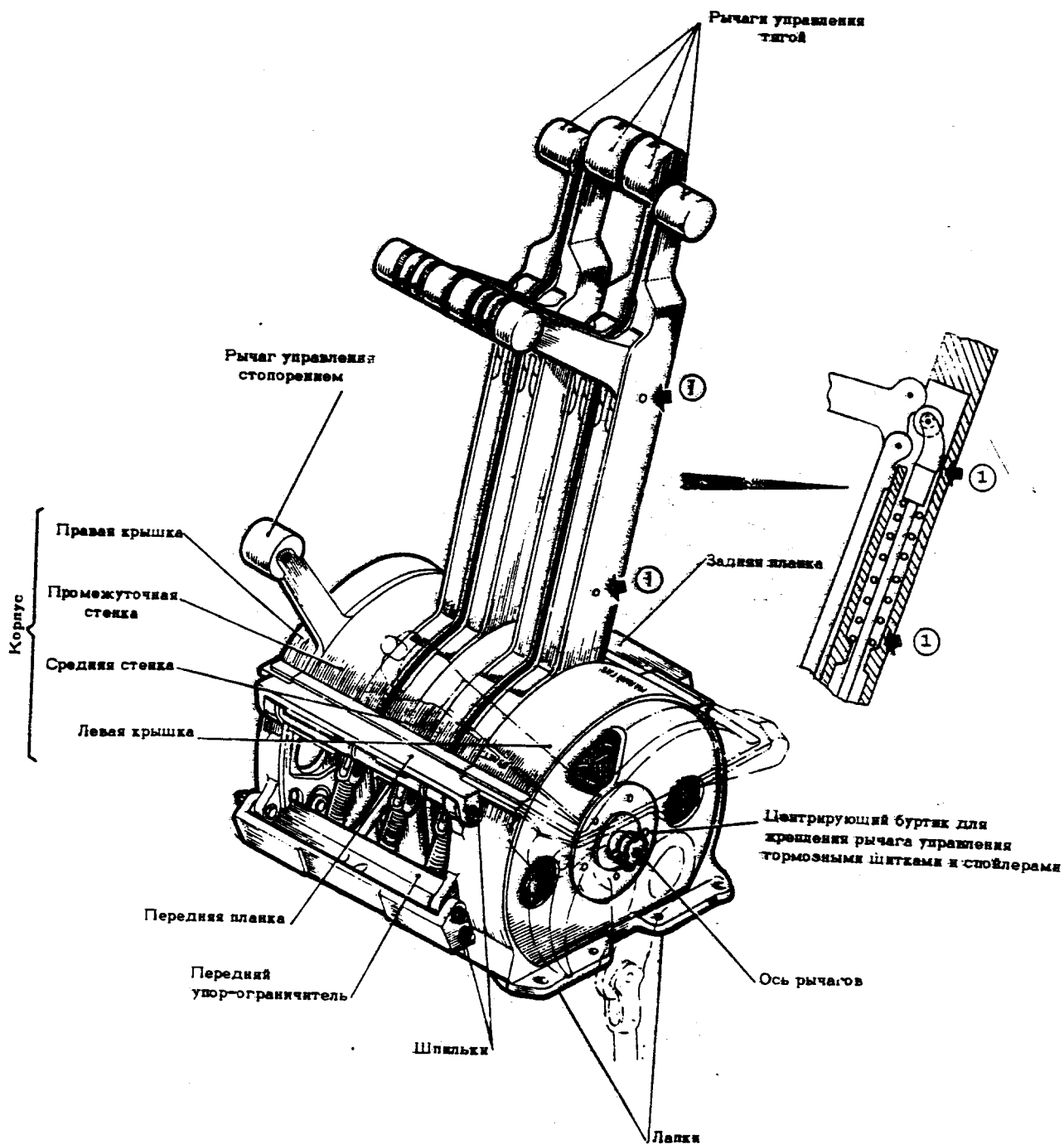
КАРТЫ СМАЗКИ

№ ТОЧКИ СМАЗ- КИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗ- КИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
10	Соединение проводки "Останов" с двигателем. Телескопическое соеди- нение передней и задней трубы, пружина, шарнир- ные подшипники входного ролика на двигателе.		ЦИАТИМ-201	-	43, фиг.9 (спр.ИГЭ 43-2I-I, стр.201) при замене двигателя

№ 76

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85



РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯМИ

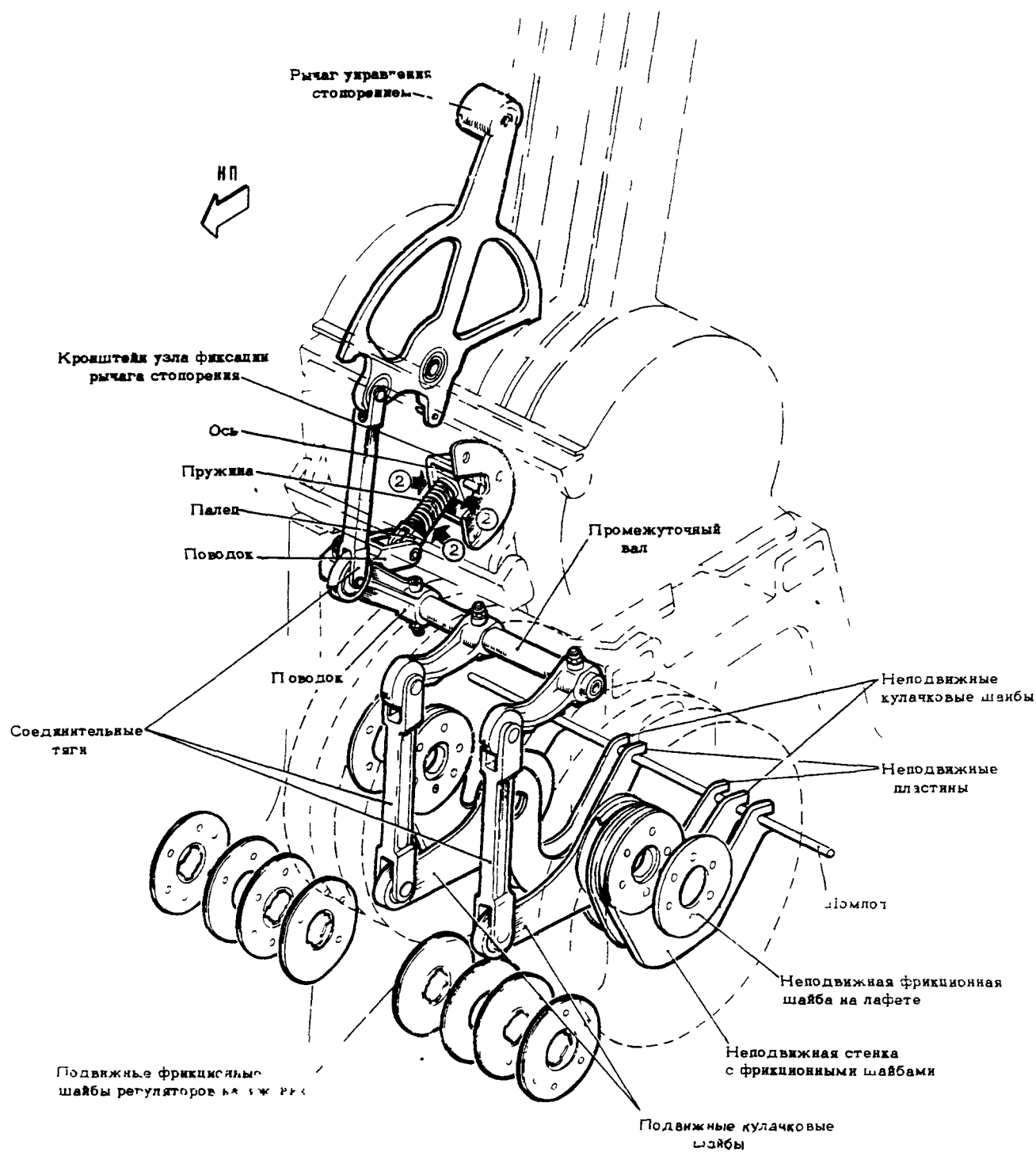
фиг. I

10 февраля 1980

с 0003423684, по бжл. с 033401022 по 0003423679

43 стр.3

Изменение № 85

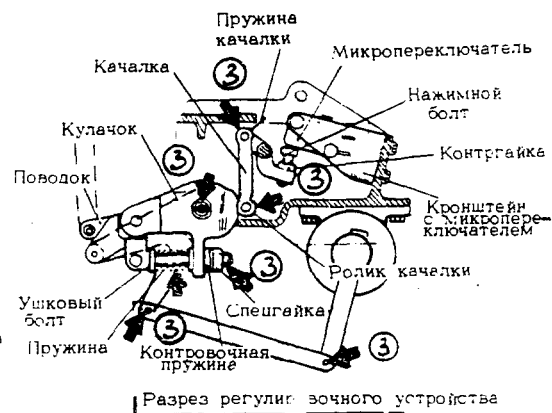
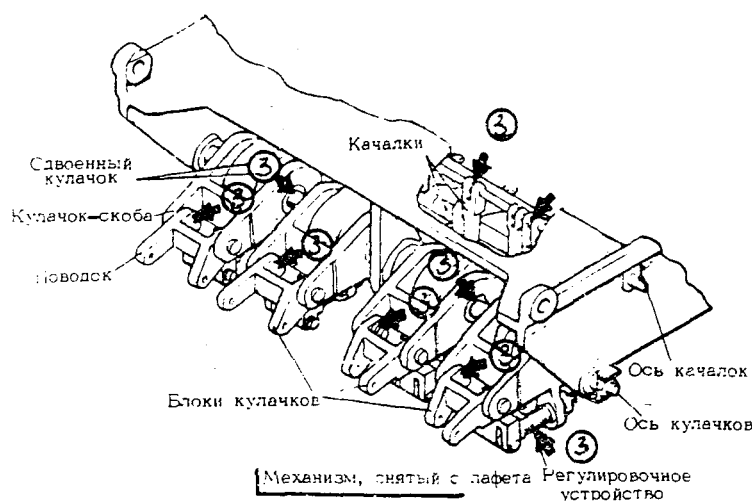


МЕХАНИЗМ СТОПОРЕНИЯ ПРОВОДКИ "ГАЗ-РЕВЕРС"

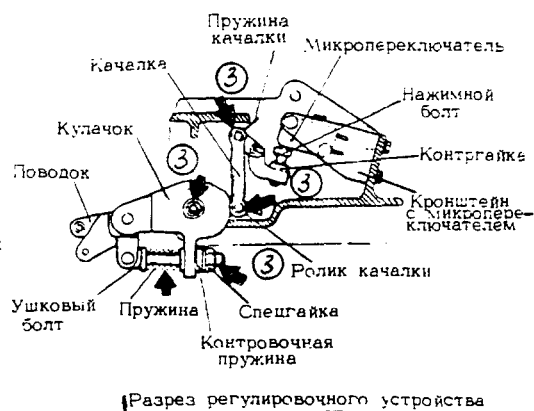
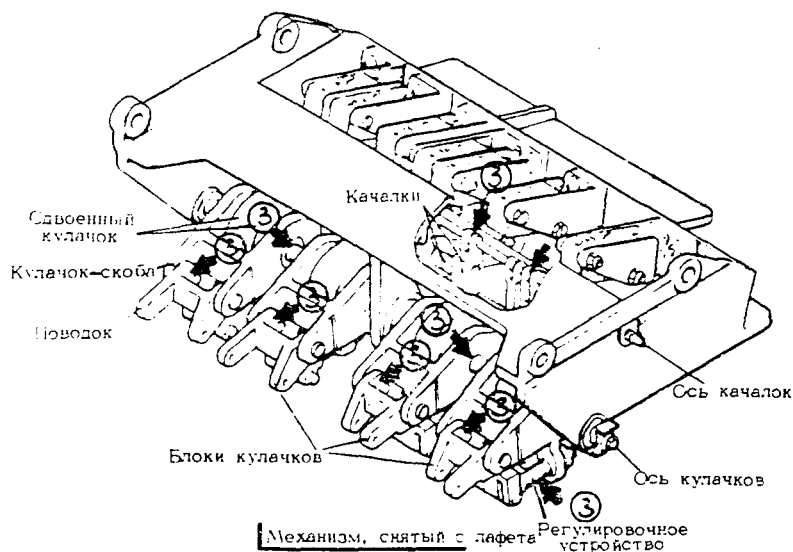
фиг. 2


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85

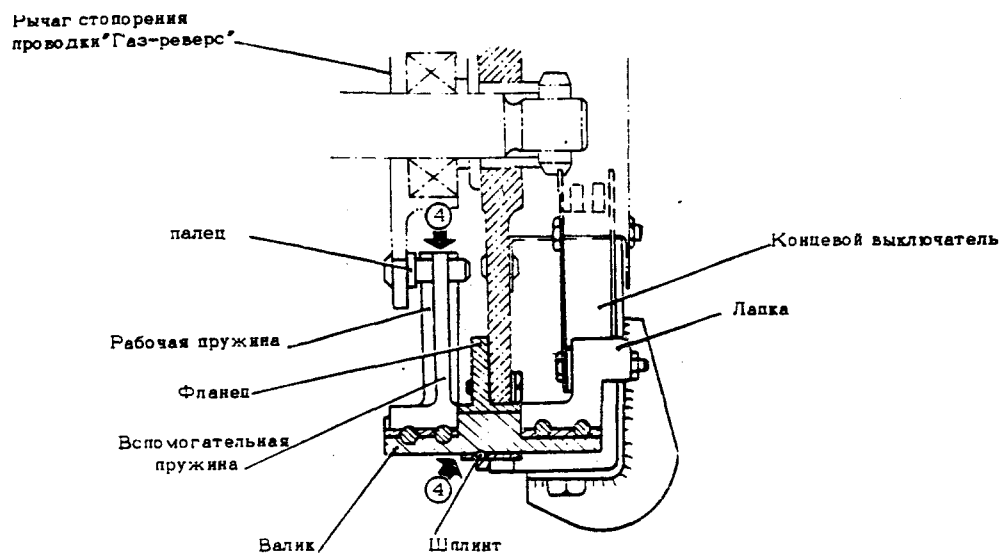


МЕХАНИЗМ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И ПСТЕНЦИОМЕТРИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ УГЛОВЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ МУ-615А
РЕЖИМОВ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
фиг. 3 (с 053404083)



МЕХАНИЗМ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ РЕЖИМОВ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
фиг. 3 (по 053403078)

