



129210, г. Москва, пр. Мира, дом 6, а/я 929. тел. 217-81-47,

FAX (095) 215-25-65

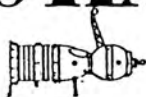
®

(28)

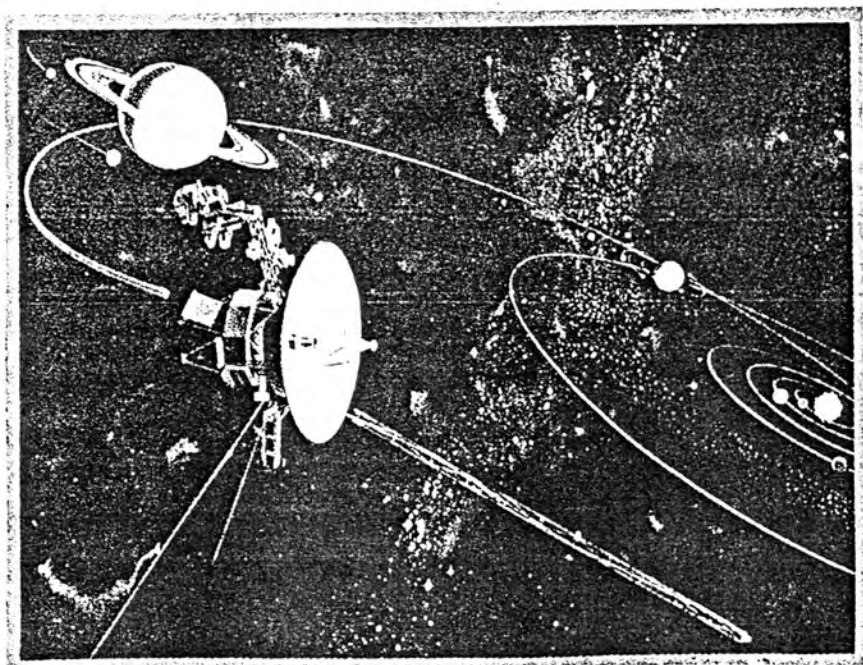
17

НОВОСТИ КОСМОНАВТИКИ

- 15 - 28 августа



1992 г



--- МОСКВА ---

1992 г

15 - 28 августа 1992 г.

СО Д Е Р Ж А Н И Е



	СТР.
Официальные сообщения	
Высокая награда французским космонавтам	2
Пилотируемые полеты	
Россия. К итогам российско-французского полета	3
Россия. Полет орбитального комплекса "Мир"	3
Запущен грузовой корабль "Прогресс М-14"	3
Стыковка "Прогресса М-14" с ОК "Мир"	3
США. Подготовка к полету по программе СТС-47	4
Автоматические межпланетные станции	
Индийские АМС по изучению планет Солнечной системы	5
Искусственные спутники Земли	
Россия. Запуск ИСЗ "Ресурс Ф-1"	5
Бразилия-США. Соглашение о запуске первого бразильского спутника	6
Китай. Подготовка и запуск австралийского спутника связи	6
Приземление китайского спутника	7
Китай намеревается вывести на орбиту шведский спутник	7
Международное сотрудничество	
Россия-ЕЭС. Будет создан воздушно-космический самолет	7
Проекты. Планы	
Россия. Международный проект "Европа-Америка-500"	7
США. Программа освоения Марса	9
Предприятия. Учреждения. Организации	
Создана Межведомственная экспертная комиссия по космосу	9
Совещания. Конференции. Выставки	
Региональная конференция уфологов	9
Люди и судьбы	
Новый начальник космодрома Байконур	9
Биографическая справка из архива "Видеокосмос"	
Члены экипажа "Индевор" по программе СТС-47	10
Список публикаций прессы	13
Наша реклама	15

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ

М. Тонини и Х.-П. Эньерэ произведены в офицеры ордена Почетного легиона

19 августа. Париж. ИТАР-ТАСС. На заседании Совета министров Франции французский космонавт Мишель Тонини и его дублер Жан-Пьер Эньерэ произведены в офицеры ордена Почетного легиона. Первой ступенью высшей французской государственной награды офицеры ВВС Франции награждены за участие в совместном российско-французском полете и проявленное при этом мужество.

С инициативой награждения космонавтов выступил министр обороны Франции Пьер Хокс. М. Тонини дал интервью телекомпании "АНТЕНН-2", в котором поблагодарил правительство за высокую награду и подчеркнул важность осуществления проекта создания европейского корабля многоразового использования "Гермес". - Если программа будет продолжена осуществляться в соответствии с существующими сейчас планами, - сказал он, - то первый автоматический запуск КК "Гермес" может состояться уже в 2000-м году, а пилотируемый полет - приблизительно в 2005 году.

Высказался Тонини также и за продолжение сотрудничества с Россией.

ПИЛОТИРУЕМЫЕ ПОЛЕТЫ

Россия. К итогам российско-французского полета
(Реадаптация российско-французского экипажа)

19 августа. Вернувшись на Землю космонавты 11-й основной экспедиции А. Викторенко и А. Калери и космонавт-исследователь Франции М. Тонни продолжают проводить научные эксперименты. Их 3-й этап по программе "Антарес" включает эксперименты - "Диурез", "Генатокрит", "Эхография", "Иллюзия", проводимые на Земле. (Первые два этапа проводились перед полетом и на станции "Мир").

Кроме того, командир и бортинженер ЭО-11 приступили к составлению отчета о своей экспедиции.

25 августа. У членов российско-французского экипажа закончился период острой ре-адаптации. Теперь космонавты могут встречаться с родными близкими, друзьями и им предстоит отдых в Кисловодске.

Россия. Полет орбитального комплекса "Мир"
(по сообщениям корреспондентов "Видеокосмоса" из ЦУПа)



Продолжается полет экипажа 12-й основной экспедиции в составе командира Анатолия Соловьева и бортинженера Сергея Авдеева на борту орбитального комплекса "Союз ТМ - 15" - "Квант" - "Квант-2" - "Мир" - "Кристалл"



15 августа. В соответствии с программой полета у экипажа орбитального комплекса "Мир" сегодня выходной день. Во время сеанса связи впервые за время полета А. Соловьев и С. Авдеев встретились с семьей. Занимались они и разгрузкой капсулы от установки "Кратер-В". Научной аппаратурой "Рентген", установленной на модуле "Квант", проведено 4 сеанса измерений в автоматическом режиме.