Изменение № 85

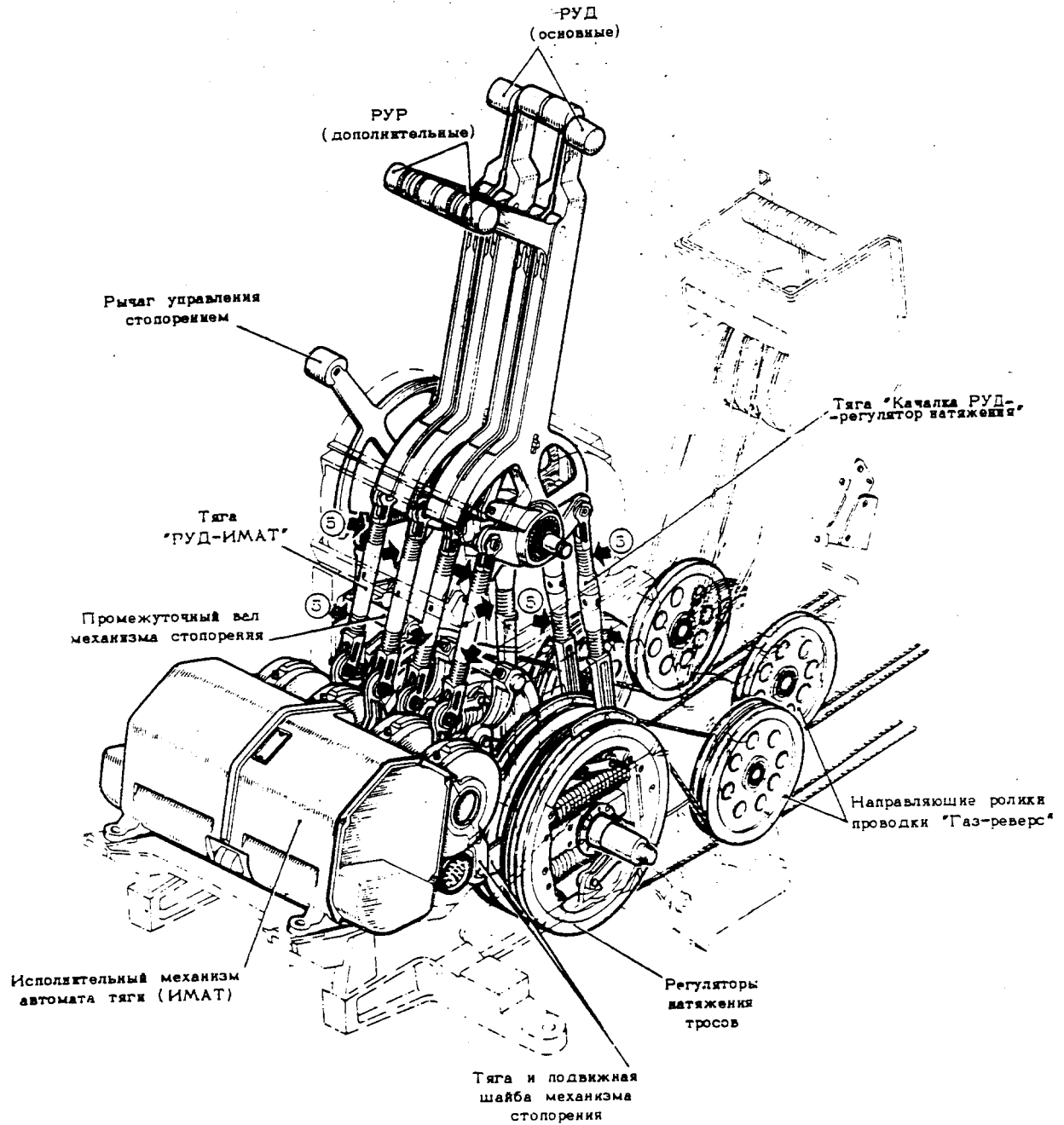


МЕХАНИЗМ КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛСКИРОВКИ ИМАТ

фиг. 4

Карты смазки

Изменение № 85

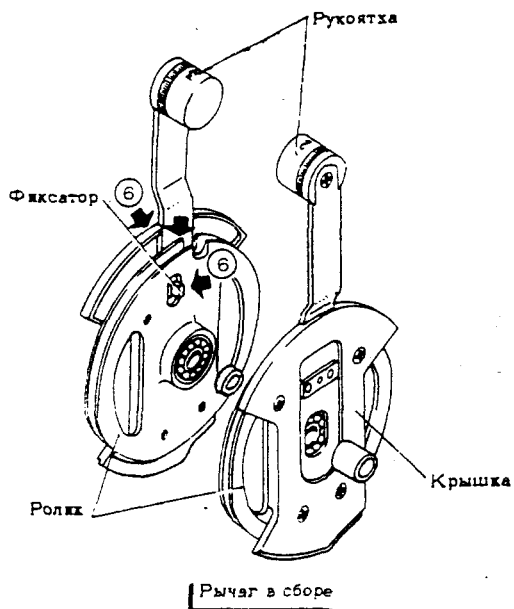


СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ТЯГИ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ПУЛЬТЕ

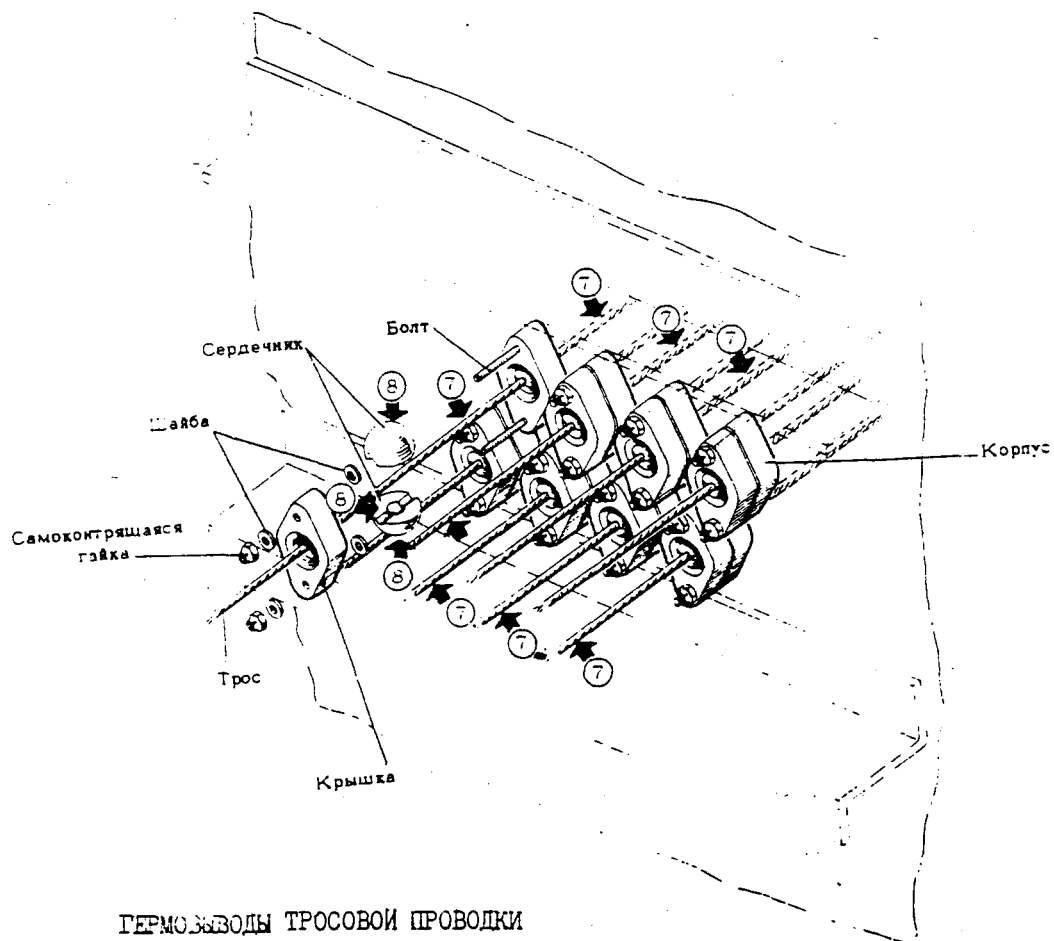
фиг. 5


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85



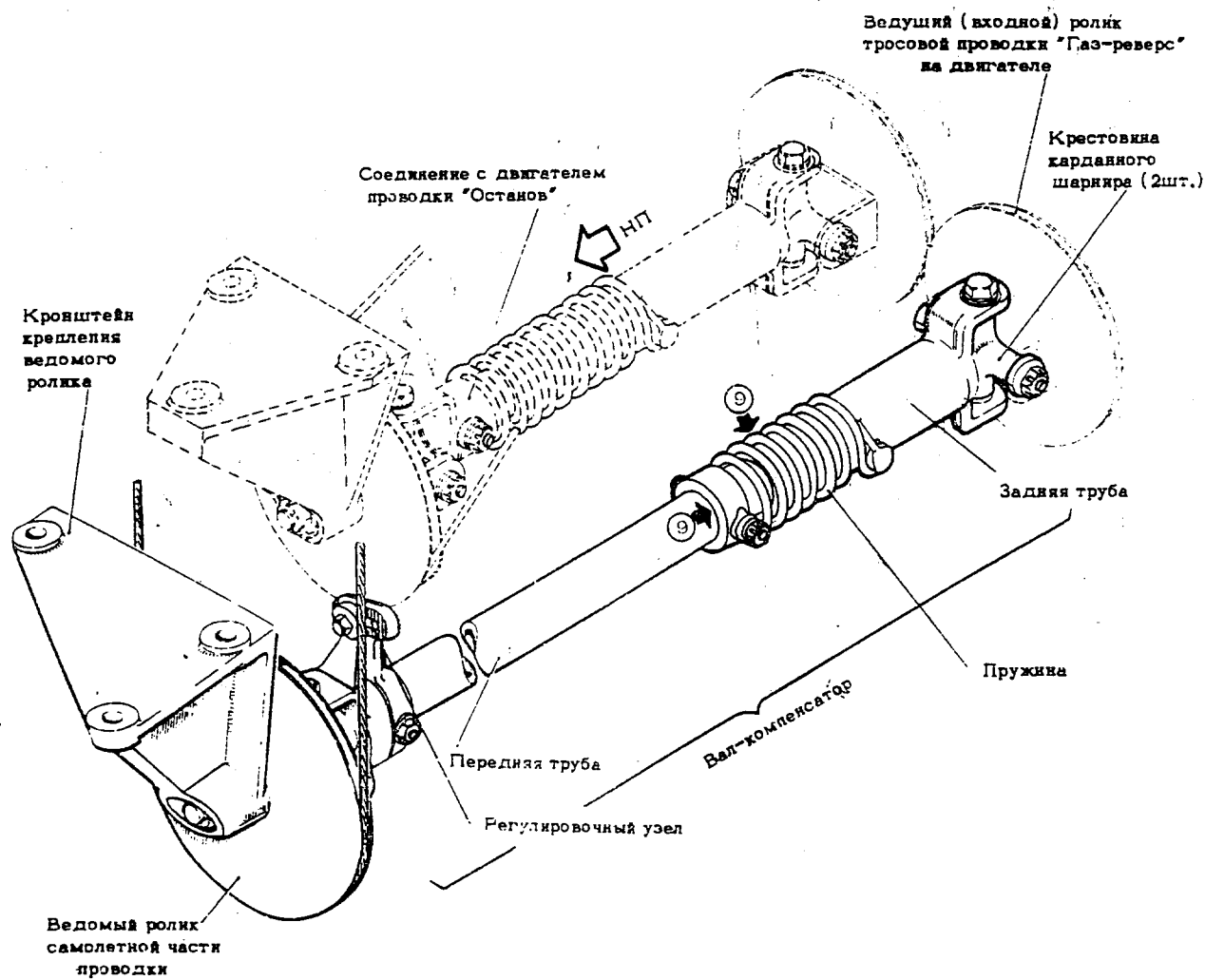
РЫЧАГИ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ОСТАНОВОМ
фиг. 6



ПЕРЕКРЫВОДЫ ТРОСОВОЙ ПРОВОДКИ
фиг. 7

Ил. 76
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85



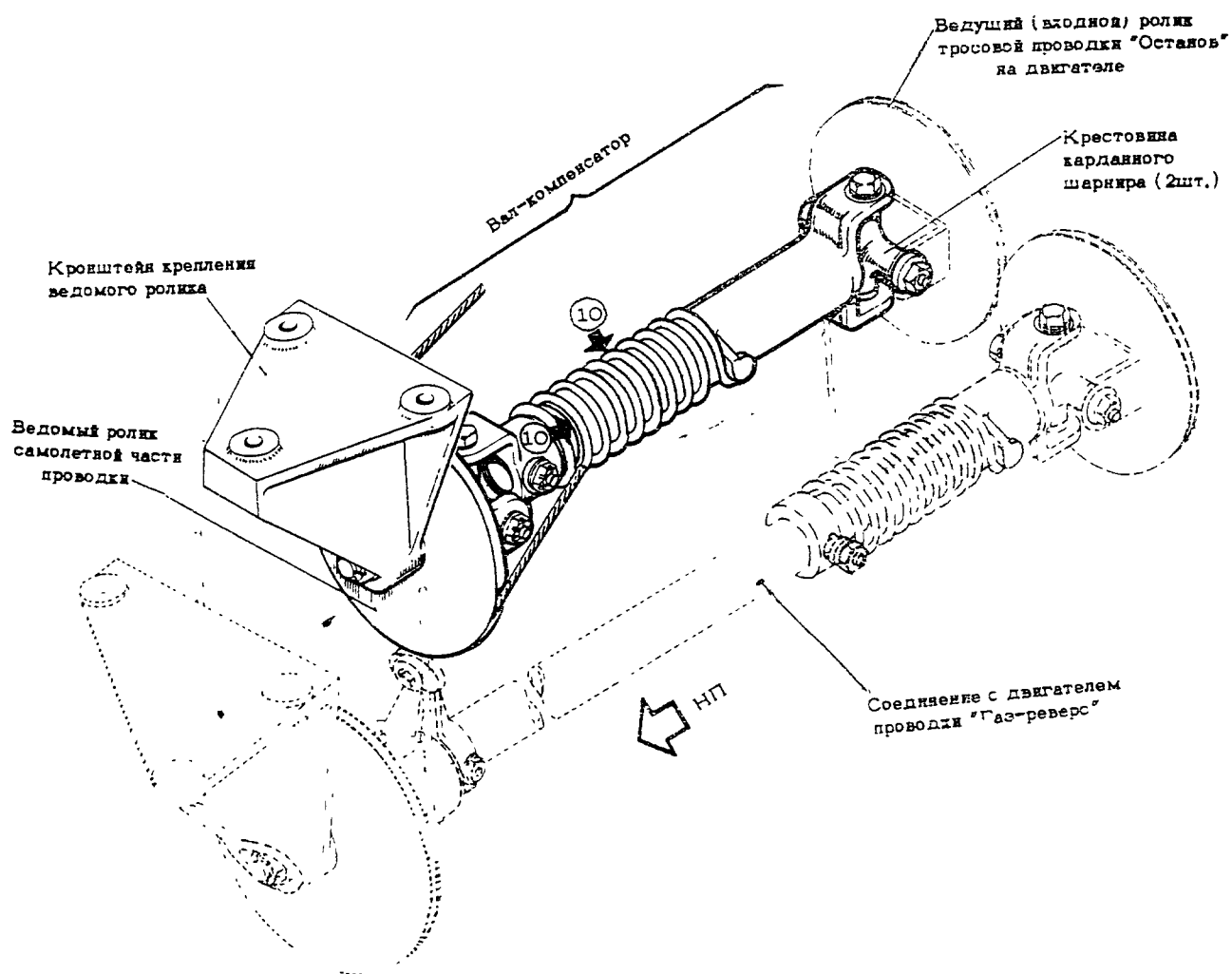
СОЕДИНЕНИЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ТРОСОВОЙ ПРОВОДКИ "ГАЗ-РЕВЕРС"

фиг. 8

№ 76

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 85



СОЕДИНЕНИЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ТРОСОВОЙ ПРОВОДКИ "ОСТАНОВ"

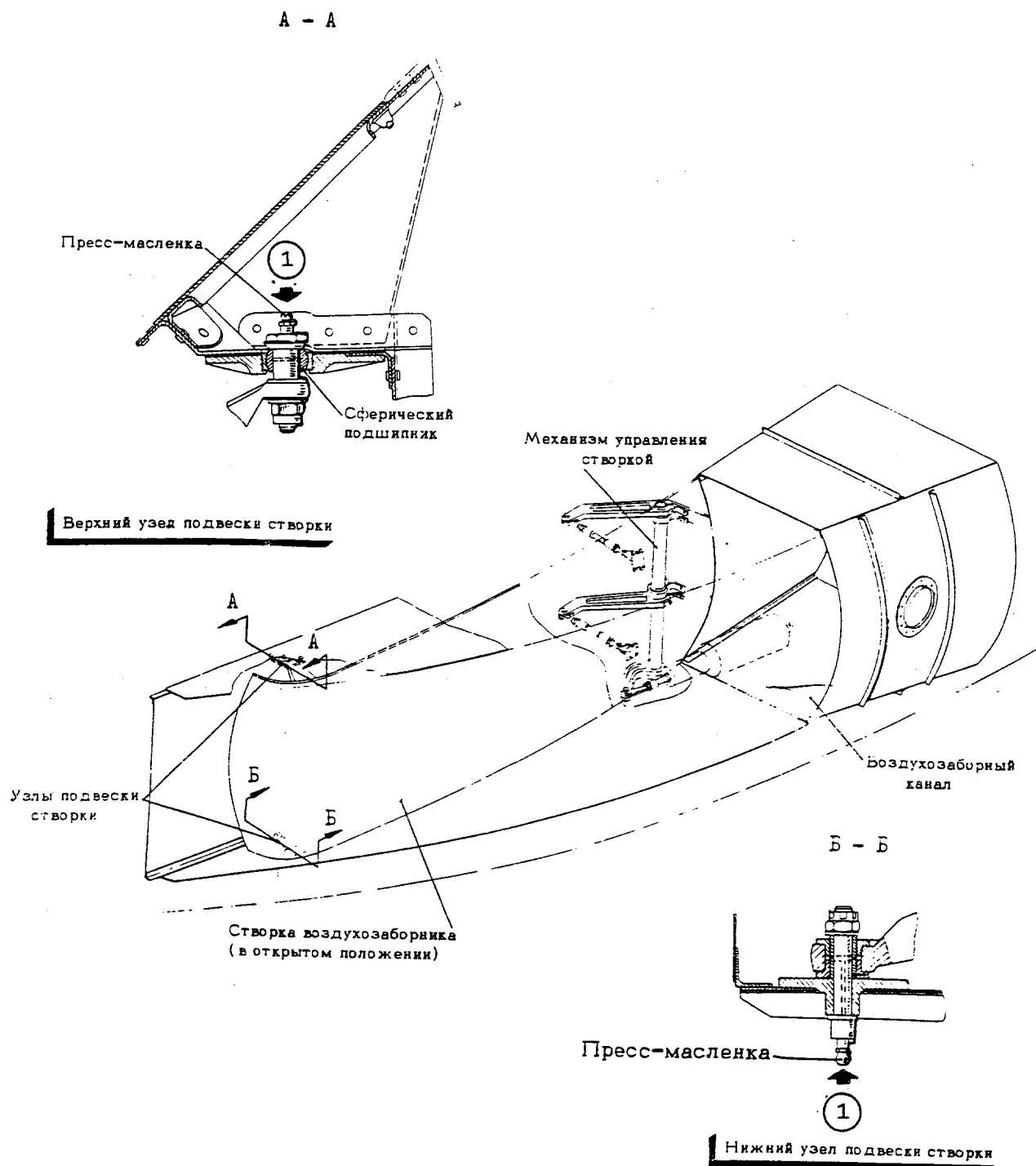
фиг. 9


КАРТЫ СМАЗКИ

ГЛАВА 49 - ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
I	Пресс-масленки узлов навески створки воздухозаборника.	2	ЦИАТИМ-201	I	49, фиг.1 (спр.ИТЭ 49-10-0)
2	Сочленения тяг и рычагов механизма управления створкой воздухозаборника.	2	---	I	49, фиг.2 (спр.ИТЭ 49-10-0)
3	Болты узлов навески створок отсека ВСУ.	6	---	I	49, фиг.3 (спр.ИТЭ 49-10-0)
4	Подшипники скольжения механизма управления створкой воздухозаборника.	3	МК-8	I	49, фиг.2 (спр.ИТЭ 49-10-0)

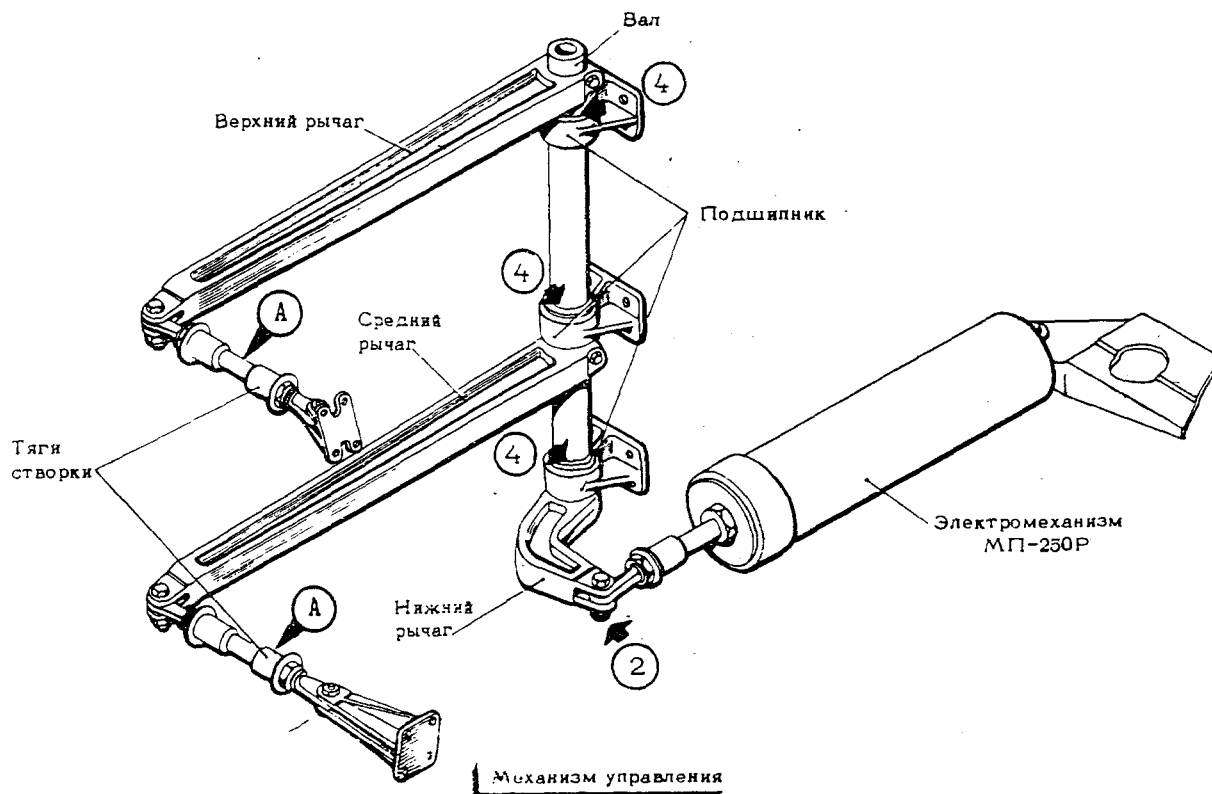
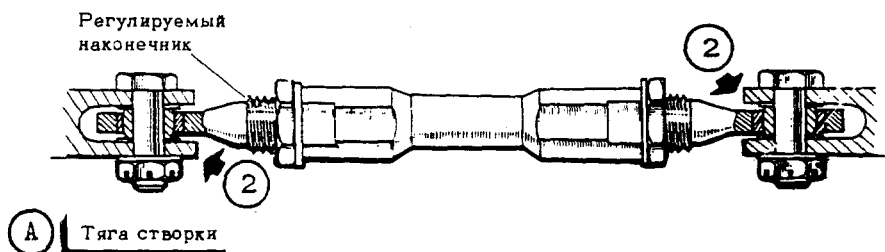
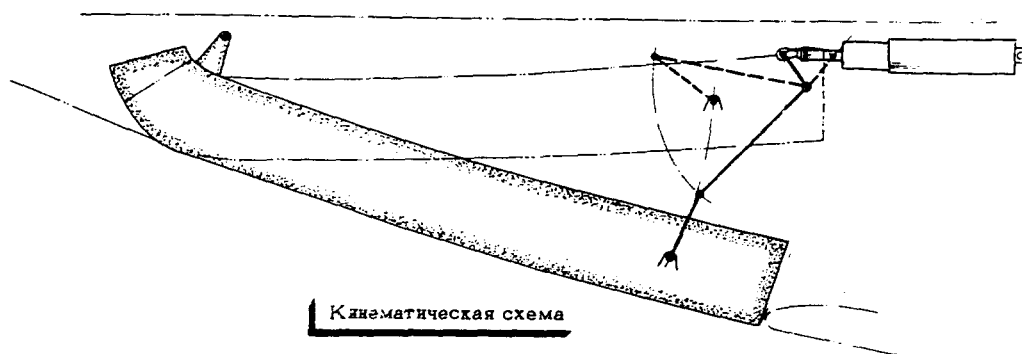
И. 76
КАРТЫ СМАЗКИ



ВОЗДУХОЗАБОРНИК
фиг. 1

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

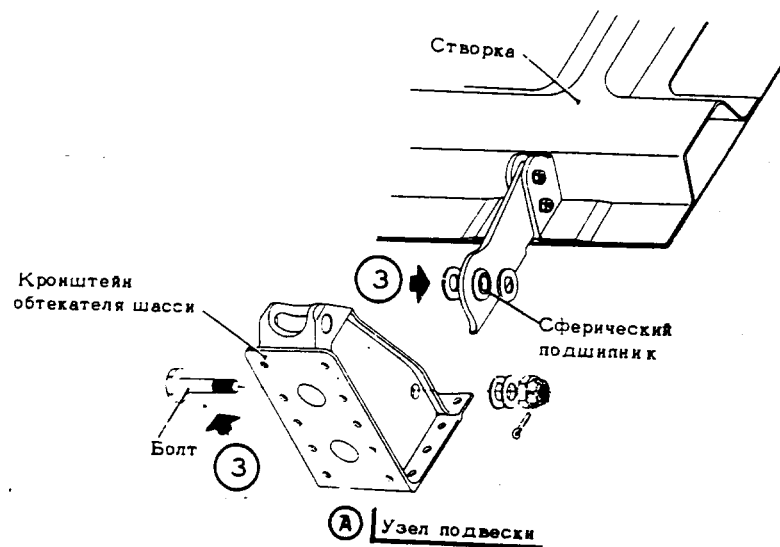
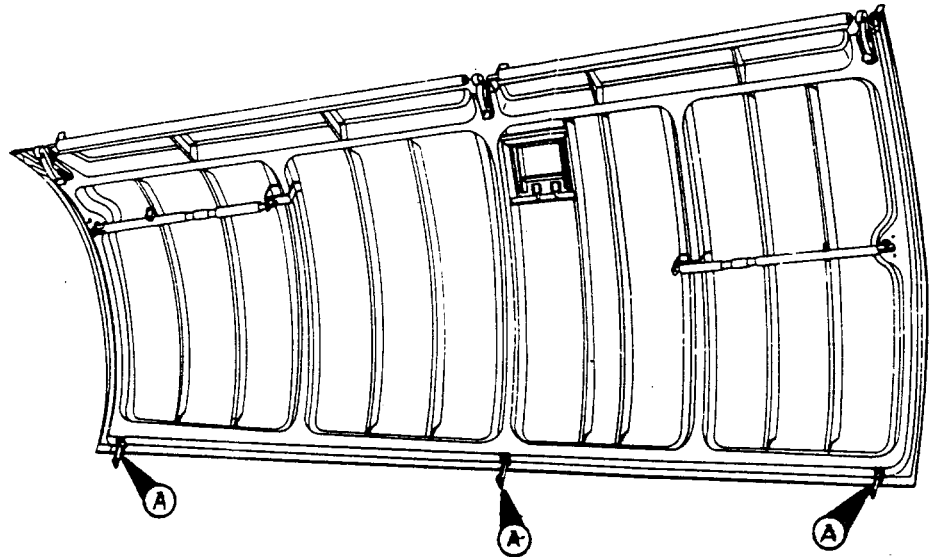
Изменение № 105



УПРАВЛЕНИЕ СТВОРКОЙ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА
фиг. 2

с ОСО3426762, по бюл. с ОЗ3401022 по ОСО3426759

16.76
КАРТЫ СМАЗКИ



ВЕРХНЯЯ СТВОРКА ОТСЕКА ВСУ
фиг.3


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 742

ГЛАВА 51 - ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

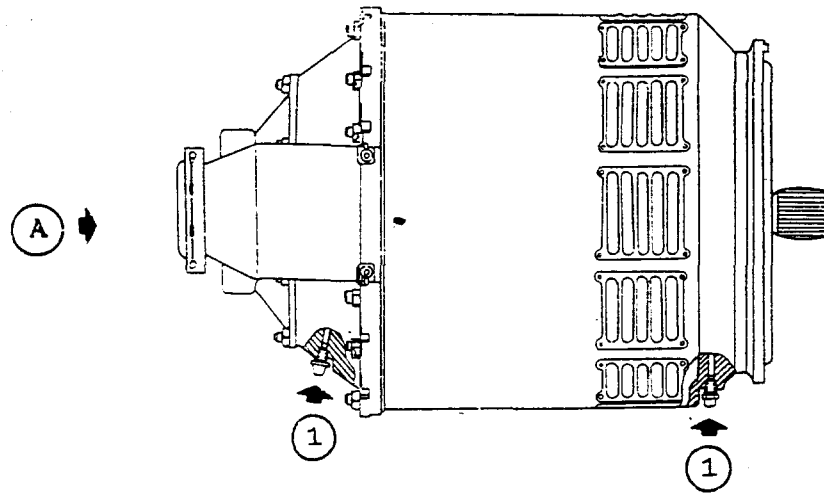
№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
1	Генератор ГТ60ПЧ6А (основных двигателей)	8 (по 2 на каж- дом)	СЗДА (с I8620) ВНИИ НП-207 (по I86I6)	4	51, фиг.1 (спр. ИТЭ 51-21-1)
2	Генератор ГТ40ПЧ6(ВСУ)	2	ОКБ-122-7	6	51, фиг.2 (спр. ИТЭ 51-24-1)

15 апреля 1994

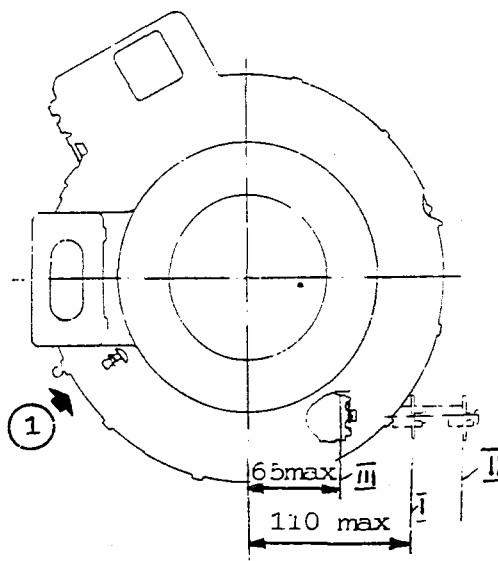
с I8620

51, стр. 1

ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



Вид А



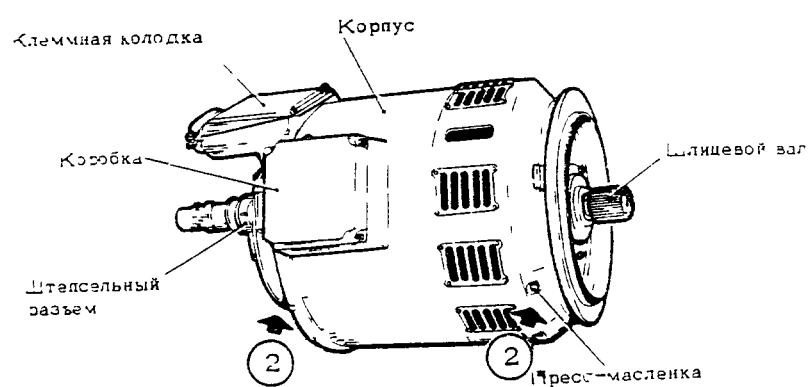
Положения щеткодержателя

- I - при прокачке смазки
- II - при обкатке генератора
- III - при работе генератора

ГЕНЕРАТОР ГТ60ПЧ6А
фиг.1

Ил. 76
КАРТЫ СМАЗКИ

НП →



ГЕНЕРАТОР ГТ40ПЧ6
ФИГ.2



КАРТЫ СМАЗКИ

ГЛАВА 55 - ФОТООБОРУДОВАНИЕ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<u>Механизм управления створками фотоотсека:</u>				
1	Переходные ролики	4	ЦИАТИМ-201	3	55, фиг. I (спр. ИТЭ 55-12-0) Смазать трущиеся поверхности
2	Качалки.	4	-"-	3	