16 августа. Экипаж отдыхал перед работой по встрече ТК "Прогресс М-14", а научная аппаратура "Букет", "Гранат", спектрометр "Мария", "ЭРЭ" (экспонирование радионуклеидов) и аппаратура микротеоретического контроля работали в автоматическом режиме.

Запуск "Прогресса М-14"

16 августа. В 02:18:31, 878 Мв. (в 22:18:31, 878 Гв. 15 августа) с космодрома Байконур ракетой-носителем "Союз" осуществлен запуск транспортного грузового корабля (ТК) "Прогресс М-14" N209. ТК выведен на орбиту с параметрами:

- максимальное удаление от поверхности Земли - 251 км
- минимальное удаление от поверхности Земли - 191 км
- период обращения - 88,6 мин
- наклонение - 51,6 град

Цель запуска: доставка на борт орбитального комплекса "Мир" расходных материалов и грузов. В грузовом отсеке размещена выносная двигательная установка, а также возвращаемая баллистическая капсула.

17 августа. Экипаж проводил регламентные и профилактические работы со штатными системами комплекса. Был начат эксперимент на французской аппаратуре "Эзек" с целью исследования воздействия тяжелых ионов на элементы электронных схем с высокой степенью интеграции. Эта аппаратура работает в автоматическом режиме, а информация записывается на магнитный носитель.

Стыковка "Прогресса М-14" с ОК "Мир"

18 августа в 04:20:48 Мв (00:20:48 Гв) осуществлена стыковка ТК "Прогресс М-14" с орбитальной станцией "Мир". Экипаж контролировал процесс автоматической стыковки. Корабль доставил расходные материалы и продукты, выносную двигательную установку, оборудование, возвращаемую баллистическую капсулу, топливо для объединенной двигательной установки комплекса.

После проверки герметичности стыка экипаж открыл люк в ТКК и провел частичную расконсервацию. Дневн экипаж отдыхал, а вечером к работающей аппаратуре "Данко" пристыковали новый пульт "Данко-М".

В 22:02 Мв. экипаж начал проводить пятый эксперимент на аппаратуре "Алис", продолжительность которого составит 72 часа.

19 августа. Экипаж приступил к разгрузке ТКК "Прогресс М-14" и так этим увлекся, что не произвел зарядку фотоаппарата КФА-1000, использование которого намечено на начале сентября. Научная аппаратура работала в это время в автоматическом режиме.

20 августа. Экипаж продолжил разгрузку ТКК, а так же зарядил и проверил второй фотоаппарат КФА-1000, работоспособность которого вызвала сомнения у специалистов. Тест прошел нормально, фотоаппарат готов к работе.

21 августа. Пятый эксперимент на установке "Алис" завершен. Начат шестой эксперимент.

Проведено два сеанса астрофизических наблюдений на аппаратуре "Рентген", данные наблюдений переданы специалистам на Землю. В автоматическом режиме, наряду с другой аппаратурой, начал работать телескоп "Мария".

22 августа. Сегодняшний день целиком посвящен медицине. Проведен тщательный медицинский контроль здоровья экипажа. В ближайшее время им предстоит выполнить 4 сложнейших выхода в открытый космос и надо, чтобы здоровье не подвело.

Кроме того экипаж подготовил электрическое оборудование, необходимое для работы в открытом космосе.

23 августа. На борту ОК "Мир", как и на Земле, - выходной. В ЦУП на сеанс-встречу с экипажем пришла супруга Сергея Авдеева - Марина с дочерью Машей. Вторую дочь Авдеевых - маленькую Клементину, пришлось пока оставить дома, ведь ей всего год.

В телевизионном сеансе связи экипаж передал на Землю видеoinформацию о тесте и эксперименте на аппаратуре "Алис", предварительно записанную на бортовой видеомagneтофон.

24 августа. Экипаж продолжил подготовку электрического оборудования к выходу в открытый космос. Соловьев и Авдеев передали на Землю, что наблюдают сильнейший циклон у побережья Флориды, который им удалось снять на видеокамеру.

25 августа. Экипаж выполнил ряд операций дооснащения орбитального комплекса дополнительными приборами. Провел астрофизические эксперименты с помощью аппаратуры "Букет" и "Гранат", а также эксперименты на французской аппаратуре "АЛИС", "ЭКЗЭК" и "НОЗИКА".

26-27 августа. Космонавты проводили работы по подготовке к выходу в открытый космос. Научная аппаратура работала в автоматическом режиме.

28 августа. Были проведены заключительные операции по эксперименту на установке "Алис", закончена серия экспериментов по исследованию явлений массо-тепло-переноса. Следующая серия будет планироваться после детальной обработки данных.

США. Подготовка к полету по программе СТС-47
(по сообщениям информационных агентств АР, ЮПИ, РЕЙТЕР)

15 августа. Вашингтон. На 11-18 сентября 1992 г. НАСА и Япония планируют пятидесятый космический полет "Шаттла". Это будет первый совместный полет, к тому же впервые в космос отправится чернокожая американка - врач Мэй Дженисон (сейчас в отряде НАСА 92 действующих астронавта, пятеро из них - чернокожих. В космос из них слетали только трое).

Выступая на брифинге для журналистов представители НАСА рассказали, что в экипаже будет семь астронавтов: командир Роберт Гибсон, пилот Куртис Браун, специалисты по операциям на орбите - супруги Марк Ли и Джен Дэвис, а также Джером Эпт, Мэй Дженисон и японский исследователь Манору Мори (их биографии мы публикуем в конце номера).

На борту космической лаборатории "Спейслэб-Джей" будет проведено 43 эксперимента,



подготовленных в основном японскими учеными, а также ряд исследований, разработанных шестью странами.

Японский исследователь Мамору Мори будет заниматься экспериментами по разработке новых материалов (их 24) и (19) по биомедицине. Астронавты будут изучать повышение качества полупроводников, таких как стекло и керамика, а также воздействия микрогравитации на физиологию человека, а также на рыб, куриные яйца и растения, воздействия космической радиации на насекомых и растения, исследования в области биотехнологии.

Особенности программы данного полета являются эксперименты по осеменению лягушек в невесомости и наблюдению за влиянием невесомости на плавательные навыки рыб и строительные способности ос.

Это будет первый эксперимент по оплодотворению в космосе организмов, более сложных, чем насекомые. (В 1979 г. на советском спутнике "Бион" запускались 5 мышей самок и два самца, но ни одна из мышей не была оплодотворена и неизвестно даже, происходило ли спаривание).

Присутствие в экипаже супружеской пары дает богатую пищу для разсуждений о сексе в космосе. Для сведения тех, кто подозревает НАСА в ведении секретной программы по этой теме, супруги Марк Ли и Джен Дэвис едва ли вообще будут общаться друг с другом во время полета, поскольку они работают в разных 12-часовых сменах.