ΦΗΓ.Ι

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 601

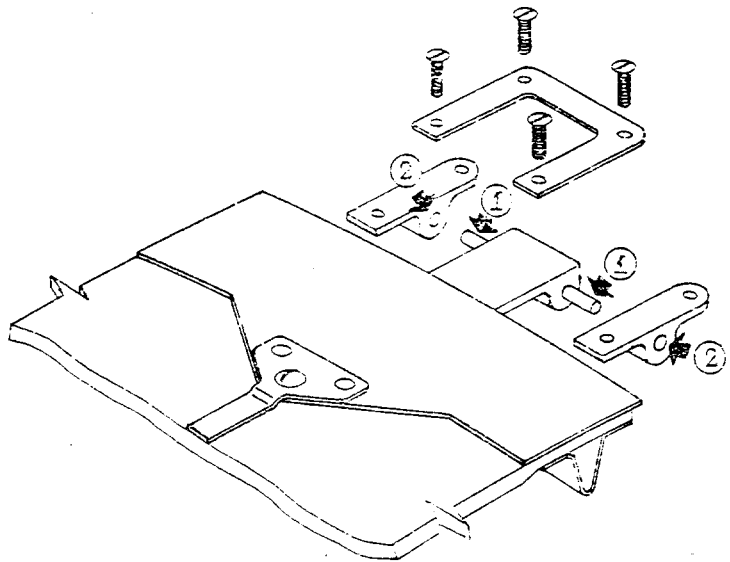
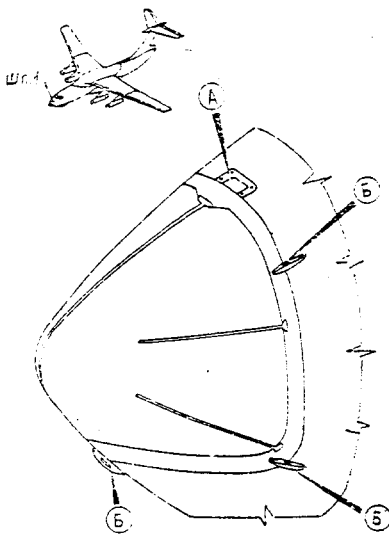
ГЛАВА 62 - РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
с 0053459764	ОБТЕКАТЕЛЬ РЛС КТЗ-А				
	1 Верхний узел навески (обмазать ось)	1	АМС-3	3	62 Фиг.1
	2 Вкладыш (смазать отверстие)	2	АМС-3	3	"-
	3 Замки обтекателя (обмазать болты и гайки)	5	АМС-3	1	"-
	ОБТЕКАТЕЛЬ РЛС КТЗ-В				
	4 Школды замков (обмазать)	14	АМС-3	3	62 Фиг.2
	5 Болты крепления крышек (обмазать)	14	АМС-3	1	"-
	6 Кронштейны навески (гнезда покрыть смазкой)	14	АМС-3	3	"-
	7 Задний узел навески (обмазать)	1	АМС-3	1	"-
	8 Пружина ножной тангенты СПУ	2	СКБ-122-7	1	Фиг.3 смазку производить кисточкой тонким слоем по внутренней поверхности пружины

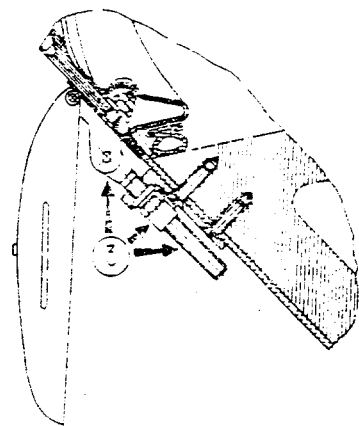


КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 350



А ВЕРХНИЙ УЗЕЛ НАВЕСКИ



Б ЗАМКА ОТТЕКАТЕЛЯ

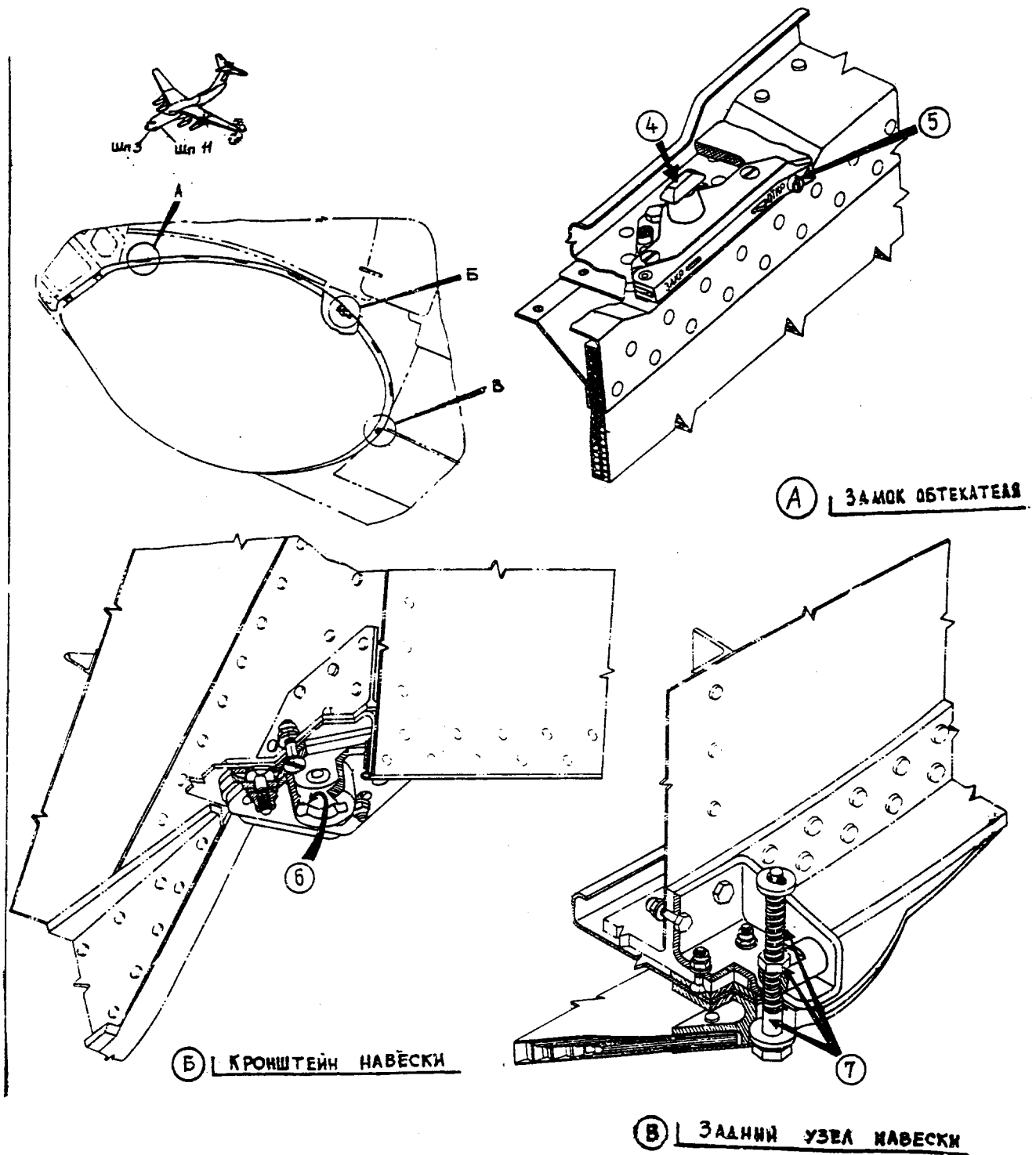
Остекатель РИИ ИЛ-8
Физ. I

с 0053459764



КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 350



Обтекатель РЛС КИ-2В

фиг. 2

с 0053459764

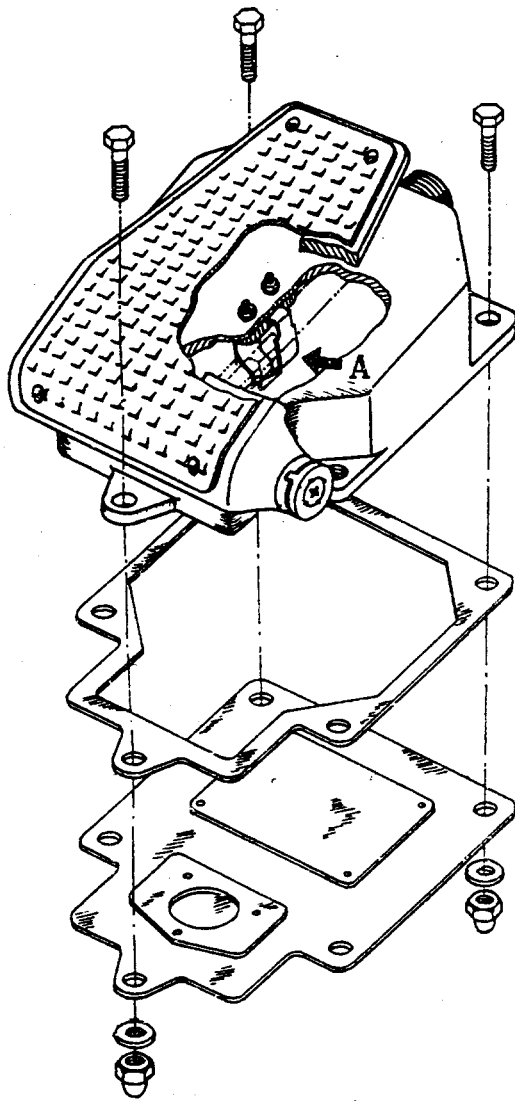
1 марта 1985

62 стр. 3

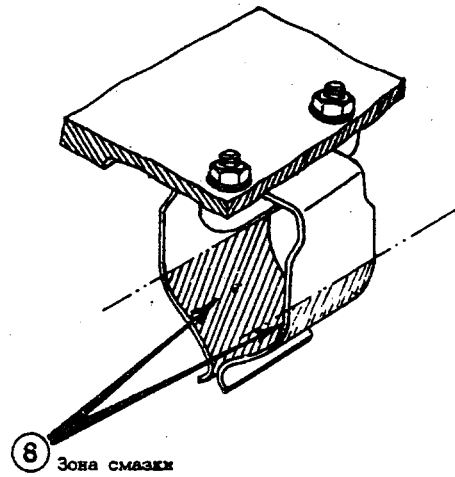
№ 76

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 50I



Вид А



Пружина ножной тангенты
Фиг. 3

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 735

ГЛАВА 7I - ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

№ точки смазки	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
I	Роликовая дорожка : трущиеся поверхности замков крепления роликовых дорожек и панелей :	152	ЦИАТИМ-20I	I	7I, фиг. I (спр. ИТЭ 7I-60-0, 7I-62-0) 7I, фиг. Iб (спр. ИТЭ 7I-68-0) - по I3443
	Боковые поверхности роликов (в том числе и защитные шайбы подшипников - по I8587) роликовой дорожки	634 (I8592) 664 (I8587)			
	Роликовая дорожка ИИ58-0000 :		ЦИАТИМ-20I	I	7I, фиг. I (спр. ИТЭ 7I-II-3, 7I-II-0)
	-трущиеся поверхности замков крепления роликовых дорожек и отражателей; -штифты и пружины закатных роликов; -перевалочные ролики	3 I 2			
2	Лебедка ЛПГ-3000А 2серия-с I3446, (ЛПГ-3000А - по I3443) :		ОКБ-122-7	I	7I, фиг. 2 (спр. ИТЭ 7I-2I-0). По 2 объема масленки ИМ-6 на штуцер
	- редуктор; - ходовой винт - направляющие штанги	4 I 2			
3	Электролебедка тельфера ЛПГ-1500А II серия- с I3446, (ЛПГ-1500А - по I3443).	3	"-	I	7I, фиг. 3 (спр. ИТЭ 7I-3I-4). По 2 объема масленки ИМ-6 на штуцер
4	Электромеханизм каретки МКТ-1А	I	"-	I	7I, фиг. 4 (спр. ИТЭ 7I-3I-2). По 2 объема масленкой ИМ-6.
6	Неподвижный блок тельферов (валик ролика, втулки серьги).	3	ЦИАТИМ-203	6	7I, фиг. 6 (спр. ИТЭ 7I-3I-9)
7	Подвижный блок-динамометр (трущиеся поверхности крика, троса)	3	"-	6	7I, фиг. 7 (спр. ИТЭ 7I-3I-10)
8	Стопорное устройство тельфера (трущиеся поверхности стопора и роликов)	8	"-	I	7I, фиг. 8 (спр. ИТЭ 7I-32-0)
9	Тельферная балка (шарнирные соединения).	4	ЦИАТИМ-20I	6	7I, фиг. 9 (спр. ИТЭ 7I-34-0)
10	Вага (полуоси роликов)	2	"-	6	7I, фиг. 10 (спр. ИТЭ 7I-35-0)
II	Замок для соединения цепей (ось замков и фиксатор)	I	ЦИАТИМ-20I (с I3446) ЦИАТИМ-203 (по I3443)	6	7I, фиг. II (спр. ИТЭ 72-20-0I) -с I3446 (спр. ИТЭ 7I-30-0) - по I3443

30 ноября 1993

с I8592

7I стр. I

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 735

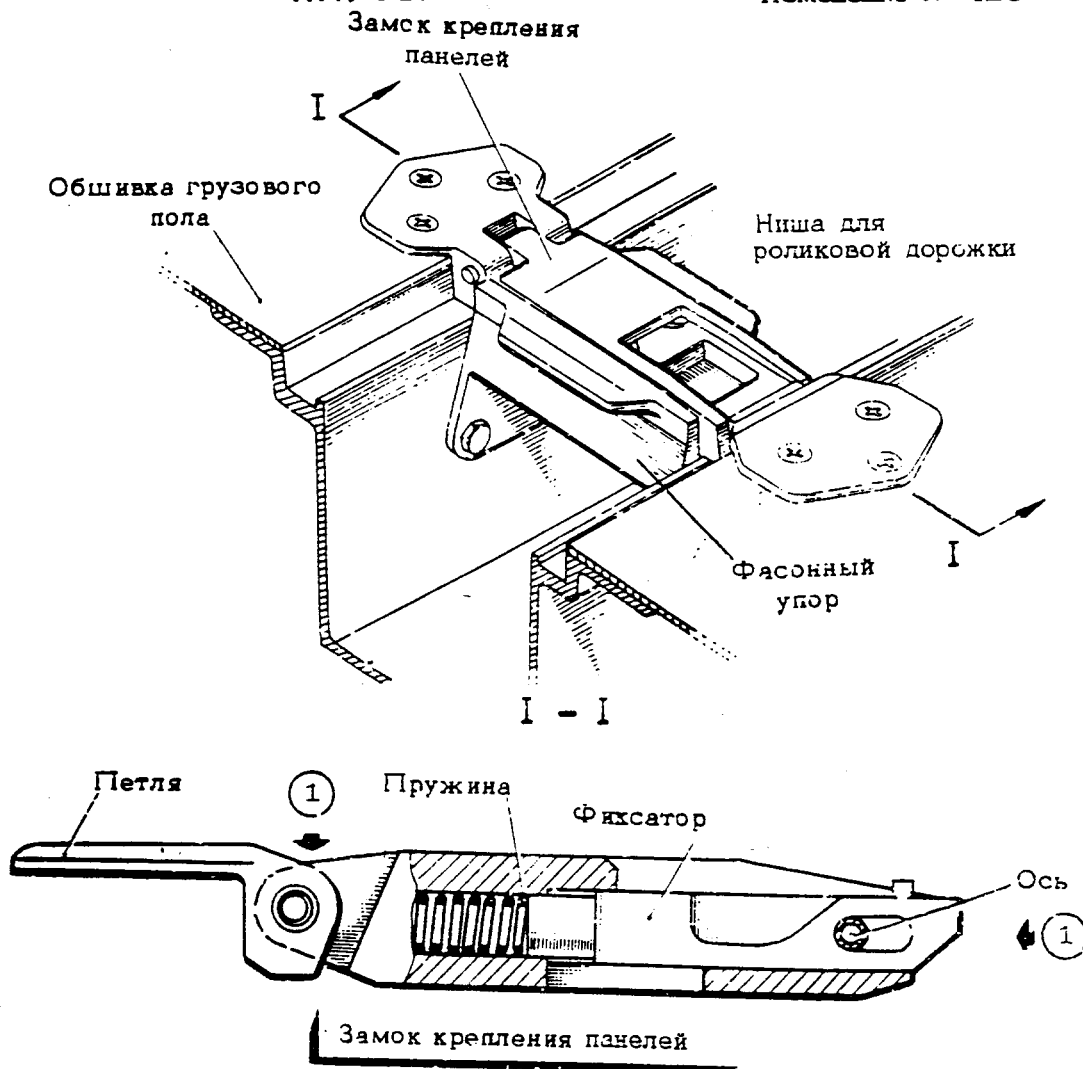
№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
I2	Подвеска для соединения цепей (ось подвески и фиксатор).	I	ЦИАТИМ-20I (с I3446)	6	7I, фиг. II (спр. ИТЭ 72-20-0I) - с I3446
I3	Оттяжной блок (ось ролика и трущиеся поверхности втулки и вилки блока)	2	ЦИАТИМ-203 (с I3446) ЦИАТИМ-20I (по I3443)	6	(спр. ИТЭ 7I-30-0) - по I3443 7I, фиг. I2 (спр. ИТЭ 7I-24-0) - с I3446
I4	Догрузочный блок (ось ролика и трущиеся поверхности кронштейна и крыка блока).	2	ЦИАТИМ-203	6	(спр. 7I-23-0) - по I3443 7I, фиг. I3 (спр. ИТЭ 7I-25-0) - с I3446
I5	Крык двурогий (ось защелки)	I	ЦИАТИМ-20I	6	(спр. ИТЭ 7I-24-0) - по I3443 7I, фиг. I4 (спр. ИТЭ 7I-26-0) - с I3446
I6	Г-образные кронштейны навески рельсов телеферов (смазка носков со всех сторон) и шпильки соединения рельсов - с I3446)	30 42 (с I3446)	" - "	I	(спр. ИТЭ 7I-25-0) - по I3443 7I, фиг. 8 (спр. ИТЭ 7I-3I-0) - с I3446
I7	Оборудование для перевозки авиационных контейнеров и поддонов:				(спр. ИТЭ 7I-33-0) - по I3443. 7I, фиг. I5 (спр. ИТЭ 7I-60-0)
	- замки и шпильки поперечных и продольных балок;	268	" - "	I	
	- ролики, а также пружины и штыри фиксаторов опер направляющих на рампе;	24	" - "	I	
	- подшипники, пружины и штыри фиксаторов - с I8692	16 (с I8692)			
	подшипники, пружины и штыри фиксаторов закатных валов - по I8687	8 (по I8687)			
	- подшипники, пружины и штыри фиксаторов закатных валов	8	" - "	I	
I8	Замок крепления универсального контейнера (шкворень, оси подков и тяг, шпилька, стопор с осью серьги, зам-мак с осью).	I92	АМС-3	I	72, фиг. I6 (спр. ИТЭ 72-20-7)
I9	Упоры и замки для крепления гибких авиационных поддонов (ось роликов, шпильки, оси крюков и колец, трущиеся поверхности упор-фиксатора переднего упора).	66	ЦИАТИМ-20I	I	72, фиг. I7 (спр. ИТЭ 72-20-6)

ПРИМЕЧАНИЕ: I. Указанное количество точек смазки относится к одному агрегату.

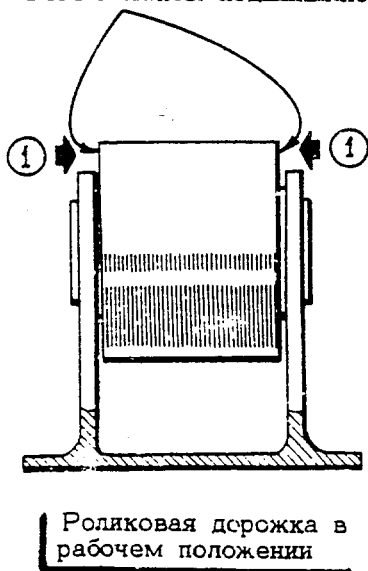
2. Смазку подвижных и неподвижных соединений, не имеющих пресс-масленок, производите также при необходимости (устранение заеданий, коррозии и т.д.) или при ремонте. При периоде "6" производите наружную смазку.

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 425



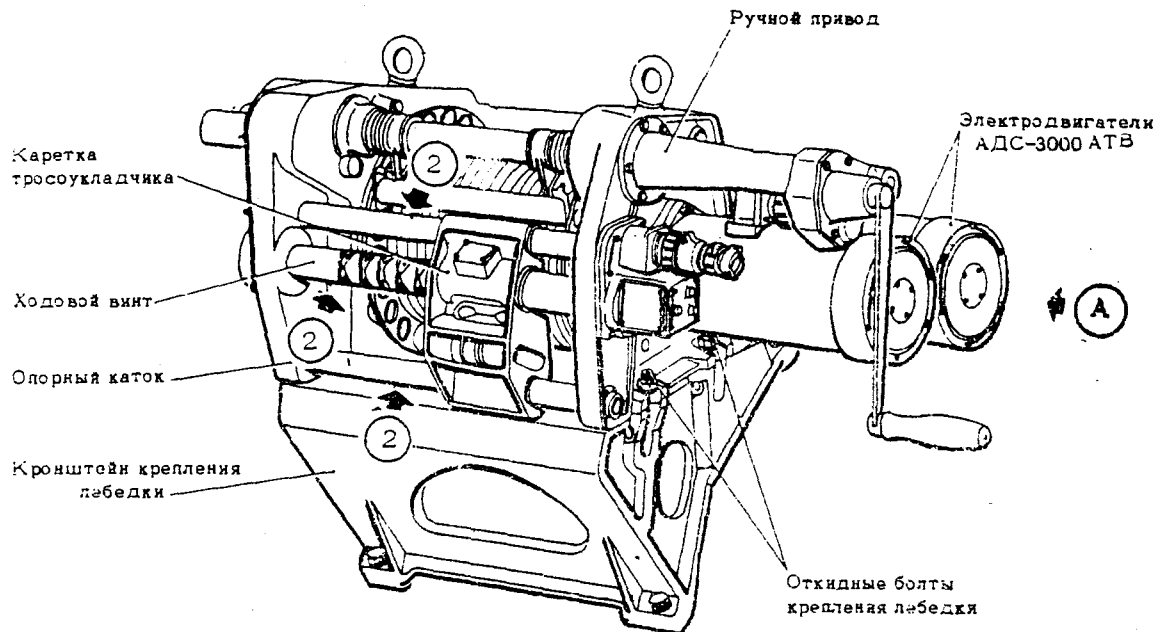
Боковые поверхности роликов
и защитные шайбы подшипников



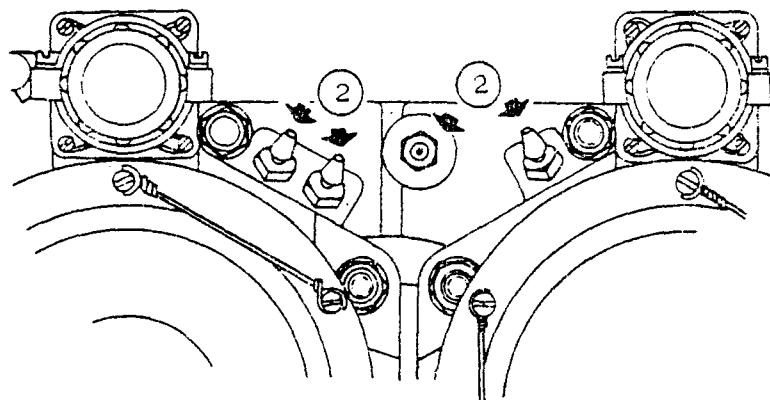
Тисовые узлы роликовой дорожки
Фиг. 1

ИЛ 76Т
КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 712^а.



Вид А



ЭЛЕКТРОЛЕБЕДКА ЛПГ-3000А - 2 серия
(ЛПГ-3000А - по 13443)

фиг. 2

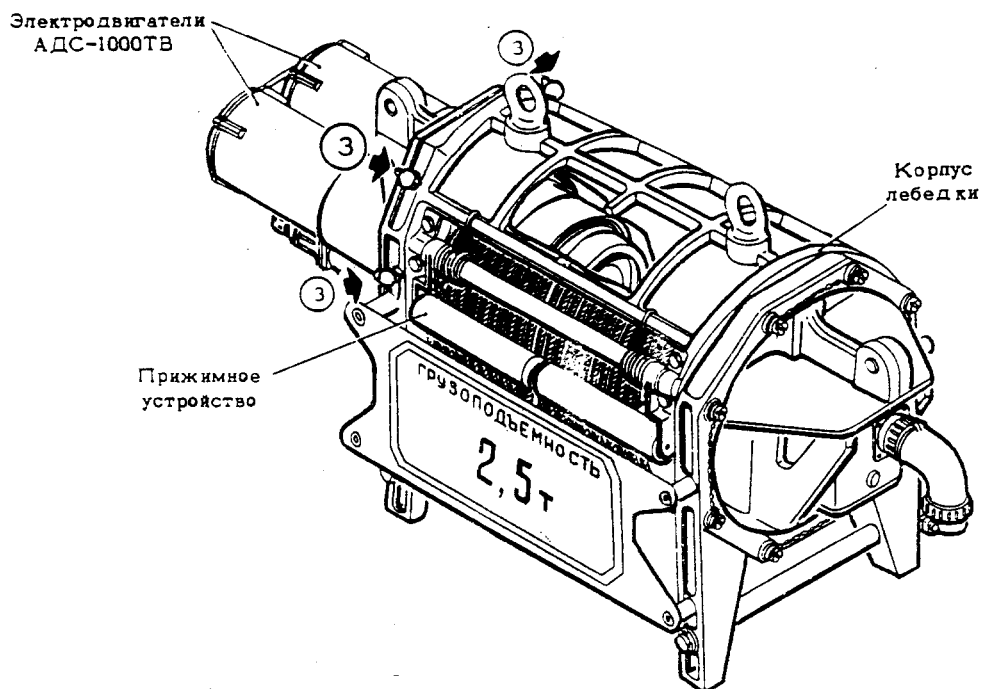
25 июля 1992

с 13446 и на 08240, 08265, 09280,
98978, 10330, 10334, 10355, 11378, 13423, 13435.

71 стр. 5

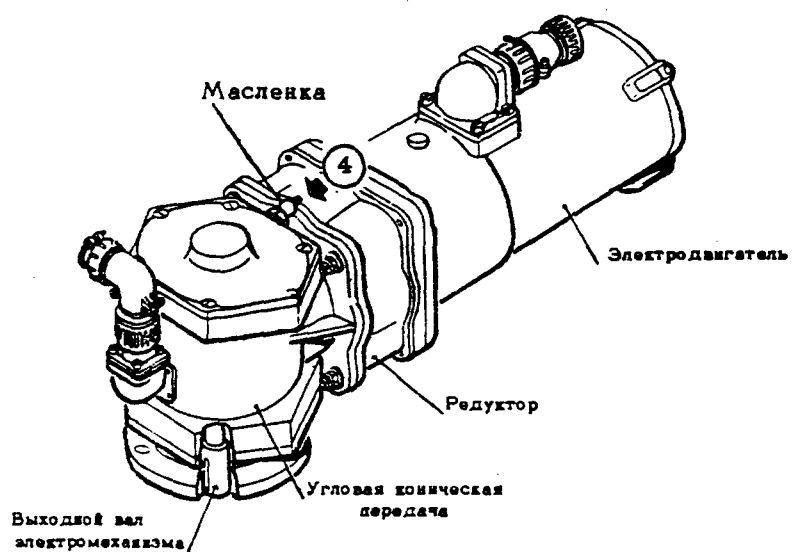

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 712^а.

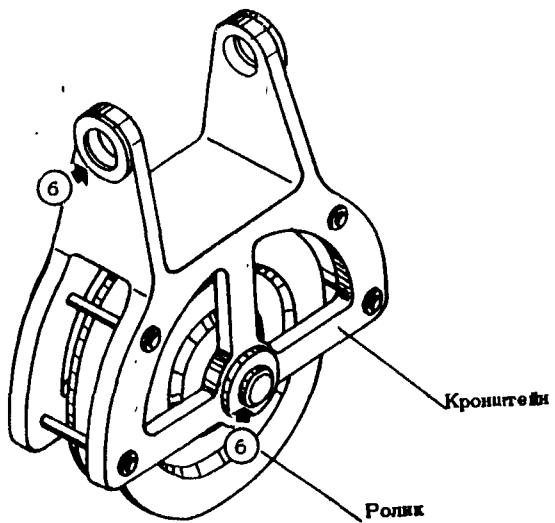


ЭЛЕКТРОЛЕБЕДКА ТЕЛЬФЕРА ЛПГ-1500А Псерии
(ЛПГ- 1500А — на 13443.)

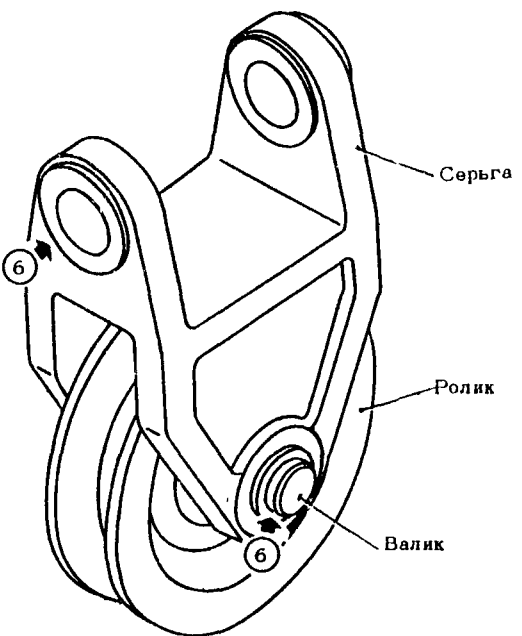
фиг.3



ЭЛЕКТРОМЕХАНИЗМ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАРЕТКИ МКТ-1А
фиг.4