Правила НАСА запрещают включение супругов в один экипаж, в связи с тем, что их предпочтительное отношение друг к другу может отрицательно повлиять на психологический климат в экипаже и поскольку их дети в случае аварии могут лишиться сразу обоих родителей. Но Ли и Дэвис потенились уже в ходе подготовки к данному полету, в январе 1991 г. После двухмесячного обсуждения НАСА, не желая переформировывать уже готовый экипаж и учтя, что у Ли и Дэвис нет детей, с неохотой согласилось сделать исключение из правила.

Кроме перечисленного, в рамках повышения надежности космических кораблей многоуровневого использования США проведут пятый из серии запланированных экспериментов с целью изучения поведения огня в условиях микрогравитации. Космический экипаж будет продолжать исследования экологии и геологии Земли. Намечен также сеанс связи с радилюбителями в стран, которые будут находиться в зоне радиовидимости корабля.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ МЕЖПЛАНЕТНЫЕ СТАНЦИИ

Индийские АМС для изучения планет солнечной системы

25 августа. Москва. ИТАР-ТАСС. Индийская организация космических исследований (ИСРО) впервые объявила о своих планах запуска спутников для изучения Марса, Венеры и Меркурия. Космические аппараты весом до 200-250 кг планируются запустить к этим планетам с помощью создаваемой сейчас ракеты-носителя "GSLV". Старт 1-ой автоматической межпланетной станции намечен на 1998-99 гг. В настоящее время программы каждой экспедиции уже детально разработаны.

ИСКУССТВЕННЫЕ СПУТНИКИ ЗЕМЛИ

Россия. Запуск "Ресурса 0-1"

20 августа. Москва. ИТАР-ТАСС. 19 августа 1992 года с космодрома Плесецк ракетой-носителем "Союз" произведен запуск очередного искусственного спутника Земли "Ресурс-0".

На борту спутника установлена аппаратура, предназначенная для проведения многозональной и спектральной фотосъемки с целью продолжения исследований природных ресурсов Земли в интересах различных отраслей народного хозяйства, решения задач экологии и международного сотрудничества.

Спутник выведен на орбиту с параметрами:

- начальный период обращения - 88,7 минуты;
- максимальное удаление от поверхности Земли (в апогее) - 258 км;
- минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) - 193 км;

- наклонение орбиты - 82,6 градуса.

По завершении полета экспонированная фотопленка будет передана в государственный научно-исследовательский и производственный центр "Природа" для обработки и последующего распространения полученной информации среди потребителей.

Наш комментарий: ИСЗ "Ресурс Ф-1" аналогичен предыдущему спутнику данного типа, запущенному в июле, (См. "НК" N13 (24) стр.9). Однако на этот раз вместе с ним в качестве дополнительного полезного груза выведены два отделяемых субспутника "Пион-Гермес".

Малые спутники "Пион" представляют собой точно калиброванные сферы диаметром 58 см и весом около 80 кг и предназначены для определения плотности верхних слоев атмосферы. Первые две пары "Пионов", разработанные и изготовленные совместно ЦСКБ и студенческим КБ Куйбышевского авиационного института, были выведены на орбиты в 1989 г.

Данная пара изготавливалась на средства многопрофильного научно-технического концерна "Гермес". Спутники "Пион-Гермес" стали первыми отечественными космическими аппаратами, принадлежащими частной фирме.

Согласно договору, запуск должен был состояться 14 июня - в день рождения Президента "Гермеса" Л.Казиевой. О штрафных санкциях за двухмесячную задержку сведений пока нет.

По сообщениям газет, на данном "Ресурсе Ф-1" проводится также совместный эксперимент НИИ Ядерной физики ИГУ и Военно-Морской лаборатории США. Первый эксперимент Министерства обороны США на борту космического аппарата бывшего СССР предусматривает изучение эффекта накопления на поверхности спутника необычно большого количества изотопа Бериллия-7.

Бразилия-США. Соглашение о запуске первого бразильского спутника

21 августа. Бразилия. ИТАР-ТАСС. Согласно соглашению с американской корпорацией "Орбитал Сайенс", Бразилия намеревается до 15 декабря 1992 г. вывести на орбиту свой первый искусственный спутник "ЭССЕДЕ-1". Запуск предполагается осуществить с помощью ракеты-носителя "Пегас" с космодрома на мысе Канаверал (шт. Флорида, США).

Спутник предназначен для наблюдения за состоянием окружающей среды, озонового слоя и погодных условиях. Научная информация будет приниматься центрами Национального института космических исследований в Сан-Паулу и Мату-Гросу.

Создание этого ИСЗ обошлось Бразилии в 20 млн \$, а запуск - будет стоить 14 млн \$. Право на запуск спутника оспаривали несколько стран, в том числе и Россия. И хотя многие бразильские специалисты отдавали предпочтение российскому Главкосмосу, торги выиграла американская корпорация. По мнению наблюдателей, США стремятся обеспечить своим компаниям емкий и перспективный космический рынок Бразилии.

Наша справка: Бразилия приняла свою программу космических исследований в 1979 году. В рамках ее сейчас заканчивается строительство космодрома "Алкантара" в штате Мараньян. К тому же в настоящее время Бразилия тесно сотрудничает с Китаем в создании еще 2-х собственных спутников.

Китай. Подготовка и запуск австралийского спутника связи

13 августа. Пекин. Синьхуа. Вывод на орбиту австралийского спутника связи "Оптус Б1" китайской ракетой-носителем "Лонг Марч-2" намечен на 14 августа 1992 г. (Первая попытка вывести этот ИСЗ на орбиту планировалась в марте, но была отложена из-за технических неполадок в ракете-носителе. См. "НК" N16 (27) стр.14).

14 августа. Сидней. Синьхуа. Как было объявлено, в 07:00 с полигона Сичан (Китай) был осуществлен запуск РН "Лонг Марч-2Д" с австралийским спутником связи "Оптус Б1" на борту.

В течение 10 дней спутник будет выведен на геостационарную орбиту. Он предназначен для трансляции телевизионных передач и обеспечения мобильной радиосвязи на территории Австралии.

Запуск второго спутника данной серии планируется осуществить в первой половине декабря 1992 г.

Привлечение китайского спутника

25 августа. Пекин. Синьхуа. После 16 дней пребывания на околоземной орбите китайский научно-исследовательский искусственный спутник совершил посадку в центральной части провинции Сычуань.