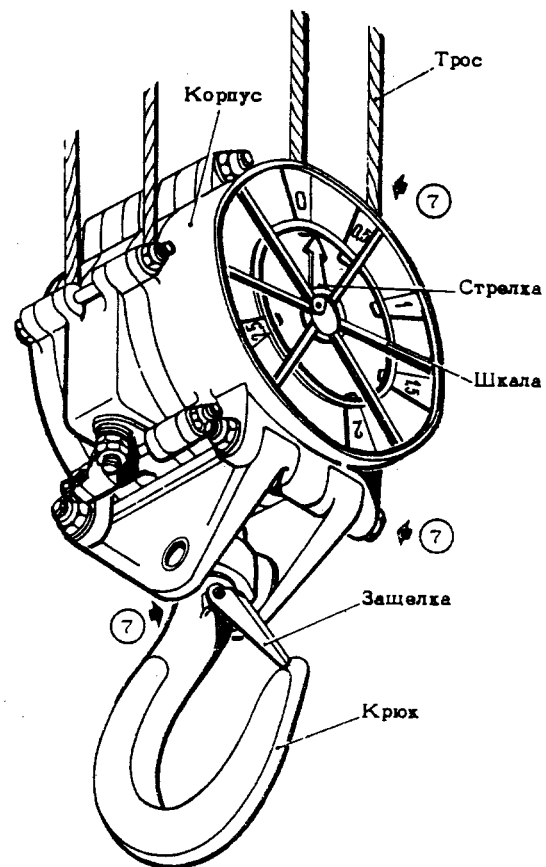
с I3446



по I3443

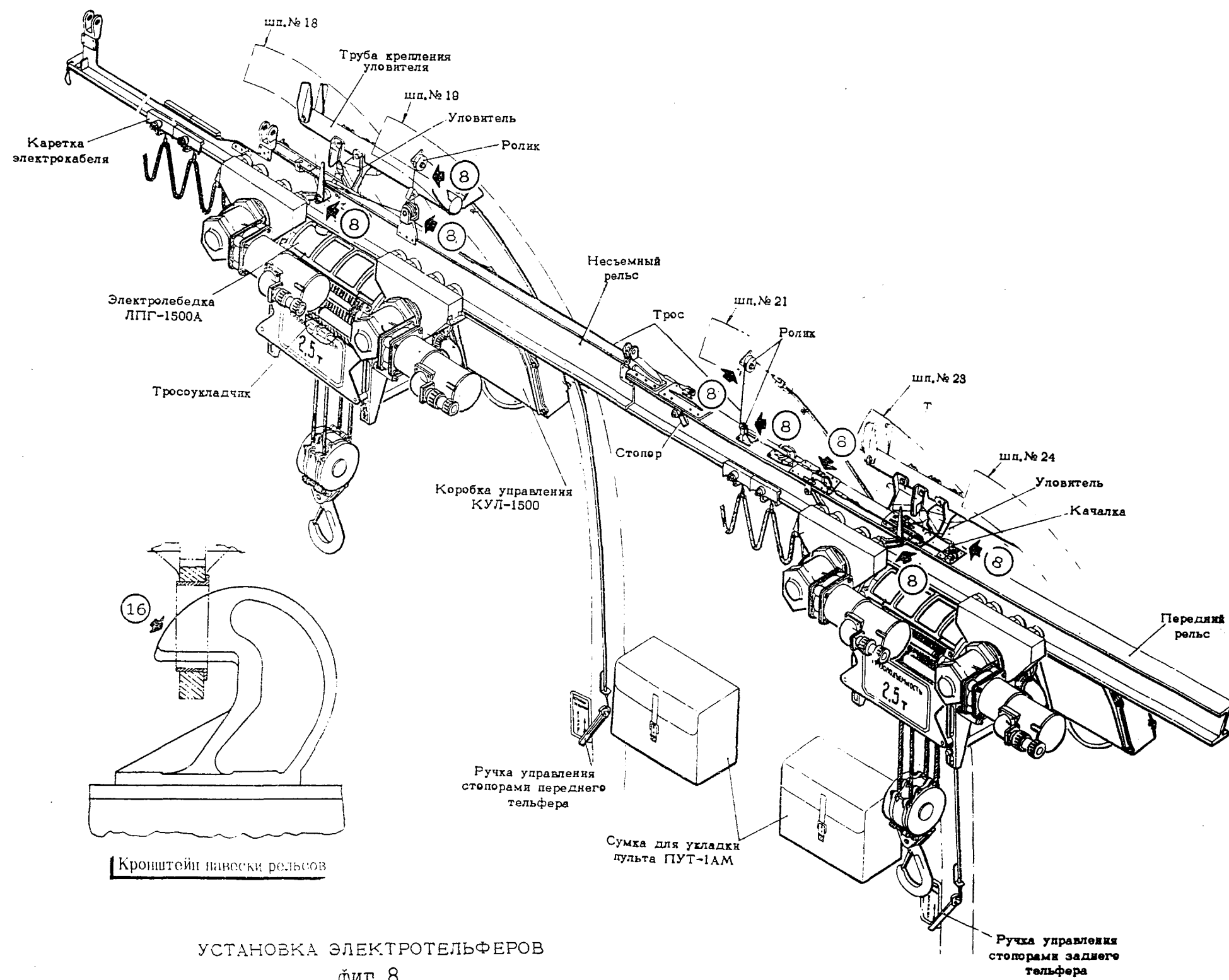
НЕПОДВИЖНЫЙ БЛОК ТЕЛЬФЕРА
Фиг. 6


КАРТЫ СМАЗКИ



ПОДВИЖНЫЙ БЛОК-ДИНАМОМЕТР ТЕЛЬФЕРА
фиг. 7

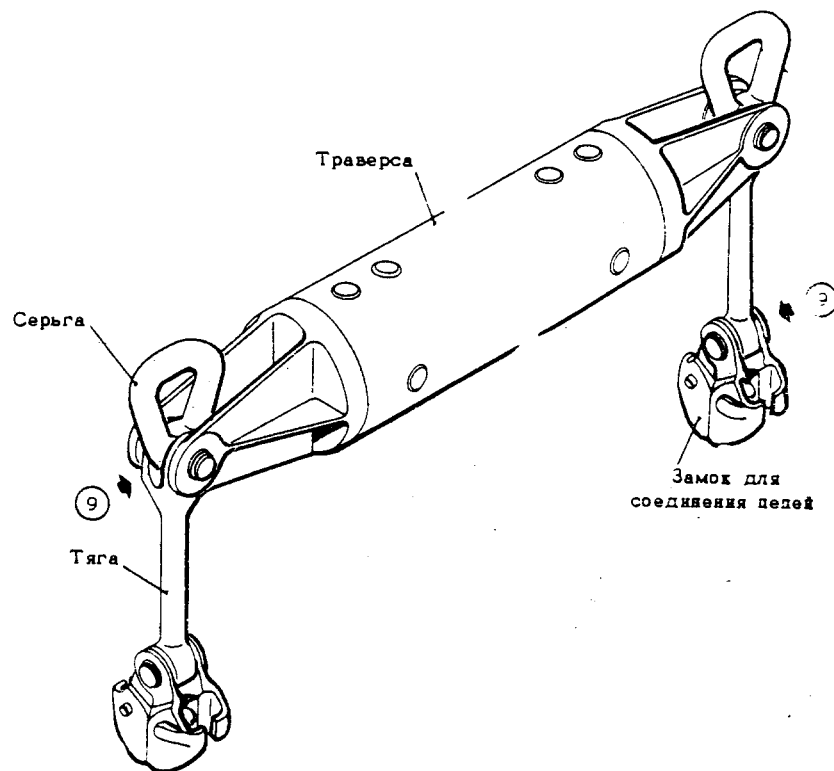
И. 76
КАРТЫ СМАЗКИ



УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРОВ
фиг. 8


КАРТЫ СМАЗКИ

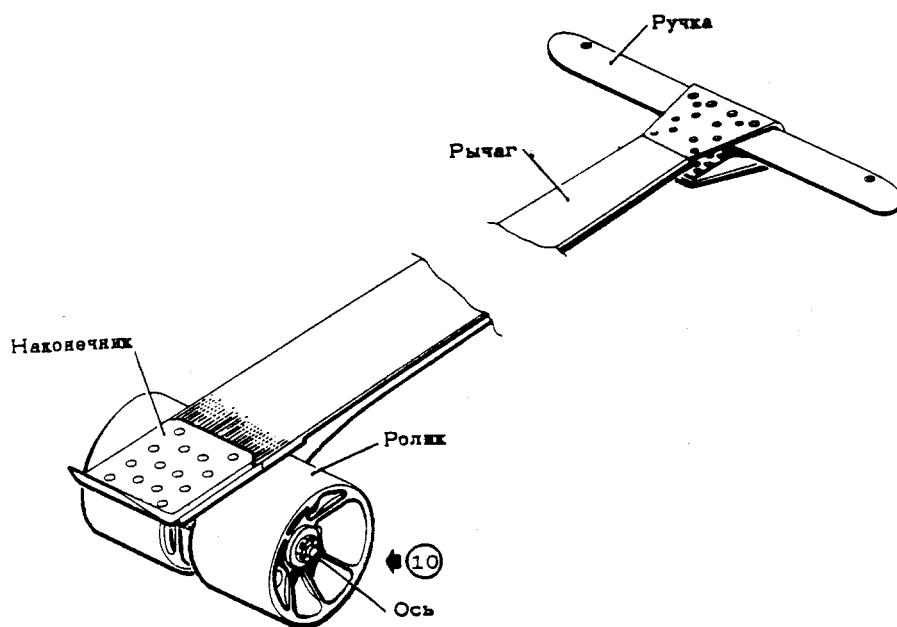
по 13443



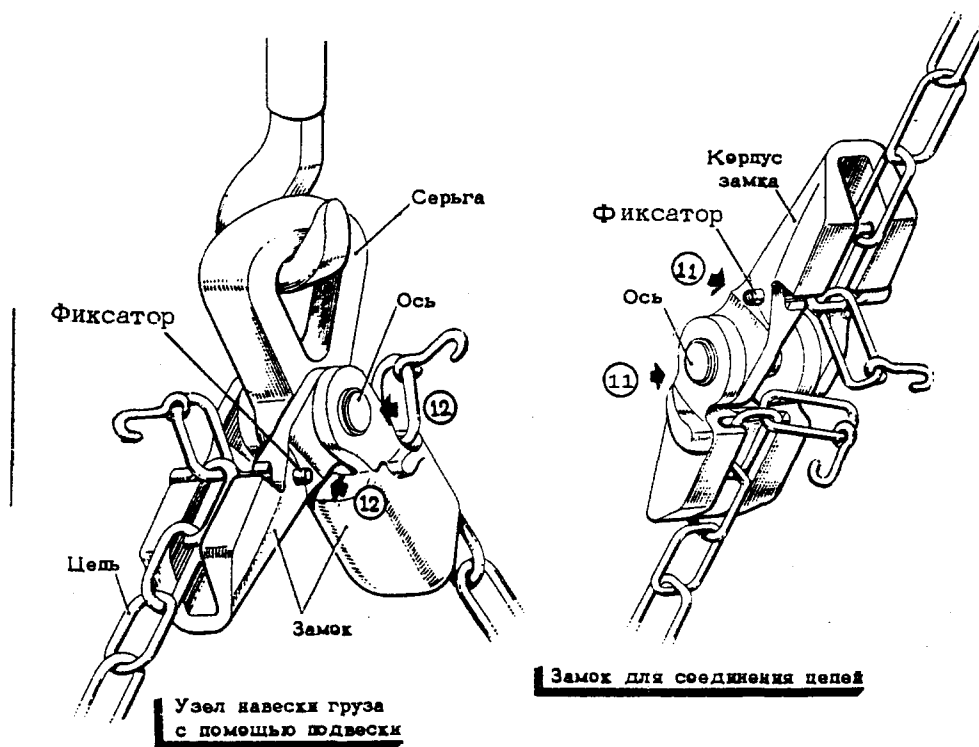
ТЕЛЬФЕРНАЯ БАЛКА
фиг.9

№ 76

КАРТЫ СМАЗКИ

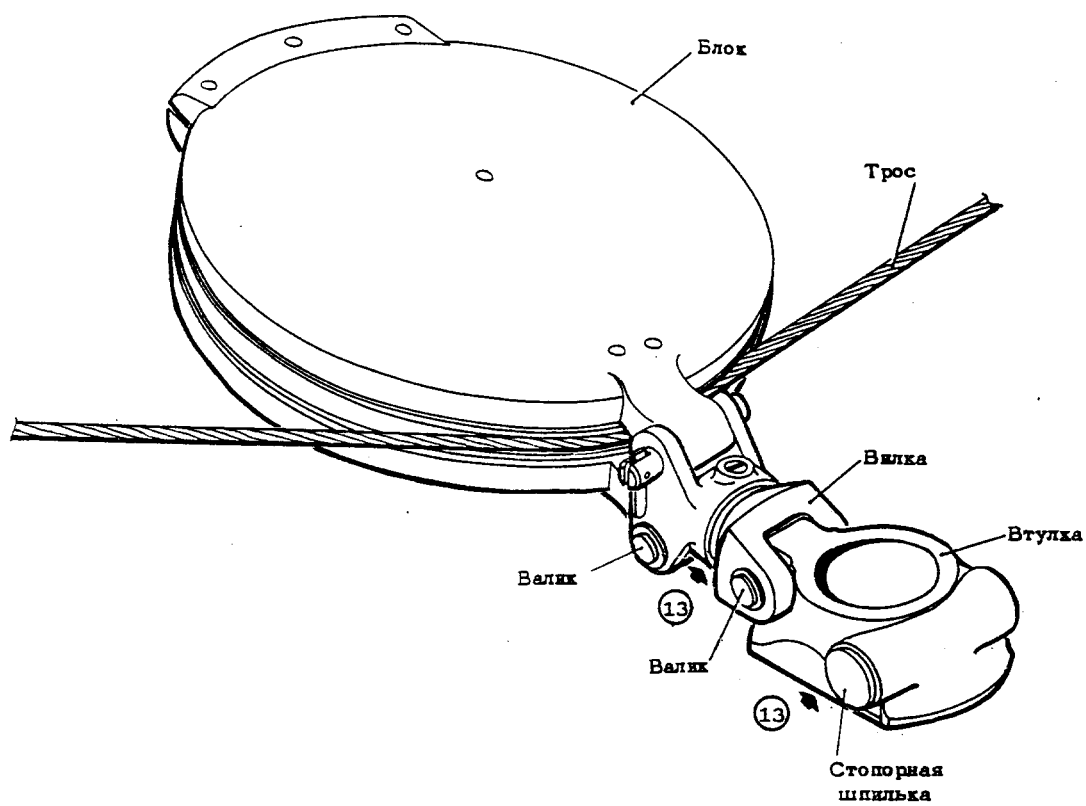


ВАГА
фиг. 10



СОЕДИНЕНИЯ ЦЕПЕЙ ПРИ ПОГРУЗКЕ
ГРУЗОВ ТЕЛЬФЕРАМИ
Фиг. II

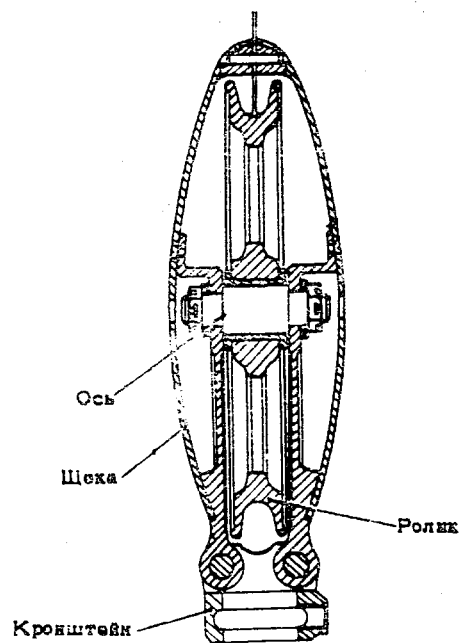
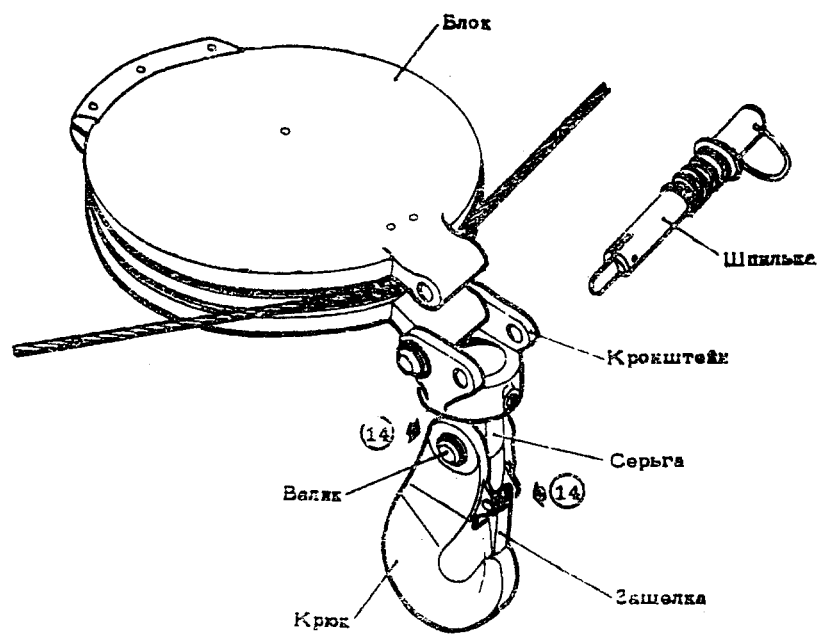
И. 76
КАРТЫ СМАЗКИ