Запуск этого ИСЗ был произведен 9 августа с помощью РН "Великий поход-2Д" с пускового комплекса Цзяцзянь.

Китай намеревается вывести на орбиту шведский спутник

23 августа. Пекин. По сообщению газеты "Хэньминь Хибэо". На 9 октября 1992 г. запланирован запуск китайской ракеты-носителя, с помощью которой на околоземную орбиту будет выведен шведский научно-исследовательский искусственный спутник.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Россия-ЕЭС. Будет создан воздушно-космический самолет

По материалам газеты "Редикэл". Между Центральным аэрогидродинамическим институтом (ЦАГИ) и европейским консорциумом "Евро-Гермес спейс" подписан договор о создании воздушно-космического самолета Гермес.

Подписание договора, состоявшееся 19 августа, - результат почти двухлетней работы головного научно-технического института авиационной промышленности.

Создание воздушно-космического самолета остается стратегическим направлением работы авиационно-космической промышленности Европейского сообщества. Однако реализация подобных программ требует огромных финансовых затрат. Опыт коллег из стран СНГ, накопленный при создании "Бурана", мог бы их в некоторой степени сократить.

Контракт оценен в 250 тыс. ЭКЮ.

ПРОЕКТЫ. ПЛАНЫ

Международный проект "Европа-Америка-500"

25 августа. Москва. ИТАР-ТАСС. Фонд социальных изобретений и Центр международных деловых проектов в середине ноября этого года планирует осуществить проект "Европа-Америка-500", посвященный 500-летию открытия Колумбом Америки и Международному году космоса. Проект включает - запуск искусственного спутника Земли "Ресурс-500", и приводнение его спускаемой капсулы с образцами продукции российских, американских и европейских компаний у берегов Америки.

Только участие в программе обойдется в 100 000 рублей. С российской стороны проект субсидирует акционерное общество "Гарант" и несколько банков - это сотни миллионов рублей. Американской стороне придется заплатить 2-3 млн \$.

Проект поддержан правительством России, при активном участие мэрии Сиэтла.

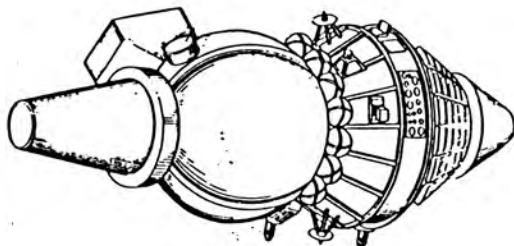
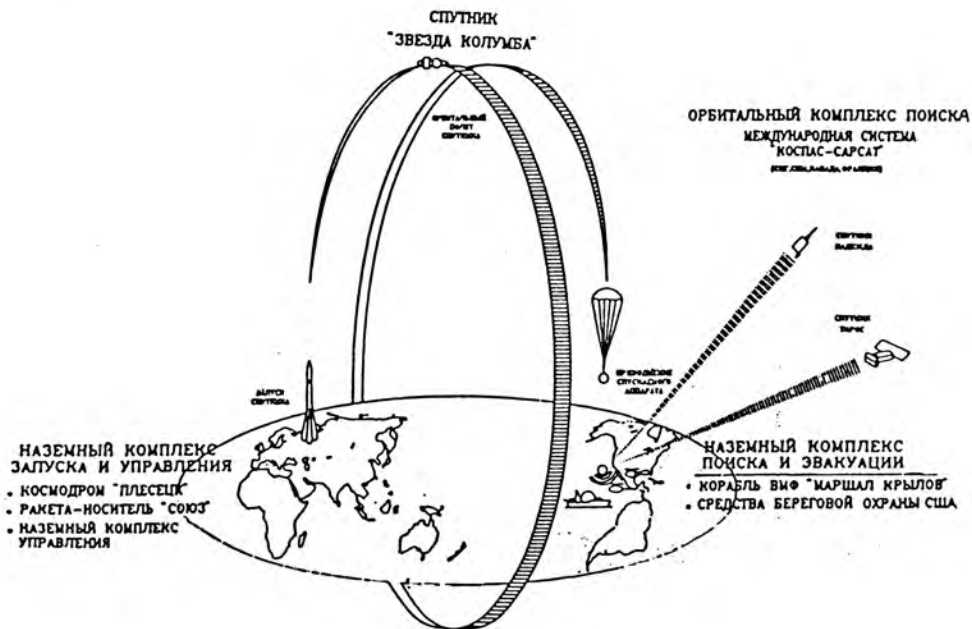
Наш комментарий: "Европа-Америка-500" - это первый негосударственный проект бывшей российской космонавтики. Его инициаторами и спонсорами, помимо чисто космических фирм ЦСКБ и завод "Прогресс", стали Фонд Социальных Изобретений г-на Алференко, АО "Русский капитал", АО "Гарант", "Уникомбанк" и ряд других менее известных, но не менее крупных коммерческих образований.

Идея проекта заключается в запуске с космодрома Плесецк 16 или 17 ноября с. г. ИСЗ серии "Ресурс" с 500 кг "полезной нагрузки". В качестве "полезной нагрузки" участники проекта в зависимости от величины денежного вклада впускают в спускаемый аппарат спутника свои послания американскому народу и лично Президенту США, образцы своих изделий, проекты о сотрудничестве. После недельной выдержки всего этого на орбите СА должен совершить посадку в Тихом океане вблизи г.Сиэтл. 26 ноября в День Благодарения этот "подарок" будет доставлен российским военным кораблем "Маршал Крылов" в город, где состоятся торжества.

Конечно, идея неординарная и, по выражению г-на Алференко, “совершенно бредовая”. И в этом есть доля правды: вряд ли простое субсидирование научных космических программ привлекло бы такое внимание. Зато идея “космической почты” заворачивает своим размахом. Интересно, каким будет следующий шаг русского бизнеса в космонавтике? По словам того же г-на Алференко, у них в “банке” фонда еще около 15 тысяч идей.

Как сообщили нам в ЦУПе, с баллистической стороны проект “Европа-Америка-500” так же достаточно авантюрен. Недостаток опыта посадки СА такого типа на воду, отсутствие точных параметров атмосферы в заданное время в районе посадки, частые штормы в северной части Тихого океана в зимнее время года могут привести к большому отклонению от расчетного места посадки.

Но вряд ли эти опасения повлияют на проект. На что не пойдет наша обнищавшая космонавтика ради денег. А чем бы наши бизнесмены не тешились, лишь бы Сиэтл остался цел.



КА “Ресурс-500”

США. Программа исследования Марса

28 августа. Москва. ИТАР-ТАСС. На 8-ом международном конгрессе ассоциации космических исследователей в Вашингтоне выступили директор НАСА Д.Голдин, руководитель исследовательской программы НАСА М.Гриффин, видный астроном Карл Саган с докладами по программе исследования Марса. Данная программа включает запуск 16 сентября 1992 года АМС "Марс Обсервер" и затем запуск российского автоматического комплекса с роботами для исследования геологии, погоды и сейсмической активности. (О сотрудничестве с Россией в области освоения Марса "Новости космонавтики" писали в N1 (стр.12).

М.Гриффин заявил, что США планируют добраться на Марс через Луну, для чего необходимо создать мощные ракетоносители, которые способны поднимать в космос корабль весом более 230 тонн - это примерно вдвое тяжелее самого огромного из космических кораблей, которые когда-либо запускались в космос. Он подчеркнул, что НАСА пока не готова объявить об общей стоимости программы освоения Марса.

Карл Саган заявил, что в ближайшее 20 лет понадобится примерно 1 триллион \$ для осуществления данного проекта. Расходы возможно сократить только при совместной осуществлении данного проекта США с Россией, Европейским сообществом и Японией.

ПРЕДПРИЯТИЯ. УЧРЕЖДЕНИЯ. ОРГАНИЗАЦИИ

Создана Межведомственная экспертная комиссия по космосу

15 августа. Москва. ИТАР-ТАСС. Постановлением правительства Российской Федерации создана Межведомственная экспертная комиссия по космосу. Комиссия будет проводить независимую экспертизу и отбор космических проектов научного и народно-хозяйственного значения с выдачей заключения о целесообразности включения их в разрабатываемые долгосрочные космические программы, участие в случае необходимости в экспертных оценках затрат на реализацию проектов. Заключение комиссии носят рекомендательный характер. Председателем комиссии утвержден президент Российской академии наук Ю.Осипов.

СОВЕЩАНИЯ. КОНФЕРЕНЦИИ. ВЫСТАВКИ

Региональная конференция уфологов

25 августа. ИТАР-ТАСС. В Хабаровске была проведена региональная конференция уфологов Дальнего Востока. Контакты с внеземными цивилизациями, полтергейст, телекинез, снежные люди и другие аномальные явления и стали темой обсуждения.

Участникам конференции была представлена пленка с зафиксированным голосовым контактом инопланетян. В Хабаровске 36 человек общаются с внеземными цивилизациями. На совещании были представлены работы Галины Кушнारेвой и Татьяны Матиховой, которые начали заниматься космической живописью после контакта с космосом.

ЛЮДИ И СУДЬБЫ

Новый начальник космодрома Байконур

По сообщению "Красной звезды". Указом Президента Республики Казахстан новым начальником космодрома Байконур назначен генерал-майор Алексей Александрович Шумилин.

Он участвовал в осуществлении запуска первого советского космического корабля, пилотируемого Юрием Гагариным. Последнее время занимал должность заместителя начальника космодрома по научно-исследовательской и испытательной работе.

В 1979 г. удостоен Государственной премии СССР в области науки и техники, а в 1987 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА ИЗ АРХИВА "ВИДЕОКОСМОСА"

Члены экипажа "Индевор" по программе СТС-47

Командир СТС-47 Роберт ГИБСОН (Robert L.Gibson)

66 астронавт США и 132 астронавт мира

Родился 30 октября 1946 г. в Куперстауне (шт.Нью-Йорк).

В 1964 г. окончил среднюю школу в Хантингтоне (шт.Нью-Йорк).

В 1969 г. после окончания Политехнического университета в Калифорнии получил степень бакалавра по авионавтике.

С 1969 г. начинает служить в ВМС США, проходит первоначальный курс обучения пилотированию на авиабазах во Флориде и Миссисипи.

С апреля 1972 по сентябрь 1975 г. служил сначала в составе 111-й истребительной эскадрильи на борту авианосца "Корал Си", а затем в составе 1-й истребительной эскадрильи на борту авианосца "Энтерпрайз", участвовавших в боевых действиях во время войны во Вьетнаме. Совершил 56 боевых вылетов. После возвращения в США в 1975 г. закончил знаменитую школу летчиков-истребителей ВМС США "Топ Ган". Был назначен летчиком-инструктором истребителя F-14A в 124-й истребительной эскадрильи.

В июне 1977 г. окончил школу летчиков-испытателей ВМС в Пэтьюксент Ривер (шт.Мэриленд). Имеет налет более 4600 часов на 45 типах военных самолетов и более 20 гражданских.

В 1978 г. был зачислен в группу №8 астронавтов НАСА.

В августе 1979 г. окончил общекосмическую подготовку.

В феврале 1983г. начал готовиться к полету по программе СТС-41В в качестве пилота.

1 полет - совершил в качестве пилота "Челленджера-4" по программе СТС-41В с 3 по 11 февраля 1984 г.

2 полет - совершил в качестве командира "Колумбии-7" по программе СТС-61С с 12 по 18 января 1986 г.

В сентябре 1987 г. приступил к подготовке в качестве командира к полету по программе СТС-27.

3 полет - совершил в качестве командира корабля "Атлантис-3" по программе СТС-27 со 2 по 6 декабря 1988 г.

В сентябре 1989 г. назначен в экипаж для полета по программе СТС-46 в качестве командира.

В июле 1990 г. был отстранен от подготовки на год и выведен из экипажа за дисциплинарное нарушение. Участвуя в самолетных гонках, его самолет столкнулся с другим самолетом, пилот которого погиб.

В августе 1991 г. был назначен командиром экипажа для полета по программе СТС-47.

Капитан I ранга ВМС США.

Женат. Имеет 3-х детей. (1 - от первого брака и 2-х - от второго брака с Маргарет Седдон, бывшей астронавтом НАСА).

Пилот СТС-47 Куртис БРАУН (Curtis L.Brown)

Опыта космических полетов не имеет.

Родился 11 марта 1956 г. в Элизабеттауне (шт.Северная Каролина).

В 1974 г. окончил среднюю школу в Элизабеттауне (шт.Сев.Каролина).

В 1978 г. получил степень бакалавра электротехники в Академии ВВС США.

После окончания Академии ВВС проходил первоначальный курс обучения пилотированию на авиабазе Дэвис-Монтан (шт.Аризона).

С 1980 г. служил в 353-й тактической истребительной эскадрильи на авиабазе ВВС Миртл Бич (шт.Южная Каролина), где он летал на штурмовике А-10.

В 1982 г. назначен летчиком-инструктором 357-й тактической истребительной эскадрильи на авиабазе Дэвис Монтан (шт.Аризона).