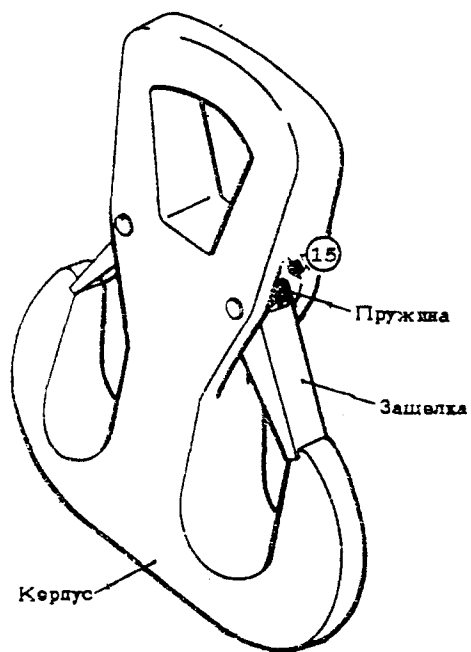
ОТТЯЖНОЙ БЛОК
фиг.12

№ 76

КАРТЫ СМАЗКИ

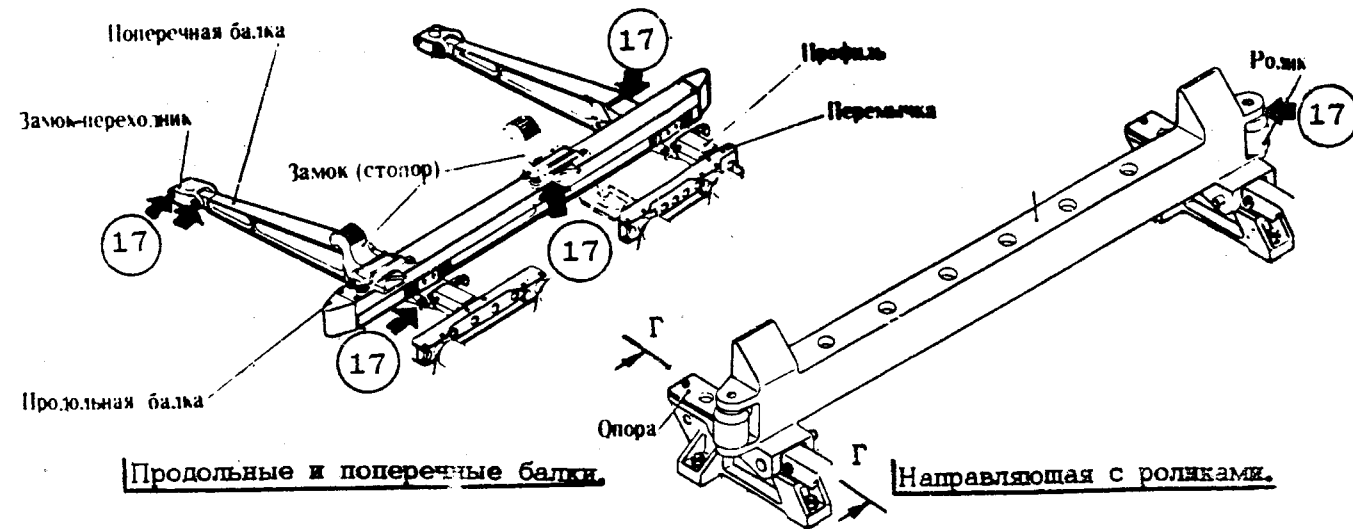


ПОГРУЗОЧНЫЙ БЛОК
Фиг. 13

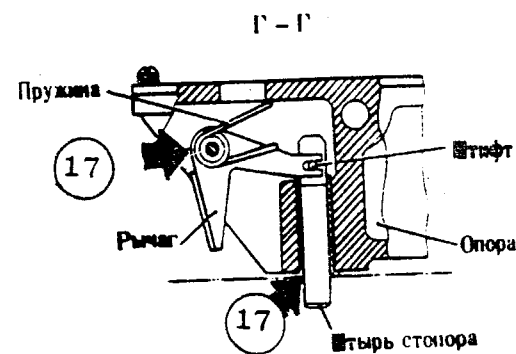
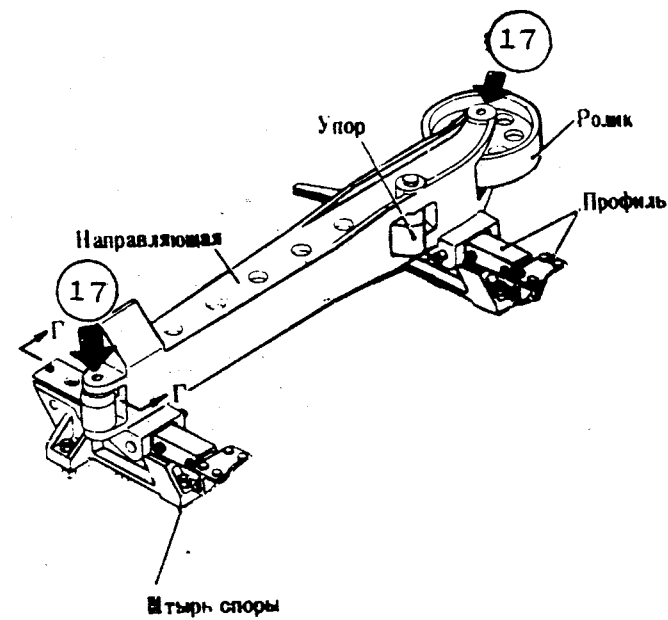
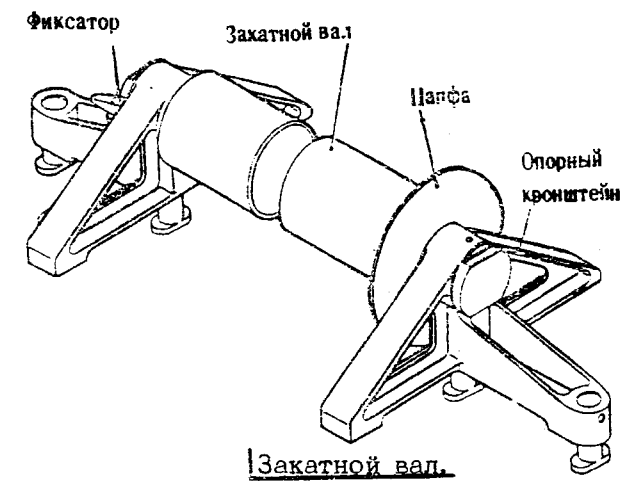


КРЮК ДВУРОГИЙ
ФИГ. 14

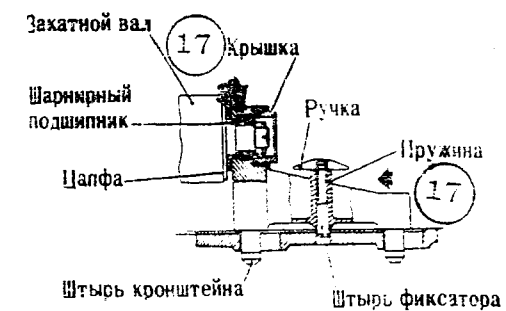
Изменение № 735



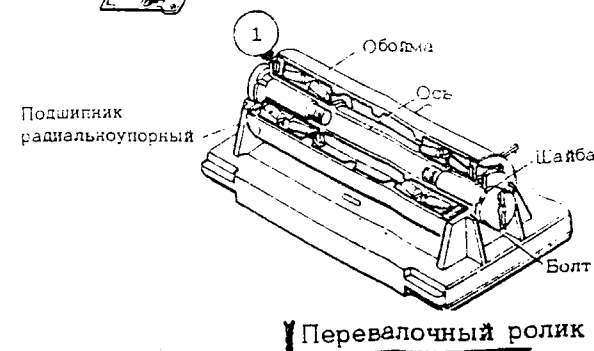
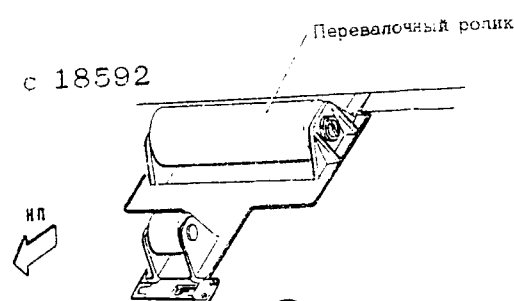
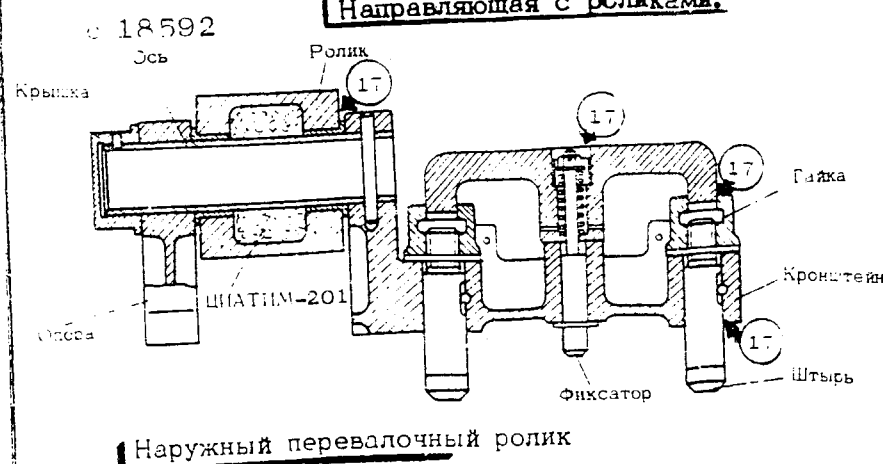
по 18587



по 18587



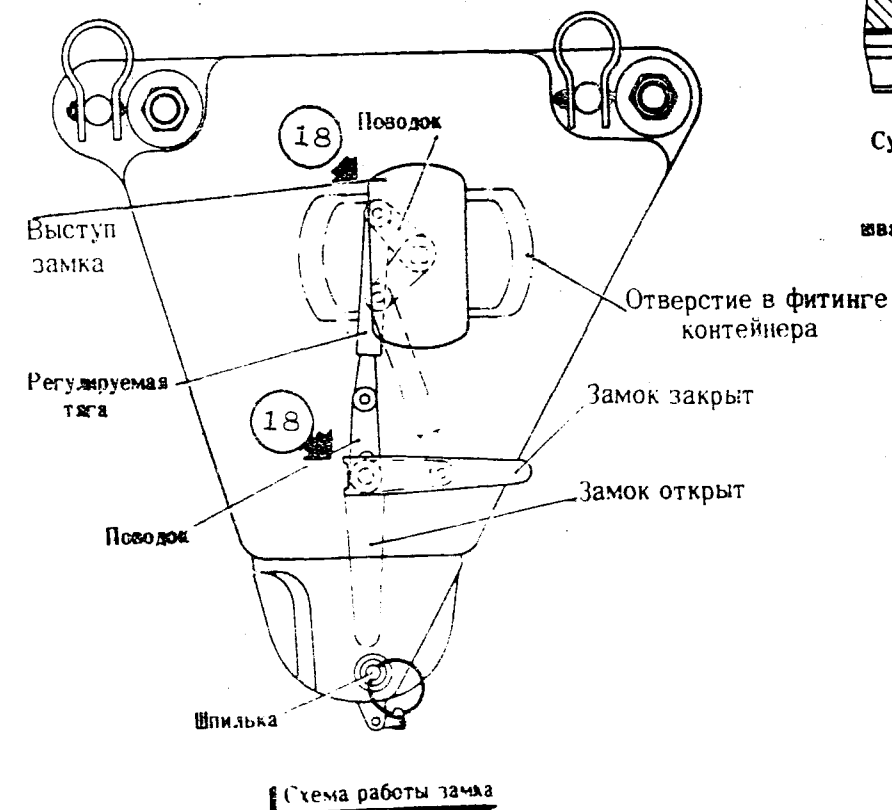
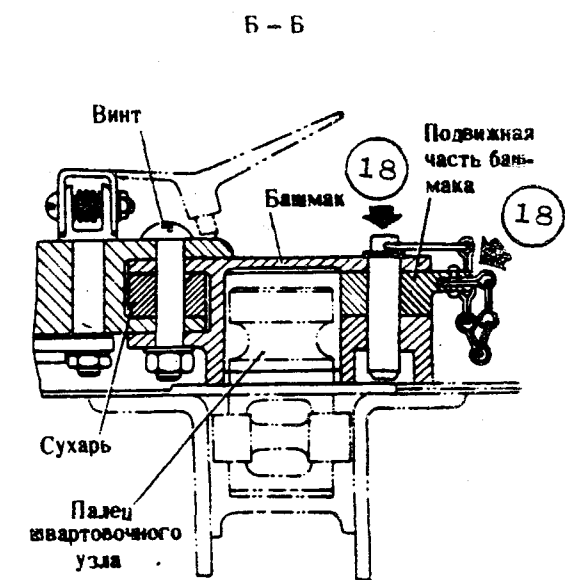
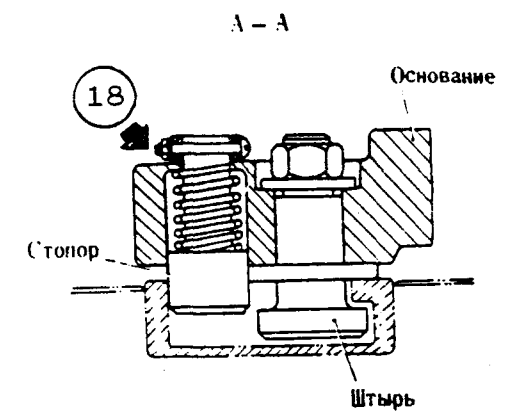
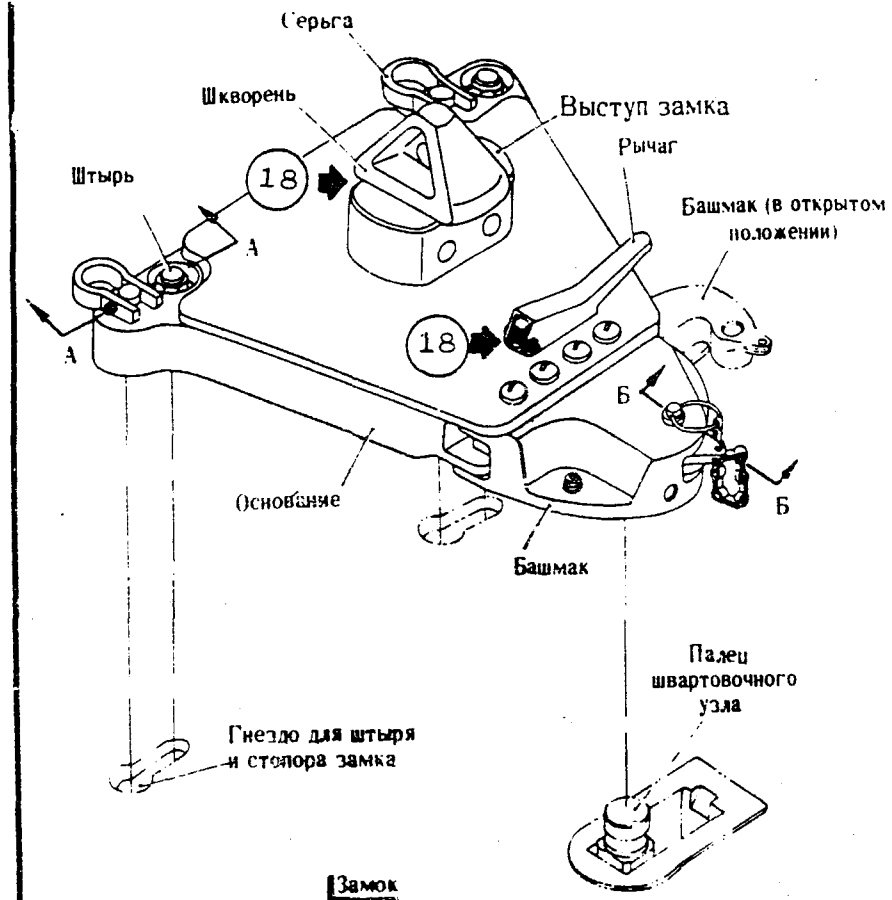
Опорный кронштейн фиксатором закатного вала.



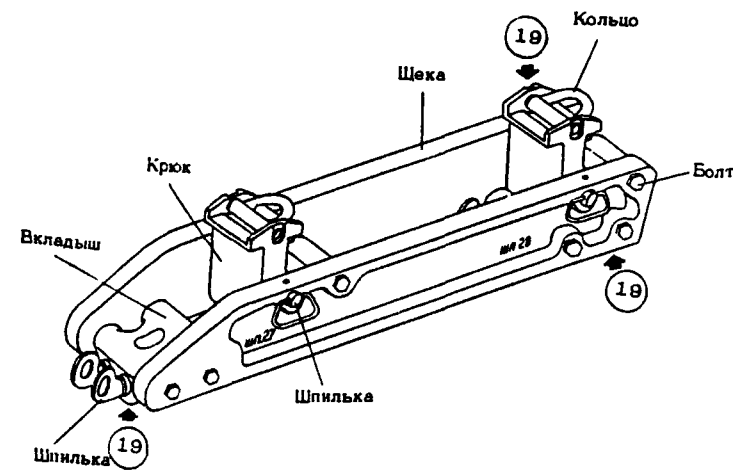
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
КОНТЕЙНЕРОВ И ПОДДОНОВ.
фиг. 15

КАРТЫ СМАЗКИ

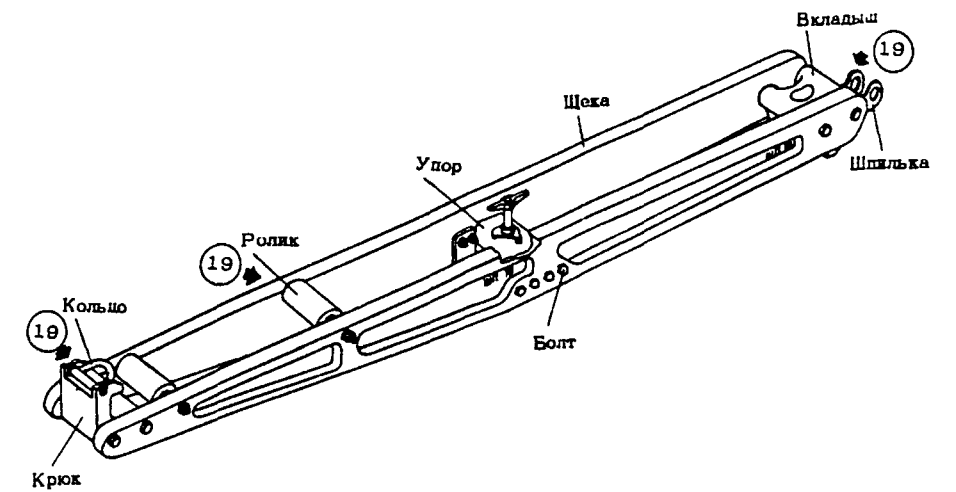
Изменение № 712^а.