В июне 1985 г. направлен в школу летчиков-испытателей ВВС на авиабазе Эдвардс

(шт. Калифорния).

В июне 1986 г. после окончания школы летчиков-испытателей ВВС назначен летчиком-испытателем самолетов А-10 и F-16 в 3247-й испытательной эскадрилье на авиабазе Эглин (шт. Флорида). Имеет налет более 2400 час. на реактивных самолетах.

В 1987 г. отобран в группу N12 астронавтов НАСА.

В августе 1991 г. назначен в экипаж в качестве пилота для полета по программе STC-47.

Майор ВВС США.

Разведен. Имеет сына.

Специалист по обеспечению полета STC-47

Марк Ли (Mark C. Lee)

126 астронавт США и 215 астронавт мира.

Родился 14 августа 1952 г. в Вироке (шт. Висконсин).

В 1970 г. окончил среднюю школу в Вироке (шт. Висконсин).

В 1974 г. после окончания Военно-воздушной академии США получил степень бакалавра гражданской техники.

В 1974 г. после окончания Академии ВВС был назначен в 426-ю тактическую истребительную учебную эскадрилью на авиабазе ВВС США Лик (шт. Аризона).

С 1976 по 1979 г. служил летчиком на истребителе F-4D в 25-й тактической истребительной эскадрилье на авиабазе Кадена (Япония).

В 1979 г. после возвращения в США начал заниматься научной работой в Технологическом институте (шт. Массачусеттс).

В 1980 г. получил степень магистра механики в Массачусеттском Технологическом институте. Затем окончил Школу офицеров, колледж авиационно-командного состава и колледж командного состава корпуса морской пехоты США.

С 1980 по 1982 г. служил инженером-механиком по обслуживанию самолета "Боинг E-3A" с системой "АВАКС" на авиабазе Ханском (шт. Массачусеттс).

С 1982 г. - служил в 388-м авиационном корпусе на авиабазе ВВС США Хилл (шт. Ита). Имеет налет более 2500 часов на самолетах T-38, F-4D и F-16.

В 1984 г. отобран в группу N10 астронавтов НАСА.

В июне 1985 г. закончил общекосмическую подготовку и был назначен в качестве специалиста по обеспечению полета в экипаж по программе STC-61M. (Полет был отменен).

В марте 1988 г. назначен в экипаж для полета по программе STC-30.

1 полет - совершил в качестве специалиста по обеспечению полета "Атлантика-4" по программе STC-30 с 4 по 8 мая 1989 г.

В ноябре 1990 г. назначен в экипаж для полета по программе STC-47 в качестве специалиста по обеспечению полета.

Подполковник ВВС США.

Женат на Джен Дэвис (астронавт НАСА, член экипажа STC-47).

Специалист по обеспечению полета STC-47

Джен Дэвис (Jan N. Davis)

Опыта космических полетов не имеет.

Родилась 1 ноября 1953 г. в Какао-Бич (шт. Флорида).

В 1971 г. окончила среднюю школу в Хантсвилле (шт. Алабама).

В 1975 г. после окончания Технологического института в шт. Джорджия получила степень бакалавра биологии.

В 1977 г. получила степень бакалавра механики в Аубурнском университете.

В 1979 г. начала работать в космическом центре Маршалла (НАСА) в качестве инженера.

В 1983 г. получила степень магистра механики в университете в Хантсвилле (шт. Алабама).

В 1985 г. получила степень доктора механики в том же университете.

В 1987 г. отобрана в группу N12 астронавтов НАСА.

В августе 1988 г. окончила общекосмическую подготовку.

В сентябре 1989 г. назначена в экипаж в качестве специалиста по обеспечению полета по программе СТС-47.

Замужем за Марком Ли (астронавт НАСА, член экипажа СТС-47). Детей нет.

Специалист по обеспечению полета СТС-47

Джером ЭПТ (Jerome Apt)

148 астронавт США и 241 астронавт мира.

Родился 28 апреля 1949 г. в Спрингфилде (шт. Массачусеттс).

В 1967 г. окончил среднюю школу в Питтсбурге (шт. Пенсильвания).

В 1971 г. после окончания Гарвардского колледжа получил степень бакалавра физики.

В 1976 г. в Массачусеттском Технологическом институте получил степень доктора физики.

С 1976 по 1980 гг. являлся членом группы управления в Центре изучения Земли и Физики планет Гарвардского университета.

С 1978 по 1980 гг. возглавлял научную группу Гарвардского университета.

В 1980 г. начал работать в Космическом центре им. Дюнсона (НАСА, Центр управления полетами).

Имеет налет около 2300 часов на 25 различных типах самолетов.

С 1981 по 1985 гг. занимался научной работой в космическом центре им. Дюнсона.

В 1985 г. отобран в группу N11 астронавтов НАСА.

В июле 1986 г. окончил общекосмическую подготовку.

В апреле 1989 г. назначен в экипаж для полета по программе СТС-37 в качестве специалиста по обеспечению полета.

1 полет - совершил в качестве специалиста по обеспечению полета на корабле "Атлантис-В" по программе СТС-37 с 5 по 11 апреля 1991 г. Совершил два выхода в открытый космос: 7.04.91 г. на 3,5 часа и 8.04.91 г. на 6 час. 19 мин.

В августе 1991 г. назначен в экипаж для полета в качестве специалиста по обеспечению полета по программе СТС-47.

Хенат. Имеет дочь.

Специалист по обеспечению полета СТС-47

Мэй ДЖЭМИСОН (Maie C. Jemison)

Опыта космических полетов не имеет.

Родилась 17 октября 1956 г. в Декатуре (шт. Алабама).

В 1973 г. окончила среднюю школу в Чикаго.

В 1977 г. после окончания Стэнфордского университета получила степень бакалавра по химии.

В 1981 г. после окончания Корнельского университета получила степень доктора медицины.

В 1982 г. работала в медицинском центре в Лос-Анджелесе.

В 1983-85 гг. работала врачом в Корпусе Мира в западной Африке.

В июне 1985 г. вернулась в США и работала в организации "СИПНА" в Лос-Анджелесе (шт. Калифорния).

В 1987 г. отобрана в группу N12 астронавтов НАСА.

В августе 1988 г. окончила космическую подготовку.

В сентябре 1989 г. назначена в экипаж в качестве специалиста по обеспечению полета по программе СТС-47.

Разведена. Детей нет.

Специалист по полезной нагрузке СТС-47

Манору МОРИ (Manoru Mohri)

Опыта космических полетов не имеет.

Родился 29 января 1948 г. в Йоичи-Мачи (Хоккайдо, Япония).

1966-1978 гг. обучался на химическом факультете Хоккайдского университета.

В 1974 г. получил степень бакалавра физических наук в Хоккайдском университете.

В 1972 г. получил степень магистра физических наук в том же университете.

С 1972 по 1975 гг. обучался в Флиндерском университете (Южная Австралия).

В 1975 г. получил степень доктора физических наук в этом университете.

В 1975 г. после возвращения в Японию работал на факультете в области ядерной техники в университете Хоккайдо.

В 1980 г. становится ассистентом профессора в университете Хоккайдо.

В 1982 г. становится профессором и занимается исследованиями в области физики.

В августе 1985 г. стал одним из трех ученых отобранных НАСА для полета по программе "Spacelab-J". (Полет "Спейслэб Джей" должен был состояться еще в январе 1988 г., но из-за аварии "Челленджера" был отложен).

В апреле 1990 г. отобран НАСА в качестве первого японского астронавта для полета на "Шаттле" и назначен в экипаж в качестве специалиста по полезной нагрузке в полете по программе STS-47.

Женат. Имеет 3-х сыновей.

С п и с о к п у б л и к а ц и й п р е с с ы :

1. В.Плисов "НЛО и книга книг" (Под рубрикой - "Неизвестное об известном") - "Воздушный транспорт" N27-28-92г.
2. М.Ребров "Ловушка" - "Красная звезда" 19.05.92.
3. В.Бабердин "Секс в космосе" - "Красная звезда" 27.08.92.
4. Ю.Осипов, И.Макаров "Мировая наука потеряла Валерия Барсукова" - "Известия" 24.06.92.
5. П.Смирин "Тайваньский спутник" - "Инженерная газета" N102-103-92.
6. П.Измачников "Нюсфера - мир нюсферии" - "Инженерная газета" N102-103-92.
7. В.Бадяркин, И.Царев "Неполноцен - значит, опасен?" - "Труд" 22.08.92.
8. М.Погорьелый "Космос и деньги" (Под рубрикой - "Хобби") - "Красная звезда" 29.08.92.
9. М.Ребров "Есть касание!" - "Красная звезда" 11.07.92.
10. И.Иванюк "На экранах - секретный космос" (Репортаж из закрытого военного городка) - "Инженерная газета" 10.08.92.
11. М.Ребров "Три вопроса человеку с Луны..." - "Красная звезда" 8.08.92.
12. Ю.Коваленко "В космос на российских кораблях полетят еще четыре француза" - "Известия" 10.08.92.
13. Б.Коновалов "Антарес" возвращается на Землю" - "Известия" 10.08.92.
14. С.Прокопенко "Все флаги в гости к нам" - "Красная звезда" 8.08.92.
15. Ю.Макаров "Космическое "ухо" разведслужб США" (Военно-техническое обозрение) - "Красная звезда" 23.07.92.
16. У.Э.Лири "США и Россия хотят дружить в космосе" - "Нью-Йорк Таймс" (недельное обозрение) 21.07.-3.08.92.
17. Б.Коновалов, К.Смирнов "Впервые ученые Пентагона и МГУ вместе ставят эксперимент в космосе" - "Известия" 20.08.92.
18. М.Погорьелый "Есть ли жизнь на Марсе?" - "Красная звезда" 22.08.92.
19. В.Сокольников "Космический мост "Европа-Америка" - "Российские вести" N50-92.
20. М.Ребров "Космическая клюква" - "Красная звезда" 27.08.92.
21. Я.Юферова "Отправьте послание в вечность" - "Комсомольская правда" 29.08.92.
22. М.Ребров "Судьба" (О малоизвестных страницах истории отечественной космонавтики) - "Деловой мир" 20.08.92.
23. "Пилоты говорят через спутник" - "Инженерная газета" N99-1992.

Исправления и дополнения:

в N7(18) стр. 14 следует читать: "Космос-2183" относится к пятому поколению. Предшественники на аналогичной орбите: ИСЗ "Космос-1836", -1881, -1936, -2007, -2049, -2072, -2113, -2153".

в N9(20) стр. 15 следует читать: "Космос-2185" относится к четвертому поколению. Предшественники на аналогичной орбите : ИСЗ "Космос-2021" и "Космос-2078".

Выпуск подготовили:

Главный редактор	В. И. Бич	т. 217-81-48
Ответственный выпуска	И. А. Маринин	т. 217-81-47
Литературный редактор	М. Г. Богданова	
Редакторы по информации	С. Х. Шансутдинов	
	К. А. Лантратов	
	М. В. Тарасенко	

При перепечатке материалов собственных корреспондентов ссылка на "Новости космонавтики" обязательна.

ВЫ МОЖЕТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА БЮЛЛЕТЕНЬ "НОВОСТИ КОСМОНАВТИКИ"
С ЛЮБОГО НОМЕРА И НА ЛЮБОЙ СРОК.

Стоимость подписки на 2-е полугодие 1992 г. (13 номеров) :
для частных лиц - 482 руб. + 78 руб. (почтовые расходы) = 560 руб. (3,5 \$)
для организаций - 726 руб. + 78 руб. (почтовые расходы) = 804 руб. (5,25 \$)

Те, кто не выписывал "Новости космонавтики" в первом полугодии могут дополнительно подписаться на вышедшие 13 номеров первого полугодия. Стоимость подписки такая же, как и на 2-е полугодие. Стоимость одного номера - 48 руб. (по почте) и 42 руб. (при получении на месте).

Н а ш а р е к л а м а

ТО "Видеокосмос" готовит к выпуску многотомное издание "Всемирная космонавтика".
Том "Пилотируемые полеты. 1961-1991 годы" поступит в продажу в конце 1992 го-
Формат тома - энциклопедический (220х290), объем - 45 условных печатных листов.
тировочная цена тома - 250-300 рублей.

Том состоит из трех разделов: 1. Пилотируемые полеты, 2. Космическая техника, 3.
навыты и астронавты. Информация представлена в табличной форме.

В томе приводятся сведения о пилотируемых полетах, о составах основных, дублирую-
резервных экипажей, описания конструкции пилотируемых космических кораблей, пе-
рых станций и ракет-носителей.

Несомненный интерес для читателя представляют материалы по советским пилотируе-
рограммам облета и посадки на Луну. Впервые приводятся описания конструкций, тех-
кие данные и параметры советских лунных космических кораблей, а также военной ор-
ьной станции "Алмаз".