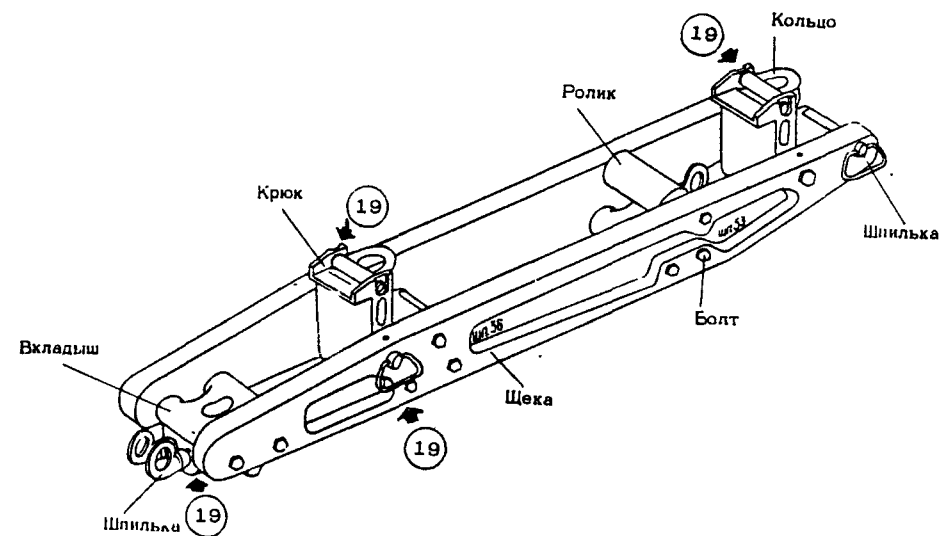
ЗАМОК КРЕПЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ
Фиг.16



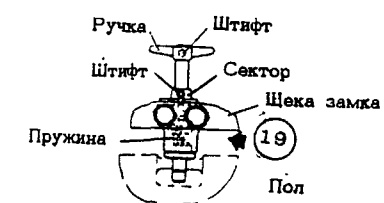
Средний замок



Передний упор



Задний замок



Упор-фиксатор переднего упора.

ТОРЦЕВЫЕ ЗАМКИ И УПОР ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГИБКИХ
АВИАЦИОННЫХ ПОДДОНОВ.
фиг. 17

КАРТЫ СМАЗКИ

Изменение № 712^а.

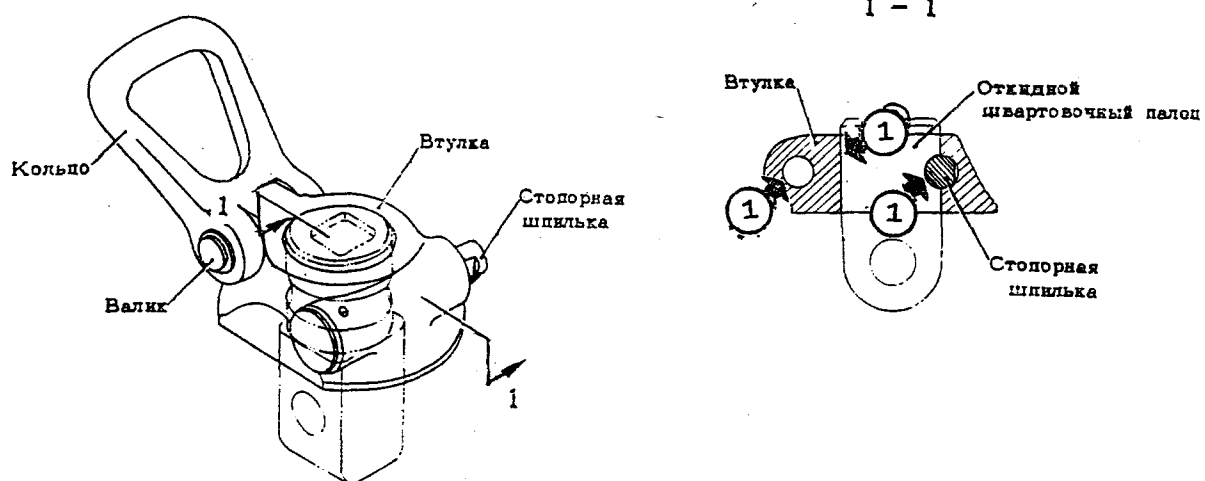
ГЛАВА 72- ШВАРТОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

№ ТОЧКИ СМАЗКИ	НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛОВ И СОЕДИНЕНИЙ	КОЛИЧ. ТОЧЕК СМАЗКИ	ПРИМЕНЯЕМАЯ СМАЗКА	ПЕРИОД СМАЗКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
1	Швартовочный узел (трущиеся поверхности втулки, шпильки и кольца)	3	ЦИАТИМ-201	6	72, фиг.1 (спр. ИТЭ 72-10-0)
2	Швартовочная цепь (трущиеся поверхности замковой головки и замка цепи).	5	АМС-3 (с I3446) ЦИАТИМ-201 (по I3443)	6	72, фиг.2 (спр. ИТЭ 72-20-1)
3	Замок ремней и швартовоч- ной сетки.	2	ЦИАТИМ-201 или ЦИАТИМ-203 (с I3446) ЦИАТИМ-201 (по I3443)	6	72, фиг.3 (спр. ИТЭ 72-20-2)
4	Приспособление для натя- жения ремней.	1	ЦИАТИМ - 201	6	72, фиг.4 (спр. ИТЭ 72-20-4)

ПРИМЕЧАНИЕ. Смазку подвижных и неподвижных соединений, не имеющих пресс-масленок, производите также при необходимости (устранение заеданий, коррозии и т.д.) или при ремонте. При периоде "6" производите наружную обмазку.

№ 76

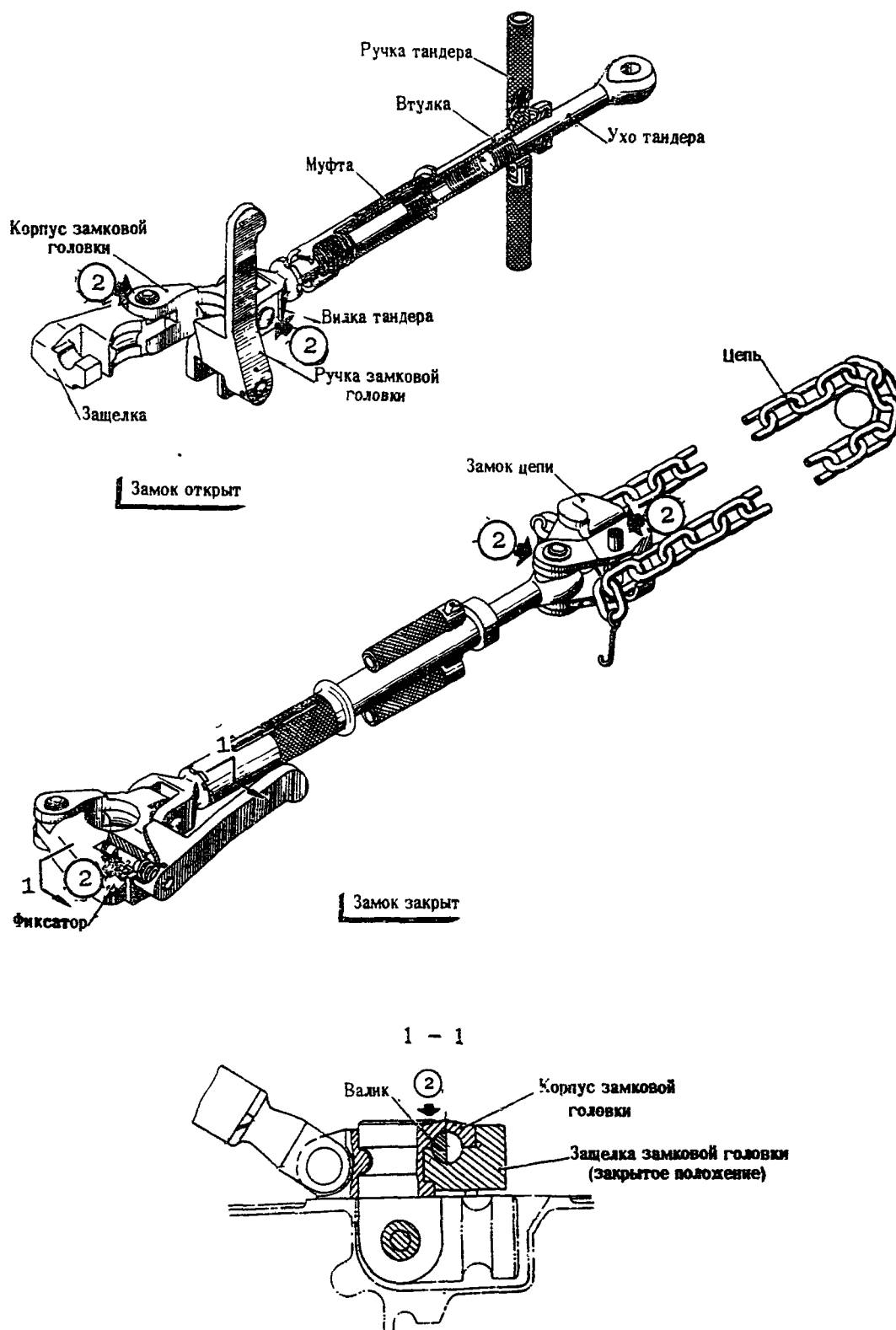
КАРТЫ СМАЗКИ



СЪЕМНЫЙ ШВАРТОВОЧНЫЙ УЗЕЛ

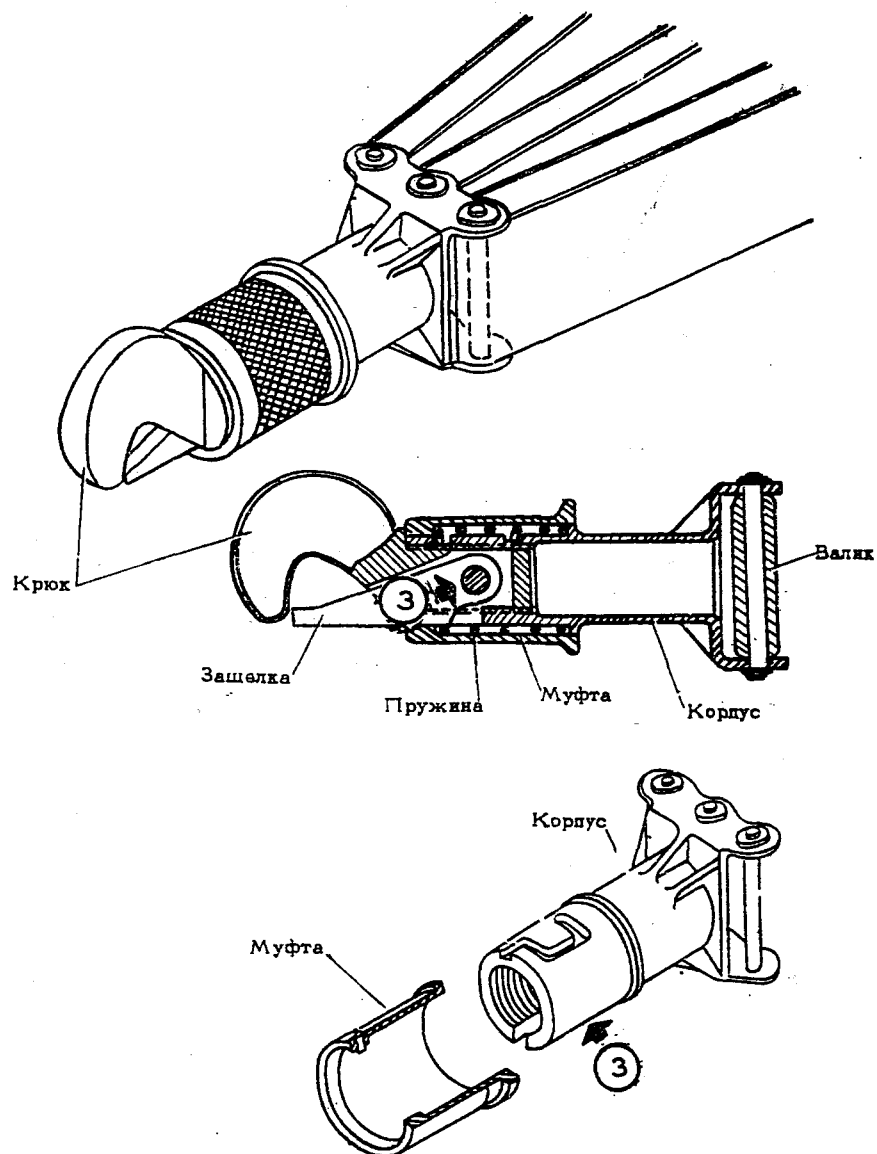
фиг.1

ИЛ 76
КАРТЫ СМАЗКИ

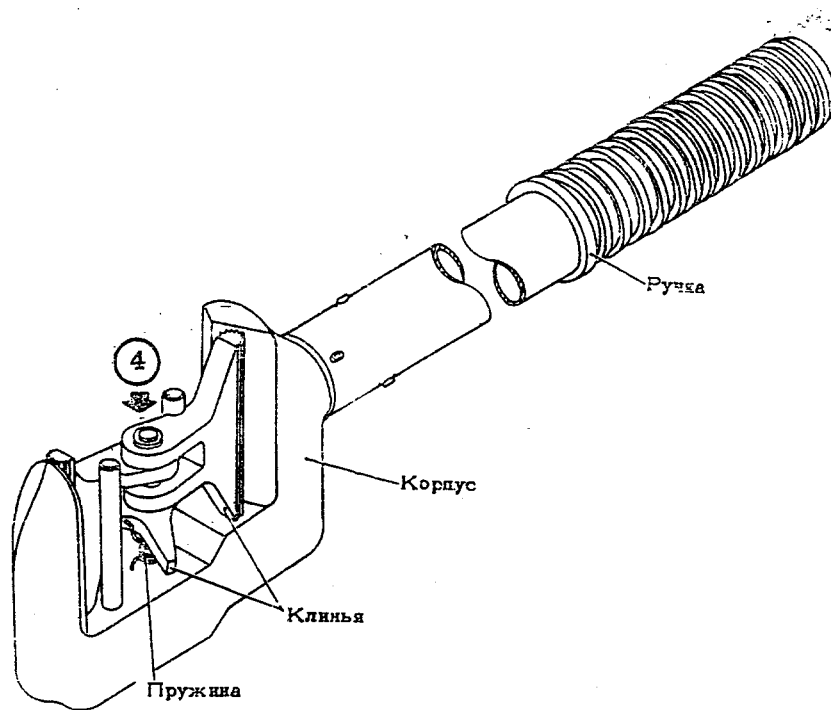


ШВАРТОВОЧНАЯ ЦЕПЬ
фиг.2

№ 76
КАРТЫ СМАЗКИ



ЗАМОК РЕМНЕЙ ШВАРТОВОЧНОЙ СЕТКИ
ФИГ. 3



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ НАТЯЖЕНИЯ ШВАРТОВОЧНЫХ
РЕМНЕЙ
фиг. 4