Приводятся составы и наборы в советские отряды космонавтов, а также в отряды
навтов США и иных стран.

Том иллюстрирован цветными рисунками и фотографиями образцов космической техни-
Впервые публикуются цветные рисунки советских лунных кораблей, военной орбиталь-
танции "Алмаз", корабля "ТКС" и ракеты-носителя "Н-1".

Впервые в отечественной печати публикуются эмблемы всех пилотируемых полетов

ТО "Видеокосмос" предлагает организациям и частным лицам принять участие в реа-
ии первого тома издания "Всемирная космонавтика".

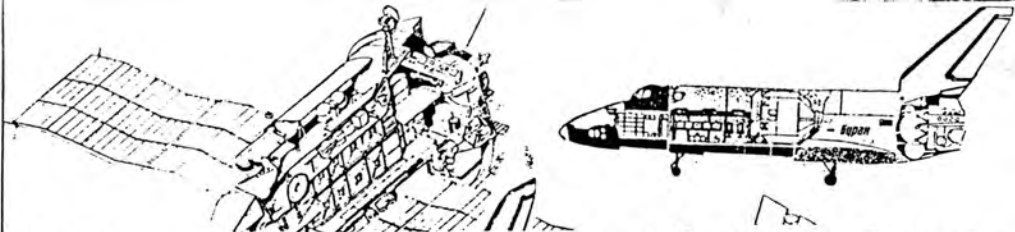
Для предварительного оформления Вам необходимо отправить письменный заказ по ад-
129010, Москва, пр-т Мира, дом 6, а/я 929, "Видеокосмос".

При оформлении заказа укажите Ваш полный почтовый адрес, телефон для связи и ко-
тво экземпляров первого тома. Заказы принимаются от организаций и частных лиц.

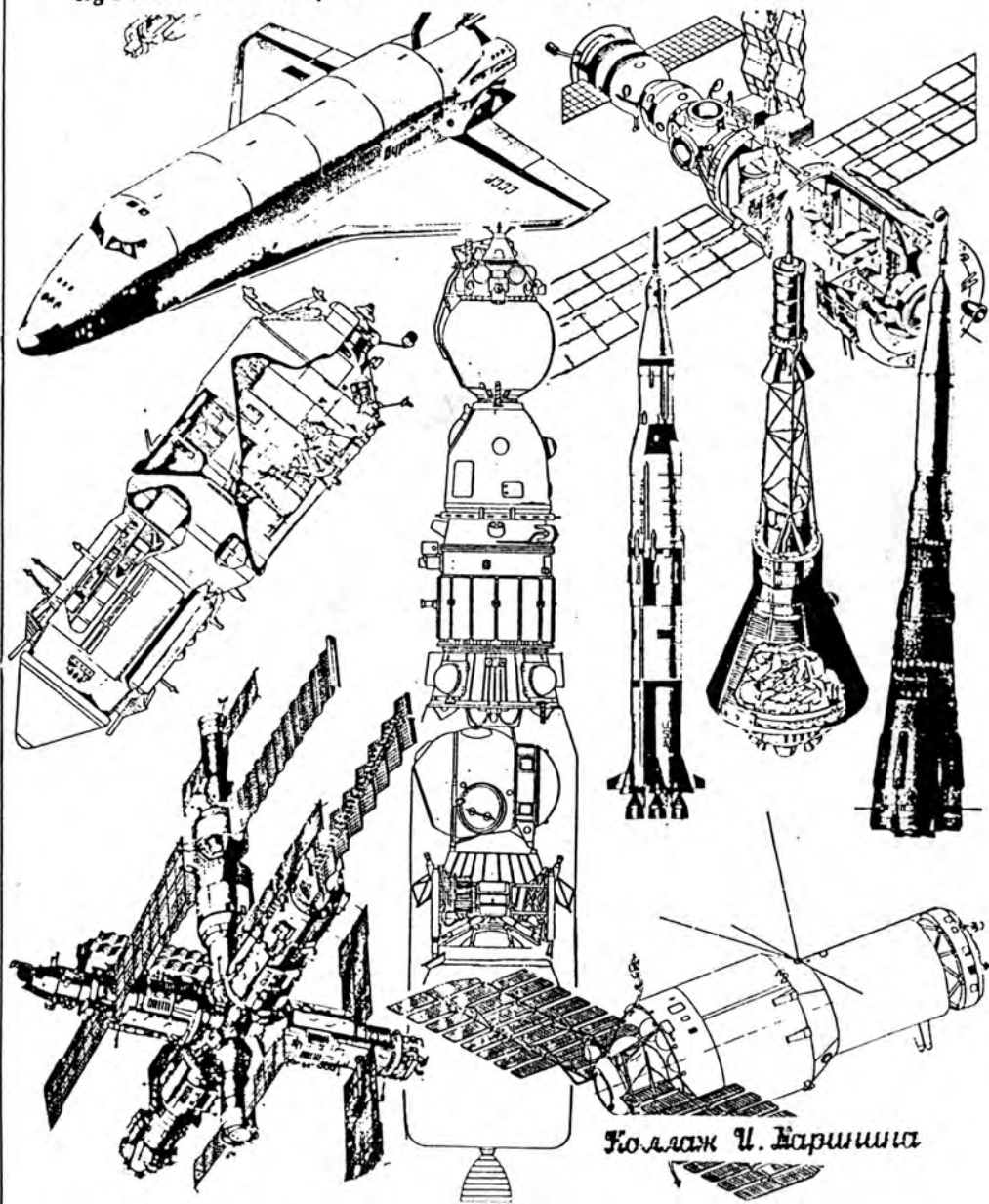
Количество экземпляров в заказе пока не ограничено. В соответствии с очередностью
ов Вам будет сообщена окончательная цена тома и реквизиты для оплаты, а также
получения книг по адресу: Москва, ул. Ак. Королева, 12 строение 2. Творческое объ-
ние "ВИДЕКОСМОС".

В номере использованы иллюстрации из журнала "Passport to space" (Япония),
проспекта "Космический перелет ЕВРОПА-АМЕРИКА-500" и материалов НАСА.

На первой странице обложки АМС "Вояджер-2" (Voyager), за-
пущенная 15 лет назад (20 августа 1977г) с целью изучения Плу-
тера (1979г), Сатурна (1981г), Урана (1986г), Нептуна (1989г)
и их спутников с прлётной траектории. Масса аппарата 798 кг.
В настоящее время АМС "Вояджер-2" вышел за пределы Солнечной
системы



Некоторые иллюстрации из I-го тома нового многотомного издания "Всемирная космонавтика".



Коллаж И. Наринина